

Ministerie van Veiligheid en Justitie

> Retouradres Postbus 20301 2500 EH Den Haag

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

**Directoraat-Generaal
Politie**

Turfmarkt 147
2511 DP Den Haag
Postbus 20301
2500 EH Den Haag
www.rijksoverheid.nl/venj

Ons kenmerk
607270

Uw kenmerk
2015Z00016

*Bij beantwoording de datum
en ons kenmerk vermelden.
Wilt u slechts één zaak in uw
brief behandelen.*

Datum 28 januari 2015
Onderwerp Antwoorden Kamervragen over rittenboekjes

In antwoord op uw brief van 5 januari 2015 deel ik u mee dat de schriftelijke vragen van de leden Van Klaveren en Bontes (Groep Bontes/Van Klaveren) over de plicht voor politiemedewerkers om rittenboekjes te gaan invullen worden beantwoord zoals aangegeven in de bijlage bij deze brief.

De Minister van Veiligheid en Justitie,

I.W. Opstelten

Vragen van de leden Van Klaveren en Bontes (Groep Bontes/Van Klaveren) aan de minister van Veiligheid en Justitie over de plicht voor politiemedewerkers om rittenboekjes te gaan invullen. (ingezonden 5 januari 2015) 2015Z00016

Vraag 1

Bent u bekend met het bericht: '2015. Nationale Politie schaft misdaadbestrijding af'? 1)

**Directoraat-Generaal
Politie**

Antwoord 1

Ja.

Datum
28 januari 2015

Vraag 2

Klopt het dat agenten per 1 januari 2015 rittenboekjes moet gaan invullen wanneer zij in onopvallende dienstauto's rijden?

Ons kenmerk
607270

Vraag 3

In hoeverre begrijpt u dat dit soort overbodige bureaucratie tijd en energie kost die dus niet gestoken kan worden in het bestrijden van de misdaad, hetgeen toch een kerntaak van de politie is?

Vraag 4

Kunt u aangeven of u denkt dat Nederland veiliger wordt door dit soort beleidsstrapsaten? Zo nee, waarom wordt zo'n opdracht dan toch gegeven?

Antwoord 2, 3 en 4

De politie is evenals andere overheidsdiensten in het kader van de belastingwetgeving (loonheffing) verplicht tot het registreren van ritten met niet-herkenbare dienstvoertuigen, zodat bij controle door de Belastingdienst kan worden aangetoond dat deze voertuigen niet voor privédoeleinden zijn gebruikt. Deze registratie is dan ook niet nieuw, maar vond tot 1 januari 2015 niet op uniforme wijze plaats. De regeling die op 1 januari 2015 in werking is getreden voorziet in een uniform registratieformulier voor de hele politieorganisatie. De regeling is zo lastenluw mogelijk vormgegeven. Het betreft een relatief eenvoudige en weinig tijdrovende handeling.

Vraag 5

Bent u bereid te bewerkstelligen dat deze malle bureaucratische plicht van rittenboekjes invullen zo snel mogelijk wordt geschrapt? Zo ja, ziet u meer overbodige regelgeving die het politiewerk vertraagt en die dus geschrapt zou kunnen worden? Kunt u hier een overzicht van geven? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 5

Nee, de rittenregistratie van het gebruik van niet-herkenbare dienstvoertuigen van de politie blijft noodzakelijk om de hiervoor genoemde redenen. Er zijn en worden allerlei initiatieven ondernomen om tot een vermindering van de administratieve lasten voor de politie te komen, ook door aanpassing van wet- en regelgeving. Ik verwijs hiervoor naar de voortgangsrapportage over het actieprogramma "Minder regels, meer op straat" die ik uw Kamer jaarlijks toestuur, laatstelijk op 10 juni 2014 (Kamerstukken II, vergaderjaar 2013-2014, 29628, nr. 456).

1) Geenstijl, 4 januari 2014

(http://www.geenstijl.nl/mt/archieven/2015/01/2015_nationale_politie_schaft.html)