



> Retouradres Postbus 90801 2509 LV Den Haag

Postbus 90801
2509 LV Den Haag
Anna van Hannoverstraat 4
T 070 333 44 44
F 070 333 40 33
www.rijksoverheid.nl

Datum **16 DEC. 2014**
Betreft Beslissing op uw Wob-verzoek

Onze referentie
2014-0000185779

Bijlagen
1. Circulaire Verkeersboetes
2. Bekeuringen

Geachte

Op 21 oktober 2014 heeft u bij mijn ministerie een verzoek ingediend als bedoeld in artikel 3, eerste lid, van de Wet openbaarheid van bestuur (hierna: Wob). Uw verzoek heeft betrekking op "verkeersboetes/bekeuringen".

Bij brief van 24 oktober 2014 heb ik de ontvangst van uw brief aan u bevestigd.

U vraagt om openbaarmaking van "alle verkeersboetes/bekeuringen:

- die zijn gemaakt door chauffeurs of anderen met de dienstwagen van de minister(s) op uw ministerie en de eventuele staatssecretaris in de periode vanaf 1 september 2013 tot en met 1 september 2014 voor te hard rijden in Nederland of het buitenland;
- die zijn gemaakt door chauffeurs of anderen met de dienstwagen van de minister(s) op uw ministerie en eventuele staatssecretaris in de periode vanaf 1 september 2013 tot en met 1 september 2014 voor alle andere verkeersovertredingen".

Van alle genoemde verkeersboetes/bekeuringen wilt u "een digitale kopie ontvangen met de daarbij behorende documenten, beschikbare foto's van de verkeersovertredingen en/of memo's".

Bij brief van 21 oktober 2014, ontvangen op 30 oktober 2014, heeft u een aanvulling op uw Wob-verzoek gestuurd, inhoudende dat u ook vraagt om "alle correspondentie over boetes en bekeuringen". Verder zou u "graag het aantal gereden kilometers per dienstauto van de bewindspersonen willen weten".

Bij brief van 17 november 2014 is de termijn om op uw verzoek te beslissen met vier weken verlengd.

Gebleken is dat u eenzelfde verzoek heeft ingediend bij alle andere ministeries.

Met betrekking tot uw opmerking dat het hier om milieu-informatie gaat, op grond waarvan een ruimer openbaarheidsregime van toepassing zou zijn, merk ik in de

eerste plaats op dat de door u verzochte informatie geen gegevens bevat als omschreven in artikel 19.1a van de Wet milieubeheer. De door u genoemde omstandigheid dat de manier waarop wordt gereden een milieuaspect kent, maakt hooguit dat uit de verzochte informatie in een enkel geval enige informatie met een milieuaspect zou kunnen worden afgeleid of dat de verzochte informatie in een enkel geval refereert aan milieu-aspecten, maar maakt de verzochte informatie zelf nog niet tot milieu-informatie.

Datum
16 DEC. 2014

Onze referentie
2014-0000185779

Voor zover uw verzoek betrekking heeft op verkeersovertredingen die met de dienstwagen van de bewindspersonen zijn gemaakt "door chauffeurs of anderen" deel ik u mee dat het door u gemaakte onderscheid naar de bestuurder(s) van het voertuig in de praktijk niet wordt gemaakt.

Bewindspersonen hebben aanspraak op een auto met chauffeur en worden om redenen van bereikbaarheid en veiligheid geacht altijd gebruik te maken van de dienstauto met chauffeur, ook in de privésfeer. Zie hiervoor artikel 7 van het Voorzieningenbesluit ministers en staatssecretarissen, en bijvoorbeeld ook het Handboek voor aantredende bewindspersonen. Het Voorzieningenbesluit en dit Handboek vindt u op de website rijksoverheid.nl. Verder is het zo dat bekeuringen op kenteken worden uitgeschreven.

De dienstauto's van de bewindspersonen worden gereden door de chauffeurs. Bij het ministerie is dan ook geen informatie aanwezig over eventuele door anderen gemaakte ritten met de dienstauto's van de bewindspersonen. Bij mijn ministerie is uitsluitend informatie aanwezig met betrekking tot met dienstauto's gemaakte verkeersovertredingen, begaan door de chauffeurs.

In reactie op uw aanvullende verzoek naar het aantal gereden kilometers per dienstauto van de bewindspersonen, informeer ik u dat het ministerie geen kilometerregistratie bijhoudt van de dienstauto's van de bewindspersonen. In verband met de omstandigheid, zoals hiervoor toegelicht, dat bewindspersonen om redenen van bereikbaarheid en veiligheid geacht worden altijd gebruik te maken van de dienstauto met chauffeur, ook in de privésfeer, is het aantal met de bewindspersonenauto's gereden kilometers voor het ministerie niet relevant. Uw aanvullende verzoek met betrekking tot de aantallen gereden kilometers kan ik dan ook niet inwilligen.

Over dienstauto's en het gebruik ervan is verder relatief veel informatie reeds openbaar, al dan niet naar aanleiding van eerdere Wob-verzoeken. U vindt deze informatie op de website www.rijksoverheid.nl.

Zoals u daar kunt lezen hebben alle bewindspersonen de beschikking over een aan hen persoonlijk toegewezen dienstauto en vaste chauffeurs.

Ook vindt u daar het beleid omtrent de afdoening van bekeuringen voor verkeersovertredingen. Dit beleid is neergelegd in de circulaire Verkeersboetes 2008-0000296476. Ik voeg deze Circulaire volledigheidshalve bij (bijlage 1).

Dit beleid houdt in dat de chauffeur de boetes voor door hem begane verkeersovertredingen betaalt, tenzij hem ter zake van die schade geen verwijt kan worden gemaakt. Bij mijn ministerie wordt het beleid toegepast dat te allen tijde de chauffeur zelf de boetes voor door hem begane verkeersovertredingen dient te betalen.

Het beheer van het wagenpark, inclusief de verwerking van bekeuringen, heeft een aantal ministeries - waaronder het ministerie van Sociale Zaken en

Werkgelegenheid - uitbesteed aan een departementale organisatie, de dienst FMHaaglanden.

De dienst FMHaaglanden heeft op mijn verzoek de bij die dienst aanwezige afschriften van bekeuringen verzameld. Het betreft in de door u gevraagde periode 1 september 2013 tot en met 1 september 2014 vier op de kentekens van de bewindspersonendienstauto's ontvangen verkeersboetes in binnen- en buitenland. Deze vier bekeuringen maak ik openbaar. U treft ze bijgaand aan (bijlage 2).

U zult zien dat enkele gegevens onleesbaar zijn gemaakt. Dit betreft de kentekengegevens. Die gegevens maak ik niet openbaar. Openbaarmaking van de kentekengegevens kan de veiligheid van de Staat, daaronder begrepen de bescherming van de democratische rechtsorde, schaden, waartegen artikel 10, eerste lid, aanhef en onder b, van de Wob zich verzet.

Datum
16 DEC. 2014
Onze referentie
2014-0000185779

Het betreft de volgende bekeuringen voor verkeersovertredingen:

<i>datum</i>	<i>omschrijving</i>	<i>bedrag</i>	<i>voor eigen rekening van chauffeur</i>
20-11-2013	overschrijding maximumsnelheid op autosnelwegen, met 6 km/h (verkeersbord A1)	€ 41,00	ja
23-1-2014	overschrijding maximumsnelheid binnen bebouwde kom, met 6 km/h	€ 46,00	ja
17-3-2014	overschrijding maximumsnelheid binnen bebouwde kom, met 19 km/h	€ 175,00	ja
2-4-2014	Parkeerbelasting Gemeente Amsterdam	€ 59,50	ja

In alle gevallen zijn deze bekeuringen voor rekening van de betrokken chauffeurs gekomen en betaalt de chauffeur de boete zelf.

Van de door de chauffeurs zelf betaalde bekeuringen worden geen dossiers bijgehouden. Ik kan u daarvan dan ook geen foto's, memo's, correspondentie of andere documenten verstrekken.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Dit Wob-besluit en de documenten die met dit besluit voor een ieder openbaar worden, zullen enkele werkdagen na dagtekening van dit besluit worden geplaatst op de website www.rijksoverheid.nl.

Datum
16 DEC. 2014
Onze referentie
2014-0000185779

Hoogachtend,
de Minister van Sociale Zaken
en Werkgelegenheid,
namens ~~deze~~,

r/w. dr. I.D. Nijboer
plv. Secretaris-Generaal

Voor nadere informatie over deze beschikking kunt u terecht bij de in de brief genoemde contactpersoon. Overeenkomstig de Algemene wet bestuursrecht kan tegen deze beschikking schriftelijk bezwaar worden gemaakt door degene wiens belang rechtstreeks bij deze beschikking betrokken is. Daartoe moet binnen zes weken na de dag van verzending van deze beschikking een bezwaarschrift worden ingediend bij de Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, t.a.v. de Directie Wetgeving, Bestuurlijke en Juridische Aangelegenheden, Afdeling JA-BBS, Postbus 90801, 2509 LV 's-Gravenhage. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en ten minste te bevatten de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van deze beschikking alsmede de reden(en) waarom de beschikking niet juist wordt gevonden. Verzocht wordt bij het bezwaarschrift een kopie van deze beschikking en van eventuele andere op de zaak betrekking hebbende stukken te voegen. Het bezwaar schort de werking van deze beschikking niet op.