



Over het Actieplan Groei op het Spoor

Het kabinet Balkenende IV had als ambitie om het gebruik van de trein te laten toenemen, door het reizen met de trein voor meer mensen meer aantrekkelijk te maken. Hiervoor is in 2007 het Actieplan 'Groeï op het spoor' opgesteld. Het Actieplan bestaat uit een groot aantal concrete maatregelen die eraan bijdragen dat mensen snel, comfortabel en betrouwbaar van deur tot deur komen. Het gaat om maatregelen op het gebied van voor- en natransport, informatievoorziening aan reizigers, treinaanbod, kennismakings- en kaartacties en mobiliteitsverspreiding. De maatregelen zijn de afgelopen jaren door het Ministerie van IenM, NS, Prorail en andere (overheids)organisaties in gezamenlijkheid gefinancierd en uitgevoerd.

Fietsparkeervoorziening uitbreiden en verbeteren

Kaartjes en Kennismaking

Waarom?

De trein is onlosmakelijk verbonden met het voor- en natransport. De fiets is een belangrijke schakel in het vervoer van en naar de trein. Circa 40 procent van de 1,2 miljoen dagelijkse treinreizigers fietst naar het station. En bijna 15 procent pakt de fiets bij aankomst om zo naar zijn bestemming te gaan. De fiets heeft in de afgelopen jaren een steeds belangrijker plek verworven, waardoor er een groot tekort aan fietsenstallingen is ontstaan.

Het programma Ruimte voor de Fiets speelde in op de groeiende vraag naar fietsenstallingen (tegenwoordig: fietsparkeervoorzieningen) en richtte zich op uitbreiding en verbetering ervan, met name bij grote en middelgrote stations. Vanuit het Actieplan is een financiële bijdrage geleverd aan het programma Ruimte voor de Fiets¹. Met als doel om door het verbeteren van de fietsparkeervoorzieningen het reizen met de trein voor steeds meer mensen aantrekkelijk te maken.

Hoe?

Om de groeiende vraag naar fietsparkeervoorzieningen te faciliteren, richtte het programma Ruimte voor de Fiets zich enerzijds op het creëren van nieuwe parkeermogelijkheden, maar ook op het zo goed mogelijk benutten van bestaande voorzieningen². De ambitie

¹ Sinds 2012 is Ruimte voor de Fiets overgegaan in 'Actieplan Fietsparkeren bij Stations'.

² Zie voor de aanpak van Ruimte voor de Fiets ook: <http://www.prorail.nl/reizigers/stations/ruimte-voor-de-fiets> of: <http://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/fiets/meer-fietsenstallingen-bij-stations>



Voor- en natransport



Informatievoorziening



Treinaanbod



Kaartjes en kennismaken



Spreiding van mobiliteit

was om enerzijds een investeringsimpuls te geven voor de aanleg van circa 20.000 extra fietsparkeervoorzieningen en anderzijds een aanvalsplan op te stellen dat zich richt op het aanpakken van weesfietsen.

Het programma Ruimte voor de Fiets is de eerste jaren vooral gebruikt om stallingsplekken te vernieuwen. Vanaf 2008 is de focus meer uitgegaan naar uitbreidingsinvesteringen. Om in aanmerking te komen voor rijksbudget gold de voorwaarde dat er sprake was van aantoonbaar te weinig capaciteit. Verder stuurde het programma op cofinanciering: bij standaard voorzieningen (op maaiveld) werd cofinanciering als prioriteringsmiddel gebruikt, bij duurdere varianten (bijvoorbeeld fietsflats) was 50% cofinanciering een vereiste³.

Weesfietsen zijn fietsen die de eigenaar heeft achtergelaten en niet meer ophaalt. De aanpak van weesfietsen in onbewaakte stallingen draagt bij aan het beter benutten van de bestaande voorzieningen. Op sommige locaties is maar liefst 20% van alle fietsen in een stalling een weesfiets. Met een financiële bijdrage vanuit het Actieplan is voor gemeenten het Handboek Weesfietsenaanpak ontwikkeld. Dit handboek biedt gemeenten praktische handvatten voor het opruimen van weesfietsen.

Resultaten

Met het Actieplan werd beoogd om in 2012 in totaal 20.000 extra fietsparkeervoorzieningen te realiseren en daarnaast 20 gemeenten te ondersteunen bij het opzetten van een effectieve en structurele weesfietsenaanpak.

Vanuit het programma Ruimte voor de Fiets zijn er sinds 2000 meer dan 400.000 fietsenstallingen gerealiseerd of vervangen. Met de bijdrage vanuit het Actieplan Groei op het spoor zijn er in 2012, zoals beoogd, zo'n 20.000 extra fietsparkeerplaatsen gecreëerd.

Een speciaal weesfietsenteam heeft de afgelopen jaren met behulp van Handboek Weesfietsenaanpak gemeenten ondersteund bij het opzetten van een effectieve en structurele weesfietsenaanpak. Het gaat om de gemeenten Deventer, Dordrecht, Eindhoven, Enschede, Haarlem, Haarlemmermeer, Harderwijk, Heerlen, Hoorn, Maastricht, Oisterwijk, Oss, Roosendaal, Schiedam, Sittard-Geleen, Utrecht, Woerden, Zaltbommel. Doel van de aanpak was een olievlekwerking, waarbij andere gemeenten geïnspireerd worden om ook met een weesfietsenaanpak aan de slag te gaan.

De plannen voor de uitbreiding van fietsparkeervoorzieningen tot 2020 zijn opgenomen in het Actieplan Fietsparkeren bij stations. De verantwoordelijkheid voor de weesfietsenaanpak ligt na de afronding van het Actieplan Groei op het Spoor bij de gemeenten.

Bijlagen:

- Handboek Weesfietsenaanpak
- Actieplan Fietsparkeren bij stations
- Bijlage 2 bij Actieplan Fietsparkeren bij Stations: Toelichting op bereikte resultaten en aanpak tot 2020.

Dit is een uitgave van het

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag
www.rijksoverheid.nl/ienm

Februari 2014 | V72-622460

³ Zie ook: 'Toelichting op bereikte resultaten en aanpak tot 2020', Bijlage 2 bij Actieplan Fietsparkeervoorzieningen bij stations.