

Informatiebulletin

December 2014

Colofon

Contactgegevens	T 070 3786448 VR@minez.nl www.RVO.nl Postbus 20401 2500 EK Den Haag
Auteurs	Rijksdienst voor Ondernemend Nederland Team Uitvoering Visserijregelingen
DoMuS nummer	14209773

Inhoud

Colofon—2

1 Inleiding—4

2 Zeevisserij—6

- 2.1 Subsidies en het puntensysteem—6
- 2.2 Convenant transitie garnalen—6
- 2.3 Logboekregistratie van afgekeurde partijen vis en garnalen—7
- 2.4 Overzicht te gebruiken vissoortcodes—7
- 2.5 Satellietvolgapparatuur—8
- 2.6 Recreatieve visserij—8
- 2.7 Logboekregistratie van vangsten van minder dan 50 kg—9
- 2.8 Wetenschappelijk quotum—9
- 2.9 Makreelquotum Noordzee—10
- 2.10 ERS versie update in 2015—11
- 2.11 Technische maatregelen zeebaars—11
- 2.12 Beperkingen op het behandelen en lozen van vangsten voor pelagische vaartuigen—12
- 2.13 Logboekregistratie en meldingen bij de visserij in NEAFC gebied—13
- 2.14 Nieuwe aanpak kabeljauwmonitoring—14
- 2.15 Sluiting NVWA kantoren—14

3 Kust- en Binnenvisserij—15

- 3.1 Toevoeging wateren aan lijst gesloten gebieden voor aal en wolhandkrab—15
- 3.2 Samenwerkingspilot op de Waddenzee—17
- 3.3 Wijziging schriftelijke Toestemmingen Voordelta—18

1 Inleiding

Voor u ligt het Informatiebulletin regelgeving visserij december 2014, met daarin opgenomen een aantal belangrijke ontwikkelingen en wijzigingen in de visserijregelgeving. In dit bulletin vindt u onder andere informatie over het puntensysteem in relatie tot subsidiëring, technische maatregelen voor de zeebaars en uitbreiding van de lijst van gesloten gebieden voor aal en wolhandkrab. Ook geven we een toelichting op de logboekregistratie van vangsten van minder dan 50 kilogram en een overzicht van te gebruiken vissoortcodes.

In dit informatiebulletin zult u geen informatie vinden over de aanlandplicht. We zijn nog samen met beleid en juridische zaken in gesprek met de pelagische sector over hoe we de komende tijd de aanlandplicht zullen implementeren.

In de kamerbrief met het verslag van de Visserijraad van december heeft onze staatssecretaris het volgende gezegd over de aanlandplicht:

"Van Nederlandse zijde is teleurstelling uitgesproken over het ontbreken van overeenstemming tussen Raad en EP. Daarbij is opgemerkt dat een adequate en zorgvuldige start van de aanlandplicht van groot belang is voor het draagvlak onder de vissers. Daarbij heb ik aangegeven dat een lidstaat geen met elkaar in strijd zijnde regelgeving kan implementeren. De visserijsector mag niet het slachtoffer worden van tegenstrijdige regelgeving. Hiermee wordt het Gemeenschappelijk Visserijbeleid ongeloofwaardig. Van Nederlandse zijde is dan ook aangedrongen de invoering van de pelagische aanlandplicht uit te stellen. De Europese Commissie heeft geconcludeerd dat zij een soepele in werking treding van de aanlandplicht zal faciliteren. Het Voorzitterschap heeft aangegeven nota te nemen van de door de Europese Commissie en lidstaten verstrekte informatie."

Het voorgaande betekent dat nu er geen overeenstemming is bereikt over de omnibusverordening, ik met ingang van 1 januari de tegenstrijdige Europese regelgeving niet kan implementeren totdat overeenstemming is bereikt over deze verordening. Een adequate en zorgvuldige start van de aanlandplicht staat voor mij voorop. De NVWA zal dan ook niet actief handhaven tot moment van overeenstemming over de verordening. Wel zal ik in overleg met de visserijorganisaties deze periode gebruiken om de handhaving en implementatie voor te bereiden."

In de loop van het jaar zult u een apart informatiebulletin ontvangen over de aanlandplicht en de eisen die daaruit voortvloeien.

De bijlagen die gewoonlijk bij dit informatiebulletin zijn gevoegd, namelijk de Nederlandse quota, de vangstverboden, de Europese quota, de visserijinspanning en de contingentpercentages zijn nu los van dit bulletin in de 'Decemberenvelop' te vinden.

Afgelopen september is de afdeling Uitvoering Visserijregelingen ondergebracht als onderdeel van de afdeling Vergunningen en Handhaving binnen de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO). In 2014 is er nog weinig veranderd, maar het komende jaar zal gebruikt worden om de afdeling een eigen plaats binnen de grotere organisatie te geven. Uitgangspunt daarbij blijft dat we onze taken, waar dat kan in overleg met de sector, adequaat en transparant blijven uitvoeren en waar mogelijk verbeteren.

Met de overgang naar RVO is wel het telefoonnummer van het secretariaat van Team Uitvoering Visserijregelingen gewijzigd. U kunt het secretariaat vanaf nu bereiken op het nummer: 070-3786448.


Als u na het lezen van dit informatiebulletin nog vragen heeft, dan zijn wij op de volgende manieren bereikbaar:

Telefoon: 070-3786448

E-mail: VR@minez.nl

Postadres: Postbus 20401, 2500 EK Den Haag

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Konstant Vossen', with several horizontal strokes underneath.

Konstant Vossen
Teammanager Uitvoering Visserijregelingen RVO

2 Zeevisserij

2.1 Subsidies en het puntensysteem

Op grond van de nieuwe verordening voor het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij (EFMZV) mag een ondernemer (de houder van een visvergunning) gedurende minimaal een jaar geen aanvraag voor een subsidie indienen als hij een ernstige inbreuk heeft begaan. Deze maatregel is nieuw. Als er een subsidie aan een ondernemer is toegekend en deze begaat nadien een ernstige overtreding, dan zullen er financiële maatregelen worden genomen. Dit geldt voor ernstige inbreuken die zijn begaan na vaststelling van de subsidie tot een termijn van 5 jaar daarna.

Meer informatie hierover is te vinden in artikel 10, eerste lid, van Verordening (EU) nr. 508/2014.

De Europese Commissie werkt nog aan regelgeving waarin een en ander meer in detail wordt geregeld. De precieze termijn waarbinnen geen subsidie kan worden aangevraagd wordt daarin onder andere uitgewerkt. Naar verwachting wordt hierin ook een iets milder regime opgenomen voor bepaalde ernstige inbreuken, die een beperktere impact op het mariene milieu hebben.

Zodra er meer duidelijkheid is over bovengenoemde gedelegeerde regelgeving zullen we nadere informatie bekend maken via het informatiebulletin en op www.rijksoverheid.nl.

2.2 Convenant transitie garnalen

Op 3 oktober 2014 is het "Convenant transitie garnalenvisserij en Natuurambitie Rijke Waddenzee" (hierna: het Viswadconvenant) getekend. Het convenant is ondertekend door verschillende overheden, natuurorganisaties en de visserijsector. Doel van het convenant is om een zo natuurlijk mogelijke ontwikkeling van de Waddenzee te bewerkstelligen in combinatie met een duurzame garnalenvisserij. Het Viswadconvenant loopt tot 2027 met een evaluatiemoment van de genomen maatregelen en de effecten hiervan in 2017. Bij het convenant hoort een uitvoeringsprogramma; hierin wordt uitvoering gegeven aan de afspraken uit het Viswadconvenant.

Waddenzee

Het belangrijkste gevolg van het Viswadconvenant is dat er in de Waddenzee gebieden worden gesloten voor de garnalenvisserij om natuurherstel te bevorderen. In 2015 zal 6,5 % van de Waddenzee gesloten worden voor de garnalenvisserij. Verder zullen er technische- en beheersmaatregelen genomen worden om de bijvangst te verminderen en om de overlevingskansen van de teruggesloopte vissoorten te vergroten. Ook zal het aantal GK-garnalenvergunningen (garnalenvergunning o.a. voor de Waddenzee) gereduceerd worden zodat het sluiten van de gebieden niet leidt tot een toename van de visserijdruk in de nog open gebieden.

Controle en Handhaving

Voor de naleving van de maatregelen zal een black box systeem worden ingevoerd. Het is nog onbekend op welk systeem de keuze zal vallen. Voor het aanschaffen van de black box zal het mogelijk zijn subsidie aan te vragen. De hoogte van de subsidie is nog niet bekend. Zodra dit en de procedure bekend is, zal de regeling officieel worden gepubliceerd en informatie beschikbaar komen via de sectororganisaties en www.mijn.rvo.nl.

Enkele belangrijke punten uit het Viswadconvenant

- De garnalenvissers gaan minder vissen in delen van de Waddenzee om een ongestoorde ontwikkeling van het bodemleven mogelijk te maken. Daar staat tegenover dat de overheid de garnalenvissers zekerheid biedt met meerjarige NB-wet vergunningen.
- Er zullen real time closures worden ingesteld en de visweek zal worden verkort. Er zal worden gezorgd voor een vangstspreading.
- In 2020 dient het aantal vergunningen verminderd te zijn met ongeveer 20-30 %; op het ogenblik zijn er 89 garnalenvergunningen voor de Waddenzee uitgegeven.
- Er zullen technische maatregelen worden genomen om de bijvangst en bodemberoering te verminderen. Er zal o.a. worden gewerkt aan de ontwikkeling van een garnalenspulskor. Daarnaast zullen vaartuigen en vistuigen worden aangepast.
- Er wordt financiële ondersteuning gegeven via het Europese Fonds en het Waddenfonds (voor het thema Duurzame visserij heeft het Waddenfonds € 3.250.000,- beschikbaar gesteld). Naast deze cofinanciering wordt van de sector verwacht dat ze zelf ook investeren. Het Programmabureau Rijke Waddenzee zal zowel de overheden als de vissers ook in de uitvoeringsfase helpen.
- Er zal worden gewerkt aan het verkrijgen van een MSC label voor de garnalenvisserij.

2.3 Logboekregistratie van afgekeurde partijen vis en garnalen

Wanneer een partij vis of garnalen wordt afgekeurd en dus niet ter verkoop mag worden aangeboden, moet de kapitein deze partij vis of garnalen ook in zijn definitieve vangstopgave of zijn elektronische NLLAN bericht opgeven. De kapitein registreert daarvoor de vissoort, de hoeveelheid in kilogram en met de aanbiedingsvorm code: **OTH**.

2.4 Overzicht te gebruiken vissoortcodes

In het informatiebulletin van januari van dit jaar stond een lijst met soortcodes die niet meer gebruikt mogen worden. Dit heeft tot veel vragen geleid, waarna er is besloten om een lijst op te stellen van soortcodes die wel gebruikt mogen worden.

Los van dit informatiebulletin zijn in de u toegestuurde envelop overzichten bijgevoegd met vissoortcodes voor de Noordzee en het Kanaal. Er is ook een beperkt aantal kaarten gemaakt voor het Skagerrak. Deze worden apart aan de vissers toegestuurd waarvan bij ons bekend is dat zij in het Skagerrak actief zijn.

Belangrijk is op te merken dat de overzichten (nog) niet compleet en volledig zijn. Ze dienen als eerste stap naar meer duidelijkheid over het voorkomen van vissoorten, herkenning ervan en het gebruik van de juiste FAO code. Er kunnen geen rechten worden ontleend aan deze overzichten.

Dit jaar zal er gewerkt worden aan het samenstellen van een boekje ten behoeve van soortherkenning en gebruik van de juiste codes. In dit boekje zullen de vissoorten onder andere door middel van een foto en een beschrijving van de kenmerken weergegeven worden. De informatie die nu al her en der verspreid aanwezig is proberen we in dit boekje zoveel mogelijk samen te brengen en overzichtelijk weer te geven.

De overzichten zoals u ze in de decemberenvelop vindt zijn als volgt opgesteld:

- De vissoorten staan op alfabetische volgorde op Nederlandse naam;
- In de linker kolom (rood gearceerd) zijn familienamen met de codes weergegeven die niet meer gebruikt mogen worden. Ook zijn in deze kolom vissoorten weergegeven die in de praktijk worden aangezien voor een andere soort. Dit is bijvoorbeeld het geval bij de tijgerhaai (TIG). Vanwege hun print worden de kathaai of hondshaai aangeduid als tijgerhaai en wordt de code TIG voor deze vis gebruikt in plaats van SYT of SYC;
- De rechter kolom (groen gearceerd) geeft de voorkomende vissoorten weer met de juiste codes;

- De licht rode arcering in deze rechter kolom staat voor verboden vissoorten. Deze soorten mogen niet gevangen/aangeland worden;
- De oranje arcering in de rechter kolom geeft vissoorten aan die verboden zijn om te vangen/aan te landen in de Noordzee;
- De gele arcering in de rechter kolom geeft vissoorten aan die verboden zijn om te vangen/aan te landen in het Kanaal;
- Het overzicht voor de Noordzee/het Kanaal is opgesplitst in een gedeelte met veel voorkomende vissoorten en met meer zeldzame vissoorten.

2.5 Satellietvolgapparatuur

De Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) heeft het afgelopen jaar testen uitgevoerd met nieuwe VMS apparatuur LEO van CLS. Deze apparatuur maakt gebruik van de provider Iridium. De testfase is met succes afgerond. Daarop heeft de NVWA goedkeuring verleend aan dit systeem. Het satellietvolgsysteem staat nu ook vermeld op de lijst goedgekeurde satellietvolgsystemen. De apparatuur heeft de mogelijkheid om apart van het satellietpositiesignaal een communicatie kanaal te gebruiken voor elektronische berichten.

Ook met een andere VMS leverancier worden er testen uitgevoerd om in Nederland toegelaten te worden. De lijst van goedgekeurde satellietvolgsystemen is beschikbaar op www.mijn.rvo.nl.

Administratie gegevens satellietvolgapparatuur

Wanneer een vissersvaartuig overgaat naar een andere ondernemer maar het letterteken en nummer van het vaartuig blijven ongewijzigd kan het zijn dat voor het vissersvaartuig een nieuw bewijs van goedkeuring van de in het vaartuig geïnstalleerde satellietvolgapparatuur afgegeven moet worden. Neemt u hiervoor contact op met de NVWA meldkamer, bereikbaar op telefoonnummer 0900-0388 (keuze 1) of per e-mail: fmc@nvwa.nl.

2.6 Recreatieve visserij

De laatste tijd krijgt Uitvoering visserijregelingen vragen over de mogelijkheden voor het uitoefenen van de recreatieve visserij. Daarom hieronder een opsomming van de geldende voorwaarden voor het recreatief vissen.

Recreatieve visserij met een vaartuig

Het is toegestaan om de recreatieve visserij met een niet-vissersvaartuig uit te oefenen in de visserijzone, het zeegebied en de Westerschelde (niet in de Waddenzee), mits aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Als de boomkorvisserij wordt uitgeoefend mag het vaartuig niet langer zijn dan 8 meter. Er mag maar één boomkor van maximaal 150 cm breed worden gebruikt.
- Er mag slechts met borden worden gevist met een vaartuig tot 10 meter. De visborden mogen maximaal 70 cm hoog zijn en de bovenpees, inclusief stroppen en kabels mag niet langer zijn dan 225 cm, gemeten vanaf de achterzijde van het ene tot de achterzijde van het andere bord.
- Gequoteerde vissoorten zoals tong, schol, kabeljauw, wijting etc. moeten na de vangst direct worden teruggezet. Een uitzondering geldt voor schar en bot.
- Voor de vangst van garnalen dient er een handzeef aan boord te zijn en moet de vangst direct aan boord gezeefd worden.
- Er moet worden voldaan aan de technische maatregelen, zoals omschreven in Verordening (EU) nr. 850/98 m.b.t. maaswijdten, twijndikte garen, minimummaten etc.
- De gevangen vis is voor eigen gebruik en mag niet worden verkocht of op enige andere wijze worden verhandeld.

Recreatieve visserij met een passief vistuig

Het is verboden om in het zeegebied en kustwateren te vissen met stand want.

Vrijstelling van het verbod:

Voor de kustwateren kan een vrijstelling van het verbod worden verleend voor de recreatieve visserij van één vistuig per persoon van het type stand want in het kustwater mits:

- De netlengte niet meer dan 30 meter bedraagt. In bepaalde gebieden is een netlengte van maximaal 100 meter toegestaan. Deze gebieden gelegen rond de Waddenzee, vindt u terug in bijlage 18 van de regeling Uitvoeringsregeling visserij.
- Het vistuig is voorzien van drijvers en dat dit tuig bij laag water op de bodem ligt.
- Degene die van de vrijstelling gebruik maakt dit gemeld heeft bij de desbetreffende gemeente.
- Het vistuig boven elk heersend waterpeil is voorzien van een markering waarop duidelijk leesbaar het nummer dat door de gemeente wordt verstrekt is vermeld.

Voor het grondgebied van de gemeenten Schiermonnikoog, Ameland, Terschelling, Vlieland, Texel, Zijpe en Katwijk kan een vrijstelling van het verbod worden verleend voor de recreatieve visserij van één vistuig per persoon van het type stand want in het kustwater mits:

- De maaswijdte minimaal 105mm is (gestrekt gemeten).
- Het net niet uit meerdere lagen bestaat, maar uit één draad of tot één draad gewonden garen.
- De lengte maximaal 50 meter is, gemeten langs de bovenpees van het net en met een hoogte van maximaal 110 centimeter, gestrekt gemeten.
- Het net wordt verankerd aan de bodem, waarbij de bovenpees ten hoogste 65 cm boven de bodem aan de verankering wordt bevestigd.
- Het net wordt geplaatst tussen de hoog en de laagwaterlijn.
- Het vistuig tenminste eenmaal per etmaal wordt geïnspecteerd en er bij de gemeente een meldplicht voor gevangen bruinvissen bestaat.
- Degene die van de vrijstelling gebruik maakt dit gemeld heeft bij de desbetreffende Gemeente.
- Het vistuig boven elk heersend waterpeil is voorzien van een markering waarop duidelijk leesbaar het nummer dat door de gemeente wordt verstrekt is vermeld.

In bijlage 17 van de Uitvoeringsregeling visserij staan de gebieden opgenomen waar de vrijstelling voor de recreatieve visserij met het stand want vistuig niet geldt.

2.7 Logboekregistratie van vangsten van minder dan 50 kg

Kapiteins van vissersvaartuigen langer dan 10 meter hoeven vangsten van minder dan 50 kilogram per visreis niet te vermelden in het vangstgedeelte van het papieren logboek of in hun NLFAR e-bericht, het dagelijkse elektronische logboek bericht. Na aanlanding van de vis moet in de definitieve vangstopgave of het e-bericht NLLAN wel alle vis naar soort, hoeveelheid en FAO code worden opgegeven zoals gebruikelijk.

Voor vaartuigen kleiner dan 10 meter geldt dat zij zowel in het vangstgedeelte van het logboek als in de definitieve vangstopgave alle vangsten ongeacht hoeveelheid naar soort moeten registreren.

2.8 Wetenschappelijk quotum

Ondernemers die hun vissersvaartuig inzetten voor wetenschappelijk onderzoek dat wordt uitgevoerd met toestemming van de Nederlandse overheid, kunnen in aanmerking komen voor een zogenaamd "wetenschappelijk quotum". Dat wil zeggen dat vangsten ter grootte van dit toegekende wetenschappelijk quotum niet in mindering worden gebracht op het individuele contingent en/of het nationale quotum. Het wetenschappelijk quotum geldt als compensatie voor de kosten die gepaard gaan met deelname aan het wetenschappelijk onderzoek.

Momenteel worden de huidige voorwaarden zoals hieronder beschreven herzien. Tot die tijd blijven onderstaande voorwaarden gelden.

Voorwaarden

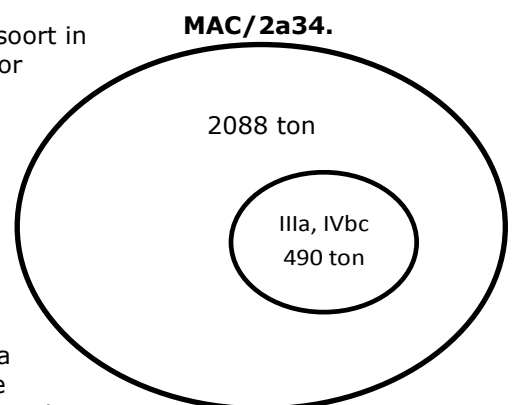
- Het moet gaan om onderzoek dat leidt tot een verduurzaming van de visserij, in het bijzonder bijdragen aan meer selectieve visserij in het kader van de aanlandplicht of bestandsmonitoring.
- Het onderzoek moet worden begeleid door een wetenschappelijk instituut.
- Bij de aanvraag voor wetenschappelijk quotum moet een projectplan worden overlegd waarin in ieder geval het doel van het onderzoek en het belang van het onderzoek voor de Nederlandse visserij is vermeld.
- Onderzoeken die subsidie hebben toegekend gekregen of al via een andere regeling toewijzing hebben gekregen van 'quota', komen niet in aanmerking voor wetenschappelijk quotum als compensatie voor die kosten die reeds door de subsidie gedekt worden.
- Er wordt een wetenschappelijk quotum verleend ter grootte van de netto kosten van de deelname van de ondernemer aan het onderzoek. Om dit te kunnen berekenen moet bij de aanvraag dus een kosten-baten analyse worden meegestuurd met een zo zorgvuldig mogelijke berekening van de kosten van de deelname aan het onderzoek en de te verwachten opbrengsten van de vangsten tijdens het onderzoek. Het verschil tussen deze kosten en opbrengsten wordt dan omgerekend in een aantal kilo vis; het maximaal te verkrijgen wetenschappelijk quotum. Na afloop van de deelname aan het onderzoek wordt op basis van de definitieve uiteindelijke netto kosten het definitieve wetenschappelijk quotum vastgesteld.
- In totaal kan aan Nederlandse vaartuigen maximaal 2% van de betrokken Nederlandse quota als wetenschappelijk quotum worden toegekend. Dit geldt niet per onderzoek maar per soort voor alle onderzoeken.
- Wetenschappelijk quotum wordt uitsluitend verleend voor de vissoort(en) waarop het onderzoek betrekking heeft.
- Bij een meerjarig onderzoek dient een tussenrapportage verstuurd te worden voordat het nieuwe quotumjaar begint. In deze tussenrapportage staat de stand van zaken van het onderzoek en wordt melding gemaakt van eventuele wijzigingen op het ingediende projectplan.
- Er moet een eindverslag worden opgemaakt met de resultaten van het onderzoek. De resultaten moeten beschikbaar zijn voor de Nederlandse visserijsector. Het eindverslag dient tevens toegestuurd te worden aan team Visserijregelingen (VIR).
- Het verzoek dient tegelijk met het projectplan te worden ingediend.
- Wetenschappelijk quotum is niet overdraagbaar en mag niet verhuurd worden.

2.9 Makreelquotum Noordzee

Het Noordzee makreel bestand is niet individueel gecontingenteerd en wordt nationaal beschouwd als bijvangstquotum. Dit Noordzee quotum is opgedeeld in een bijvangst hoeveelheid voor de reders (grote zeevisserij) en een deel voor de kotters.

Een quotum is een hoeveelheid van een bepaalde vissoort in een bepaald gebied. Het quotum MAC/2a34. geeft voor makreel aan hoeveel er gevangen mag worden in de gebieden IIIa, IV, wateren van de Unie van IIa, IIIbc en deelsectoren 22-32.

Echter voor twee gebieden, namelijk IIIa en IVbc, geldt een extra beperking. Hier mag maar een beperkte hoeveelheid gevangen worden. Voor 2015 krijgt Nederland voor MAC/2a34. een quotum van 2088 ton. Hiervan mag 490 ton gevangen worden in de gebieden IIIa en IVbc. Zodra in de gebieden IIIa en IVbc de 490 ton is opgevist moet of bij een andere lidstaat bijgeruild worden of moet het gebied worden gesloten.



Voor die kotters die vooral in de Noordzee, ICES deelgebied IVc vissen kan het dus zijn dat het hoofdquotum, MAC/2a34, nog niet geheel opgebruikt is, maar de extra beperking wel. Dit betekent dat er in gebied IVc niet verder gevist zou kunnen worden op makreel.

2.10 ERS versie update in 2015

Versie 2.0 van het E-logboek systeem ERS wordt begin 2015 vervangen door versie 3.2. Hierover wordt op dit moment overleg gepleegd door de NVWA met de e-logboek leveranciers. Over de wijzigingen die gepaard gaan met deze versie, zal u in een separate voorlichtingsbrief worden geïnformeerd.

2.11 Technische maatregelen zeebaars

De International Council for the Exploration of the Sea (ICES) heeft aangegeven dat het niet goed gaat met het zeebaarsbestand in onze wateren. ICES heeft daarom het advies gegeven om de vangsten te reduceren.

Naar aanleiding van dit advies heeft Nederland, in overleg met diverse stakeholdergroepen, een aantal technische maatregelen opgesteld. Met deze maatregelen sluit Nederland aan bij de buurlanden die al eerder nationale maatregelen hebben ingesteld. In een brief aan de Tweede Kamer van 6 juni 2014 heeft de Staatssecretaris van Economische Zaken de tijdelijke technische maatregelen bekend gemaakt. Hieronder volgt een opsomming van deze maatregelen.

Verbod spanvisserij

Er geldt een verbod op spanvisserij op zeebaars in het Kanaal (ICES gebied VIIId). Dit verbod geldt voor de vistuigtypes bodemspantrawl (PTB) en pelagische spantrawl (PTM).

Maandelijkse aanland beperking

Voor alle beroepsvissers geldt dat er maandelijks niet meer dan 5.000 kg mag worden aangeland. De beperking geldt voor alle (inter)nationale aanlandingsplaatsen. Deze hoeveelheid geldt per beroepsvisser en is niet overdraagbaar.

Handlijnvisserij

Er komt een zogenoemde ring om de vloot van handlijnvisserij. Dit houdt in dat het aantal vissers dat met dit type vistuig op zeebaars mag vissen wordt bevroren. Het aantal wordt beperkt tot het aantal actieve zeebaarsvissers op de verzendingsdatum van de brief aan de Tweede Kamer, 6 juni 2014.

De vaartuigen die per 6 juni 2014 gerechtigd zijn om met handlijn in de visserijzone te vissen op zeebaars, moeten voldoen aan de voorwaarde dat met het vaartuig volgens de logboekgegevens in de periode van 6 juni 2011 – 6 juni 2014 met handlijn op zeebaars is gevist.

Bij vissers die aan deze voorwaarde voldoen, wordt op de visvergunning dat op het vaartuig betrekking heeft een vermelding voor het vissen op zeebaars opgenomen. Er mag uitsluitend op zeebaars worden gevist indien deze vermelding op de visvergunning staat.

Vervanging van het vaartuig waarmee op zeebaars mag worden gevist is mogelijk. Het motorvermogen van het nieuwe vaartuig mag echter niet hoger zijn dan het motorvermogen van het vaartuig dat vervangen wordt.

Daarnaast kan de bevoegdheid om op zeebaars te vissen worden overgedragen. De houder van de visvergunning met de handlijn vermelding moet in dat geval schriftelijk afstand doen van het recht ten gunste van de nieuwe eigenaar. Ook hier geldt dat het motorvermogen van het vervangende vaartuig niet hoger mag zijn dan het vermogen van het vaartuig of vaartuigen die worden vervangen. Stapelen van kW's binnen de ring blijft

mogelijk. Dit betekent dat samenvoegen van kW's binnen de ring mogelijk blijft, zolang de eigenaar schriftelijk afstand heeft gedaan ten gunste van de nieuwe eigenaar. Een lager motorvermogen ten opzichte van het vaartuig dat vervangen wordt is mogelijk, maar het overgebleven deel aan motorvermogen kan voor het vissen op zeebaars niet gereserveerd worden. Het splitsen van het recht is niet mogelijk.

Bij verkoop of uitschrijving van een vissersvaartuig kan het recht om te mogen blijven vissen op zeebaars gereserveerd worden voor een periode van maximaal 2 jaar.

Tevens gaat voor de handlijnvissers de minimale aanlandingsmaat voor zeebaars omhoog, van 36 cm naar 42 cm.

Recreatieve vissers

Ook voor de recreatieve vissers gelden er technische maatregelen.

- Sinds 1 juni 2013 is een bag limit ingesteld waarbij er niet meer dan 25 exemplaren of 20 kg zeebaars (en kabeljauw) voorhanden mag zijn.
- De minimum aanlandingsmaat wordt verhoogd van 36 cm naar 42 cm.

Huidige stand van zaken

Bovenstaande maatregelen worden opgenomen in de Uitvoeringsregeling zeevisserij. Momenteel loopt dit proces nog, zodra dit is afgerond zal hiervan publicatie plaatsvinden in de Staatscourant. Echter, de maatregelen zijn al wel van kracht per 6 juni 2014. Na de publicatie in de Staatscourant zullen de gerechtigde handlijnvissers een nieuwe visvergunning ontvangen met daarop vermeld het recht om te vissen op zeebaars. Hier hoeft geen nieuwe aanvraag van de vissers zelf voor te komen.

2.12 Beperkingen op het behandelen en lozen van vangsten voor pelagische vaartuigen

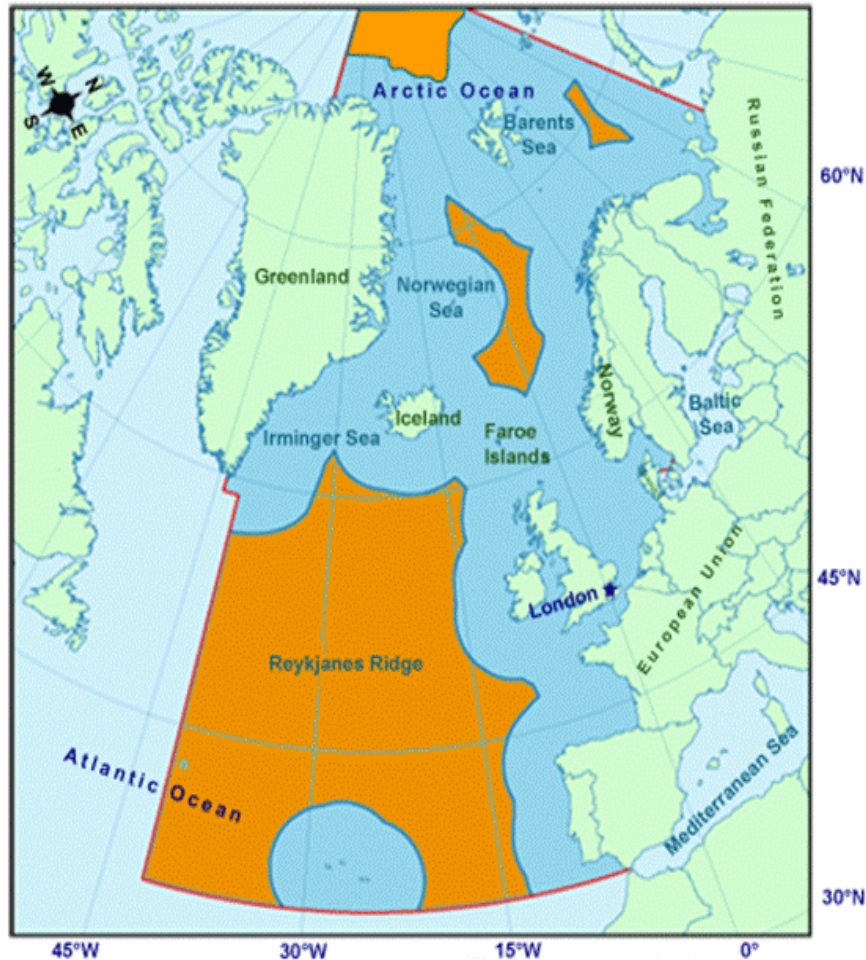
Voor pelagische vaartuigen die in het NEAFC verdragsgebied op makreel, haring en horsmakreel vissen gelden de volgende maatregelen met betrekking tot de waterafscheiding aan boord.

- De maximale afstand tussen de staven in de waterafscheider aan boord van pelagische vissersvaartuigen in het NEAFC-verdragsgebied, bedraagt 10 mm. De staven worden ter plaatse gelast. Als de waterafscheider niet met staven functioneert, maar met gaten, bedraagt de diameter van die gaten ten hoogste 10 mm. De diameter van de gaten in de glijgoten vóór de waterafscheider bedraagt ten hoogste 15 mm.
- Het is alle pelagische vaartuigen die actief zijn in het NEAFC-verdragsgebied verboden vis uit buffertanks of tanks met gekoeld zeewater onder de waterlijn van het vaartuig te lozen.
- De door de bevoegde autoriteiten van de vlaggenlidstaten gecertificeerde plannen van de installaties voor vangstbehandeling en -lozing van pelagische vaartuigen die in het NEAFC-verdragsgebied op makreel, haring en horsmakrelen vissen, en de wijzigingen daarop, moeten door de kapitein van een vaartuig aan de controle instanties van de vlaggenstaat worden toegestuurd. De bevoegde autoriteiten van de vlaggenstaat van de vaartuigen controleren regelmatig de juistheid van de voorgelegde plannen. Er moeten te allen tijde kopieën van de plannen aan boord van het vaartuig zijn.

Voor Nederlandse vaartuigen geldt dat er een gespecialiseerd bedrijf op het gebied van nautische en visserij technische expertise of een Klassebureau of de Inspectie voor Leefomgeving en Transport verklaart dat het plan voor het behandelen en lozen van vangsten voor pelagische vaartuigen voldoet aan de hier bovengenoemde eisen die zijn opgenomen in artikel 32 bis van Verordening (EU) nr. 850/98. Dit plan dient aan boord te zijn. Het plan wordt met de verklaring door de rederij naar de NVWA gestuurd.

Onderstaand kaartje geeft het NEAFC verdragsgebied weer, zoals omschreven in artikel 3, punt 2, van Verordening (EU) nr. 1236/2010. De grenzen van het NEAFC gebied zijn met

rode lijnen weergegeven. Binnen de oranje gebieden kunnen speciale (afwijkende) regels gelden.



2.13 Logboekregistratie en meldingen bij de visserij in NEAFC gebied

De uitwisseling van gegevens geregistreerd in het elektronisch logboek berust op het vlaggenstaatprincipe, wat wil zeggen dat de vlaggenstaat waar het vissersvaartuig geregistreerd staat waar nodig de gegevens met andere autoriteiten uitwisselt. Nederland is echter niet in staat om rechtstreeks met het NEAFC secretariaat in Londen de e-berichten uit te wisselen. De bestaande werkwijze van meldingen door de kapitein van het vaartuig actief in NEAFC verdragsgebied, is daarom nog steeds van toepassing. Deze berichten, per mail of fax, moeten nog steeds naar het FMC van de NVWA (de meldkamer) worden gestuurd en daaropvolgend communiceert het FMC deze in NAF format naar het NEAFC secretariaat. De verplichte E-logboek meldingen met de vlaggenstaat Nederland blijven daarnaast onverminderd van kracht.

De volgorde van berichten bij visserijactiviteiten in het NEAFC gebied is dan ook:

Vooraankondiging en binnengaan NEAFC gebied

- Maximaal 12 uur en minimaal 2 uur van tevoren een vooraankondiging doen per mail of per fax, aan het FMC (meldkamer) dat het vaartuig het NEAFC verdragsgebied wil binnengaan én
- bij de daadwerkelijke grensovergang een NLCOE /NLCOX via het E-logboek sturen op het moment van daadwerkelijke grensoverschrijding.

Vooraankondiging en verlaten NEAFC gebied

- Maximaal 8 uur en minimaal 2 uur van tevoren een vooraankondiging per mail of per fax, aan het FMC (meldkamer) dat het vissersvaartuig het NEAFC gebied gaat verlaten én
- bij de daadwerkelijke grensovergang een NLCOE/NLCOX via het E-logboek sturen op het moment van daadwerkelijke grensoverschrijding.

Voor de volledigheid de contactgegevens van de meldkamer van de NVWA:

E-mail: FMC@nvwa.nl

Telefoon: 0900-0388 (keuze 1)

Telefoon vanuit het buitenland: +31 (0)88-2230488

Fax: +31 (0)45-5461011

2.14 Nieuwe aanpak kabeljauwmonitoring

Eigenaren van vaartuigen die TR1- of TR2-tuigen gebruiken zijn verplicht deel te nemen aan het kabeljauwmonitoringsprogramma van Imares. Deze verplichting is onderdeel van het kabeljauwvermijdingsprogramma dat mede is opgezet om BT-dagen éénmalig om te kunnen zetten naar TR-dagen tegen een gunstige ruilfactor. Zonder dit programma zouden er onvoldoende dagen beschikbaar zijn voor de TR-vloot.

De eerder bestaande verplichting van het bijhouden van de data per trek is vervallen. De kabeljauwvangsten hoeven ook niet meer apart gemeld te worden aan Imares. Uiteraard blijven de verplichtingen m.b.t. het noteren van de vangsten in het logboek ongewijzigd van kracht.

De verwachting is dat het monitoringsprogramma in de huidige vorm geen nieuwe informatie meer oplevert. Daarom wordt het monitoringsprogramma omgezet in een voor eigenaren minder bewerkelijk programma.

Imares blijft de kabeljauwvangsten monitoren op basis van de aanlandingen. Daarnaast kunnen eigenaren van vaartuigen door Imares worden benaderd voor het beantwoorden van vragen. Ook is het mogelijk dat Imares in bepaalde gevallen waarnemers in zet.

2.15 Sluiting NVWA kantoren

De ondersteunende visserij kantoren van de NVWA in Breskens, Eemshaven, en Den Oever worden nog in december 2014 gesloten.

3 Kust- en Binnenvisserij

3.1 Toevoeging wateren aan lijst gesloten gebieden voor aal en wolhandkrab

Jaarlijks wordt onderzoek uitgevoerd naar de verontreiniging van aal met dioxines en PCB's in de Nederlandse binnenwateren. Aan de hand van recent onderzoek is geconstateerd dat een aantal wateren moet worden toegevoegd aan de lijst van wateren waar het verboden is te vissen op aal en wolhandkrab. Hiermee wordt voorkomen dat vervuilde aal en wolhandkrab uit deze wateren in de handel kunnen worden gebracht en vervolgens door consumenten worden gegeten.

Begin november is deze aanvullende sluiting aangekondigd in een overleg tussen het ministerie van Economische Zaken en diverse sectororganisaties en is aangegeven welke gebieden er gesloten gaan worden.

De extra te sluiten gebieden betreffen (zie het kaartje van alle gesloten gebieden op de volgende pagina):

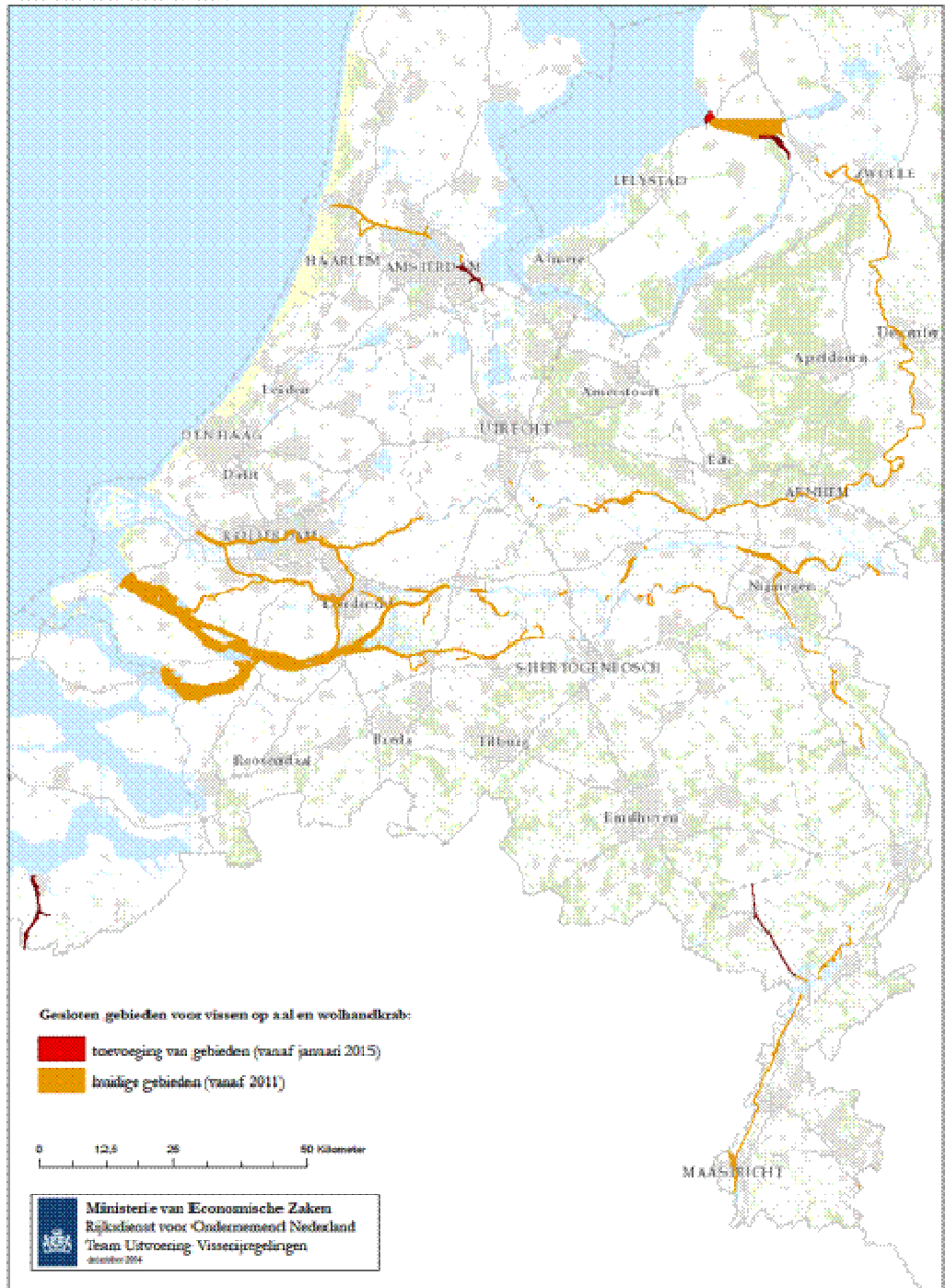
- Het Amsterdam-Rijnkanaal vanaf het IJ tot en met de spoorbrug bij Weesp;
- Het gebied dat wordt begrensd door de kust van de Noordoostpolder/de Zuidermeerdijk, de IJselmeerdijk, de Ketelbrug en de lijn lopend over de punten met de coördinaten:
 - o 52o37.448' NB en 005o38.650' OL
 - o 52o36.800' NB en 005o37.466' OL
 - o 52o36.339' NB en 005o37.783' OL
- Het kanaal Gent-Terneuzen;
- Het kanaal Wessem-Nederweert;
- Het Vossemeer.

Deze gebieden zijn opgenomen in bijlage 16 van de Uitvoeringsregeling visserij.

De sluiting treedt wettelijk gezien in werking met ingang van 1 januari 2015. Het op de markt brengen van aal en afkomstig uit de betreffende wateren is ook voor deze datum een overtreding van de Warenwet. De lopende huurovereenkomsten voor aalvisserij met de Staat in bovengenoemde wateren zullen worden opgezegd. Aan de betreffende visserijbedrijven zal een tegemoetkoming worden aangeboden voor de resterende looptijd van de huurovereenkomsten. Deze ondernemers zullen hierover binnenkort bericht ontvangen van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland.

Gesloten gebieden voor vissen op aal en wolhandkrab

situatie december 2014



3.2 Samenwerkingspilot op de Waddenzee

Op maandag 24 november 2014 zijn Rijkswaterstaat en de Waddenunit van Economische Zaken een pilot gestart om intensiever te gaan samenwerken op de Waddenzee. Deze pilot is tot stand gekomen na een uitvoerige voorbereidingsperiode van de betrokken organisaties; de Rijksrederij, RWS en de Waddenunit. De aanleiding voor deze pilot is de huidige financiële en economische crisis en de daarmee gepaard gaande bezuinigingen, maar ook de wens om als overheid flexibel en efficiënt te werken. Bovendien concludeerde de Algemene Rekenkamer in een rapport vorig jaar onder andere dat het beheer op de Waddenzee te versnipperd is.

Het doel van de pilot is om door samenwerking te gaan ervaren of de opgedragen taken van RWS en EZ uitgevoerd kunnen worden met gebruikmaking van minder schepen en daarmee ook te leren of er meer kosten efficiënt gewerkt kan worden. Daarnaast wordt door de pilot een bijdrage geleverd aan meer eenheid in het beheer van de Waddenzee, een item dat de komende jaren steeds actueler zal worden. Van de Waddenunit blijft de Stormvogel gedurende de pilot voor de kant. De taken worden in deze periode uitgevoerd vanaf de Asterias, waarbij de bemanning van de Stormvogel wordt overgeplaatst naar de Asterias.

Het telefoonnummer van de Asterias is: 06-53704714.

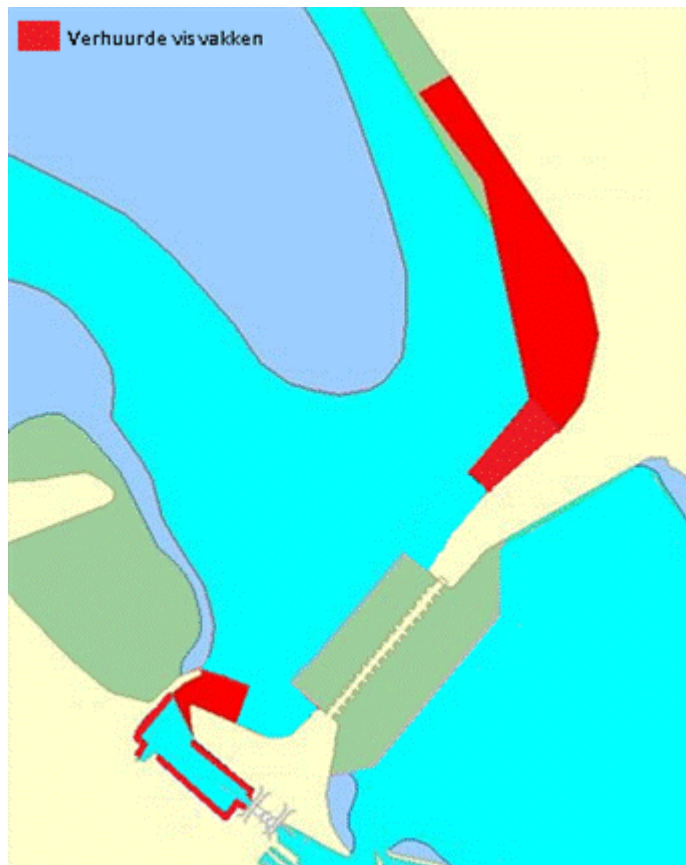


3.3 Wijziging schriftelijke Toestemmingen Voordelta

Aan de schriftelijke toestemmingen voor de sleepnetvisserij in de Voordelta die gelden per 1 januari 2015 is de volgende voorwaarde toegevoegd:

“het is niet toegestaan te vissen op de door de Staat verhuurde visvakken.”

Hiermee wordt aangesloten bij de overige kustwateren waar is dat op alle overige kustwateren het reeds langer verboden is te slepen op vaste vistuigenvakken. De verhuurde visvakken in de Voordelta bevinden zich in de nabijheid van de spuisluisen te Stellendam. Op het kaartje hieronder is te zien waar de betreffende visvakken zich bevinden.



Kaart haven van Stellendam, waar de betreffende visvakken zich bevinden