

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Eerste Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 21-23
2513 AA DEN HAAG

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk

IENM/BSK-2014/247040

Datum 20 november 2014
Betreft "Bewust Omgaan met Veiligheid Rode Draden"

Uw kenmerk
150877.21u

Geachte voorzitter,

In uw brief van 8 oktober 2014 vraagt u, naar aanleiding van de nota 'Bewust Omgaan met Veiligheid: Rode Draden' die wij u op 18 augustus 2014 hebben aangeboden, om een nadere uiteenzetting over "het beleid met betrekking tot een meer integrale benadering van de risico's op de verschillende risicodomeinen van verscheidene beleidsterreinen". U geeft aan dat er grote verschillen in "gevolgenreductie met betrekking tot de fysieke leefomgeving (waaronder maar niet uitsluitend: water(veiligheid), lucht, wegen en tunnelveiligheid)" zijn.

Wij delen uw mening dat er verschillen zijn te constateren in benadering van veiligheidsvraagstukken. Zoals wij in onze brief van 18 augustus al aangaven hebben de vele afzonderlijke veiligheidsproblemen in de fysieke leefomgeving elk een eigen context, lokaal, nationaal en vaak ook internationaal. Als gevolg van die verschillen zijn vaak op maat toegesneden maatregelen nodig om de veiligheid voor mens en milieu te behouden of te vergroten. Door die specifieke oplossingen ('maatwerk') is voor sommigen het zicht op het brede afwegingskader achter deze oplossingen verloren gegaan. Dat neemt niet weg dat er wel degelijk aan de gemaakte keuzen duidelijke beleidsuitgangspunten en een gedeeld afwegingskader ten grondslag lagen. Dit afwegingskader hebben wij geschetst in de nota "Bewust Omgaan met Veiligheid: Rode Draden".

In diezelfde nota hebben wij aangegeven dat de volgende fase van het programma Bewust Omgaan met Veiligheid zich zal richten op het verder uitwerken en verankeren van het afwegingskader. Daarbij worden ook dossiers onderling vergeleken om zichtbaar te maken welke verschillen nog overbrugd kunnen worden bij lopende of nieuwe beleidswijzigingen. Hieronder vallen ook de door u genoemde terreinen van water(veiligheid), lucht, wegen en tunnelveiligheid. Uit die vergelijking moet duidelijk worden of de door u geconstateerde "grote verschillen in risicoreductie" zich ook daadwerkelijk voordoen. Het milieubeleid kent immers voor wat betreft veiligheidsvraagstukken een basisbeschermingsniveau dat sinds kort ook, wij verwijzen naar het nieuwe Deltaplan, voor de waterveiligheid geldt. Voor de waterveiligheid gold tot nu toe in ons land een verschillende mate van bescherming. Dat gaat dus veranderen. In het algemeen gesteld is Nederland veiliger en gezonder geworden. Toch moeten

we ten aanzien van veiligheid en gezondheid ambitieuze doelen blijven stellen. Naast het genoemde basisbeschermingsniveau is ook een ambitieniveau voor de lange termijn nodig. De ruimte tussen het basisbeschermingsniveau en het ambitieniveau is de ruimte voor beleidsmatige afweging. Met behulp van een scala aan instrumenten, waaronder wettelijke regels en normen, willen we tenminste het basisbeschermingsniveau bereiken om daarna door te groeien naar veiligere niveaus. Er ontstaan dus ook verschillen als de afweging in de genoemde ruimte per situatie anders uitpakt. Afhankelijk van de wijze waarop naar die overeenkomsten en verschillen gekeken wordt, kan men concluderen welk gemeenschappelijk kader er is, of concluderen dat verschillen de uitkomst zijn van de afweging binnen de vooraf gedefinieerde afwegingsruimte.

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Ons kenmerk

IENM/BSK-2014/247040

In het kader van de uitwerking van Bewust Omgaan met Veiligheid zullen wij u over bovenstaande aspecten, ook aan de hand van concrete voorbeelden, naar verwachting komend voorjaar nader informeren.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Wilma J. Mansveld