



## Actieplan 'Groeï op het Spoor'

Het kabinet Balkenende IV had als ambitie om het gebruik van de trein te laten toenemen, door het reizen met de trein voor meer mensen meer aantrekkelijk te maken. Hiervoor is in 2007 het Actieplan 'Groeï op het spoor' opgesteld.

Het Actieplan bestaat uit een groot aantal concrete maatregelen die eraan bijdragen dat mensen snel, comfortabel en betrouwbaar van deur tot deur komen. Het gaat om maatregelen op het gebied van voor- en natransport, informatievoorziening aan reizigers, treinaanbod, kennismakings- en kaartacties en mobiliteitsspreiding. De maatregelen zijn de afgelopen jaren door het Ministerie van IenM, NS, Prorail en andere (overheids) organisaties in gezamenlijkheid gefinancierd en uitgevoerd.

# Uitbreiden en verbeteren P+R-locaties

## Voor- en natransport

### Waarom?

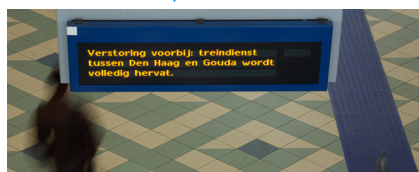
Park and Ride locaties (P+R-locaties) maken een slimme combinatie van de auto en de trein mogelijk. Bij een P+R-locatie kan een reiziger gemakkelijk overstappen van de auto naar de trein. De keuze om de reis te verdelen over auto en trein wordt daarmee makkelijker gemaakt. Om meer reizigers een gemakkelijke overstap van auto naar spoor te bieden, heeft het ministerie van IenM in het Actieplan de ambitie geformuleerd om samen met NS, regionale overheden aan de verbetering en uitbreiding van P+R-locaties te werken. Daarnaast is er met aanbieders van reis informatie (naast NS ook 9292 en ANWB) samengewerkt om de vindbaarheid en bekendheid van P+R-locaties te verbeteren. De impuls voor P+R is niet alleen goed voor de reiziger maar voor ons allemaal. Door de mobiliteit te spreiden kunnen we de weg en het spoor zo optimaal mogelijk benutten. Ook helpen we hiermee reizigersgroei op het spoor en zorgen de P+R-locaties voor minder parkeeroverlast in wijken om stations. Ook zorgt minder verkeer (in de binnenstad) voor een vermindering van de uitstoot van broeikasgassen.

### Hoe?

Vanuit het Actieplan 'Groeï op het Spoor' is een investeringsimpuls beschikbaar gesteld. Cofinanciering is hierbij als uitgangspunt genomen. Dit betekent dat de betrokken partijen (vervoerders, regionale overheden en grondeigenaren) zelf ook een financiële bijdrage moesten leveren. Iedere organisatie heeft vanuit zijn eigen rol, capaciteit en middelen bijgedragen aan het realiseren van



Voor- en natransport



Informatievoorziening



Treinaanbod



Kaartjes en kennismaken



Spreiding van mobiliteit

P+R-voorzieningen op locaties waar bij de reiziger een huidige of toekomstige behoefte aan parkeerplaatsen bestaat. Het ministerie van IenM heeft een faciliterende rol gespeeld om de realisatie van P+R-voorzieningen te versnellen. Een projectgroep bestaande uit vertegenwoordigers van het ministerie van IenM en NS was verantwoordelijk voor de uitvoering van het project. Een stuurgroep bestaande uit leden van voornoemde organisaties heeft de voortgang van het project gemonitord.



### Verbetering en uitbreiding van P+R-locaties

In 2009 is gestart met de uitbreiding en verbetering van P+R-locaties met als doelstelling om 7.500 tot 10.000 nieuwe P+R-plekken aan te leggen. Regionale overheden zijn benaderd om projectvoorstellen in te dienen voor het verbeteren en uitbreiden van P+R-locaties. Deze voorstellen zijn vervolgens door de projectgroep en stuurgroep beoordeeld aan de hand van de volgende criteria:

- **Bijdrage aan doelstelling Actieplan 'Groei op het Spoor'** (vergroting van het aantal reizigerskilometers personenvervoer per spoor): het voorstel diende aan te tonen wat de vervoerswaarde van de aanleg van de plekken is (in termen van reizigerskilometers).
- **Snelle uitvoering:** vanwege de looptijd van het Actieplan 'Groei op het Spoor' zijn projecten in aanmerking genomen die op korte termijn uitvoerbaar zijn. Om deze reden is ook aansluiting gezocht bij reeds bestaande programma's gericht op de uitbreiding en verbetering van P+R-locaties.
- **Kwantiteit:** het voorstel diende duidelijk aan te geven hoeveel P+R-plekken met de bijdrage konden worden gerealiseerd. Op deze manier kon worden bepaald of de doelstelling zou worden behaald.
- **Effectiviteit:** voor het bepalen van de effectiviteit is onder andere gekeken naar hoeveel parkeerplaatsen er per geïnvesteerde Euro werden gerealiseerd, hoeveel de betrokken partijen wilden bijdragen (cofinanciering) en hoeveel behoefte er was aan de aanleg van P+R-plekken.

Met de indieners van positief beoordeelde voorstellen zijn afspraken gemaakt over de financiële bijdrage vanuit het Actieplan. Ook

zijn hierbij meteen afspraken gemaakt over beheer, onderhoud en exploitatie zodat de P+R-locatie ook op de lange termijn goed geregeld is. Gedurende de uitvoering hebben partijen informatie aangeleverd zodat het ministerie van IenM de voortgang van het proces kon volgen en borgen.

### Vindbaarheid en bekendheid van P+R-locaties verbeteren

Om de overstap van auto naar spoor gemakkelijk te laten verlopen dient de P+R-informatie die wordt verstrekt aan de reiziger zoveel mogelijk up-to-date, eenduidig en consistent te zijn. Drie aanbieders van reisinformatie (ANWB, NS en 9292) hebben voorstellen ingediend om de kwaliteit van P+R-informatie en de ontsluiting naar de reiziger te verbeteren. Op deze manier worden de verbeterde en uitgebreide P+R-locaties beter vindbaar en bereikbaar voor de reiziger. De voorstellen zijn goedgekeurd en worden met cofinanciering vanuit het Actieplan gerealiseerd.

## Resultaten

### Verbetering en uitbreiding van P+R-locaties

Inmiddels zijn er bijna 8.000 P+R-plekken opgeleverd en nog zo'n 4.000 plekken in voorbereiding en uitvoering. De doelstelling van 7.500 tot 10.000 P+R-plekken is dus behaald. Ook is er – mede door cofinanciering vanuit de betrokken partijen – nog budget over. Vanwege dit succes heeft de minister van IenM eind 2012 (en in 2013 nogmaals) besloten om de maatregel P+R te verlengen. Hiermee kan aan de aanvragen die er nog liggen voor ongeveer 4.000 extra plekken worden voldaan.

### Vindbaarheid en bekendheid van P+R-locaties verbeteren

De projecten om de informatievoorziening te verbeteren zijn zowel gericht op de voor- als de achterkant van de informatievoorziening. Aan de achterkant (*back-end*) is een kwaliteitsslag gemaakt door middel van een geüpdate centrale database (in beheer van ANWB). Door gebruik te maken van deze database kunnen de betrokken partijen consistente en eenduidige informatie delen met de reiziger. Om de verbeterde informatie vervolgens op een overzichtelijke manier voor reizigers toegankelijk te maken is eveneens een impuls gegeven aan de voorkant (*front-end*). De aanbieders van reisinformatie hebben daarvoor verbeteringen aangebracht aan hun huidige informatiekanalen zoals websites en mobiele applicaties:

- **ANWB:** informatie over de P+R-locaties wordt ontsloten via de website en de mobiele applicatie. Ook kunnen reizigers via de routeplanner op de website een vergelijking maken tussen auto, openbaar vervoer en een combinatie ervan. Zo kan de reiziger bijvoorbeeld naar de dichtstbijzijnde en meest efficiënte P+R-locatie worden geleid om de reis via het spoor voort te zetten naar de eindbestemming. De verbetering van de P+R-website van ANWB heeft geleid tot een flinke stijging van het aantal bezoekers. De bezoekcijfers zijn ongeveer verdrievoudigd ten opzichte van de oude site.
- **9292:** Dit project is nog in ontwikkeling. Het doel van 9292 is het realiseren van de mogelijkheid om reisadviezen op te vragen waar het gebruik van P+R onderdeel van is, zowel via de website van

9292 als via de mobiele 9292 applicaties (in totaal circa 3,5 miljoen bezoekers en 32,5 miljoen reisadviezen). De testversie zal in het eerste kwartaal van 2014 afgerond zijn. De definitieve versie zal rond het eerste kwartaal van 2015 voor reizigers te gebruiken zijn.

- **NS:** informatie over P+R-locaties is toegevoegd en verbeterd in het reisadvies op NS.nl en in de reisplanner Xtra mobiele applicatie. NS heeft samengewerkt met ANWB en Q-Park aan het toevoegen en verbeteren van P+R-informatie in de database. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de geüpdate database van ANWB en informatie die Q-Park als exploitant van een groot aantal P+R-terreinen bij stations beschikbaar heeft.

Naast deze projecten voor het verbeteren van de online informatievoorziening over P+R-locaties worden ook twee regionale pilot projecten uitgevoerd. Met deze pilots wordt de vindbaarheid en bekendheid van een aantal P+R-locaties in de provincie Limburg en de gemeente Almelo verbeterd. In de pilots wordt onderzocht hoe de vindbaarheid en bekendheid van de terreinen kan worden verbeterd door (dynamische)bewegwijzering en marketing en communicatie. Indien de gekozen aanpak een succes blijkt kan dit ook bij andere P+R-locaties worden toegepast. Hierover zal gecommuniceerd worden richting belanghebbenden en belangstellenden. De pilots worden geëvalueerd zodat hieruit lessen voor de toekomst kunnen worden getrokken.

### Resultaten bereikt door samenwerking

Resultaten in zowel verbetering en uitbreiding van P+R-locaties als het verbeteren van de vindbaarheid en bekendheid van P+R-locaties zouden niet tot stand gekomen zijn als elke partij afzonderlijk verantwoordelijk zou zijn geweest voor het realiseren van de benodigde uitbreiding en verbetering. Samenwerking is een succesfactor gebleken; enerzijds als het gaat om commitment van de betrokken partijen door de voorwaarde van cofinanciering en anderzijds vanwege de kennis en informatie-uitwisseling.

### Bijlagen:

- P+R-filmpje bezoek Staatssecretaris
- Artikel Verkeerskunde ANWB
- Artikel Verkeerskunde
- Leeg beoordelingsformat
- Kamerbrief aanpak voortzetting P+R
- Overzichtskaart van gerealiseerde en nog te realiseren P+R-locaties bij stations
- Overzicht van gerealiseerde en nog te realiseren P+R-plekken

## Overzichtskaart van gerealiseerde en nog te realiseren P+R-locaties bij stations

# Met de auto naar de trein

Onbetaalde en betaalde P+R parkeervoorzieningen die verbeterd en uitgebreid worden



### Legenda

#### Maaiveld

- Parkeervoorziening betaald gerealiseerd
- Parkeervoorziening onbetaald gerealiseerd
- Parkeervoorziening in voorbereiding / uitvoering

#### Garage / parkeerdek

- P Parkeervoorziening gerealiseerd
- P Parkeervoorziening in voorbereiding / uitvoering

#### Versie juni 2013

In samenwerking met: ministerie van IenM, provincies, stadsregio's, gemeenten en Q-Park

## Overzicht van gerealiseerde en nog te realiseren P+R-plekken

P+R-terrein	Provincie / regio	Gerealiseerde plekken	Te realiseren plekken	Oplevering
<b>Maaiveldparkeren</b>				
Buitenpost	Friesland	119		2009
Hardenberg	Overijssel	41		2009
Winschoten	Groningen	120		2009
Raalte	Overijssel	78		2009
Dronrijp	Friesland	12		2009
Hoogeveen	Drenthe	380		2010
Marienberg	Overijssel	26		2011
Velp	Arnhem-Nijmegen	75		2010
Baarn	Utrecht	264		2009
Geldermalsen	Gelderland	500		2011
Echt	Limburg	60		2010
Zoetermeer Oost	Haaglanden	57		2011
Landgraaf	Limburg	46		2010
Voerendaal	Limburg	40		2010
Helmond Brouwhuis	Brabant	42		2012
Arnhem Zuid	Arnhem-Nijmegen	43		2010
Gouda Goverwelle	Zuid Holland	48		2011
Vierlingsbeek	Brabant	78		2010
Wierden	Twente	85		2010
Duiven	Arnhem-Nijmegen	89		2010
Wezep	Gelderland	44		2010
Hoogkarspel	Noord-Holland	200		2010
Valkenburg	Limburg	200		2011
Ommen	Overijssel	112		2010
Lichtenvoorde-Groenlo	Gelderland	50		2013
Sliedrecht	Zuid Holland		89	Q2 2014
Haren	Groningen	211		2012
Baarn	Utrecht		37	Q1 2014
Veendam	Groningen	100		2012
Arkel	Zuid-Holland		44	Q2 2014
Westervoort	KAN	177		2012
Nuth	Limburg	35		2011
Maastricht Noord	Limburg	364		2013
Dalfsen	Overijssel	86		2012
Lochem	Gelderland	82		2012
Oldenzaal	Twente	100		2013
Sneek Noord	Friesland	42		2013
Susteren	Limburg	62		2013
Zaltbommel	Gelderland	285		2012
Grou-Jirnsom	Friesland	75		2012
Nijverdal	Twente	84		Q1 2014
Goor	Twente	62		2012
Winsum	Groningen	18		2012
Sauwerd	Groningen	5		2012
Halfweg	Noord-Holland	146		2012
Den Helder Zuid	Noord-Holland	110		2012
Culemborg	Gelderland		80	Q4 2013
Dronten	Flevoland	227		2012
Veenendaal-de Klomp	Gelderland		147	Q2 2014
Maarheeze	Brabant	91		2012
Didam	Arnhem-Nijmegen	105		2012
Zuidbroek	Groningen	23		Q1 2014
Heeze	Brabant	45		2012
Horst-Sevenum	Limburg	103		2012
Wolfheze	Gelderland		31	Q3 2014
Schin op Geul	Limburg	50		2013
Lage Zwaluwe	Brabant	32		2013
Den Haag Ypenburg	Haaglanden	225		2012
Nijkerk	Gelderland	195		2013
Zwijndrecht	Randstad-Zuid	118		2013
Vught	Brabant	236		2013
Varsseveld	Gelderland	40		2012
Voorburg	Randstad-Zuid	145		2012
Hoevelaken	Gelderland	88		2012
Kampen Zuid	Overijssel	200		2012
Hoogezand-Sappemeer	Groningen	15		2013
Duiven 2	Gelderland	37		2013
Winterswijk West	Gelderland		42	Q2 2014
Oldenzaal	Twente	104		2013
Wijchen (meerkoetstraat)	KAN		110	Q4 2014
Appingedam	Groningen		20	Q4 2014
Culemborg2	Gelderland		83	Q2 2014
Harderwijk	Gelderland		220	Q4 2014
Holten	Overijssel		80	Q4 2014
Sneek	Friesland		126	Q4 2014

P+R-terrein	Provincie / regio	Gerealiseerde plekken	Te realiseren plekken	Oplevering
Buitenpost 2	Groningen		81	Q4 2014
Spaubeek	Limburg		37	Q2 2014
Voerendaal 2	Limburg		12	Q3 2014
Klimmen-Ransdaal	Limburg		30	Q3 2014
Castricum	Noord-Holland		81	Q4 2014
Deurne	Brabant		175	Q3 2014
Hardenberg 2	Overijssel		42	Q2 2014
<b>Gebouwde parkeervoorzieningen</b>				
Elst	Arnhem-Nijmegen		525	2015
Hoofddorp	Amsterdam	300		2013
's-Hertogenbosch	Brabant		850	2015
Amersfoort	Utrecht	200	200	2012
Maastricht	Limburg		340	2014
Hengelo	Twente		285	2014
Almelo	Twente	250		2012
Wijchen	Gelderland		220	2015
Driebergen-Zeist	BRU		400	2015
Dieren	Gelderland		350	2015
Zutphen	Gelderland		275	2015
's-Hertogenbosch 2	Brabant		200	2015

Dit is een uitgave van het

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag  
[www.rijksoverheid.nl/ienm](http://www.rijksoverheid.nl/ienm)

Januari 2014 | V72-622460