



> Retouradres Postbus 20906 2500 EX Den Haag

Bestuurskern

HRM
Facilitair

Kenmerk

Bijlagen

3

Datum 16 december 2014
Betreft Beslissing op uw Wob-verzoek

Geachte heer ,

Op 21 oktober 2014 heeft u per e-mail, tevens per brief, ontvangen op 30 oktober 2014, bij mijn ministerie een verzoek ingediend als bedoeld in artikel 3, eerste lid, van de Wet openbaarheid van bestuur (hierna: Wob). Uw verzoek heeft betrekking op "verkeersboetes/bekeuringen".

Op 22 oktober 2014 heb ik de ontvangst van uw verzoek aan u bevestigd.

U vraagt om openbaarmaking van "alle verkeersboetes/bekeuringen:

- Die zijn gemaakt door chauffeurs of anderen met de dienstwagen van de minister(s) op uw ministerie en de eventuele staatssecretaris in de periode vanaf 1 september 2013 tot en met 1 september 2014 voor te hard rijden in Nederland of het buitenland;
- Die zijn gemaakt door chauffeurs of anderen met de dienstwagen van de minister(s) op uw ministerie en eventuele staatssecretaris in de periode vanaf 1 september 2013 tot en met 1 september 2014 voor alle andere verkeers-overtredingen".

Van alle genoemde verkeersboetes/bekeuringen wilt u "een digitale kopie ontvangen met de daarbij behorende documenten, beschikbare foto's van de verkeers-overtredingen en/of memo's".

Bij brief van 21 oktober 2014, ontvangen op 30 oktober 2014, heeft u een aanvulling op uw Wob-verzoek gestuurd, inhoudende dat u ook vraagt om "alle correspondentie over boetes en bekeuringen". Verder zou u graag "het aantal gereden kilometers per dienstauto van de bewindspersonen" willen weten.

Bij brief van 17 november 2014 is de termijn om op uw verzoek te beslissen met vier weken verlengd.

Gebleken is dat u eenzelfde verzoek heeft ingediend bij alle andere ministeries.

Met betrekking tot uw opmerking dat het hier om milieu-informatie gaat, op grond waarvan een ruimer openbaarheidsregime van toepassing zou zijn, merk ik in de eerste plaats op dat de door u verzochte informatie geen gegevens bevat als omschreven in artikel 19.1a van de Wet milieubeheer. De door u genoemde omstandigheid dat de manier waarop wordt gereden een milieuaspect kent, maakt hooguit dat uit in de verzochte informatie in een enkel geval enige informatie met een milieuaspect zou kunnen worden afgeleid of dat de verzochte informatie in een enkel geval refereert aan milieuaspecten, maar dit maakt de verzochte informatie zelf nog niet tot milieu-informatie.

Voor zover uw verzoek betrekking heeft op verkeersovertredingen die met de dienstwagen van de bewindspersonen zijn gemaakt "door chauffeurs of anderen" deel ik u mee dat het door u gemaakte onderscheid naar de bestuurder(s) van het voertuig in de praktijk niet wordt gemaakt.

Bewindspersonen hebben aanspraak op een auto met chauffeur en worden om redenen van bereikbaarheid en veiligheid geacht altijd gebruik te maken van de dienstauto met chauffeur, ook in de privésfeer. Zie hiervoor artikel 7 van het Voorzieningenbesluit ministers en staatssecretarissen, en bijvoorbeeld ook het Handboek voor aantredende bewindspersonen. Het Voorzieningenbesluit en dit Handboek vindt u op de website rijksoverheid.nl. Verder is het zo dat bekeuringen op kenteken worden uitgeschreven.

De dienstauto's van de bewindspersonen worden gereden door de chauffeurs. Bij het ministerie is dan ook geen informatie aanwezig over eventuele door anderen gemaakte ritten met de dienstauto's van de bewindspersonen. Bij mijn ministerie is uitsluitend informatie aanwezig met betrekking tot met dienstauto's gemaakte verkeersovertredingen, gereden door de chauffeurs.

In reactie op uw aanvullende verzoek naar het aantal gereden kilometers per dienstauto van de bewindspersonen, informeer ik u dat het ministerie geen kilometerregistratie bijhoudt van de dienstauto's van de bewindslieden. In verband met de omstandigheid, zoals hiervoor toegelicht, dat bewindspersonen om redenen van bereikbaarheid en veiligheid geacht worden altijd gebruik te maken van de dienstauto met chauffeur, ook in de privésfeer, is het aantal met de bewindspersonenauto's gereden kilometers voor het ministerie niet relevant. Uw aanvullende verzoek met betrekking tot de aantallen gereden kilometers kan ik dan ook niet inwilligen.

Over dienstauto's en het gebruik ervan is verder relatief veel informatie reeds openbaar, al dan niet naar aanleiding van eerdere Wob-verzoeken. U vindt deze informatie op de website www.rijksoverheid.nl.

Zoals u daar kunt lezen hebben alle bewindslieden de beschikking over een aan hen persoonlijk toegewezen dienstauto en vaste chauffeurs.

Ook vindt u daar het beleid omtrent de afdoening van bekeuringen voor verkeersovertredingen. Dit beleid is neergelegd in de circulaire Verkeersboetes 2008-0000296476. Ik voeg deze Circulaire volledigheidshalve bij (bijlage 1).

Dit beleid houdt in dat de chauffeur de boetes voor door hem begane verkeersovertredingen betaalt, tenzij hem ter zake van die schade geen verwijt kan worden gemaakt.

In onderstaand overzicht treft u de gevraagde informatie over de verkeersboetes aan. In de door u gevraagde periode 1 september 2013 tot en met 1 september 2014 zijn twee op de kentekens van de bewindspersonendienstauto's ontvangen verkeersboetes in binnen- en buitenland aangetroffen. Deze twee bekeuringen maak ik openbaar. U treft de beschikkingen bijgaand aan (bijlage 2).

U zult zien dat enkele gegevens in deze documenten onleesbaar zijn gemaakt. Dit betreft persoonlijke gegevens en kentekengegevens. Die gegevens maak ik niet openbaar. De persoonlijke gegevens zoals de (voor)namen van de ambtelijke contactpersonen en van andere individuele personen en hun directe contactgegevens, zoals (mobiel) telefoonnummer en e-mailadres, maak ik niet openbaar in verband met de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen, welk belang is opgenomen in artikel 10, tweede lid, aanhef en onder e, van de Wob. Dit belang afwegende tegen het belang van openbaarmaking van deze gegevens, acht ik het belang genoemd in artikel 10, tweede lid, aanhef en onder e, van de Wob hier zwaarwegender. Openbaarmaking van de kentekengegevens kan de veiligheid van de Staat, daaronder begrepen de bescherming van de democratische rechtsorde, schaden, waartegen artikel 10, eerste lid, aanhef en onder b, van de Wob zich verzet.

Het betreft de volgende bekeuringen voor verkeersovertredingen:

<i>datum</i>	<i>omschrijving</i>	<i>bedrag</i>	<i>voor eigen rekening van chauffeur</i>
04-06-2014	Overschrijding maximum snelheid op autosnelwegen, met 14 km/h	€ 110,00	ja
26-10-2013	Overschrijding maximum snelheid binnen bebouwde kom, met 4 km/h	€ 33,00	ja

In beide gevallen zijn deze bekeuringen voor rekening van de betrokken chauffeurs gekomen en betaalde de chauffeur de boete zelf.

Als de chauffeur geen verwijt kan worden gemaakt voor de overtreding, betaalt het ministerie de bekeuring. Dit gebeurt slechts bij hoge uitzondering indien de gedraging 'in opdracht van de dienst' heeft plaatsgevonden, bijvoorbeeld wanneer sprake is van veiligheidsrisico's of een zwaarwegend dienstbelang. Daarvan was in deze gevallen geen sprake.

Van de door de chauffeurs zelf betaalde bekeuringen worden geen dossiers bijgehouden. Ik kan u daarvan dan ook geen foto's, memo's, correspondentie of andere documenten verstrekken.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Dit Wob-besluit en de documenten die met dit besluit voor een ieder openbaar worden, zullen enkele werkdagen na dagtekening van dit besluit worden geplaatst op de website www.rijksoverheid.nl.

Bestuurskern
HRM
Facilitair

Hoogachtend,
DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE SECRETARIS-GENERAAL,

drs. S. Riedstra

Bijlagen:

1. Circulaire Verkeersboetes
2. Beschikkingen

Voor nadere informatie over dit besluit kunt u terecht bij de hierboven genoemde contactpersoon. Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Minister van Infrastructuur en Milieu, ter attentie van de Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, afdeling Algemeen Bestuurlijk-Juridische Zaken, Postbus 20906, 2500 EX Den Haag.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt (datum en nummer of kenmerk);
- d. een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen.