



Over het Actieplan Groei op het Spoor

Het kabinet Balkenende IV had als ambitie om het gebruik van de trein te laten toenemen, door het reizen met de trein voor meer mensen meer aantrekkelijk te maken. Hiervoor is in 2007 het Actieplan 'Groeï op het spoor' opgesteld. Het Actieplan bestaat uit een groot aantal concrete maatregelen die eraan bijdragen dat mensen snel, comfortabel en betrouwbaar van deur tot deur komen. Het gaat om maatregelen op het gebied van voor- en natransport, informatievoorziening aan reizigers, treinaanbod, kennis-makings- en kaartacties en mobiliteitsverspreiding. De maatregelen zijn de afgelopen jaren door het Ministerie van IenM, NS, ProRail en andere (overheids)organisaties in gezamenlijkheid gefinancierd en uitgevoerd.

Mobiliteitsmanagement bij wegwerkzaamheden

Spreiding van mobiliteit

Waarom?

In het geval van wegwerkzaamheden is het voor automobilisten prettig om een alternatief te hebben. Met name bij geplande wegwerkzaamheden en bij groot onderhoud aan de weg ligt er een kans voor de trein. Hierbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan de inzet van goedkopere treinkaartjes op het traject waar de werkzaamheden plaatsvinden en het informeren van de weggebruikers over de alternatieven van reizen per trein door middel van dynamische multimodale informatieborden.

Doel van de maatregel was om tijdens wegwerkzaamheden de trein als een aantrekkelijk alternatief te presenteren aan automobilisten. Door met de trein te reizen, konden automobilisten de voordelen van het reizen met de trein ervaren.

Hoe?

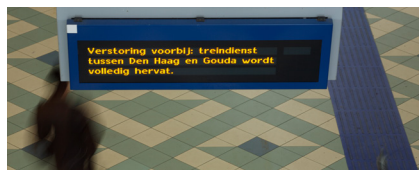
Vanuit het Actieplan is de afgelopen jaren een bijdrage geleverd aan verschillende projecten van Rijkswaterstaat om de weggebruiker tijdens wegwerkzaamheden te verleiden de trein te gebruiken.

Resultaten

Met de bijdrage vanuit het Actieplan zijn 'Minder Hinder-passen' ingezet bij de grote werkzaamheden op de A2, A12, A27, A28, A50 en A73 in de periode 2009-2012. Rijkswaterstaat gebruikt deze 'Minder Hinder-Passen' om automobilisten de mogelijkheid te bieden om



Voor- en natransport



Informatievoorziening



Treinaanbod



Kaartjes en kennismaken



Spreiding van mobiliteit

tijdelijk gratis of goedkoper te reizen met het openbaar vervoer op het traject van de werkzaamheden, tussen het woon- en werkadres van de automobilist. Een evaluatie van de Minder Hinderpas A12 wijst uit dat gebruikers van de Minder Hinderpas een positiever beeld van het OV hebben gekregen en het initiatief van de overheid positief waarderen. Verder zegt 35% van de ondervraagden door de Minder Hinderpas van plan te zijn om vaker met het OV naar het werk te reizen.

Een ander initiatief dat werd ondersteund vanuit het Actieplan was het zogeheten 'e-ticket' voor automobilisten die deelnamen aan het project Spitsmijden A12 Corridor. Spitsmijden A12 Corridor had als doel om tijdens wegwerkzaamheden tussen Veenendaal en Utrecht de verkeershinder te beperken. Deelnemers (automobilisten) konden een beloning verdienen door gedurende 9 maanden tijdens de ochtendspits geen gebruik te maken van de A12 tussen Veenendaal en Utrecht. Met e-tickets konden deelnemers aan Spitsmijden A12 Corridor tegen een gereduceerd tarief met de trein reizen en daarmee de spits op de A12 mijden. Naast een korting bood de actie de mogelijkheden aan deze groep automobilisten om de voordelen van het reizen met de trein te ontdekken. Er werden gedurende de looptijd van het project zo'n 800 e-tickets verkocht. Bij de start werden gemiddeld vier e-tickets per dag verkocht. Later werden gemiddeld 12 e-tickets per dag verkocht. Deze aantallen lagen onder de verwachte potentie van 50 e-tickets per werkdag.

Ten slotte zijn met een bijdrage uit het Actieplan ook 'Van AnaarBeter-treinkaartjes' ingezet. De kaartjes zijn ingezet tijdens de werkzaamheden aan de A73, in aanvulling op de Minder Hinder-pas. VanAnaarBeter-kaartjes zijn eenmalig geldig, op vooraf vastgestelde dagen. Ze kosten €2,50 (retour 2e klas). De VanAnaarBeter-kaartjes zijn in het kader van het Actieplan gedurende 12 weekenden ingezet op het traject Venlo - Maastricht/ Heerlen. In totaal zijn in die weekenden 46.679 VanAnaarBeter kaartjes verkocht.

Bijlagen:

- Evaluatierapport Minder Hinderpas A12, door de Regiecentrale

Dit is een uitgave van het

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag
www.rijksoverheid.nl/ienm

Februari 2014 | V72-622460