

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IENM/BSK-2014/209686

Uw kenmerk
2014Z15093

Datum 1 oktober 2014
Betreft Beantwoording Kamervragen van het lid De Boer (VVD)
aan de minister van Infrastructuur en Milieu over een
coördinerend minister voor de maritieme sector

Geachte voorzitter,

Hierbij beantwoord ik de vragen van het lid De Boer (VVD) aan de minister van
Infrastructuur en Milieu over een coördinerend minister voor de maritieme sector.

Vraag 1

Heeft u kennisgenomen van de berichten 'Maritieme-sector-wil-coördinerend-
minister' en 'Komst recordship is een administratieve ramp'? ^{1 2}

Antwoord 1

Ja.

Vraag 2

Deelt u de mening dat een level-playing-field voor de
scheepvaartsector ontzettend belangrijk is voor de Nederlandse economie en
concurrentiepositie? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 2

Ja, ik deel de mening dat een level-playing field voor de scheepvaartsector
ontzettend belangrijk is voor de Nederlandse economie en concurrentiepositie.
Mijn beleid is daarom ook gericht op het zo veel mogelijk borgen daarvan, onder
meer door het tegengaan van concurrentieverstorende staatssteun, een zo
concurrerend mogelijk fiscaal klimaat en door in te zetten op internationale
afspraken zonder aanvullende nationale eisen. Met deze beleidsinzet versterk ik
niet alleen het level-playing-field maar ook het vestigingsklimaat, die beiden van
groot belang zijn voor de Nederlandse economie en concurrentiepositie.

Vraag 3

Deelt u de mening dat het goed is dat er één coördinerend minister komt als
aanspreekpunt voor de maritieme sector om eventuele problemen aan te pakken
en op te lossen? Zo ja, hoe gaat u dit oppakken en communiceren naar de sector?
Zo nee, waarom niet?

¹ <http://www.rijnmond.nl/nieuws/04-09-2014/maritieme-sector-wil-cooerdinerend-minister>

² AD, 5 september 2014

Antwoord 3

Ik ben voorstander van een betere coördinatie en afstemming van het maritieme beleid en een transparante en toegankelijke overheid, zodat zaken voor de sector snel opgelost kunnen worden. Ik wil daar op praktische wijze invulling aan geven, met als uitgangspunt dat andere departementen hun eigen beleidsverantwoordelijkheid behouden. Zodra hierover interdepartementaal afspraken zijn gemaakt, zal ik deze in mijn in ontwikkeling zijnde maritieme strategie opnemen.

Vraag 4

Klopt het dat de eigenaar van het schip 'Oasis of the Seas' problemen ondervindt in Nederland met het krijgen van werkvergunningen? Zo ja, wat gaat u er aan doen om de problemen die de eigenaar van dit schip ondervindt in Nederland op te lossen?

Antwoord 4

Via de media is de indruk ontstaan dat er sprake is van administratieve problemen rondom het verkrijgen van werkvergunningen voor het plegen van onderhoud aan het schip 'Oasis of the Seas'. Er is echter sprake van een genuanceerder beeld. De tewerkstellingsvergunningen zijn in een laat stadium aangevraagd door de reder c.q. de scheepsagent. Door een goede samenwerking tussen de vergunningverlenende instantie, het UWV en de reder, is het te verwachten dat de aanvragen om tewerkstellingsvergunningen tijdig zullen worden afgehandeld.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen