

Aan de Voorzitter van de
Tweede Kamer der Staten-Generaal
Binnenhof 4
Den Haag

**Directie Stabiliteit en
Humanitaire Hulp**
Bezuidenhoutseweg 67
2594 AC Den Haag
Postbus 20061
Nederland
www.rijksoverheid.nl

Onze Referentie
DSH-2014.637835

Datum 24 oktober 2014

Betreft Nederlandse inzet van het JSS de Karel Doorman voor transport van
hulpgoederen en transportmiddelen t.b.v. bestrijding van de ebola-
epidemie

Geachte voorzitter,

In vervolg op de Kamerbrief van 8 oktober (kenmerk 33 625, nr. 127) delen wij u
hierbij mede dat het Nederlandse *Joint Support Ship* (JSS) de Karel Doorman zal
worden ingezet voor het vervoer van hulpgoederen en transportmiddelen vanuit
Europa naar West-Afrika ten behoeve van de strijd tegen ebola. De geplande
vertrekdatum is 6 november.

Op 8 oktober heeft Nederland het JSS aangeboden aan het European Emergency
Response Centre (ERCC) van de Europese Unie. Ook niet-EU Lidstaten, de
Verenigde Naties (VN), non-gouvernementele organisaties (NGO's) en
particulieren kunnen van de transportmogelijkheden gebruik maken.

Aan de drie eerder gestelde randvoorwaarden is voldaan:

1. *De transportcapaciteit van het schip dient in voldoende mate benut te worden.*
In de afgelopen weken hebben EU-Lidstaten, niet-EU Lidstaten, VN-organisaties, Nederlandse NGO's en particulieren goederen en transportmiddelen aangeboden voor vervoer met het JSS naar West-Afrika. Ook koopt Nederland zelf hulpgoederen ter waarde van 5 miljoen Euro voor de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO).
Op basis van de schatting die is gemaakt is door het ERCC en het ministerie van Defensie zal de transportcapaciteit van het schip voor het grootste deel worden benut worden. Het betreft onder andere voertuigen, beschermende kleding, mobiele noodhospitelen en laboratoria.
2. *Transport is alleen beschikbaar voor goederen waarvan de VN hebben vastgesteld dat ze nodig zijn in het getroffen gebied.*
De goederen die door EU-Lidstaten en VN-instellingen zijn aangeboden voor transport zijn goedgekeurd door de VN en voldoen daarmee aan de concrete behoeftestelling van de VN.

Daarnaast hebben ook andere partners, niet-EU Lidstaten, NGO's en particulieren goederen aangeboden voor de inzet in eigen programma's ten behoeve van de bestrijding van ebola.

3. *Logistieke afhandeling van de aangeboden goederen bij aankomst in de havens en vervoer naar eindbestemming in de getroffen landen dient te zijn geregeld voor derden.*

De ERCC zal er zorg voor dragen dat de inklaring van de goederen in de betrokken landen zal worden verzorgd door de ontvangende VN-organisaties. De overige partners, niet-EU Lidstaten, NGO's en particulieren, zullen zelf zorgdragen voor de afhandeling en voor transport en inzet.

Zoals gesteld in de brief van 8 oktober, komen de transportkosten, bij goedkeuring van de aangeboden goederen door de WHO, in aanmerking voor vergoeding van 55 procent door de Europese Commissie. De overige kosten komen uit de begroting van de Minister voor Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking. De totale kosten komen ten laste van het non-ODA budget, niet zijnde het Budget Internationale Veiligheid (BIV), en vallen binnen het geraamde budget van 13,8 miljoen Euro.

De Minister voor Buitenlandse Handel
en Ontwikkelingssamenwerking,

De Minister van Defensie,

Lilianne Ploumen

J.A. Hennis-Plasschaert