

## Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**

Plesmanweg 1-6  
2597 JG Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000  
F 070-456 1111

**Ons kenmerk**  
ILT-2014/70095

Datum 26 november 2014  
Betreft handhaving Boordcomputer Taxi

Geachte voorzitter,

Hierbij informeer ik u over recente ontwikkelingen ten aanzien van de handhaving op de Boordcomputer Taxi (BCT). In het AO op 16 oktober 2014 heb ik gemeld dat deze eerste periode na inwerkingtreding van de BCT-verplichting voor alle partijen geldt als een gewenningsperiode en dat de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) haar handhaving gaandeweg uit zal breiden. Naar nu blijkt gaat dit langer duren dan eerder verwacht.

De afgelopen periode is gewerkt aan ontwikkeling van een handhavingsapplicatie voor de ILT. Deze handhavingsapplicatie moet mogelijk maken dat de ILT gegevens die op een BCT staan, uitleest en beoordeelt, zodat zij kan vaststellen of al dan niet sprake is van een overtreding.

Voor effectieve handhaving is essentieel dat de data uit de BCT authentiek en daarmee volledig betrouwbaar zijn, om stand te kunnen houden in eventuele rechterlijke procedures. Bij de ontwikkeling van de handhavingsapplicatie, waarvoor gebruik is gemaakt van de door de verschillende fabrikanten gebouwde BCT's, is nu gebleken dat de betrouwbaarheid van de gegevens uit de BCT niet gegarandeerd kan worden. Dat is een knelpunt voor de handhaving.

De situatie wordt nader geanalyseerd door de betrokken partijen. Voor zover nu bekend komt het probleem voort uit afwijkingen in de door fabrikanten ontwikkelde BCT-software op basis van specificaties. Het probleem wordt opgelost door publicatie – uiterlijk 1 juni 2015 – van nieuwe, ondubbelzinnig beschreven, specificaties en controle op de vervolgens te ontwerpen software. De specificaties worden momenteel herschreven, onder andere in verband met het mogelijk maken van veilig updates buiten de werkplaats. Ik heb u daarover eerder dit jaar geïnformeerd.

Na publicatie is enige tijd nodig voor ontwikkeling van nieuwe softwarepakketten, typegoedkeuring door de RDW en herprogrammering van alle BCT's, waarschijnlijk zes maanden. Ik ga ervan uit dat uiterlijk eind 2015 volledige handhaving op BCT-data mogelijk is. Tot die tijd zal de ILT in ieder geval controleren op aanwezigheid en gebruik van de BCT.

**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**

**Ons kenmerk**  
ILT-2014/70095

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Wilma J. Mansveld