

Nationaal Coördinator  
Terrorismebestrijding en Veiligheid  
Ministerie van Veiligheid en Justitie

> Retouradres Postbus 20301 2500 EH Den Haag

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Postbus 20018  
2500 EA DEN HAAG

Datum 13 oktober 2014  
Onderwerp Antwoorden kamervragen van het lid Omtzigt (CDA) over de  
onderzoeken naar de aanslag op de MH 17

Hierbij bieden wij u de antwoorden aan op de schriftelijke vragen gesteld door het  
lid Omtzigt (CDA) over de onderzoeken naar de aanslag op MH17, ingezonden op  
7 oktober 2014 met kenmerk 2014Z17455.

De Minister van Veiligheid en Justitie,

I.W. Opstelten

De Minister van Buitenlandse Zaken,

F. Timmermans

**Directie**  
**Weerbaarheidsverhoging**  
DW

Turfmarkt 147  
2511 DP Den Haag  
Postbus 20301  
2500 EH Den Haag  
www.nctv.nl

**Projectnaam**  
Beantwoording vragen van  
het lid Omtzigt (CDA) over de  
onderzoeken naar de aanslag  
op de MH17

**Ons kenmerk**  
572083

**Uw kenmerk**  
2014Z17455

*Bij beantwoording de datum  
en ons kenmerk vermelden.  
Wilt u slechts één zaak in uw  
brief behandelen.*

**Antwoorden kamervragen van het lid Omtzigt (CDA) aan de ministers van Buitenlandse Zaken en van Veiligheid en Justitie over de onderzoeken naar de aanslag op de MH17 (ingezonden 7 oktober 2014, nr. 2014Z17455)**

---

Directie  
Weerbaarheidsverhoging  
DW

Datum  
13 oktober 2014

—  
Ons kenmerk  
572083

**Vraag 1:**  
**Wanneer ontvangt de Tweede Kamer een voortgangsrapportage over de onderzoeken naar de MH17?**

**Antwoord vraag 1:**

De Onderzoeksraad voor Veiligheid heeft op 9 september jl. een rapport van eerste bevindingen (preliminary report) gepubliceerd. De OvV streeft ernaar om het eindrapport in juli 2015 op te leveren.

Verder is uw Kamer bij brief 9 oktober 2014 opnieuw geïnformeerd over de nasleep van de ramp met Malaysia Airlines vlucht MH17. Deze brief bevat tevens de meeste recente stand van zaken met betrekking tot de (voortgang van) het strafrechtelijk onderzoek.

**Vraag 2:**  
**Heeft u Oekraïne gevraagd om de overeenkomst tussen het Oekraïense National Bureau of Air Accident Investigation (NBAAI) en de Onderzoeksraad voor Veiligheid openbaar te maken en bent u bereid om deze overeenkomst onverwijld openbaar te maken?**

**Antwoord vraag 2:**

De overeenkomst kan pas openbaar worden gemaakt als ook Oekraïne daarmee instemt. Het gesprek daarover tussen de OvV en Oekraïne is nu gaande. Zodra en indien Oekraïne instemt met openbaar maken, zal de OvV de overeenkomst plaatsen op zijn website.

**Vraag 3:**  
**Heeft het Openbaar Ministerie de regering geïnformeerd en om toestemming gevraagd alvorens zij een geheime overeenkomst tekende met haar counterparts in Oekraïne, België, Australië en later Maleisië? Heeft de regering toestemming gegeven voor het ondertekenen van deze overeenkomst?**

**Antwoord vraag 3:**

De overeenkomst waaraan de vraagsteller refereert betreft een afspraak tot het oprichten van een gemeenschappelijk onderzoeksteam. Het OM is tot het instellen van een dergelijk JIT (Joint Investigation Team) bevoegd en maakt van deze bevoegdheid met regelmaat gebruik in grensoverschrijdende strafrechtelijke onderzoeken. De ondertekening van het JIT inzake het onderzoek naar de ramp met vlucht MH17 vond plaats met medeweten en instemming van het kabinet.

**Vraag :4**  
**Wanneer is de overeenkomst getekend en wanneer en hoe werd hij rechtsgeldig? Wat is de formele status van de overeenkomst?**

**Vraag :5**  
**Wanneer trad Maleisië toe tot de overeenkomst en was dat op dezelfde voorwaarden?**

**Directie**  
**Weerbaarheidsverhoging**  
DW

**Vraag 6:**  
**Nu het bestaan van de overeenkomst publiek is, kunt u deze overeenkomst publiek maken?**

**Datum**  
13 oktober 2014

**Vraag 7:**  
**Klopt het dat de overeenkomst veto-rechten bevat voor landen? Zo ja, welke?**

---  
**Ons kenmerk**  
572083

**Antwoord 4-7:**

Een overeenkomst tot het instellen van een gemeenschappelijk onderzoeksteam (een JIT) heeft betrekking op de wijze en intensiteit van samenwerking in een strafrechtelijk onderzoek. De overeenkomst is rechtsgeldig sinds deze op 7 augustus jl. werd ondertekend. Sinds 19 augustus is ook Maleisië aangesloten bij het JIT. Binnen het JIT gelden voor alle landen voorwaarden met betrekking tot de wijze waarop informatie wordt verzameld, gedeeld en gebruikt. Dergelijke voorwaarden alsmede doelbinding zijn gebruikelijk bij internationale strafrechtelijke samenwerking. Deze overeenkomst is niet openbaar, aangezien het hier een document betreft met operationele werkafspraken in een lopend strafrechtelijk onderzoek.

**Vraag 8:**  
**Zijn er in of bij de overeenkomst afspraken gemaakt over het mogelijk vervolgen van landen die meedoen aan de afspraak?**

**Antwoord vraag 8:**  
Het JIT is beperkt tot de opsporingsfase en in het kader hiervan zijn geen afspraken over vervolging gemaakt.

**Vraag 9:**  
**Is de afspraak tussen de landen op enig moment voorgelegd aan het parlement of een aantal parlementsleden van één van de deelnemende landen (Oekraïne, België, Australië, Nederland, Maleisië)? Zo ja, aan wie en wanneer?**

**Antwoord vraag 9:**  
Het kabinet beschikt niet over informatie met betrekking tot de wijze waarop de goedkeuring van het JIT tot stand is gekomen in de andere deelnemende landen.

**Vraag 10:**  
**Kunt u deze vragen beantwoorden voor het Algemeen overleg over de MH17 op 15 oktober aanstaande?**

**Antwoord vraag 10:**  
Ja.