

Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
RWS-2014/38985
Envelop 262

Uw kenmerk
2014Z14362

Datum 16 september 2014

Onderwerp Beantwoording vragen van het lid De Rouwe (CDA) over het
bericht 'Brug Kornwerderzand sluit uur lang niet'

Geachte voorzitter,

Hierbij beantwoord ik de vragen die het lid De Rouwe (CDA) heeft gesteld over het
bericht 'Brug Kornwerderzand sluit uur lang niet'.

Vraag 1

Bent u bekend met de berichtgeving over de storing van de brug op de
Afsluitdijk?¹

Antwoord 1

Ja.

Vraag 2

Klopt het dat er bij de diverse kunstwerken op de Afsluitdijk de laatste twee jaar
vaker onverwachte storingen optreden met files als gevolg? Kunt u hier een
overzicht van geven, inclusief de oorzaak en de aanpak daarvan?

Antwoord 2

In 2013 en 2014 hebben zich vier onverwachte storingen voorgedaan, twee in
2013 en twee in 2014. Deze storingen hebben in totaal geleid tot files van
ongeveer 8 km in 2013 en 3 km in 2014.

Naast het achterhalen en verhelpen van de storing, wordt er bij een storing naar
gestreefd het verkeer zo snel mogelijk weer op gang te laten komen. Dit kan bij
de bruggen op de Afsluitdijk door het verkeer in beide richtingen over één brug te
leiden. Bij de onverwachte storingen in 2013 en 2014 kwam het verkeer na 1 tot
1,5 uur weer op gang.

De oorzaken van drie van de vier storingen zijn gelegen in uitzetting van de brug
als gevolg van (zonne-)warmte, en het falen van het hydraulisch systeem. Het
uitzetten van de bruggen wordt thans voorkomen door deze vroegtijdig te koelen
met water. In 2013 is, direct na de storing in het hydraulisch systeem, de
hydrauliek van de brug vervangen. Bij de laatste storing in 2014 was de brug
afgesloten als voorzorgsmaatregel. Na onderzoek en testen bleek er geen
zichtbare schade aan de brug te zijn en is de brug weer vrijgegeven.

¹ <http://www.lc.nl/friesland/brug-kornwerderzand-sluit-uur-lang-niet-17537693.html>

Vraag 3

Voldoet de Afsluitdijk met al haar kunstwerken aan de veiligheids- en onderhoudsnormen die er zijn en is er de komende jaren voldoende geld beschikbaar voor adequaat beheer en onderhoud?

Antwoord 3

Voor veiligheid en onderhoud van kunstwerken gelden wettelijke kaders en Rijkswaterstaatkaders en -richtlijnen waaraan de kunstwerken moeten voldoen. Deze vereisten kunnen in de loop der jaren worden geactualiseerd, bijvoorbeeld als gevolg van technische ontwikkelingen. Als de vereisten worden aangepast betekent dit uiteraard niet dat er direct sprake is van een onveilige situatie. Rijkswaterstaat toetst kunstwerken aan de laatste vigerende kaders en voert zo nodig extra onderhoud uit aan de kunstwerken opdat deze aan de vigerende kaders voldoen. Daarbij wordt gewerkt vanuit een risicogestuurde aanpak: de grootste risico's worden als eerste opgepakt en de maatregelen worden geprioriteerd op basis van de kans van optreden. Daarbij wordt bijvoorbeeld gekeken naar het aantal optredende storingen, vergelijkbare kunstwerken of het gebruik.

Voor de brug bij Kornwerderzand is volgens de hierboven beschreven aanpak in 2013 opdracht gegeven voor groot onderhoud, dat tot 2018 wordt uitgevoerd. Diverse relatief oude onderdelen in het besturingssysteem die kunnen leiden tot storingen zullen in het kader van dit onderhoud worden vervangen. Middels dit onderhoud wordt de sluis in overeenstemming gebracht met de vigerende kaders en richtlijnen. Naar verwachting zullen er dan ook minder storingen optreden. Het groot onderhoud van de komende jaren vindt plaats vooruitlopend op de versterking van de Afsluitdijk, zodat de dijk en de kunstwerken ook weer voldoen aan de normen voor waterveiligheid. De start van de realisatie van het project is voorzien in 2017, en de oplevering in 2021. In het MIRT is hiervoor budget gereserveerd.

Vraag 4

Is in beeld gebracht wat de economische schade is - of kan zijn - bij de recente verstoringen?

Antwoord 4

De economische schade van storingen wordt niet als zodanig in beeld gebracht. Uiteraard streef ik ernaar de consequenties van storingen voor het verkeer zoveel mogelijk te beperken. Met een totale filelengte van 8 km in 2013 en 3 km in 2014 is de filelengte als gevolg van deze storingen beperkt gebleven.

Vraag 5

Wat is uw oordeel over deze storingen? Moet er rekening gehouden worden meteen toename van het aantal storingen?

Antwoord 5

In het antwoord op vraag 2 heb ik de oorzaken en de aanpak van de recente storingen toegelicht. In het antwoord op vraag 3 heb ik ook aangegeven dat er tot 2018 groot onderhoud wordt uitgevoerd aan de kunstwerken. Bij dit groot onderhoud worden diverse onderdelen van de brug vervangen. De verwachting is

dat het aantal storingen als gevolg van het onderhoud zal afnemen. Storingen kunnen echter nooit helemaal worden uitgesloten, ook niet bij nieuwe kunstwerken. Met het plegen van regelmatig onderhoud blijft de kans op storingen beperkt.

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Ons kenmerk
RWS-2014/38985
Envelop: 262

Vraag 6

Kunt u aangeven wat de stand van zaken is rond het mogelijk verbreden van de sluis bij Kornwerderzand?

Antwoord 6

Zoals toegezegd in het algemeen overleg Waterveiligheid van 19 juni jl. zal uw Kamer bij brief nader worden geïnformeerd over de door de regio gewenste verbreding van de sluis bij Kornwerderzand. Op dit moment wordt nog gewerkt aan de laatste berekeningen van de varianten en vindt er overleg plaats met de regio.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen