

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap

>Retouradres Postbus 16375 2500 BJ Den Haag

T.a.v.: De heer

Facilitair Management en ICT
IPC 5300

Rijnstraat 50
Den Haag
Postbus 16375
2500 BJ Den Haag
www.rijksoverheid.nl

Contactpersoon

Onze referentie
699122

Uw e-mail van
21 oktober 2014

Datum 16 december 2014
Betreft Beslissing op uw Wob-verzoek

Bijlagen
2

Een belanghebbende kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop het besluit hem is toegezonden schriftelijk bezwaar maken. De belanghebbende dient daartoe een bezwaarschrift in bij de minister/staatssecretaris van OCW, onder vermelding van "Bezwaar", ter attentie van DUO, Postbus 606, 2700 ML in Zoetermeer. Meer informatie over het maken van bezwaar vindt u op www.bezwaarschriftenocw.nl

Geachte heer,

Op 21 oktober 2014 heeft u bij mijn ministerie een verzoek ingediend als bedoeld in artikel 3, eerste lid, van de Wet openbaarheid van bestuur (hierna: Wob). Uw verzoek heeft betrekking op "verkeersboetes/bekeuringen".

Bij brief van 29 oktober 2014 heb ik de ontvangst van uw brief aan u bevestigd.

U vraagt om openbaarmaking van "alle verkeersboetes/bekeuringen:

- Die zijn gemaakt door chauffeurs of anderen met de dienstwagen van de minister(s) op uw ministerie en de eventuele staatssecretaris in de periode vanaf 1 september 2013 tot en met 1 september 2014 voor te hard rijden in Nederland of het buitenland;
- Die zijn gemaakt door chauffeurs of anderen met de dienstwagen van de minister(s) op uw ministerie en eventuele staatssecretaris in de periode vanaf 1 september 2013 tot en met 1 september 2014 voor alle andere verkeersovertredingen".

Van alle genoemde verkeersboetes/bekeuringen wilt u "een digitale kopie ontvangen met de daarbij behorende documenten, beschikbare foto's van de verkeersovertredingen en/of memo's".

Bij brief van 21 oktober 2014, heeft u een aanvulling op uw Wob-verzoek gestuurd, ontvangen op 3 november 2014, inhoudende dat u ook vraagt om "alle correspondentie over boetes en bekeuringen". Verder zou u "graag het aantal gereden kilometers per dienstauto van de bewindspersonen willen weten".

Bij brief van 18 november 2014 is de termijn om op uw verzoek te beslissen met vier weken verlengd.

Gebleken is dat u eenzelfde verzoek heeft ingediend bij alle andere ministeries.

Met betrekking tot uw opmerking dat het hier om milieu-informatie gaat, op grond waarvan een ruimer openbaarheidsregime van toepassing zou zijn, merk ik in de eerste plaats op dat de door u verzochte informatie geen gegevens bevat als omschreven in artikel 19.1a van de Wet milieubeheer. De door u genoemde omstandigheid dat de manier waarop wordt gereden een milieuaspect kent, maakt hooguit dat uit de verzochte informatie in een enkel geval enige informatie met een milieuaspect zou kunnen worden afgeleid of dat de verzochte informatie in een enkel geval refereert aan milieuaspecten, maar maakt de verzochte informatie zelf nog niet tot milieu-informatie.

Onze referentie
699122

Voor zover uw verzoek betrekking heeft op verkeersovertredingen die met de dienstwagen van de bewindspersonen zijn gemaakt "door chauffeurs of anderen" deel ik u mee dat het door u gemaakte onderscheid naar de bestuurder(s) van het voertuig in de praktijk niet wordt gemaakt.

Bewindspersonen hebben aanspraak op een auto met chauffeur en worden om redenen van bereikbaarheid en veiligheid geacht altijd gebruik te maken van de dienstauto met chauffeur, ook in de privésfeer. Zie hiervoor artikel 7 van het Voorzieningenbesluit ministers en staatssecretarissen, en bijvoorbeeld ook het Handboek voor aantredende bewindspersonen. Het Voorzieningenbesluit en dit Handboek vindt u op de website rijksoverheid.nl. Verder is het zo dat bekeuringen op kenteken worden uitgeschreven.

De dienstauto's van de bewindspersonen worden gereden door de chauffeurs. Bij het ministerie is dan ook geen informatie aanwezig over eventuele door anderen gemaakte ritten met de dienstauto's van de bewindspersonen. Bij mijn ministerie is uitsluitend informatie aanwezig met betrekking tot met dienstauto's gemaakte verkeersovertredingen, gereden door de chauffeurs.

In reactie op uw aanvullende verzoek naar het aantal gereden kilometers per dienstauto van de bewindspersonen, informeer ik u dat het ministerie geen kilometerregistratie bijhoudt van de dienstauto's van de bewindspersonen. In verband met de omstandigheid, zoals hiervoor toegelicht, dat bewindspersonen om redenen van bereikbaarheid en veiligheid geacht worden altijd gebruik te maken van de dienstauto met chauffeur, ook in de privésfeer, is het aantal met de bewindspersonenauto's gereden kilometers voor het ministerie niet relevant. Uw aanvullende verzoek met betrekking tot de aantallen gereden kilometers kan ik dan ook niet inwilligen.

Over dienstauto's en het gebruik ervan is verder relatief veel informatie reeds openbaar, al dan niet naar aanleiding van eerdere Wob-verzoeken. U vindt deze informatie op de website www.rijksoverheid.nl.

Zoals u daar kunt lezen hebben alle bewindspersonen de beschikking over een aan hen persoonlijk toegewezen dienstauto en vaste chauffeurs.

Ook vindt u daar het beleid omtrent de afdoening van bekeuringen voor verkeersovertredingen. Dit beleid is neergelegd in de circulaire Verkeersboetes 2008-0000296476. Ik voeg deze Circulaire volledigheidshalve bij (bijlage 1).

Dit beleid houdt in dat de chauffeur de boetes voor door hem begane verkeersovertredingen betaalt, tenzij hem ter zake van die schade geen verwijt kan worden gemaakt.

Het beheer van het wagenpark, inclusief de verwerking van bekeuringen, heeft een aantal ministeries - waaronder het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties - uitbesteed aan een departementale organisatie, de dienst FMHaaglanden.

De dienst FMHaaglanden heeft op mijn verzoek de bij die dienst aanwezige afschriften van bekeuringen verzameld. Het betreft in de door u gevraagde periode 1 september 2013 tot en met 1 september 2014 drie op de kentekens van de bewindspersonendienstauto's ontvangen verkeersboetes in binnen- en buitenland. Deze drie bekeuringen maak ik openbaar. U treft ze bijgaand aan (bijlage 2).

U zult zien dat enkele gegevens onleesbaar zijn gemaakt. Dit betreft persoonlijke gegevens en kentekengegevens. Die gegevens maak ik niet openbaar. De persoonlijke gegevens zoals de (voor)namen van de ambtelijke contactpersonen en van andere individuele personen en hun directe contactgegevens, zoals (mobiel) telefoonnummer en e-mailadres, maak ik niet openbaar in verband met de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen, welk belang is opgenomen in artikel 10, tweede lid, aanhef en onder e, van de Wob. Dit belang afwegende tegen het belang van openbaarmaking van deze gegevens, acht ik het belang genoemd in artikel 10, tweede lid, aanhef en onder e, van de Wob hier zwaarwegender. Openbaarmaking van de kentekengegevens kan de veiligheid van de Staat, daaronder begrepen de bescherming van de democratische rechtsorde, schaden, waartegen artikel 10, eerste lid, aanhef en onder b, van de Wob zich verzet.

Het betreft de volgende bekeuringen voor verkeersovertredingen:

<i>datum</i>	<i>omschrijving</i>	<i>bedrag</i>	<i>voor eigen rekening van chauffeur</i>
14-1-2014	overschrijding maximum snelheid op autosnelwegen, met 5 km/h (verkeersbord A1)	€ 35,00	Ja
10-6-2014	Parkeerbelasting Gemeente Amsterdam	€ 58,50	Ja
15-7-2014	overschrijding maximum snelheid op (auto)wegen, met 5 km/h (verkeersbord A1)	€ 35,00	Ja

Onze referentie
699122

In alle gevallen zijn deze bekeuringen voor rekening van de betrokken chauffeurs gekomen en betaalt de chauffeur de boete zelf.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Dit Wob-besluit en de documenten die met dit besluit voor een ieder openbaar worden, zullen enkele werkdagen na dagtekening van dit besluit worden geplaatst op de website www.rijksoverheid.nl.

Hoogachtend,
de minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap,
namens deze,
de directeur Wetgeving en Juridische Zaken,

Bijlagen:

1. Circulaire Verkeersboetes
2. Bekeuringen