

Lijst van IC: besluiten, agenda + stukken in het kader van WOB-verzoeken MH17

(* = met bijlage)

Nr.	Document	Datum van overleg	Overleggreemium	Beoordeling	Artikel WOB	Afzender
1	Situatieschets en duiding	2014-07-17	ICCb	Deels openbaar	10.2g, 11.1, valt buiten bestuurlijke aangelegenheden	
2	Verslag ICCb 17 juli 2014, 19:30 uur	2014-07-17	ICCb	Niet openbaar	10.2g, 11.1	
3	Situatieschets en duiding	2014-07-17	ICCb	Deels openbaar	10.2g, 11.1, valt buiten bestuurlijke aangelegenheden	
4	Verslag ICCb 17 juli 2014, 21:00 uur	2014-07-17	ICCb	Niet openbaar	10.2g, 11.1	
5	Agenda ICCb 18 juli 2014, 08:30 uur	2014-07-18	ICCb	Deels openbaar	Valt buiten bestuurlijke aangelegenheden	
6	Situatieschets en duiding	2014-07-18	ICCb	Deels openbaar	11.1	
7	Omgevingsanalyse	2014-07-18	ICCb	Deels openbaar	10.2e	
8	Feitenrelaas vliegramp Oekraïne	2014-07-18	ICCb	Deels openbaar	10.2e	
9	Verslag ICCb 18 juli 2014, 08:30 uur	2014-07-18	ICCb	Niet openbaar	10.2g, 11.1	
10	Agenda ICCb 18 juli 2014, 14:00 uur	2014-07-18	ICCb	Deels openbaar	Valt buiten bestuurlijke aangelegenheden	
11	Situatieschets en duiding	2014-07-18	ICCb	Deels openbaar	10.2g, 11.1, valt buiten bestuurlijke aangelegenheden	
12	Verslag ICCB 18 juli 2014, 14:00 uur	2014-07-18	ICCb	Niet openbaar	10.2g, 11.1	
13	Agenda ICCb 19 juli 2014, 16:00 uur	2014-07-19	ICCb	Deels openbaar	Valt buiten bestuurlijke aangelegenheden	
14	Situatieschets en duiding	2014-07-19	ICCb	Deels openbaar	11.1, valt buiten bestuurlijke aangelegenheden	
15	Verslag ICCb 19 juli 2014, 16:00 uur	2014-07-19	ICCb	Niet openbaar	10.2g, 11.1	
16	Uitnodiging ICCb vergadering 20 juli 2014 13.00 uur	2014-07-20	ICCb	Openbaar		
17	Agenda ICCb 20 juli 2014, 13.00 uur	2014-07-20	ICCb	Deels openbaar	Valt buiten bestuurlijke aangelegenheden	
18	Situatieschets en duiding	2014-07-20	ICCb	Deels openbaar	11.1	

19	Verslag ICCb 20 juli 2014, 13:00 uur	2014-07-20	ICCb		Niet openbaar	10.2g, 11.1	
20	Agenda ICCb 21 juli 2014, 08:30	2014-07-21	ICCb		Deels openbaar	Valt buiten bestuurlijke aangelegenheden	
21	Factsheet Vliegen over conflictgebieden	2014-07-21	ICCb		Deels openbaar	11.1, 10.2g	I&M
22	Omgevingsanalyse Vlucht MH17	2014-07-21	ICCb		Deels openbaar	10.2 ^e , 11.1	
23	Situatieschets en duiding Crash passagiersvliegtuig Oekraïne	2014-07-21	ICCb		Deels openbaar	11.1, valt buiten bestuurlijke aangelegenheden	
24	Verslag ICCb 21 juli	2014-07-21	ICCb		Niet openbaar	10.2g, 11.1	Niet in dossier
25	Uitnodiging ICCb 22 juli 2014, 08:30 uur	2014-07-22	ICCb		Deels openbaar	10.2 ^e	
26	Situatieschets en duiding	2014-07-22	ICCb		Deels openbaar	11.1, valt buiten bestuurlijke aangelegenheden	
27	Verslag ICCb 22 juli 2014, 08:30	2014-07-22	ICCb		Niet openbaar	10.2g, 11.1	
28	Situatieschets en duiding	2014-07-22	ICCb		Deels openbaar	11.1, valt buiten bestuurlijke aangelegenheden	
29	Nota Ceremonieel ontvangst bij terugkeer eerste slachtoffers	2014-07-22	ICCb		Deels openbaar	10.2 ^e	
30	Verslag ICCb 22 juli 2014, 13:00 uur	2014-07-22	ICCb		Niet openbaar	10.2g, 11.1	
31	Uitnodiging ICCb vergadering 23 juli 08.30 uur	2014-07-23	ICCb		Openbaar		
32	Agenda ICCb 23 juli 2014, 08:30	2014-07-23	ICCb		Deels openbaar	Valt buiten bestuurlijke aangelegenheden	
33	Situatieschets en duiding Crash passagiersvliegtuig Oekraïne	2014-07-23	ICCb		Deels openbaar	11.1, valt buiten bestuurlijke aangelegenheden	
34	Factsheet Rol OVW onderzoek ramp MH17	2014-07-23	ICCb		Deels openbaar	10.2g	OW
35	Nota Ceremonieel ontvangst bij terugkeer eerste slachtoffers	2014-07-23	ICCb		Deels openbaar	10.2 ^e , 11.1	

36	Verslag ICCb 23 juli 2014, 08:30	2014-07-23	ICCb	Niet openbaar	10.2g, 11.1	
37	Agenda ICCb 24 juli 2014, 15:00 uur	2014-07-24	ICCb	Deels openbaar	Valt buiten bestuurlijke aangelegenheden	
38	Situatieschets en duiding Crash passagiersvliegtuig Oekraïne	2014-07-24	ICCb	Deel openbaar	10.2g, 11.1, valt buiten bestuurlijke aangelegenheden	
39	Overzicht activiteiten Nederland mbt MH17	2014-07-24	ICCb	Deels openbaar	10.2g	
40	Nota ICCb: Nafase MH17	2014-07-24	ICCb	Conceptversie, valt buiten strekking WOB verzoek		
41	Factsheet nazorg vliegtuigramp MH17	2014-07-24	ICCb	Openbaar		VWS
42	Verslag ICCb 24 juli 2014, 15:00 uur	2014-07-24	ICCb	Niet openbaar	10.2g, 11.1	
43	Agenda ICCb 25 juli 2014, 12:30 uur	2014-07-25	ICCb	Deels openbaar	Valt buiten bestuurlijke aangelegenheden	
44	Situatieschets en duiding Crash passagiersvliegtuig Oekraïne	2014-07-25	ICCb	Deels openbaar	11.1, valt buiten bestuurlijke aangelegenheden	
45	Memo Dreigingsbeeld 25 juli 2014	2014-07-25	ICCb	Niet openbaar	10.2 ^e , 10.2g, 11.1, valt buiten bestuurlijke aangelegenheden	
46	Verslag ICCb 25 juli 2014, 12:30 uur	2014-07-25	ICCb	Niet openbaar	10.2g, 11.1	
47	Agenda ICCb 26 juli 2014, 15:00 uur	2014-07-26	ICCb	Deels openbaar	Valt buiten bestuurlijke aangelegenheden	
48	Situatieschets en duiding Crash passagiersvliegtuig Oekraïne	2014-07-26	ICCb	Deels openbaar	11.1, valt buiten bestuurlijke aangelegenheden	
49	Brief repatriëring- en ondersteuningsmissie Oekraïne	2014-07-26	ICCb en MCCb	Openbaar document: Tweede Kamer 33997, nr. 3		
50				Verkeerde telling		
51	Verslag ICCb 26 juli 2014, 15:00 uur	2014-07-26	ICCb	Niet openbaar	10.2g, 11.1	
52	Agenda ICCb 28 juli 2014, 12:00 uur	2014-07-28	ICCb	Deels openbaar	Valt buiten bestuurlijke aangelegenheden	
53	Situatieschets en duiding	2014-07-28	ICCb	Deels openbaar	11.1, valt buiten bestuurlijke aangelegenheden	

	Crash passagiersvliegtuig Oekraïne					aangelegenheden	
54	Brief Repatriëringsmissie Oekraïne	2014-07-28	ICCb		Openbaar document: Tweede Kamer 33997, nr. 3		
55	Verslag ICCb 28 juli 2014, 12:00 uur	2014-07-28	ICCb		Niet openbaar	10.2g	
56	Agenda ICCb 29 juli 2014, 12:00 uur	2014-07-29	ICCb		Deels openbaar	Valt buiten bestuurlijke aangelegenheden	
57	Situatieschets en duiding	2014-07-29	ICCb		Deels openbaar	11.1, valt buiten bestuurlijke aangelegenheden	
58	Verslag ICCb 29 juli 2014, 12:00 uur	2014-07-29	ICCb		Niet openbaar	10.2g, 11.1	
59	Uitnodiging ICCb 30 juli 2014, 15:00 uur	2014-07-30	ICCb		Deels openbaar	10.2e	
60	Agenda ICCb 30 juli 2014, 15:00 uur	2014-07-30	ICCb		Deels openbaar	Valt buiten bestuurlijke aangelegenheden	
61	Situatieschets en duiding Crash passagiersvliegtuig Oekraïne	2014-07-30	ICCb		Deels openbaar	11.1, valt buiten bestuurlijke aangelegenheden	
62	Plan van Aanpak Repatriëring nieuwe slachtoffers vlucht MH17	2014-07-30			Deels openbaar	10.2 ^e , 11.1	
63	Crisiscommunicatie Maatwerk voor complexe situaties	2014-07-30	ICCb		Deels openbaar	10.2 ^e , 11.1	NKc, DEF
64	Slachtofferidentificatie en communicatie	2014-07-30	ICCb		Deels openbaar	11.1	NKc
65	Verslag ICCb 30 juli 2014, 15:00 uur	2014-07-30	ICCb		Niet openbaar	10.2g, 11.1	
66	Agenda ICCb 31 juli 2014, 15:00 uur	2014-07-31	ICCb		Deels openbaar		
67	Situatieschets en duiding Crash passagiersvliegtuig Oekraïne	2014-07-31	ICCb		Deels openbaar	10.2a, 10.2 ^e , 11.1	
68	Hoofdpunten uit informatie van ministerie van Defensie	2014-07-31	ICCb		Deels openbaar	10.2e	DEF
69	Nota Nafase MH17	2014-07-31	ICCb		Conceptversie, valt buiten		

70						strekking WOB verzoek		
						Verkeerde telling		
71	Communicatieverantwoord elikheden NKC, Head of Mission en de operationele commandant	2014-07-31	ICCb			Deels openbaar	11.1	NKC
72	Stand van zakenbrief MH17	2014-07-31	ICCb			Openbaar document Tweede Kamer 33997, nr 1	10.2g	
73	Verslag ICCb 31 juli 2014, 15:00 uur	2014-07-31	ICCb			Niet openbaar	10.2g, 11.1	
74	Agenda ICCb 1 augustus 2014, 15:00 uur	2014-08-01	ICCb			Deels openbaar	Valt buiten bestuurlijke aangelegenheden	
75	Situatieschets en duiding Crash passagiersvliegtuig Oekraïne	2014-08-01	ICCb			Deels openbaar	11.1, valt buiten bestuurlijke aangelegenheden	
76	Overzicht nationaliteiten slachtoffers	2014-08-01	ICCb			Deels openbaar	10.2g	
77	Verslag ICCb 1 aug 2014, 15.00 uur	2014-08-01	ICCb			Niet openbaar	10.2g, 11.1	
78	Agenda ICCb 4 augustus 2014, 15:00 uur	2014-08-04	ICCb			Deels openbaar	11.1, valt buiten bestuurlijke aangelegenheden	
79	Situatieschets en duiding Crash passagiersvliegtuig Oekraïne	2014-08-04	ICCb			Deels openbaar	11.1, valt buiten bestuurlijke aangelegenheden	
80	Verslag ICCB 4 augustus 2014, 15.00 uur	2014-08-04	ICCb			Niet openbaar	10.2g, 11.1	
81	Agenda ICCb 6 augustus 2014, 14:00 uur	2014-08-06	ICCb			Deels openbaar	Valt buiten bestuurlijke aangelegenheden	
82	Situatieschets en duiding Crash passagiersvliegtuig Oekraïne	2014-08-06	ICCb			Deels openbaar	11.1	
83	Scenario's MH 17	2014-08-06	ICCb			Niet openbaar	11.1	NP
84	Verslag ICCb 6 augustus 2014, 14:00 uur	2014-08-06	ICCb			Niet openbaar	10.2g, 11.1	
85	Agenda ICCb 8 augustus 2014, 12:00 uur	2014-08-08	ICCb			Deels openbaar	Valt buiten bestuurlijke aangelegenheden	
86	Situatieschets en duiding Crash passagiersvliegtuig	2014-08-08	ICCb			Deels openbaar	11.1	

	Oekraïne							
87	Nota Herdenkingsbijeenkomst vliegkamp Oekraïne	2014-08-08	ICCb		Conceptversie, valt buiten strekking WOB verzoek			
88	Nota Nafase MH17	2014-08-08	ICCb		Deels openbaar	10.2 ^e , 11.1		
89	Projectplan nafase	2014-08-08	ICCb		Deels openbaar	10.2 ^e , 11.1		NKC
91	Verslag ICCb 8 augustus 2014, 12.00 uur	2014-08-08	ICCb		Niet openbaar	10.2g, 11.1		
92	Agenda ICCb 15 augustus 2014, 13:00 uur	2014-08-15	ICCb		Deels openbaar	Valt buiten bestuurlijke aangelegenheden		
93	Kalender nafase MH17	2014-08-15	ICCb		Openbaar	11.1		
94	Situatieschets en duiding Crash passagiersvliegtuig Oekraïne	2014-08-15	ICCB		Deels openbaar			
95	Verslag ICCb 15 augustus 2014, 13:00 uur	2014-08-15	ICCb		Niet openbaar	10.2g, 11.1		
96	Uitnodiging ICCb 20 augustus 2014, 14:00 uur	2014-08-20	ICCb		Deels openbaar	10.2e		
97	Agenda ICCb 20 augustus 2014, 14:00 uur	2014-08-20	ICCb		Deels openbaar	Valt buiten bestuurlijke aangelegenheden		
98	Situatieschets en duiding Crash passagiersvliegtuig Oekraïne	2014-08-20	ICCB		Deels openbaar	10.2 ^e , 11.1		
99	Nota Voorbereiding Informatiebijeenkomsten Nabestaanden	2014-08-20	ICCb		Deels openbaar	10.2 ^e , 11.1, valt buiten bestuurlijke aangelegenheden		
100	Draaiboek informatiebijeenkomst nabestaanden MH17, dinsdag 26 augustus 2014	2014-08-20	ICCb		Deels openbaar	10.2 ^e , 11.1		
101	Kalender MH17	2014-08-20	ICCb		Openbaar			
102	Nota Locatie en datum Herdenking MH17	2014-08-20	ICCb		Conceptversie, valt buiten strekking WOB verzoek			
103	Voorstel communicatie rond DNA-onderzoek	2014-08-20	ICCb		Deels openbaar	11.1		NKC
104	Verslag ICCb 20 augustus, 14:00 uur	2014-08-20	ICCb		Niet openbaar	10.2g, 11.1		

105	Agenda ICCb 27 augustus 2014, 14:00 uur	2014-08-27	ICCb		Deels openbaar	10.2 ^e , valt buiten bestuurlijke aangelegenheden	
106	Kalender MH17	2014-08-27	ICCb		Openbaar		
107	Factsheet luchtvaartveiligheid	2014-08-27	ICCb		Conceptversie, valt buiten strekking WOB verzoek		
108	Verslag ICCb 27 augustus 2014, 14:00 uur	2014-08-27	ICCb		Niet openbaar	10.2g, 11.1	
109	Uitnodiging ICCb 3 september 2014, 14:00 uur	2014-09-03	ICCb		Deels openbaar	10.2e	
110	Agenda ICCb 3 september 2014, 14:00 uur	2014-09-03	ICCb		Deels openbaar	Valt buiten bestuurlijke aangelegenheden	
111	Situatieschets en duiding Crash passagiersvliegtuig Oekraïne	2014-09-03	ICCb		Deels openbaar	11.1	
112	Brief Stand van zaken luchtvaartontwikkelingen naar aanleiding ramp MH17	2014-09-03	ICCb		Openbaar document Tweede Kamer 33997, nr 15		
113	Nota vergoeding kosten aanwezigheid nabestaanden Herdenking	2014-09-03	ICCb		Deels openbaar	10.2 ^e , 11.1	VWS
114	Nota Aanwezigheid Staten-Generaal bij Herdenking MH17	2014-09-03	ICCb		Conceptversie, valt buiten strekking WOB verzoek		
115	Nota Overgang van crisisstructuur naar projectstructuur MH17	2014-09-03	ICCb		Deels openbaar	10.2 ^e , valt buiten bestuurlijke aangelegenheden	
116	Kalender MH17	2014-09-03	ICCb		Openbaar		
117	Factsheet luchtvaartveiligheid	2014-09-03	ICCb		Conceptversie, valt buiten strekking WOB verzoek		
118	Verslag ICCb 3 september 2014, 14:00 uur	2014-09-03	ICCb		Niet openbaar	10.2g, 11.1	
119	Uitnodiging IC 8 september 2014, 17:00 uur	2014-09-08	IC MH17		Deels openbaar	10.2e	
120	Agenda IC 8 september 2014, 17:00 uur	2014-09-08	IC MH17		Deels openbaar	Valt buiten bestuurlijke aangelegenheden	

121	Verslag IC 8 september 2014, 17:00 uur	2014-09-08	IC MH17	Niet openbaar	10.2g, 11.1	
122	Uitnodiging IC MH17 10 september 2014, 14:00 uur	2014-09-10	IC MH17	Openbaar		NCC-NCTV
123	Agenda IC 10 september 2014, 14:00 uur	2014-09-10	IC MH17	Deels openbaar	Valt buiten bestuurlijke aangelegenheden	
124	Nota Nabestaandenbijeenkomst MH17 11 september 2014	2014-09-10	IC MH17	Deels openbaar	10.2 ^e , valt buiten bestuurlijke aangelegenheden	
125	Nota Evaluatie crash met MH-17	2014-09-10	IC MH17	Conceptversie, valt buiten strekking WOB verzoek		
126	Vervolgfase MH17: voortgangsmonitor	2014-09-10	IC MH17	Deels openbaar	10.2 ^e , 11.1	
127	Verslag IC MH17 10 september 2014, 13:00 uur	2014-09-10	IC MH17	Niet openbaar	10.2g, 11.1	
128	Uitnodiging IC MH17 15 september 2014, 17:30	2014-09-15	IC MH17	Deels openbaar	10.2e	NCC-NCTV
129	Agenda IC MH17 15 september 2014, 17:30	2014-09-15	IC MH17	Deels openbaar	Valt buiten bestuurlijke aangelegenheden	
130	Nota Monument ramp MH17	2014-09-15	IC MH17	Deels openbaar	10.2 ^e , 11.1	
131	Nota Communicatie MH17 rond terugkeer rampplek	2014-09-15	IC MH17	Deels openbaar	10.2 ^e , 11.1	
132	Verslag IC MH17 15 september 2014, 17:30	2014-09-15	IC MH17	Niet openbaar	10.2g, 11.1	
133	Uitnodiging IC MH17 18 september 2014, 17:00 uur	2014-09-18	IC MH17	Openbaar		NCC-NCTV
134	Agenda IC MH17 18 september 2014, 17:00 uur	2014-09-18	IC MH17	Deels openbaar	10.2 ^e , valt buiten bestuurlijke aangelegenheden	
135	Nota Genodigden Nationale Herdenking MH17	2014-09-18	IC MH17	Deels openbaar	10.2 ^e , 11.1	
136	Stand van zaken deelproject "Financiële	2014-09-18	IC MH17	Deels openbaar	10.2e	

	afwikkeling kosten departementen"							
137	Vervolgfase MH17: voortgangsmontor	2014-09-18	IC MH17	Deels openbaar	10.2 ^e , 11.1			
138	Nota Evaluatie crash met MH-17	2014-09-18	IC MH17	Niet openbaar	10.2 ^e , 11.1			
139	Verslag IC MH17 18 september 2014, 17:00 uur	2014-09-18	IC MH17	Niet openbaar	10.2g, 11.1			
140	Agenda IC MH17 25 september 2014, 11:00 uur	2014-09-25	IC MH17	Deels openbaar	Valt buiten bestuurlijke aangelegenheden			
141	Vervolgfase MH17: voortgangsmontor	2014-09-25	IC MH17	Deels openbaar	10.2 ^e , 11.1			
142	Verslag IC MH17 25 september 2014, 11:00 uur	2014-09-25	IC MH 17	Niet openbaar	10.2g, 11.1			
143	Agenda IC MH17 30 september 2014, 09:00 uur	2014-09-30	IC MH17	Deels openbaar	10.2 ^e , valt buiten bestuurlijke aangelegenheden			
144	Vervolgfase MH17: voortgangsmontor	2014-09-30	IC MH17	Deels openbaar	10.2 ^e , 11.1			
145	Nota Nationale herdenking MH17	2014-09-30	IC MH17	Deels openbaar	10.2 ^e , 11.1			
146	Nota Financiële afwikkeling kosten departementen MH17	2014-09-30	IC MH17	Deels openbaar	10.2e			
147	Verslag IC MH17 30 september 2014	2014-09-30	IC MH17	Niet openbaar	10.2g, 11.1			
148	Uitnodiging IC MH17 7 oktober 2014	2014-10-07	IC MH17	Deels openbaar	10.2e			
149	Agenda IC MH17 7 oktober 2014	2014-10-07	IC MH17	Deels openbaar	10.2 ^e , valt buiten bestuurlijke aangelegenheden			
150	Concept Stand van zaken brief MH17	2014-10-07	IC MH17	Openbaar document: Tweede Kamer 33997, nr. 20				
151	Feitenoverzicht rechtsbijstandvoorziening	2014-10-07	IC MH17	Deels openbaar	11.1			

	nabestaanden MH17-ramp							
152	Verslag IC MH17 7 oktober 2014	2014-10-07	IC MH17		Niet openbaar	10.2g, 11.1		
153	Bericht voor familierechercheurs over zuurstofmasker	2014-10-09	IC MH17		Deels openbaar	10.2g		
154	Verslag IC MH17	2014-10-09	IC MH17		Niet openbaar	10.2g, 11.1		
155	Agenda IC MH17 14 oktober 2014	2014-10-14	IC MH17		Deels openbaar	10.2 ^e , valt buiten bestuurlijke aangelegenheden		
156	Dienstverlening Slachtofferhulp Nederland	2014-10-14	IC MH17		Deels openbaar	10.2 ^e , 11.1		
157	Voorstel Dankbetuiging hulpverleners en vrijwilligers MH17	2014-10-14	IC MH17		Deels openbaar	11.1		
158	Verslag IC MH17	2014-10-14	IC MH17		Niet openbaar	10.2g, 11.1		
159	Agenda IC MH17 21 oktober 2014	2014-10-21	IC MH17		Deels openbaar	10.2 ^e , valt buiten bestuurlijke aangelegenheden		
160	Nota Nationale herdenking MH17	2014-10-21	IC MH17		Deels openbaar	10.2 ^e , 11.1		
161	Informatievoorziening stand van zaken identificatieproces MH-17	2014-10-21	IC MH17		Deels openbaar	10.2 ^e , 11.1		
162	Nota additionele uitgaven MH17	2014-10-21	IC MH17		Deels openbaar	10.2 ^e , 11.1		
163	Memo additionele uitgaven MH17	2014-10-21	IC MH17		Deels openbaar	10.2 ^e , 11.1		
164	Verslag IC MH17	2014-10-21	IC MH17		Niet openbaar	10.2g, 11.1		
165	Agenda IC MH 17 28 november 2014	2014-10-28	IC MH17		Deels openbaar	10.2 ^e , valt buiten bestuurlijke aangelegenheden		
166 A	Concept plannen maatregelen crash-site	2014-10-28	IC MH17		Conceptversie, valt buiten strekking WOB verzoek			
166 B	Verdieping plan van aanpak consolideren burned sites	2014-10-28	IC MH17		Conceptversie, valt buiten strekking WOB verzoek			
166 C	Concept plan van aanpak berging wrakstukken MH17	2014-10-28	IC MH17		Niet openbaar	artikel 59 lid 5 Rijkswet OVW		
167	Programma Nationale	2014-10-28	IC MH17		Openbaar			

	Herdenking MH17							
168	Brief Van der Goen	2014-10-28	IC MH17	Deels openbaar	10.2e			
169	Verslag IC MH17 28 oktober 2014	2014-10-28	IC MH17	Niet openbaar	10.2g, 11.1			
170	Agenda IC MH17 3 november 2014	2014-11-03	IC MH17	Deels openbaar	10.2e, valt buiten bestuurlijke aangelegenheden			
171	Nota Herdenkingspenning en videoboordschap MP	2014-11-03	IC MH17	Conceptversie, valt buiten strekking WOB verzoek				
172	Nota Communicatieagenda MH17	2014-11-03	IC MH17	Deels openbaar	10.2 ^e , 11.1			
173	Verslag IC MH17 3 november 2014	2014-11-03	IC MH17	Niet openbaar	10.2g, 11.1			
174	Agenda IC MH17 11 november 2014	2014-11-11	IC MH17	Deels openbaar	10.2 ^e , valt buiten bestuurlijke aangelegenheden			
175	Nota keuze ontwerp Herdenkingspenning / plaquette	2014-11-11	IC MH17	Deels openbaar	10.2 ^e , 11.1			
176	Verslag IC MH17 11 november 2014	2014-11-11	IC MH17	Niet openbaar	10.2g, 11.1			



Situatieschets en duiding Neerhalen passagiersvliegtuig boven Oekraïne

17 juli 2014. Geactualiseerd tot 19.15 uur

Hoofdpunten:

- Vliegtuigcrash in Oekraïne met waarschijnlijk veel (Nederlandse) slachtoffers
- Speculaties over neerschieten van het vliegtuig door Pro-Russische separatisten
- Komende dagen zullen er veel zorgen, emoties en vragen leven onder de Nederlandse bevolking
- Risico: onderzoek, repatriëring en hulpverlening lang op zich laten wachten waardoor zorgen langer kunnen voortleven.

Feiten

- Een Boeing 777 van Malaysian Airlines met vluchtnummer MH17/MAS17/KL413 is neergestort in de buurt van de Oekraïense stad Donetsk.
- Dit is niet ver van de Russische grens en de betreft de regio waarin pro-Russische rebellen actief zijn.
- Er zijn mediaberichten dat het vliegtuig zou zijn neergeschoten. Deze zijn nog niet officieel bevestigd. [redacted] Oekraïne verklaart dat pro-Russische rebellen met een 'Buk air missile' verantwoordelijk zijn voor de daad.
- De vlucht was donderdagmiddag vertrokken vanaf Schiphol met als eindbestemming de hoofdstad van Maleisië, Kuala Lumpur. Dit betekent dat hoogstwaarschijnlijk ook diverse Nederlanders aan boord waren van het vliegtuig.
- Het vliegtuig had 280 passagiers aan boord en 15 bemanningsleden.
- Malaysian Airlines is dezelfde maatschappij als van de nog steeds niet gevonden vlucht MH370.
- Een van de leiders van de separatisten heeft vanmiddag op sociale media laten weten dat de separatisten opnieuw een vrachtvliegtuig hebben neergehaald

[redacted] Oekraïne

verklaart dat pro-Russische rebellen met een 'Buk air missile' verantwoordelijk zijn voor de daad.

De vlucht was donderdagmiddag vertrokken vanaf Schiphol met als eindbestemming de hoofdstad van Maleisië, Kuala Lumpur. Dit betekent dat hoogstwaarschijnlijk ook diverse Nederlanders aan boord waren van het vliegtuig.

Het vliegtuig had 280 passagiers aan boord en 15 bemanningsleden.

Malaysian Airlines is dezelfde maatschappij als van de nog steeds niet gevonden vlucht MH370.

Een van de leiders van de separatisten heeft vanmiddag op sociale media laten weten dat de separatisten opnieuw een vrachtvliegtuig hebben neergehaald

Duiding

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[REDACTED] E

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

B

B

B

B

B

[REDACTED] E



Situatieschets en duiding Crash passagiersvliegtuig Oekraïne

Nummer 2
17 juli 2014. Geactualiseerd tot 20.45 uur
Aanvullingen ten opzichte van S&D 19.15 uur zijn rood

Hoofdpunten:

- Vliegtuigcrash in Oekraïne met waarschijnlijk veel (Nederlandse) slachtoffers
- Speculaties over verantwoordelijkheid voor het neerschieten van het vliegtuig
- Komende dagen zullen er veel zorgen, emoties en vragen leven onder de Nederlandse bevolking
- Risico: onderzoek, repatriëring en hulpverlening kunnen lang op zich laten wachten waardoor zorgen langer kunnen voortleven.

Feiten

- Een Boeing 777 van Malaysia Airlines met vluchtnummer MH17/MAS17/KL4103 is neergestort in de buurt van de Oekraïense stad Donetsk.
- Dit is niet ver van de Russische grens en de betreft de regio waarin pro-Russische rebellen in gevecht zijn met het Oekraïense leger.
- Er zijn mediaberichten dat het vliegtuig zou zijn neergeschoten. Deze zijn nog niet officieel bevestigd. Rusland geeft aan niet verantwoordelijk te zijn voor het eventueel neerschieten van het toestel. Oekraïne verklaart dat pro-Russische rebellen met een 'Buk air missile' (luchtdoelraket) verantwoordelijk zijn voor de daad.
- Verschillende Oekraïense en (pro-)Russische partijen beschuldigen elkaar van mogelijke betrokkenheid. Ook zijn er ooggetuigenverslagen en beelden op sociale media die speculaties voeden over betrokkenheid van deze verschillende partijen.
- De vlucht was donderdagmiddag vertrokken vanaf Schiphol met als eindbestemming de hoofdstad van Maleisië, Kuala Lumpur. De passagierslijst is door Malaysian Airlines nog niet vrij gegeven. Er is dus nog niet bekend hoeveel Nederlanders aan boord waren. In de media doen verschillende aantallen de ronde. Daarbij wordt het getal van 80 genoemd. Er zouden ook passagiers van verschillende nationaliteiten aan boord zijn.
- Het vliegtuig had 280 passagiers aan boord, waaronder 3 kinderen en 15 bemanningsleden.
- Malaysian Airlines is dezelfde maatschappij als van de eerder dit jaar verdwenen vlucht MH370.
- Een van de leiders van de separatisten liet eerder vandaag op sociale media weten dat de separatisten een vrachtvliegtuig hebben neergehaald. Dit bericht is inmiddels verwijderd.
- In de media gaan beelden rond van Nederlandse paspoorten die op de crashsite zouden zijn aangetroffen. Ook foto's en namen doen de ronde.
- De pro-Russische separatisten claimen een van de zwarte dozen van het neergestorte vliegtuig te hebben gevonden.

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

E

B

C

E

[Redacted text]

C

- Op sociale media overheersen de berichten van medeleven aan nabestaanden van slachtoffers. Er zijn veel Nederlandstalige berichten van mensen die zich afvragen hoeveel personen er zijn overleden. Verder wordt er op verschillende sociale media veel gespeculeerd over de oorzaak van de crash. Bijna alle theorieën gaan ervan uit dat het bewust is neergehaald. Hierbij zijn de pro-Russische separatisten de voornaamste verdachten, deze theorieën gaan regelmatig gepaard met anti-Russische/anti-Poetin uitlatingen.
- Op Nederlandstalige sociale media zijn vooralsnog geen claims dan wel 'juichreacties' waargenomen.

Duiding

[Redacted text]

[Redacted text]

B

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

B

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

B

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

B

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

B

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

[Redacted text]

E

[Redacted] E

[Redacted]
[Redacted]

B

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

[Redacted] E



Nationaal Coördinator
Terrorismebestrijding en Veiligheid
Ministerie van Veiligheid en Justitie



8-13

Nationaal Crisis Centrum

Contactpersoon
NCC Front Office
T 070 751 51 54

Datum
17 juli 2014

agenda

ICCb Vliegtuigcrash Malaysia Airlines

Omschrijving

Vergaderdatum en -tijd 18 juli 2014, 08.30 uur
Vergaderplaats NCC, Den Haag
Aanwezig

1. **Stand van Zaken (S&D)**
2. **Slachtoffers**
- Passagierslijst
3. **Onderzoek**
- Onderzoekraad voor de Veiligheid
- Onderzoek mogelijk maken voor OVV / LTFO (Identificatie)
4. **1^o bezoek/bijeenkomst nabestaanden**
5. **Communicatie**
6. **Vervolgafspraken**
- 1400 ICCb



8-13



Situatieschets en duiding Crash passagiersvliegtuig Oekraïne

Nummer 3
18 juli 2014. Geactualiseerd tot 8.10

Hoofdpunten:

- Vliegtuigcrash in Oekraïne met ten minste 154 slachtoffers met de Nederlandse nationaliteit.
- Hoewel nog niet met zekerheid te zeggen, gaan steeds meer partijen uit van het neerschieten van het vliegtuig.
- [REDACTED]
- Op sociale media is zoals verwacht onverminderd veel aandacht voor de crash. De berichten van medeleven en verhalen van persoonlijke drama's als gevolg van de crash overheersen. Daarnaast wordt veel gespeculeerd over de oorzaak.
- [REDACTED]

B

B

Situatieschets

- Een Boeing 777 van Malaysia Airlines met vluchtnummer MH17/MAS17/KL4103, die vertrokken was uit Amsterdam, is op 17 juli neergestort in de buurt van de Oekraïense stad Donetsk. Dit is niet ver van de Russische grens en de betreft de regio waarin pro-Russische rebellen in gevecht zijn met het Oekraïense leger.
- [REDACTED]
- [REDACTED] Amerikaanse inlichtingendiensten bevestigen dat het vliegtuig boven Oekraïne met een luchtdoelraket is beschoten, zo meldt Wall Street Journal. De Amerikaanse vice-president Joe Biden zei: 'Het is geen ongeluk, hij is uit de lucht geschoten.' De Russische president Poetin noemt de crash de schuld van de regering in Kiev: als zij de strijd niet had hervat, zou het vliegtuig niet zijn neergeschoten.
- Verschillende Oekraïense en (pro-)Russische partijen beschuldigen elkaar van mogelijke betrokkenheid. Ook zijn er ooggetuigenverslagen en beelden op sociale media die speculaties voeden over betrokkenheid van deze verschillende partijen.
- De Oekraïense veiligheidsdienst zegt een telefoongesprek te hebben onderschept tussen Igor Bezler, een commandant van de Volksrepubliek en een vermeend Russische inlichtingenofficier. Uit dat gesprek zou blijken dat separatisten het toestel hebben neergeschoten in der veronderstelling dat het een Oekraïens legervliegtuig betrof, maar geschokt waren toen ze er achter kwamen dat het een burgervliegtuig was. Er is geen onafhankelijke verificatie van dit bericht beschikbaar.
- Door media wordt ook gewezen op een tweet die afkomstig zou zijn van Russische separatisten waarin het neerhalen van een vliegtuig zou zijn geclaimd. Deze claim is nadat duidelijk werd dat het een burgervliegtuig betrof, direct weer verwijderd.
- Aan boord waren 283 passagiers en 15 bemanningsleden. Niemand heeft de ramp overleefd. Ten minste 154 passagiers hebben de Nederlandse nationaliteit. Van 41 is de nationaliteit nog niet bekend. Naast passagiers met de Nederlandse nationaliteit, zijn er ook passagiers met de Australische, Maleisische, Indonesische, Britse, Duitse, Belgische, Filipijnse en Canadese nationaliteit.
- Onder de passagiers waren 16 kinderen onder de 10 jaar, waaronder baby's, waarvan 11 Nederlandse kinderen.
- Malaysian Airlines is dezelfde maatschappij als van de eerder dit jaar verdwenen vlucht MH370.
- De pro-Russische separatisten claimen een van de zwarte dozen van het neergestorte vliegtuig te hebben gevonden. Deze zou voor onderzoek naar Rusland worden gestuurd volgens mediaberichten.
- Inmiddels zouden 121 doden geborgen zijn en zou ook de tweede zwarte doos zijn gevonden.
- Partijen die zijn betrokken bij het conflict in Oekraïne geven aan bereid te zijn berging en onderzoek mogelijk te maken. Rebellen in Oekraïne hebben toegezegd de plek van de ramp met het Malaysia Airlines-vliegtuig af te sluiten. Ook staan ze de lokale autoriteiten toe om voorbereidingen te treffen om lichamen te bergen. Ze zullen ook de onderzoekers naar de vliegcrash toegang bieden tot het gebied van het ongeluk. Ze garanderen de veiligheid van reddingswerkers en Oekraïense en internationale onderzoekers.

B

Omgevingsanalyse

Volgnr: 5

Analisten: [REDACTED] A

Teamleider:

Bronnen: Reguliere (kranten, RTV), online en sociale media, webfora

Datum: 18-07-2014

Analyseperiode: 17/07/2014 22.30 uur – 18/07/2014 08:00 uur.

Samenvatting Omgevingsanalyse

Karakterisering

- Door een woordvoerder van Malaysia Airlines is op de persconferentie van gisteravond vermeld dat er 154 Nederlanders aan boord van het vliegtuig zaten. Van 47 personen is hun nationaliteit nog niet geïdentificeerd.
- CNN meldt dat VS-radars hebben geconstateerd dat het vliegtuig is geraakt door een Surface-to-air missile.
- Volgens Russische media heeft Rusland een akkoord bereikt met de separatisten om het rampgebied beschikbaar te stellen voor derden.
- NOS meldt dat zwarte doos is gevonden door pro-Russische separatisten, die de doos willen opsturen naar Russische autoriteiten.
- Blijk van medeleven door vele wereld-/regeringsleiders. Onder andere door (Rutte, Putin, Obama, Koning Willem Alexander).
- Nog steeds erg veel speculatie over toedracht. Neerschieten is volgens media meest waarschijnlijke scenario.
- Israël is grondoffensief begonnen in de Gaza.

Informatiebehoefte

- Een Oekraïense official zegt op CNN dat er telefoonverkeer is onderschept van separatisten die spreken over het neerschieten van een vliegtuig.
- Russische nieuwssite Russia Today was het doelwit van de schutters het vliegtuig waarin de Russische president Poetin zich begaf. Daarbij claimt de website dus ook dat de schutters pro-Oekraïne waren
- Gespeculeerd wordt over oorzaak en schuld. Neerschieten door separatisten lijkt het meest waarschijnlijke scenario. Afgevraagd wordt wat Putins rol hierin is geweest.
- Afgevraagd wordt hoe separatisten, als zij de dader van deze aanslag zijn, aan zulke zware wapens komen.
- Op sociale media gaan verhalen over persoonlijke drama's te ronde. Namen van inzittenden worden verspreid.

Gedrag (intentie)

- Op verzoek van de Britse autoriteiten komt er een bijeenkomst van de veiligheidsraad om te spreken over de toedracht van de crash.
- Ministeries zullen vandaag contact opnemen met nabestaanden
- Diverse luchtvaartmaatschappijen hebben aangegeven niet meer boven Oost-Oekraïne te zullen gaan vliegen (KLM, Air France, Lufthansa, e.a.)
- Separatisten in Oekraïne zeggen dat ze drie dagen de wapens willen neerleggen om hulpdiensten hun werk te laten doen

Betekenisgeving

- In een videoreactie zegt de Amerikaanse senator John McCain dat de daders hard zullen boeten wanneer het vliegtuig is neergeschoten door Russische separatisten of Russische militairen.
- Op sociale media is vooral berouw getoond. Verbazing bestaat over de 47 nog niet geïdentificeerde personen. Ook is er woede en afschuw getoond over de 'aanslag' en 'moord' op 'onschuldige Nederlanders'.

Omgevingsanalyse

Karakterisering (reguliere en online) nieuwsmedia, sociale media, webfora

Aandacht

- Volgens de Russische media heeft Rusland een akkoord met separatisten om gebied beschikbaar te stellen voor derden
- Rutte stelt bij aankomst in Nederland dat hij in diepe rouw is van deze waarschijnlijk een van de ergste vliegcrampen uit de Nederlandse geschiedenis. Er is veel onduidelijk. Belangrijk is dat er duidelijkheid komt. Over oorzaken, slachtoffers.
- Amerikaanse inlichtingendiensten hebben donderdagavond bevestigd dat de Boeing 777 van Malaysia Airlines boven Oekraïne is geraakt door een raket die vanaf de grond is afgevuurd. Ze weten nog niet wie die raket heeft afgeschoten op het vliegtuig dat was vertrokken uit Amsterdam. Ze zijn daar nog over verdeeld. Dat heeft de Amerikaanse krant The Wall Street Journal gemeld.
- Er is een informatienummer geopend door BuZa: 070-3487770

Focus en toon

- Wereldwijd wordt medeleven getoond.
- Volop wordt gespeculeerd over het eventuele (per ongeluk) neerhalen van het toestel door Oekraïense separatisten of de Oekraïense autoriteiten. Media noemen het neerschieten van het vliegtuig zo goed als zeker. Het ongeluk wordt veelal geframed als 'aanslag en moord op Nederlanders'.
- Afgevraagd wordt wat de diplomatieke gevolgen zijn. Meermaals wordt Russisch president Putin afgeschilderd als 'terrorist'.

Highlights berichtgeving

-

Internationaal

- Rusland verklaart dat het niet verantwoordelijk is voor de crash van het toestel
- Oekraïense president betreurt het ongeluk en toont zijn mededelen. Hij verafschuwt deze 'terroristische daad'.
- Oekraïense autoriteiten schuiven de schuld naar de separatistische groepen die in Oost-Oekraïne aanwezig zijn. De separatisten zelf zeggen niet over dergelijke wapens te beschikken.
- Autoriteiten in separatistenregio Loehansk en Donetsk zeggen dat het Oekraïense leger het vliegtuig heeft neergehaald met een straaljager. Het leger zou het vliegtuig mogelijk hebben aangezien voor een Russisch spionagevliegtuig. Volgens de separatisten heeft het leger het vliegtuig neergehaald met een Sukhoi SU-25. Daarna is er een aanval uitgevoerd op de separatisten op de grond.

Sociale media en webfora

- Op sociale media is tot diep in de nacht uitzonderlijk veel aandacht voor het ongeluk. Vooral medeleven wordt voor nabestaanden en ongelof wordt vertoond. Naast feltelligheden en geruchten wordt veel gespeculeerd over de toedracht van de crash. Ook verafschuwt men de daad: 'een regelrechte aanslag op onze mensen' en
- Ook gaan veel verhalen te ronden over persoonlijke en lokale drama's, hierbij worden namen en plaatsnamen genoemd ('gezin uit Neerkant aan boord'; 'pim is dood'; @ [redacted] tweet een lijst: [redacted] onduidelijk is of dit namen zijn van mensen aanwezig op de vlucht.
- Op sociale media circuleren veel foto's en filmpjes van mogelijk het neergestorte toestel.

Omgevingsbeeld

Informatiebehoefte (waargenomen informatietekorten of geruchten)

- Een Oekraïense official zegt op CNN dat er telefoonverkeer is onderschept van separatisten die spreken over het neerschieten van een vliegtuig. „Het is 100 procent zeker een passagiersvliegtuig", zei een van de separatisten geschrokken. Het gesprek had ongeveer 20 minuten na de vliegtuigcrash plaats.
- Er is veel onduidelijkheid over de toedracht van het incident.
- Geruchten gaan dat separatisten de beschikking hadden over een Russisch afweergeschut BUK (Surface to Air Missile). GeenStijl plaatst een foto van een dergelijk device genomen in de

straten van Snejnoe

- Op sociale media (en ook traditionele media) wordt veel gespeculeerd: waarom het toestel via Oekraïne vloog; wie verantwoordelijk is en wat de diplomatieke gevolgen zijn
- Men vraagt zich af waarom Malaysia Airlines/KLM boven een conflictgebied vlogen. [REDACTED] Een bestuurslid van een Duitse pilotenvereniging zegt dat het niet ongebruikelijk is om boven een conflictgebied te vliegen. Zo wordt er ook boven Irak en Afghanistan gevlogen.
- Mensen vragen zich af of dit ongeluk nog verdere gevolgen zal hebben, refererend aan de eerdere sancties waar over Rutte met de Oekraïense president sprak. Het feit dat personen buiten Oekraïne betrokken raken in het conflict, kan een nieuwe dimensie aanzwengelen

[REDACTED] (waargenomen gedrag/activiteit of voornemen daartoe)

- Er komt een bijeenkomst van de veiligheidsraad om te spreken over de toedracht.
- BuZa stuurt een consulaire ondersteuningsteam naar Kiev om de NL ambassade te versterken
- Rusland stelt een akkoord bereikt te hebben met de separatisten om het gebied beschikbaar te stellen voor onderzoek door derden.
- Separatisten in Oekraïne zeggen dat ze drie dagen de wapens willen neerleggen om hulpdiensten hun werk te laten doen. Dat melden de separatisten aan het Russische persbureau RIA Novosti.
- Hulpverlening wordt bemoeilijkt omdat onderdelen van het gecrashte vliegtuig over 'enkele kilometers' zijn verspreid.
- KLM, AirFrance, Lufthansa en andere vliegtuigmaatschappijen hebben aangegeven met ingang van donderdag niet meer over Oost-Oekraïne te vliegen.
- Het Russische Ministerie voor Noodsituaties heeft Oekraïne gevraagd of het hulp kan verlenen

Betekenisgeving (waargenomen kwalificaties, houdingen, standpunten, emoties)


- In een videoreactie zegt de Amerikaanse senator John McCain dat de daders hard zullen boeten wanneer het vliegtuig is neergeschoten door Russische separatisten of Russische militairen: 'Om op de zaken vooruit te lopen zou ongepast zijn, maar als dit het resultaat is van acties van Russische separatisten of Russische militairen die onterecht aannamen dat het ging om een Oekraïens oorlogsvliegtuig, dan denk ik dat de daders zeer hard zullen buiten ['hell to pay'], en dat moet ook.'
- Omdat het de maatschappij van het neergestorte vliegtuig Malaysia Airlines betreft wordt regelmatig een link gelegd met de eerder vermist geraakte vlucht M170

Relevante actoren

-

Feitenrelaas vliegcrash Oekraïne

Nacht 17 op 18 juli 2014

Bron	Bericht
NCC, 23.30u	NCC ontvangt passagierslijst van VRF Kennemerland, namen nationaliteiten, documentgegevens en geboortedata. Van enkele ontbreken nog gegevens. Kinderen: 16 kinderen onder de 10 jaar, hiervan 11 Nederlanders.
ANP, 00.01 u	Oekraïense president Porosjenko heeft in telefoongesprek met zijn Obama benadrukt dat de situatie rond het gecrashte vliegtuig intact blijft tot dat internationale onderzoekers daar aan het werk gaan.
Malaysiaairlines.com 01.30 u	Site vermeldt aantallen en nationaliteiten van de meeste passagiers:
ANP, 21.21 u	De Veiligheidsraad van de Verenigde Naties komt vrijdagmiddag (plaatselijke tijd) in spoedzitting bijeen om over Oekraïne te overleggen.
Twitcident	Duizenden berichten, afnemend van 450 om 00.00 uur naar 140 om 02.00 uur. Het gaat om 3 berichten die constant geretweet worden: <ul style="list-style-type: none"> - Deleted posts suggest Ukraine rebels downed Malaysian jet in error. (Social media posts by pro-Russian insurgents -- most of them hastily removed -- suggest the rebels thought they had shot down a Ukrainian army plane before realising in horror that it was in fact a packed Malaysian airliner). - Armed separatists are hindering search efforts at the site in eastern <u>Ukraine</u> where a Malaysian airliner came down on Thursday, the head of Ukraine's emergency services said. - Putin says airplane disaster would not have happened if Kiev had not renewed military operation against rebels in east Ukraine.
ANP 02.43 u	Rebellen in Oekraïne hebben toegezegd de plek van de ramp met het Malaysia Airlines-vliegtuig af te sluiten. Ook staan ze de lokale autoriteiten toe om voorbereidingen te treffen om lichamen te bergen. Ze zullen ook de onderzoekers naar de vliegcrash toegang bieden tot het gebied van het ongeluk. Ze garanderen de veiligheid van reddingswerkers en Oekraïense en internationale onderzoekers.
	Schiphol: stichting Impact is in nabestaandenhotel aanwezig voor psycho nazorg.
ANP, 03.30 u	VS: geen vliegtuigen meer over Oost-Oekraïne
ANP, 04.00 u	De laatste dag van de Vierdaagse in Nijmegen start vrijdagmorgen met een steunbetuiging van de organisatie en de lopers aan de nabestaanden van de slachtoffers van de vliegtuigcrash donderdag. Om 9.00 uur overleggen de gemeente Nijmegen, de Vierdaagse-organisatie en de directie van de Vierdaagsefeesten over aanpassingen tijdens de intocht en tijdens de laatste feestavond.
ANP, 04.27 u	Kranten: afschuwelijke moord, in shock. Alle kranten openen vrijdag over de hele voorpagina met de vliegtuigcrash in Oekraïne. De Telegraaf spreekt van een „afschuwelijke moord“, met op de achtergrond een foto van de wrakstukken van het toestel van Malaysian Airlines. Het AD brengt een paginavullende foto van nabestaanden, met de kop 'In shock'. Ook de Volkskrant heeft een foto van de rampplek, met daarboven een uitspraak van premier Mark Rutte: „Een van de ergste luchtrampen uit de Nederlandse geschiedenis“.



Nationaal Coördinator
Terrorismebestrijding en Veiligheid
Ministerie van Veiligheid en Justitie

E



Nationaal Crisis Centrum

Contactpersoon
NCC Front Office

T 070 751 51 54

Datum

17 juli 2014

agenda

ICCb Vliegtuigcrash Malaysia Airlines

Omschrijving

Vergaderdatum en -tijd 18 juli 2014, 14.00u uur
Vergaderplaats NCC, Den Haag
Aanwezig

1. **Stand van Zaken (S&D)**
2. **Slachtoffers**
3. **Onderzoek**
 - **Onderzoekraad voor de Veiligheid**
 - **Landelijk team Forensische Opsporing (identificatie)**
4. **Internationaal politieke implicaties**
5. **Bijeenkomst nabestaanden/condoleanceregister**
6. **Communicatie**
7. **Vervolgafspraken**

E





Nationaal Coördinator
Terrorismebestrijding en Veiligheid
Ministerie van Veiligheid en Justitie

Nationaal Crisis Centrum

Contactpersoon
NCC Front Office

T 070 751 51 54

Datum
17 juli 2014

agenda

ICCb Vliegtuigcrash Malaysia Airlines

Omschrijving

Vergaderdatum en -tijd 19 juli 2014, 16.00u uur
Vergaderplaats NCC, Den Haag
Aanwezig

1. **Stand van Zaken (S&D)**
2. **Slachtoffers**
 - A Repatriëring
 - B Situatie Oekraïne
3. **Bijeenkomst nabestaanden**
4. **Communicatie**
5. **Vervolggespreken**



Situatieschets en duiding neerhalen passagiersvliegtuig MH 17 boven de Oekraïne

Nummer 5 ten behoeve van ICCB
19 juli 2014. Geactualiseerd tot 14.45.

Hoofdpunten:

- Vliegtuigcrash vlucht MH17 op 17 juli in Oekraïne met 193 doden met de Nederlandse nationaliteit. Dit is de grootste luchtvaartramp met Nederlandse slachtoffers sinds de ongelukken in Paramaribo (1989) en Tenerife (1977).
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- Rampgebied is zeer moeilijk toegankelijk. Het is de facto oorlogsgebied en staat onder controle van [REDACTED] gewapende militie(s).
- Er vindt desondanks een bergingsoperatie plaats, [REDACTED] Lokale hulpverleners bergen stoffelijke overschotten die deels ter plekke worden bewaard. [REDACTED] Internationale waarnemers en journalisten niet permanent aanwezig.
- OVSE missie bezocht het gebied 18 juli onder begeleiding van de (zelfverkleerde) Volksrepubliek Donetsk. Hierbij werd door gewapende militielid een waarschuwingsschot afgevuurd. Vandaag (19 juli) opnieuw OVSE-ers aanwezig.
- Tegenstrijdige berichten over internationale afspraken over de bergingsoperatie. Uitlatingen over toegang tot rampgebied voor berging en onderzoek worden door berichten over situatie ter plekke tegengesproken.
- Gebruik luchtruim boven conflictgebied was volgens de (internationale) regels, maar leidt nog steeds tot discussie.
- Op Nederlandstalige (sociale) media is nog steeds veel aandacht voor de crash. De berichten van woede over de gebrekkige berging van slachtoffers en hun eigendommen beginnen te overheersen over de uitingen van medeleven. Veel speculatie over de daders en herhaalde roepen tot daadkrachtig optreden tegen de verantwoordelijken.
- De discussie over de schuldvraag leidt tot een opleving van de Internationale spanningen tussen vooral Rusland en het Westen rond het al langer lopende conflict in Oekraïne. Dit bemoeilijkt het maken van afspraken over het bergen van slachtoffers en het doen van onderzoek.
- In Kiev komen steeds meer (vooral Westerse) organisaties en vertegenwoordigers van overheden aan, die slachtoffers willen helpen bergen of onderzoek naar de toedracht van de ramp willen doen. [REDACTED]

B

B

B

Situatieschets

Feiten over de vliegtuigcrash, slachtoffers en oorzaak

- Een Boeing 777 van Malaysia Airlines met vluchtnummer MH17/MAS17/KL4103, die vertrokken was uit Amsterdam, is op 17 juli neergestort in de buurt van de Oekraïense stad Donetsk.
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- Aan boord waren 283 passagiers en 15 bemanningsleden. Niemand heeft de ramp overleefd. Ten minste 193 passagiers hebben de Nederlandse nationaliteit (waarvan één met een dubbele nationaliteit). Naast passagiers met de Nederlandse nationaliteit, zijn er ook passagiers met de Australische, Maleise, Indonesische, Britse,

B

[REDACTED] E

Duitse, Belgische, Filipijnse, Nieuw-Zeelandse en Canadese nationaliteit. Onder de passagiers waren (volgens berekening van 18 juli) zestien kinderen onder de tien jaar, onder wie baby's. Elf kinderen hebben de Nederlandse nationaliteit.

- Het gebruik van het luchtruim boven het conflictgebied, op de door het ramptoestel gekozen hoogte, was volgens de regels. De Oekraïense autoriteiten hadden het luchtruim in het betreffende gebied gesloten tot een vlieghoogte van flight level 320 (ongeveer 9700 meter). Vlucht MH-17 vloog volgens de nu bekende informatie van Eurocontrol op flight level 330 (10.000 meter) en daarmee boven het gesloten gebied. De luchtverkeersleiding van de Oekraïne heeft het betreffende luchtruim als veilig bestempeld. Vluchten kregen van hen de benodigde toestemming om deze route te vliegen. Meerdere luchtvaartmaatschappijen maakten ook gisteren nog gebruik van het luchtruim boven de Oekraïne (informatie DCC IenM van 18 juli hierin verwerkt, geen nieuwe informatie).

Situatie rampgebied

- Rampgebied zeer moeilijk toegankelijk. Het is de facto oorlogsgebied en staat onder controle van _____ B
- _____ gewapende militie(s). B
- Er vindt desondanks een bergingsoperatie plaats, _____ Lokale hulpverleners bergen stoffelijke overschotten die deels ter plekke worden bewaard. Gebied is niet goed afgezet. Internationale waarnemers en journalisten zijn niet permanent aanwezig.
- Missie van OVSE (Organisatie voor Veiligheid en Samenwerking in Europa) bezocht het gebied 18 juli onder begeleiding van vertegenwoordigers van de (zelfverklaarde) Volksrepubliek Donetsk. Hierbij werd door gewapend militielid een waarschuwingsschot afgevuurd. Vandaag opnieuw OVSE-ers aanwezig.
- De Nederlandse journalist Olaf Koens is ter plekke, hij reisde vanuit Rusland naar Oekraïne en daar, via de door het Oekraïense regeringsleger gecontroleerde stad Izyum, door naar het rampgebied.
- Inmiddels verzamelen zich in Kiev steeds meer (vooral Westerse) internationale organisaties en vertegenwoordigers van overheden (uit landen met slachtoffers) die ofwel identificatie/ berging van de slachtoffers nastreven ofwel onderzoek willen doen naar de toedracht van de ramp.

Internationale reacties

- Over het ongeluk zelf en de noodzaak van een onafhankelijk internationaal onderzoek hebben zich inmiddels meerdere regeringsleiders uitgesproken. De VN is in een spoedzitting bijeen geweest. Wereld- en regeringsleiders hebben blijk van medeleven gegeven aan Nederland, waaronder Poetin en Obama.
- Diverse regeringsfunctionarissen wijzen in meer of mindere mate met een beschuldigende vinger richting Rusland. De Australische regering heeft de Russische ambassadeur ontboden en heeft uitleg geëist, veronderstellende dat 'pro-Russische separatisten' het vliegtuig hebben neergeschoten.

Reacties Nederland

- Op Nederlandstalige (sociale) media is nog steeds veel aandacht voor de crash. De berichten van woede over de gebrekkige berging van slachtoffers en hun eigendommen beginnen te overheersen over uitingen van medeleven. *De Telegraaf* opent met de kop 'Moordenaars' naast een afbeelding van een militie. Veel speculatie over de daders en herhaalde roepen tot daadkrachtig optreden ('Rutte doe iets') tegen de verantwoordelijken.
- Woede/ onvrede over de berging wordt gevoed door (niet bevestigde) berichten over niet-respectvolle omgang en plundering van bezittingen van slachtoffers en het herhalen van (onbevestigde) aantallen kinderen onder de slachtoffers.

Duiding

- _____
- _____ B
- _____

08

Van: NCC - NCTV
Verzonden: zondag 20 juli 2014 11:38
Onderwerp: UIT Uitnodiging ICCb vergadering vandaag 13.00u

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij nodig ik u uit voor de bijeenkomst van de Interdepartementale Commissie Crisisbeheersing (ICCB)

De bijeenkomst vindt plaats vanmiddag om 13.00u bij het Ministerie van Veiligheid en Justitie, Turfmarkt 147, 2511 DP, Den Haag, 7^e etage, NCC – MCCB/ICCB zaal.
De hoofdingang is vandaag geopend.

Eventuele stukken voor de vergadering, waaronder de besluitenlijst van het overleg van gisteren, worden tijdens de vergadering uitgedeeld.

Indien u met de auto komt, is de ingang van de parkeergarage aan de Schedeldoekshaven 552. Bij aankomst, aanbellen bij de paal. Het noemen van uw naam is voldoende om toegang tot de garage te krijgen.

In de garage kunt u de aangegeven wandelroute volgen en dan komt u bij de liftschacht, op de begane grond wordt u verder begeleid naar de 7^e verdieping.

Met vriendelijke groet,

Nationaal CrisisCentrum (NCC)

E ncc@nctv.minvenj.nl

T +31 (0)70 751 5151 (algemeen nummer)

T +31 (0)70 751 5000 (incident nummer)

F +31 (0)70 756 9500



Nationaal Coördinator
Terrorismebestrijding en Veiligheid
Ministerie van Veiligheid en Justitie

17

E



Nationaal Crisis Centrum

Contactpersoon
NCC Front Office

T 070 751 51 54

Datum
17 juli 2014

agenda

ICCb Vliegtuigcrash Malaysia Airlines

Omschrijving

Vergaderdatum en -tijd 20 juli 2014, 13.00u uur
Vergaderplaats NCC, Den Haag
Aanwezig

1. **Stand van Zaken (S&D)**
2. **Bijeenkomst nabestaanden**
A Draaiboek
3. **Slachtoffers**
A Situatie Oekraïne
 - Is er een formeel akkoord?
 - o Mag het team ter plaatse komen?
 - o Is er een akkoord dat slachtoffers geborgen mogen worden?
B Repatriëring
 - Is er een overzicht waar slachtoffers zich nu bevinden?
 - Welke zaken nu al in gang zetten vooruitlopen op een feltelijke repatriëring?
4. **Communicatie**
5. **Advies MCCb**
6. **Vervolgafspraken**

E





Situatieschets en duiding Crash passagiersvliegtuig Oekraïne

Nummer 6 ten behoeve van ICCB
20 juli 2014. Geactualiseerd tot 12.30.

Hoofdpunten:

- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- Optreden regering: dag van nationale rouw, roep om actie Nederlandse regering, geruchten over invasie om lichamen te bergen. Er gaan in beperkte mate stemmen op voor een dag van nationale rouw, er is in sterkere mate roep om actie van de Nederlandse regering.
- Schuldvraag en [Redacted] over en weer tussen Rusland en Oekraïne zorgt voor een stortvloed aan wederzijdse beschuldigingen en complottheorieën. [Redacted]
- [Redacted]

B
B
B
B

Situatieschets

Bergen, identificeren en repatriëren slachtoffers

- Er zou een akkoord zijn bereikt tussen de Oekraïense autoriteiten en de separatisten over het vervoer van lichamen van vlucht MH 17: Dat heeft de Oekraïense vicepremier Vladimir Groisman zondag bekendgemaakt. De pro-Russische separatisten garanderen de veiligheid van buitenlandse waarnemers op de rampplek van vlucht MH17 als Oekraïne instemt met een wapenstilstand. Dat heeft de 'vicepremier' van de zelfuitgeroepen Volksrepubliek Donetsk, Andrej Purgin, gezegd. De Oekraïense vicepremier Vladimir Groisman heeft bekendgemaakt dat de separatisten Oekraïense onderzoekers toestaan de lichamen van de slachtoffers in koelwagens het gebied uit te halen, onder toezien oog van OVSE-waarnemers, meldt persbureau AP. *Het gaat om een 'voorlopig akkoord'.* Er zouden inmiddels 196 lichamen zijn geborgen (10.00 uur). Dat meldden de reddingsdiensten in Oekraïne zondag. Het is niet duidelijk wie de slachtoffers hebben geborgen. De separatisten gaven zondag aan dat ze tientallen lichamen hebben weggehaald. Die zouden zijn overgebracht naar de stad Donetsk. „Daar blijven ze tot de komst van deskundigen“, zei rebellenvoorman Sergej Kavtaradze. Spoorwegmedewerkers meldden vanochtend tegenover Reuters dat de lichamen in koelwagens zijn gelegd.
- Onduidelijkheid over verblijfplaats van geborgen lichamen: Er verschijnen berichten dat de geborgen lichamen inmiddels ook uit het mortuarium in Donetsk zijn verwijderd en verplaatst naar een onbekende bestemming. Bron: The Guardian-correspondent Shaun Walker op Twitter en verslaggeefster Nazanine Moshiri van Al Jazeera (Volkskrant). Verschillende journalisten melden nu (12.09) dat de separatisten hebben gezegd dat de wagons naar Charkov zullen vertrekken, iets wat twee dagen geleden al in eerste instantie was gemeld. (NRC.nl).
- De hulpdiensten worden bij de rampplek flink gehinderd door bewapende pro-Russische rebellen, verklaarde het ministerie voor Burgerbescherming in Kiev. Op sociale media is nog altijd zeer veel aandacht voor de ramp: men is verbaasd en vooral kwaad over het feit dat onderzoekers nog steeds geen volledige medewerking krijgen van separatisten om gedegen onderzoek te doen.
- Waar blijven de onderzoekers? In het gebied aanwezige journalisten vragen zich af waar de internationale onderzoekers blijven. Uit de aanwezigheid van journalisten blijkt dat de rampplek wel benaderbaar is, dus rijst bij heb de vraag waarom er nog steeds geen internationale onderzoekers zijn gearriveerd.

E

- Nabestaanden gaan niet naar de rampplek: Malaysia Airlines liet gisteravond weten voorlopig nog geen nabestaanden naar Oekraïne te vliegen. De zorgen om de veiligheidssituatie in het land zijn nog te groot. Het gebied wordt gecontroleerd door pro-Russische separatisten, die volledige toegang tot de rampplek belemmeren.

Onderzoek ramp

- De kans op een gedegen onafhankelijk onderzoek slinkt: De regering in Kiev zegt dat de separatisten bewijsmateriaal vernietigen, door de lichamen weg te halen. De Telegraaf van zondag meldt dat de kans dat de massamoordenaars die vlucht MH17 uit de lucht schoten worden gepakt en zich voor de rechter moeten verantwoorden, met het uur slinkt. Dat zeggen militaire experts, advocaten en hoogleraren internationaal strafrecht. Wrakstukken worden in rap tempo weggehaald en daarmee verdwijnen de (eventuele) scherfresten van de SA-11 Boek-raket, die de 298 inzittenden fataal werd. Ook militair strategen van het NAVO-hoofdkwartier in Brussel zeggen dat Poetin zich weinig zorgen hoeft te maken dat er ooit een waterdicht verband tussen zijn handelen en de gruwelmisdaad wordt aangetoond.
- Onduidelijkheid over zwarte dozen duurt voort: Het is nog steeds niet bekend waar de zwarte dozen zijn. Eerdere berichten over vondsten worden tegengesproken. De zwarte dozen zijn essentieel voor het onderzoek.
 - Mededeling I&M: Oekraïne heeft bij de ICAO (International Civil Aviation Organisation) een bijstandsverzoek ingediend voor ondersteuning bij het ongevalsonderzoek. Naar aanleiding van dit verzoek stuurt ICAO een onderzoeksteam naar Oekraïne om de luchtvaartautoriteiten in Oekraïne te gaan assisteren.

Optreden regering:

- Oproep tot dag van nationale rouw: Op sociale media vraagt men in geringe mate af wanneer de nationale herdenkingsdag zal plaatsvinden. De focus ligt nu op de [REDACTED] wijze waarop de rebellen omgaan met de crime scène en lichamen. Volgens aanwezige journalisten zijn er nog geen onderzoekers ter plaatse. B
- Roep om actie van Nederlandse regering: Dick Berlijn, voormalig Commandant der Strijdkrachten, heeft kritiek op het ingetogen spreken van Rutte. Hij heeft meer bewondering voor de felle bewoordingen van de Duitse en Australische regeringsleiders. Hij mist vooral het uitspreken van de link met het Kremlin. "Nederland rouwt in stilte en hoopt op onafhankelijk onderzoek." Op sociale media is nog altijd zeer veel aandacht voor de ramp. Er is een duidelijke roep om daadkracht. Deze tendens wordt gevoeld door berichten waarin de Nederlandse regering wordt getypeerd als 'laks' en 'laf'. 'we geven 8 miljard uit aan defensie, en we laten ons gijzelen door een paar dronken boeren in een weiland. Onverteerbaar'. De teneur in reacties op de meeste berichten over de ramp, is de roep om daadkrachtig optreden. De [REDACTED] weblog GeenStijl.nl hekelt in diverse artikelen het uitblijven van actie door de Nederlandse overheid. Tekenend hiervoor is de foto van Mark Rutte bellend op een terras. Dit levert hem stevige kritiek op. Tekenend is ook de kritiek in Tweets van New York Times journalist Roger Cohen. Hij stelt dat de passiviteit – het uitblijven van acties ter plaatse van het Nederlandse leger – te maken heeft met een Srebrenica syndroom, en kan het niet geloven dat de Nederlandse regering zo passief reageert op deze oorlogsmisdaad. B
- Terugkomst van reces Tweede Kamer: NU.nl en NOS.nl melden dat een deel van de Tweede Kamer terugkomt van reces en er maandag mogelijk een overleg met ministers van Buitenlandse Zaken en Veiligheid en Justitie plaatsvindt. De reacties daarop zijn tweeledig: te laat en het voegt niets toe.
- Geruchten over een Nederlands-Amerikaanse invasie om lichamen te bergen: Spitsnieuws.nl meldt dat Nederland en de VS een invasie zouden voorbereiden. Bronnen in Polen, die dichtbij de Amerikaanse ambassade staan, hebben dit aan Spitsnieuws gemeld. In Polen, op zo'n twintig kilometer van de hoofdstad Warschau, zouden Nederlandse, maar vooral Amerikaanse, militairen zich volgens deze bronnen voorbereiden op een invasie in het ramppgebied. Daarbij kunnen eventueel ook Nederlandse F16's worden ingezet. Zowel de Nederlandse als de Amerikaanse autoriteiten hebben zich tot nu toe nog niet geuit over een plan B. De VS heeft Oekraïne, Georgië en Moldavië een major *non-NATO ally status* toegekend. Uitwisseling van militaire assistentie, waaronder afweersystemen en klein geschut, en intelligentie moet daarmee makkelijker worden. Het bericht krijgt (nog) niet veel weerklank op sociale media.
- Rutte heeft "zeer intens telefoongesprek" gehad met Poetin: Het „zeer intense" telefoongesprek tussen premier Mark Rutte en president Vladimir Poetin haalde in Rusland op een andere manier de media dan in Nederland. Volgens de persdienst van het Kremlin zitten de leiders op één lijn, blijkt uit een officiële verklaring die werd overgenomen door persbureau ITAR-TASS. Rutte vertelde in zijn persconferentie dat hij de Russische president had opgeroepen zijn invloed aan te wenden om ervoor te zorgen dat Nederlandse lichamen snel van de rampplek in Oekraïne worden weggehaald. De zorgen van de premier werden niet meegenomen in de Engelstalige persverklaring van het Kremlin

Schuldvraag en [REDACTED] B

E

[Redacted]

E

B

- [Redacted] van Oekraïne en Rusland geeft steeds een spinn aan het antwoord op de schuldvraag:

De Russen beschuldigen Kiev van een complot: De Telegraaf meldt verder dat Igor Girkin, de man die in Oost-Oekraïne alle belangrijke beslissingen neemt en van Poetin een sleutelpost in een speciaal legeronderdeel kreeg, beweert dat er bij de Boeing-ramp sprake is van een groot complot, gesmeed door Oekraïne en het westen. Girkin beweert dat de doden op de crashsite al dagen geleden gestorven waren. "Dit vliegtuig is bewust de grond in gevlogen om ons en het Kremlin zwart te maken. Oekraïners zijn overal toe in staat."

Kiev beweert dat de raketten afkomstig waren van Rusland: Er zijn steeds meer aanwijzingen en beschuldigingen dat Rusland de raketten heeft geleverd aan de separatisten in het Donetsk-gebied. Het Oekraïense hoofd van de contraspionagedienst Vitali Najda zegt volgens ANP tijdens een persconferentie over „overtuigend bewijs” te beschikken dat Rusland een doorslaggevende rol heeft gespeeld bij het neerschieten van het Malaysia Airlines-vliegtuig boven Oekraïne. Kiev zou bewijs hebben dat drie zogeheten BUK-raketsystemen Oekraïne waren binnengekomen vanuit Rusland, samen met een driekoppige bemanning. Volgens Najda zijn de drie raketsystemen inmiddels terugverplaatst naar Rusland. Hij liet beelden zien van de systemen op verschillende locaties. Najda riep Rusland op de namen van de bemanningsleden bekend te maken, zodat ze kunnen worden ondervraagd.

Ook andere internationale actoren leggen de schuld bij Rusland: Washinton Post-journaliste Anne Applebaum legt in een interview in Nieuwsuur zaterdagavond duidelijk de schuld bij Poetin. Volgens de gerenommeerde journalist/columnist is de crash het resultaat van de Russische invasie in Oost-Oekraïne die alleen maar chaos creëerde. Ook de Australische minister-president Tony Abbott zegt dat alles erop wijst dat het vliegtuig is neergehaald in een gebied dat door pro-Russische militanten wordt beheerst, door materiaal dat afkomstig is uit Rusland. (The Guardian)

- Nederlandse betrokkenheid? Het blog van Jort Kelder (www.925.nl) meldt dat de raketten die zouden zijn gebruikt geproduceerd zouden zijn door het Russische bedrijf Rostec dat gelokaliseerd is aan de jachthavenweg 30b in Amsterdam. Het bericht krijgt nog weinig reacties op internet.

Internationale context: opleving internationale spanningen, oproep tot hardere lijn tegen Rusland

Er is veel berichtgeving en veel verontrusten en verontwaardigde reacties over de vermeende misstanden op de rampplek en het non-coöperatieve optreden van de separatisten. Kerry heeft gesproken met Lavrov en zijn zorgen geuit. De minister benadrukte verder dat onderzoekers volledige toegang moeten krijgen tot het gebied. Washington vindt dat het Kremlin meer druk moet uitoefenen op de pro-Russische separatisten die de scepter zwaaien in het gebied. Volgens het Russische ministerie van Buitenlandse Zaken vond ook Lavrov dat onderzoekers het gebied moeten kunnen betreden. De ministers zouden het verder eens zijn over het feit dat al het bewijs moet worden overgedragen aan internationale onderzoekers.

- In brede internationale kring wordt opgeroepen tot harder optreden tegen Rusland:
De Oekraïense president Porosjenko heeft de VN gevraagd dat de pro-Russische rebellen in het Oosten van Oekraïne worden aangemerkt als terroristen. Dat heeft hij zaterdag gezegd tegen Ban Ki-moon. Dit zei hij, omdat de militanten het onderzoek naar de vliegramp hinderen.

De Britse premier David Cameron schreef zondag aan The Sunday Times dat als blijkt dat vlucht MH17 is neergehaald door separatisten, dat een gevolg is van de destabiliserende invloed van Rusland in Oekraïne. "Dit is dan een direct gevolg van het feit dat Rusland een soevereine staat destabiliseert, de territoriale integriteit schendt en gangsterachtige milities steunt, traint en bewapent." Volgens Cameron reageerden veel landen te terughoudend op de gebeurtenissen in Oost-Oekraïne. Cameron benadrukt dat Groot-Brittannië niet van plan is om militair in te grijpen. Wel doet hij een oproep aan andere Europese leiders om hard te zijn richting Rusland, bijvoorbeeld door economische sancties op te leggen.

Duiding

- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]

B

[Redacted]

E

_____ E

- _____
_____ B
- _____ B
- _____
- _____

_____ E



Nationaal Coördinator
Terrorismebestrijding en Veiligheid
Ministerie van Veiligheid en Justitie

E
[Redacted]

Nationaal Crisis Centrum
NCC Front Office

Contactpersoon
T 070 751 51 54

Datum
21 juli 2014

agenda

ICCb Vliegtuigcrash Malaysia Airlines

Omschrijving	-
Vergaderdatum en -tijd	21 juli 2014, 08.30 uur
Vergaderplaats	NCC, Den Haag
Aanwezig	-

1. **Stand van Zaken (S&D)**
2. **Bijeenkomst nabestaanden**
3. **Slachtoffers**
 - A Toegang rampterrein
 - B Repatriëring
 - Is er een overzicht waar slachtoffers zich nu bevinden?
4. **Communicatie**
5. **[Redacted]spraken**

E
[Redacted]

Fact sheet

Vliegen over conflictgebieden

- De normale procedure is dat als het luchtruim boven een land geopend is er overheen wordt gevlogen. Het is aan de nationale autoriteiten om het luchtruim te sluiten als er veiligheidsrisico's zijn, maar dit is niet het geval bij alle conflictgebieden.

- In Oekraïne hadden de Oekraïense autoriteiten het luchtruim in het betreffende gebied gesloten tot een vlieghoogte van flight level 320 (9750 meter). Vlucht MH-17 vloog volgens de informatie van Eurocontrol op flight level 330 (10.050 meter) en daarmee boven het gesloten gebied.

- De Onderzoeksraad voor Veiligheid -naast deelname aan het internationale onderzoek – een onderzoek starten naar de besluitvorming rondom vluchtroutes.

- Wereldwijd zijn er ongeveer een twintigtal conflictgebieden waar door de inzet van conventionele wapens een (soortgelijk) risico zou kunnen bestaan voor de civiele luchtvaart. Voor zover bekend gelden voor de meeste van deze gebieden GEEN sluitingen, maar vooral restricties. Dit is bijvoorbeeld het geval voor Afghanistan.

- [REDACTED]

B

- EUROCONTROL informeert luchtvaartmaatschappijen over de situatie in Israël en Libië, aangezien deze door hun ligging een impact hebben op het Europese netwerk.

- Het is ook zichtbaar dat grote delen van het Irakese luchtruim niet worden gebruikt, maar vrijwel alle vluchten via een corridor in de buurt van de Irakese - Iranese grens vliegen.

- Het luchtruim van Syrië lijkt geheel niet te worden gebruikt, behalve voor het beperkte aantal vluchten dat naar Damascus gaat.

- Sinds 3 april 2014 wordt het luchtruim van de Krim gemeden om over te vliegen door alle luchtvaartmaatschappijen, hoewel het niet volledig gesloten is.

- [REDACTED]

C

Omgevingsanalyse Vlucht MH17

Volgnr: 14

Analisten:



A

Bronnen:

Reguliere (kranten, RTV), online en sociale media, webfora

Datum:

21-07-2014

Analyseperiode: 20/07/2014 15:00 uur – 21/07/2014 08:00 uur.

Karakterisering (reguliere en online) nieuwsmedia, sociale media, webfora

Aandacht

- De aandacht voor de ramp blijft aanhouden, vooral voor een mogelijk hardere aanpak van Rusland middels sancties en actie van de VN. Wel is er ook weer aandacht voor ander nieuws, niet slechts alleen voor MH17.
- De hernieuwde toezeggingen van Poetin trekken veel aandacht.
- De Nederlandse experts worden in diverse media belicht, net als de vele andere internationale experts die ter plaatse zijn/gaan. Ook aandacht voor de taak die ligt bij slachtofferhulp. Zeker de komende 6 maanden staan zij 2000 nabestaanden intensief bij.
- De aandacht voor eventueel militair ingrijpen blijft. Diverse deskundigen komen aan het woord waarbij wordt aangegeven dat dit geen goed idee is.

Focus en toon

- [Redacted]
- [Redacted]

B

Highlights berichtgeving

- Het AD schetst vier scenario's indien er ook vandaag geen medewerking komt om de lichamen terug te geven. Isolatie van Poetin, financiële sancties tegen Poetin, militaire steun aan Oekraïne en inzet van Westerse militairen.
- Herhaaldelijk komt de oproep terug om Poetin hard aan te pakken, Europa moet Rusland sancties opleggen Indien het niet meewerkt, dit standpunt staat ook in een ingezonden brief van GB-premier Cameron. Volkskrant vraagt zich af wat er gebeurt als Poetin toch niet meewerkt.
- Nederlandse reorganisaties melden dat spanningen met Russen op vakantiebestemmingen (o.a. Turkije) oploopt, maar dit nog niet tot geweld heeft geleid.
- In het AD vertelt een getuige dat hij de sporen van de raket zag.

Internationaal

- John Kerry meldt bij CNN dat de V.S. bewijs heeft dat de separatisten het vliegtuig hebben neergehaald met een raketsysteem dat uit Rusland kwam. Dit bericht wordt veelvuldig overgenomen.
- Artikel in de New York Times waarin men zich afvraagt waarom premier Rutte (en het koningspaar) de nabestaanden persoonlijk nog niet hebben gesproken, waarom er geen dag van rouw is afgekondigd en waarom de alle festivals in het weekend na de ramp gewoon doorgingen. Diverse Nederlanders komen aan het woord, waaronder Alexander Pechtold. Hij meldt dat mensen frustraties en woede hebben, als niemand iets met deze gevoelens doet kan dit als een boemerang terugkeren en wordt de situatie onbeheersbaar.
- Sky News heeft excuses aangeboden voor het handelen van een van haar verslaggevers. Op de plek van de ramp rommelde hij op camera in een koffer van een passagier. Dit resulteerde in woedende reacties van het publiek.

Sociale media en webfora

- Op de sociale media wordt regelmatig de foto van de koning die met Poetin een biertje drinkt geplaatst, met de opmerking die hij vervolgens de nabestaande gaat condoleren.
- Op Twitter vervangen veel mensen hun profielfoto door een zwart vlak, met daarbij de hashtag #bringthemhome Daarbij wordt o.a. gevraagd om actie van de regering, het afrekenen van het zomerreces en respect voor nabestaanden. Daarbij eveneens de oproep te bellen naar de Russische ambassade (0703468888).
- De Facebookpagina Nationale herdenking voor MH17 is inmiddels (7u55) 6.489 maal geliked. Anders dan in de vorige analyse staat bij de omschrijving van de pagina dat ze bij 40.000 likes de

herdenking als burgerinitiatief kunnen indienen. Bij minder dan 40.000 likes kunnen ze het indienen als verzoekschrift waar de overheid het serieus in overweging moet nemen. Een regeringswoordvoerder wordt in Trouw gequote dat er hoogstwaarschijnlijk geen dag van nationale rouw komt; gebeurde slechts een maal bij de dood van prinses Wilhelmina.

Omgevingsbeeld













Informatiebehoefte (waargenomen informatietekorten of geruchten)

- In de Volkskrant meldt een bron bij Defensie dat het absolute onzin is dat er mogelijk een Nederlands- Amerikaanse actie vanuit Polen (de krant Spits, zondag) komt. Er wordt moeizaam getracht om invloed uit te oefenen op de Oekraïense separatisten.
- Journalist Joost Niemöller schrijft van een nabestaande te hebben gehoord dat er nog een 'distress call' van MH17 is geweest. Werd gemeld bij eerste bijeenkomst op Schiphol.
- Op twitter wordt door enkelen gesuggereerd dat de kerosinetanks ongeschonden waren en dat de beschadiging van de vleugel niets te maken had met een BUK Ground/Air missile, maar met een Air/Air missile. Anderen spreken over kogels uit een straaljager.

(waargenomen gedrag/activiteit of voornemen daartoe)

- In een open brief roept een militair (Adjutant Marcel) zijn minister op NL-militairen naar Oekraïne te sturen; wordt veelvuldig gedeeld, ook aandacht hiervoor in andere media.
- Nabestaande en persfotograaf twittert dat hij naar de bijeenkomst in Nieuwegein gaat. Geeft aan dat er veel verdriet is, "maar de boosheid krijgt de overhand".
- Op Facebook is een event aangemaakt voor een stille tocht in Amsterdam op/naar De Dam, 5.600 mensen zijn uitgenodigd. 99 mensen gaan, 110 misschien.
- VVD Han ter Broeke geeft aan bij NOS Radio 1 te zitten, samen met Bram van Ojik (Groenlinks), om te praten over de briefing die de Tweede Kamer krijgt om 10.00 uur.

Betekenisgeving (waargenomen kwalificaties, houdingen, standpunten, emoties)

- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 

Relevante actoren

- Frank van Kappen, oud-Generaal der mariniers, geeft op tv aan dat inzet van NL-militairen politiek en militair onverantwoord is. Hij begrijpt de woede en frustratie.
- Emotiehoogleraar Henri Beunders stelt dat collectief rouwen therapeutisch werkt. De regering is aanvankelijk te terughoudend geweest. Er had bijvoorbeeld een stille tocht of nationale rouw moeten worden gehouden.



Situatieschets en duiding Crash passagiersvliegtuig Oekraïne

Nummer 7 ten behoeve van ICCB
21 juli 2014. Geactualiseerd tot 7.45uur.

Hoofdpunten:

- Inmiddels zijn meer dan 200 lichamen geborgen, maar er bestaat nog veel onduidelijkheid over de verblijfplaats en/of bestemming van de lichamen. De meeste lichamen zouden zich bevinden in gekoelde treinwagons in Torez. Op sociale media is sprake van ongeloof en woede over de gang van zaken rondom de berging, identificatie en repatriëring. De veiligheid van internationale hulpverleners en onderzoekers in het rampgebied kan nog niet worden gegarandeerd.
- Hoewel de toegang tot het rampgebied voor onderzoekers enigszins lijkt te zijn verbeterd, brengt de ongecontroleerde en volatiele situatie ter plaatse nog steeds grote problemen met zich mee voor het veiligstellen van het gebied en de wrakstukken ten behoeve van het onderzoek.
- Het optreden van de Nederlandse regering krijgt, ook na de persconferentie van premier Rutte op zondagavond, overwegend negatieve reacties op sociale media.
- Internationaal worden de rebellen en Rusland aangewezen als schuldigen aan de crash. De VS claimen bewijzen te hebben voor Russische betrokkenheid.
- De Nederlandse regering dringt bij diverse regeringsleiders en internationale organisaties aan op een coalitie om berging, identificatie en repatriëring van de slachtoffers mogelijk te maken.

Situatieschets

Bergen, identificeren en repatriëren slachtoffers

- Groot deel lichamen geborgen in koeltreinen. Reddingswerkers hebben inmiddels 251 lichamen en 86 lichaamsdelen gevonden. Door de catastrofale aard van de crash en de enorme omvang van het rampgebied zijn de plaatselijke hulpverleners er nog niet in geslaagd alle lichamen en lichaamsdelen te lokaliseren en te bergen. Berichten dat alle lichamen geborgen zouden zijn, worden dan ook tegengesproken door journalisten die in het rampgebied aanwezig zijn. Er zouden zondag nog lichamen in zwarte zakken langs de weg liggen en er worden nog steeds lichamen en lichaamsdelen gevonden.
- OVSE onderhandelt over overdracht trein met lichamen slachtoffers. Volgens ITAR-TASS zijn 247 lichamen uit het rampgebied overgebracht naar een gekoelde trein bij het station van Torez, ongeveer vijftien kilometer van de rampplek. De lichamen worden bewaard in een temperatuur van -5 graden. Dit liet de OVSE weten aan journalist Christopher Miller van Kyiv Post en Mashable. OVSE-waarnemers hebben ter plaatse kunnen kijken, maar hebben door gebrek aan het juiste materiaal en de moeilijke omstandigheden geen volledige inspectie kunnen uitvoeren. President Vladimir Poetin heeft premier Rutte zondagavond gezegd dat hij mee wil helpen om ervoor te zorgen dat de trein met de lichamen van de slachtoffers kan vertrekken. De OVSE onderhandelt over het overbrengen van de trein naar grondgebied dat onder controle van de Oekraïense overheid staat. Volgens een vertegenwoordiger van de rebellen, die wordt aangehaald door ITAR-TASS, is het aan de autoriteiten en internationale experts om te besluiten waar de lichamen uiteindelijk heen moeten. Tot dusver wordt aangenomen dat de lichamen worden overgebracht naar Marioepol', stelde de vertegenwoordiger.



- Nog steeds onduidelijkheid over de verblijfplaats van alle geborgen lichamen. Naast de lichamen die in de genoemde trein zijn geborgen, zouden zondag nog eens 27 lichamen en 20 lichaamsdelen zijn gevonden op de rampplek, aldus de Oekraïense vicepremier Deze zouden met een tweede koeltrein worden weggebracht. Een journalist ter plaatse meldt dat lichamen deels zijn overgebracht naar Donetsk, Charkov en Marioepol. Deze berichten zijn echter niet bevestigd. Verschillende journalisten melden nu dat de separatisten hebben gezegd dat de wagons naar Charkov zullen vertrekken, iets wat twee dagen geleden al in eerste instantie was gemeld. (NRC.nl). Nog niets is hierover zeker. Een woordvoerder van het ministerie voor Nationale Veiligheid in Oekraïne leek tijdens een persconferentie niet te weten wie de treinen gestuurd had. De lichamen van 38 slachtoffers zijn naar een ziekenhuis gebracht voor onderzoek. De woordvoerder liet ook weten dat er 20 duikers op de bodem van een meer in de buurt van de rampplek aan het zoeken zijn naar lichamen.
- Reacties op sociale media spreken van woede en frustratie. Er is steeds meer frustratie waar te nemen over de hinderende rol van de separatisten bij het bergen van de lichamen.
- Identificatieteam mogelijk maandag naar rampgebied. Het reeds in Oekraïne aanwezige identificatieteam kan mogelijk op maandag al naar het gebied van de ramp, zo maakte premier Rutte tijdens zijn persconferentie op zondagavond bekend.
- Nederland krijgt een internationaal coördinerende rol bij de repatriëring van de slachtoffers van de ramp, zo liet premier Rutte tijdens zijn persconferentie van zondagavond weten. Zondagavond is een vliegtuig naar Charkov vertrokken met mensen en materieel om aldaar een coördinatiecentrum in te richten.

Onderzoek ramp

- De twee zwarte dozen van de vlucht zijn mogelijk gevonden. Sinds de vliegcrash was onduidelijk waar de zwarte dozen waren. Separatistenleider Aleksandr Borodaj zei op zondag dat de dozen zich in Donetsk bevinden en aan internationale experts zullen worden overhandigd. Er zijn beelden (van drie dagen geleden) van separatisten die één van de zwarte dozen in handen heeft.
- Lokale hulpverleners en vrijwilligers zijn zondag veelvuldig in het rampgebied gesignaleerd. Lokale hulpdiensten hebben zondag in een groter gebied gezocht naar de slachtoffers die nog niet zijn gevonden. Ook zocht men naar wrakstukken en eigendommen van de inzittenden vinden. [REDACTED] B
- De veiligheid van buitenlandse onderzoekers in het rampgebied zou door de Oekraïense overheid niet gegarandeerd (kunnen) worden. Persbureau Reuters meldt zondagavond dat experts van de Verenigde Naties hebben het rampgebied nog niet kunnen betreden, omdat de veiligheid niet kon worden gegarandeerd. Deze informatie is afkomstig van een hooggeplaatste bron binnen de VN-luchtvaartorganisatie ICAO. Zolang de veiligheid van de onderzoekers niet is gewaarborgd, gaan ze het gebied niet in, aldus de ingewijde tegen Reuters. De International Civil Aviation Organisation heeft vier personen afgevaardigd om mee te helpen in het onderzoek naar de toedracht van de ramp. Zowel journalisten als sociale media vragen zich af hoe het kan dat de internationale onderzoekers het gebied van de ramp nog niet bereikt hebben, terwijl journalisten hier wel in geslaagd zijn. Journalisten melden dat de plaats van de ramp niet langer door gewapende separatisten wordt bewaakt en dat zij vrij kunnen rondlopen in het rampgebied.
- Verbetering toegang tot rampplek. Meerdere bronnen laten weten dat de OVSE nog steeds beperkt toegang heeft tot de rampplek, maar dat er wel verbetering is in de relatie met de rebellen. De OVSE heeft naar eigen zeggen zondag redelijk ongestoord kunnen werken in het rampgebied en bij de trein. De leden van de Onderzoeksraad voor Veiligheid en forensische experts die vrijdag met minister Timmermans afreisden naar Kiev, zijn inmiddels voorbij Charkov en „vlak bij“ het rampgebied. Ze kunnen maandagmorgen het gebied binnengaan als er toestemming is, aldus de woordvoerder.

Optreden regering en reacties

- Op sociale media is onverminderd veel aandacht voor de crash van Malaysia Airlines vlucht MH17. Er bestaat veel ongelof over de gang van zaken rondom de berging van de lichamen van de slachtoffers. Men begrijpt niet waarom na vier dagen nog steeds onduidelijkheden bestaan over het transport, en verafschuwt de manier waarop de autoriteiten alsmede de separatisten al vier dagen bezig zijn met een akkoord. Het uitblijven van duidelijkheid resulteert daarom ook in woedende reacties op het Nederlandstalig internet, ook richting de EU en de Nederlandse overheid, die volgens velen al dagenlang veel te weinig actie ondernemen.
- Minister-president Rutte geeft zondagavond een persconferentie gegeven waarin hij de internationale inspanningen op het gebied van repatriëring en onderzoek heeft benadrukt. Mede naar aanleiding van eerdere berichtgeving over een mogelijke invasie, en onder invloed van oproepen tot ingrijpen op sociale media, vroegen journalisten de premier of militair ingrijpen een optie is. De premier ging niet in op vragen over militair ingrijpen en verklaarde dat het doel nu is mensen terug te krijgen en dat hierin de eerste voorzichtige resultaten geboekt worden.

E

- Op Nederlandstalige sociale media zijn veel negatieve reacties naar aanleiding van de persconferentie van Rutte, zijn optreden wordt samen met zijn beleid als slap ervaren. Hierbij vindt men dat hij zich harder moet uitlaten richting Poetin en het ongeval als aanslag, moord, etc. moet bestempelen. Het gegeven dat Rutte, en vele journalisten, de crash nog steeds een 'vreselijke ramp' noemen in plaats van een terroristische aanslag, is volgens sommigen tekenend voor Nederlands 'lakse' en 'passieve' houding. Incidenteel vraag zich men af waarom er geen dag van nationale rouw wordt afgekondigd.
- In de reguliere mediareacties vooral aandacht voor het al dan niet uitsluiten van een rol voor de NAVO en van een militaire interventie, en op de Nederlandse inspanningen om de internationale samenwerking via de VN-Veiligheidsraad en EU-leiders verder vorm te geven. De door Rutte aangekondigde komst van het koninklijk echtpaar naar de nabestaandenbijeenkomst op maandag heeft ook de aandacht.
- Leden van de Tweede Kamer zouden volgens mediaberichten hebben geklaagd over de in hun ogen gebrekkige informatievoorziening met betrekking tot de ramp. Kamerleden zouden onvoldoende door het kabinet worden geïnformeerd, waarop is besloten tot de hoorzitting met de minister-president en de ministers van Veiligheid en Justitie en van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, die maandag plaatsvindt. De Kamerleden zijn ook ontevreden met het tot nog toe uitblijven van een formeel blijk van medeleven namens beide Kamers. Maandag tekenen de voorzitters van de Eerste en de Tweede Kamer daarom het condoleanceregister.
- Oproep tot boycot WK voetbal 2018. Regelmatig worden er op sociale media berichten geuit dat Rusland geboycot zou moeten worden. Veelal is dit gericht op het WK dat Rusland in 2018 organiseert. Er is ook aandacht voor het Russische bedrijf Rostec dat in Nederland gevestigd is, en volgens velen de raket heeft ontwikkeld die op de MH17 is geschoten.
- Diverse herdenkingsbijeenkomsten. Zondag hebben diverse herdenkingsbijeenkomsten voor slachtoffers van de vliegcrash plaatsgevonden. Maandag is in Rotterdam een stille tocht aangekondigd voor twee slachtoffers.

Schuldvraag en

B

- [redacted] blijft doorgaan en het blijft moeilijk vast te stellen wat de feiten zijn. Kiev heeft Rusland er zondag van beschuldigd sinds vrijdag 18 juli zwaar militair materieel en troepen te hebben overgebracht voorbij de Oekraïense grens. Vanuit Rusland zouden aanvallen tegen Oekraïense troepen zijn uitgevoerd, waarbij Oekraïense soldaten zouden zijn omgekomen. De Oekraïense regering heeft de rebellen er opnieuw van beschuldigd dat zij bewijs dat Russische raketten het toestel van Malaysia Airlines hebben neergeschoten, zouden verbergen.
- VS leggen de schuld bij Rusland. De Washington Post meldt zondag dat er inderdaad aanwijzingen zijn dat Rusland raketten heeft verschaft aan de separatisten in Oost-Oekraïne. Volgens de Verenigde Staten waren er pogingen om deze wapens over de grens naar Rusland terug te verplaatsen. Het zou gaan om tenminste drie BUK-systemen. Amerikaanse veiligheidsdiensten hebben meer dan een week geleden indicaties gekregen dat de Russische wapens naar Oekraïne waren verplaatst. De Amerikaanse minister van Buitenlandse Zaken John Kerry liet CNN weten dat het bewijs dat op dit moment beschikbaar is 'duidelijk wijst op de separatisten'. Volgens Kerry hebben de VS gesprekken onderschept over het leveren van de luchtdoelraketten aan de separatisten door Rusland.

Internationale context

- In brede internationale kring wordt opgeroepen tot harder optreden tegen Rusland. Ook EU-leiders spreken zich uit, onder wie de Britse premier Cameron. De Franse en de Britse VN-ambassadeurs hebben ervoor gepleit dat de VN-Veiligheidsraad zich uiterlijk maandag uitspreekt over de omgang van de separatisten met de slachtoffers en wrakstukken van vlucht MH17. De Britten maken zich sterk voor een resolutie waarin de raad 'onmiddellijke en onbelemmerde toegang tot het rampgebied eist'. Australië zou hiertoe een conceptresolutie hebben opgesteld.
- Nederland werkt aan internationale coalitie om repatriëring en onderzoek mogelijk te maken. Premier Rutte heeft in het weekeinde gesproken met onder meer de Britse premier Cameron, de Duitse Bondskanselier Merkel en met de Russische president Poetin. Minister Timmermans reist naar New York om steun te vergaren bij de VN-Veiligheidsraad. Nederland probeert op alle manieren 'druk te zetten op alle partijen om de lichamen terug te krijgen'.
- Oproep tot bijeenkomst over veiligheid in de luchtvaart. Tim Clark, topman bij luchtvaartmaatschappij Emirates, roept op tot een internationale bijeenkomst met andere maatschappijen over veiligheid. Hij wil dat er gezamenlijk wordt nagedacht over de implicaties van de ramp met vlucht MH17 voor vluchten boven conflictgebieden. Dat zegt hij tegenover persbureau Reuters.

Duiding

- [redacted]

B

E

[Redacted]

E

[Redacted]

B

[Redacted]

E

Van: NCC - NCTV
Verzonden: maandag 21 juli 2014 15:11
Onderwerp: Uitnodiging ICCb vergaderingen 22 juli 08.30u

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij nodig ik u uit voor een bijeenkomst van de Interdepartementale Commissie Crisisbeheersing (ICCB)

De bijeenkomst vindt plaats dinsdag 22 juli om 08.30u bij het Ministerie van Veiligheid en Justitie, Turfmarkt 147, 2511 DP, Den Haag, 7^e etage, NCC – MCCB/ICCB zaal.

Eventuele stukken voor de vergadering, waaronder de besluitenlijst van het overleg van vandaag, worden tijdens de vergadering uitgedeeld.

Indien u met de auto komt, is de ingang van de parkeergarage aan de Schedeldoekshaven 552. Bij aankomst, aanbellen bij de paal. Het noemen van uw naam is voldoende om toegang tot de garage te krijgen.

In de garage kunt u de aangegeven wandelroute volgen en dan komt u bij de liftschacht, op de begane grond wordt u verder begeleid naar de 7^e verdieping.

Met vriendelijke groet,

Nationaal CrisisCentrum (NCC)

E ncc@nctv.minvenj.nl

T +31 (0)70 751 5151 (algemeen nummer)

T +31 (0)70 751 5000 (incident nummer)

F +31 (0)70 756 9500



Situatieschets en duiding Crash passagiersvliegtuig Oekraïne

Nummer 8 ten behoeve van ICCB van 22 juli 2014
Geactualiseerd tot 7:45 uur.

Hoofdpunten:

- [REDACTED] Leider separatisten bereid tot gesprek met NL.
- Lichamen vrijgegeven; treinwagon aangekomen in Donetsk, onderweg naar Charkov.
- Bedoeling is dat alle lichamen in Nederland worden geïdentificeerd.
- Het blijft onzeker of alle lichamen zijn geborgen.
- Onderzoekers krijgen betere toegang tot rampgebied.
- Zwarte dozen door rebellen aan Maleisisch team overgedragen.
- Oplaaen gevechten tussen rebellen en Oekraïense regering kan rebellen minder coöperatief maken.
- Veiligheidsraad veroordeelt neerhalen vliegtuig.
- Roep om hardere sancties tegen Rusland neemt toe. Russen wijzen iedere betrokkenheid af.
- Op sociale media voorzichtig enthousiast gereageerd op vooruitgang repatriëring lichamen.
- Roep op sociale media op hardere bewoordingen Nederlandse regering blijft.
- Smakeloze facebookfraude met namen slachtoffers.
- Roep om nationale rouwdag houdt aan.

Bergen, identificeren en repatriëren slachtoffers

- Volgens de Oekraïense autoriteiten zijn inmiddels 282 lichamen geborgen en 87 ledematen van 16 personen. Hiermee zou de zoektocht afgelopen zijn. Het blijft onzeker of alle lichamen zijn geborgen.
- Treinwagon via Donetsk onderweg naar Charkov: Rebellenleider Borodai heeft vannacht gezegd dat de trein met lichamen van slachtoffers Donetsk heeft bereikt. De trein moet vanuit dit rebellenbolwerk verder rijden naar Charkov, waar de Oekraïense regering het voor het zeggen heeft. In Charkov staat een Hercules-toestel om de lichamen naar Nederland te vliegen. De Oekraïense minister van infrastructuur Maksim Boerbak hoopt dat de trein vanmorgen verder kan rijden naar Charkov. Volgens Maksim Boerbak liggen in de trein in totaal 286 zakken met menselijke resten. Als alles meezit zullen de lichamen op zijn vroegst morgen in Nederland zijn.
- Speciale repatriëringshal in Charkov: Nederlandse specialisten van het Landelijk Team Forensische Opsporing (LTFO) hebben in Charkov een hal ingericht, van waaruit de repatriëring van slachtoffers van de vliegtuigramp in Oekraïne zal plaatsvinden. Dat liet de politie, waar het LTFO deel van is, maandagavond weten.
- Alle lichamen worden naar Nederland overgebracht: Oekraïne zal **alle** lichamen van de slachtoffers van de vliegramp overdragen aan Nederland, waar de identificatie zal plaatsvinden. Alle direct getroffen landen hebben ingestemd met deze procedure. Na de identificatie worden de resten vrijgegeven aan de nabestaanden.
- Rebellen lijken zorgvuldiger met lichamen te zijn omgegaan: De manier waarop met de lichamen van de slachtoffers in Oekraïne is omgegaan, lijkt zorgvuldiger dan vooraf werd gevreesd, aldus premier Mark Rutte maandagavond tijdens een persconferentie.
- Nabestaanden willen vooral lichamen terug: Op de nabestaandenbijeenkomst bleek dat de meest dominante vraag was wanneer de stoffelijke overschotten zouden terugkomen. De onduidelijkheid hierover [REDACTED] resulteert in veel boosheid.

Onderzoek ramp

- Zwarte dozen aan Maleisische autoriteiten overgedragen: In de Oekraïense stad Donetsk hebben de rebellen de zwarte dozen van rampvlucht MH17 inmiddels overgedragen aan een Maleisisch team. De zwarte dozen zullen in Maleisië worden onderzocht.
- Onderzoekers krijgen betere toegang tot rampgebied: Leden van het Landelijk Team Forensische Opsporing hebben maandag in het rampgebied in het oosten van Oekraïne waar vlucht MH17 crashte, redelijk ongestoord hun werk kunnen doen. Dat heeft de woordvoerder van de Organisatie voor Veiligheid en Samenwerking in Europa (OVSE), die samen met de Nederlanders ter plekke is, op een persconferentie gezegd. Zowel het hoofd

E

van het Nederlandse forensische team als de OVSE-woordvoerder geven aan dat het militaire conflict in het gebied tussen de rebellen en regeringstroepen een duidelijke impact op het onderzoek heeft.

- Oekraïne is bereid de leiding over het onderzoek over te dragen aan het Westen - onder leiding van Nederland - en de brokstukken naar een forensisch laboratorium in Amsterdam te sturen. De Russische ambassadeur in Maleisië pleit ervoor dat niet Oekraïne maar internationale onderzoekers de leiding krijgen over het onderzoek. Wantrouwen tussen rebellen en de Oekraïense autoriteiten staat onderzoek in de weg.
- 'Rebellen manipuleren zwarte dozen': De pro-Russische separatisten hebben volgens de Oekraïense regering de twee zwarte dozen van het neergeschoten vliegtuig gemanipuleerd. Dat heeft de Oekraïense vicepremier gezegd op een persconferentie.
- OM onderzoekt ramp met vlucht MH17: Het Nederlandse Openbaar Ministerie (OM) gaat een oriënterend onderzoek doen naar het neerstorten van vlucht MH17 in Oekraïne. Sinds zaterdag is officier van justitie Berger van de afdeling Internationale Misdrijven in Kiev. Volgens hoogleraar internationaal strafrecht Geert-Jan Knoops wordt de vervolging van de verantwoordelijken voor de vliegtuigcrash van vlucht MH17 waarschijnlijk een van de meest complexe zaken voor het OM op het gebied van internationale misdrijven.

Strijd Oekraïne

- Oekraïense rebellen geven 3 steden op: Pro-Russische separatisten hebben maandag in Oost-Oekraïne drie steden opgegeven.
- Onduidelijkheid over aard gevechten in Donetsk: Volgens de rebellen zijn bij gevechten met het Oekraïense regeringsleger maandag in Donetsk tientallen doden gevallen. Een zegsman van de Oekraïense veiligheidsraad erkende dat er wordt gevochten in Donetsk en omgeving, maar de Oekraïense strijdkrachten hebben volgens Lisenko niets te maken met gevechten in het centrum van de stad. Hij zei dat er berichten waren dat in de stad een strijdgroep op eigen initiatief de separatisten heeft aangevallen.
- Staakt-het-vuren afgekondigd voor zone rond rampplek: De separatistenleider Borodaj heeft gezegd dat de separatisten voorlopig niet vechten in een straal van 40 kilometer (andere bronnen hebben het over 10 kilometer) rond de plaats waar vlucht MH17 is neergestort. Het bestand moet ervoor zorgen dat deskundigen veilig onderzoek kunnen doen op de rampplek. Eerder had de Oekraïense president Porosjenko een staakt-het-vuren voorgesteld voor een zone van 40 kilometer rond de rampplek, ten oosten van Donetsk.

Optreden regering en reacties

- Veiligheidsraad veroordeelt neerhalen vliegtuig: De VN-Veiligheidsraad heeft maandag het neerschieten van de Boeing van Malaysia Airlines boven Oekraïne veroordeeld. De raad stemde unaniem in met de resolutie die ervoor moet zorgen dat het onderzoek naar de toedracht van de ramp onbelemmerd kan beginnen en dat de doden snel kunnen worden gepatriëerd. In de resolutie eist de Veiligheidsraad dat de gewapende groepen in het gebied onbeperkte en veilige toegang geven tot de rampplek. Ook eist de V-raad dat degenen die verantwoordelijk zijn voor het neerhalen van het vliegtuig met 298 mensen aan boord, worden berecht. Bovendien wil de raad dat de rampplek niet wordt geschonden. De resolutie is mede opgesteld door Nederland.
- Britten voorstander hardere sancties tegen Rusland. De Britse premier Cameron is voorstander van harde sancties tegen Rusland als Moskou er niet voor zorgt dat onderzoekers volledig toegang krijgen tot de rampplek in Oekraïne en de steun aan de separatisten niet staakt. De sancties zouden hele sectoren van de Russische economie moeten treffen.
- Vandaag praten de ministers van Buitenlandse Zaken van de EU-lidstaten over de crisis in Oekraïne. De vergadering stond al op de agenda maar door het neerhalen van het vliegtuig krijgt dit agendapunt een gevoelige extra dimensie. Minister Timmermans zal zijn collega's bijpraten en steun vragen voor een internationaal en onafhankelijk onderzoek waarbij duidelijk moet worden wie de daders zijn. Mogelijk komen ook sancties voor de verantwoordelijken ter sprake.
- Obama vraagt Rusland verantwoordelijkheid te nemen: De Amerikaanse president Barack Obama wil dat Rusland zijn verantwoordelijkheid neemt in de nasleep van de ramp met vlucht MH17. Hij zei dat Poetin een paar keer goede intenties heeft uitgesproken, maar dat het nu tijd wordt die in daden om te zetten. Volgens Obama staat het vast dat het toestel is neergehaald door separatisten en is het al evenzeer zeker dat die gesteund worden door Moskou. Verder neemt de druk van de VS op Europa toe om krachtiger op te treden tegen de Russen.
- Leider pro-Russische separatisten bereid tot gesprek met Nederland. De leider van de pro-Russische separatisten, Alexander Borodaj, heeft maandagavond in een interview met Nieuwsuur gezegd dat hij nog niet door Nederland is benaderd over de vliegcrash. Hij is bereid tot een gesprek.
- Roep om nationale rouwdag houdt aan.

Schuldvraag en

- Rusland ontkent betrokkenheid, wijst opnieuw naar Oekraïne. Het Russische ministerie van Defensie zegt dat vlucht MH17 boven Oekraïne begeleid werd door een Oekraïens gevechtsvliegtuig. Volgens Moskou moet de regering in Kiev daarover uitleg geven. Ook zegt het ministerie dat de Russen geen raket in de nabijheid van de Maleisische Boeing hebben waargenomen.

E

█ E

- Russen vragen VS satellietbeelden openbaar te maken: De Russen vragen de Amerikanen om satellietbeelden ter beschikking te stellen waarop een raket te zien is, "als die beelden er al zijn". De Russische militaire top spreekt bovendien tegen dat aan de separatisten een Buk-raketsysteem of andere wapens geleverd zijn.

Sociale media

- Oplichters maken facebookpagina's aan op naam van slachtoffers van vlucht MH17, om zo internetadvertentiegelden op te strijken. Minister van V&J noemt deze █ schandalig. B
- Voorzichtig enthousiast gereageerd op vooruitgang repatriëring lichamen: In lijn met de persconferentie van Rutte is er op sociale media voorzichtig enthousiast gereageerd op de vooruitgang die geboekt is omtrent de repatriëring van de lichamen.
- Roep op sociale media op hardere bewoordingen Nederlandse regering blijft: Verder is de algemene tendens nauwelijks veranderd; naast veel aandacht voor de nabestaanden en slachtoffers blijft de behoefte bestaan op hardere woorden van de Nederlandse regering en de koning, en om de crash tenminste als aanslag of moord te bestempelen. Hierin lijkt de speech van Minister Timmermans voor de VN-Veiligheidsraad een eerste stap te zijn, deze wordt namelijk door velen als indrukwekkend ervaren.
- Speculaties over daders blijft: Hoewel Poetin en de separatisten over het algemeen als daders van de crash worden beschouwd, is er een lichte toename van speculaties en theorieën die de schuld bij Oekraïne leggen. Overige aspecten zoals de kamerbriefing, de nabestaandenbijeenkomst en een oproep tot demonstratie bij de woning van de dochter van Poetin hebben niet tot nauwelijks aandacht gekregen.

Duiding

█
█
█
█
█
█

B

█ E



Situatieschets en duiding Crash passagiersvliegtuig Oekraïne

Nummer 9 ten behoeve van ICCB van 22 juli 2014 van 15:00 uur
Geactualiseerd tot 14:00 uur.

Deze Situatieschets en duiding bevat de laatste ontwikkelingen t.a.v. de crash van het Passagiersvliegtuig in Oekraïne, zoals deze worden weergegeven in de media.

Hoofdpunten nieuwe ontwikkelingen vanaf dinsdagochtend 08:00 uur:

- Treinwagon met lichamen aangekomen in Charkov; berichten over chaos in Charkov.
- Verwachting is dat woensdag eerste lichamen in Nederland aankomen voor identificatie.
- Het blijft onzeker of alle lichamen zijn geborgen.
- Berichten over geknoei met bewijsmateriaal (Australië en OVSE).
- Rampgebied nog steeds niet veilig genoeg.
- Belgische nabestaanden MH17 boos op regering.
- Haatmail voor Nederland-Rusland Centrum. Mogelijk meer dreigementen tegen Russische symbolen in NL.
- Internationale luchtvaartorganisatie IATA: Aanslag op gehele luchttransportsysteem.
- Oekraïne mobiliseert mannen onder de 50. Afgelopen dagen zware gevechten rond Donetsk.
- Sociale media: lichte toename in positieve reacties rondom Rutte.

Bergen, identificeren en repatriëren slachtoffers

- Volgens de Oekraïense autoriteiten zijn inmiddels 282 lichamen geborgen en 87 ledematen van 16 personen. Hiermee zou de zoektocht afgelopen zijn. Het blijft onzeker of alle lichamen zijn geborgen.
- Treinwagon aangekomen in Charkov: De trein met lichamen van slachtoffers is aangekomen in Charkov, een stad waar de Oekraïense regering het voor het zeggen heeft. In Charkov worden de lichamen naar het vliegveld gebracht en dan naar Nederland gevlogen voor identificatie. Volgens de Oekraïense minister van infrastructuur Maksim Boerbak liggen in de trein in totaal 286 zakken met menselijke resten.
- Berichten over chaotische taferelen in Charkov: Er zouden zich chaotische taferelen afspelen rond de ontvangst van de lichamen in Charkov. In verband met ruimtegebrek is slechts een klein deel van de experts toegelaten in de loods waar de wagons worden leeggehaald.
- Verwachting is dat woensdag eerste lichamen in Nederland aankomen: Premier Rutte verwacht dat woensdag in de loop van de dag de eerste lichamen vanaf Charkov naar Eindhoven worden gevlogen. Dat zei hij dinsdag tijdens een persconferentie over de ramp met de MH17. De doden zullen in fasen naar Nederland worden getransporteerd. Bij aankomst in Nederland worden de lichamen direct overgebracht naar de Korporaal van Oudheusden Kazerne in Hilversum. Daar wordt begonnen aan de identificatie van de doden. Rutte waarschuwt dat het niet te zeggen is hoe lang de identificatie duurt. De premier belooft dat na identificatie de nabestaanden als eersten en als enigen worden geïnformeerd.
- Het is nog niet duidelijk hoeveel lichamen per trein naar Charkov zijn vervoerd. Er is geen beeld hoeveel slachtoffers er zijn aangekomen in Charkov. Er wordt wel serieus aangenomen dat nog niet alle slachtoffers zijn gevonden en daar wordt goed onderzoek naar gedaan, aldus Rutte.
- Australië stelt C-17 ter beschikking voor vervoer lichamen naar Nederland: Het militaire toestel moet helpen met het vervoer van de stoffelijke overschotten vanuit Oekraïne naar Nederland als die in Charkov zijn aangekomen. Ook stuurt Australië medische experts naar Nederland voor de identificatie van de 27 Australische slachtoffers.

Onderzoek ramp

- Nederland leidt onderzoek: Nederland gaat het internationale onderzoek leiden op verzoek van de Oekraïne. Premier Najib Razak van Maleisië heeft laten weten dat de zwarte dozen zullen worden overgedragen zodra een internationaal onderzoek van start gaat. Premier Rutte deelde op de persconferentie mee dat de zwarte dozen met de trein met de lichamen naar Charkov zijn vervoerd.
- Berichten over geknoei met bewijsmateriaal: De Australische premier Tony Abbott zegt dat met bewijsmateriaal is geknoeid. Ook de Organisatie voor Veiligheid en Samenwerking in Europa (OVSE) vermoedt dat er wordt gerommeld met wrakstukken van het gecrashte toestel van Malaysia Airlines. Nederlandse onderzoekers van de Onderzoeksraad voor Veiligheid zijn in de regio, maar ze zijn nog niet op de rampplek geweest.

E

- Rampgebied nog steeds niet veilig genoeg: Drie Nederlandse onderzoekers die samenwerken in een internationaal team zeggen dat het rampgebied nog niet veilig genoeg is voor onderzoek, zo meldt the Wall Street Journal. Borodai meldde dat bewapende veiligheidsmedewerkers uit Nederland of een ander land – zolang het maar niet Oekraïne is – de internationale onderzoekers mogen begeleiden.
- Oekraïne nodigt de herkomstlanden van slachtoffers van de crash van de MH17 uit hun politie naar het rampgebied te sturen. Civiele politiediensten zouden moeten helpen het gebied waar brokstukken en bezittingen van slachtoffers liggen te beschermen. Het is overigens onduidelijk wat deze uitnodiging in de praktijk betekent. Het gebied rond Hrabove, waar het toestel dat op Schiphol was opgestegen neerstortte, is in handen van pro-Russische separatisten.
- Krant bericht over resultaten eigen onderzoek: Volgens The New York Times van vandaag vertoont een wrakstuk op de rampplek duidelijk sporen van een raketinslag. De krant baseert zich op foto's van eigen fotografen en analyse van die beelden door experts van IHS Jane's, een consultancybedrijf voor defensie. Sporen op de wrakstukken wijzen erop dat het is geraakt door een SA-11 luchtafweersysteem, ook wel bekend als BUK.
- Rampplek MH17 vanuit de lucht: Het Amerikaanse bedrijf DigitalGlobe heeft satellietfoto's van de plaats waar de Boeing van Malaysia Airlines neerstortte vrijgegeven. Ze werden zondag en gisteren gemaakt, tot die tijd was het te bewolkt om iets te zien van de rampplek. Op de foto's is goed te zien waar de brokstukken van het vliegtuig zijn neergekomen.

Strijd Oekraïne

- Oekraïne mobiliseert mannen onder de 50: Oekraïne wil alle mannen tot 50 jaar die geschikt zijn voor militaire dienst mobiliseren. Het parlement stemde dinsdag in met een mobilisatiebevel van president Petro Porosjenko. Hij zegt zo de grenzen te willen verdedigen. Eerder dit jaar riep de regering al reservisten op. Maar de nieuwe order gaat verder en roept alle mannen van weerbare leeftijd op. De afgelopen dagen zijn rond Donetsk zware gevechten geweest tussen het leger en opstandelingen.
- Volgens onbevestigde berichten zou vannacht een zelfmoordaanslag hebben plaatsgevonden bij een Oekraïens checkpoint. Een minibus vol explosieven zou op een Oekraïense wegversperring zijn ingereden in de buurt van Donetsk.

Optreden regering en reacties internationale organisaties

- 'Aanslag op gehele luchttransportsysteem': De topman Tony Tyler van de internationale luchtvaartorganisatie IATA heft dinsdag in een officiële verklaring gezegd dat het neerschieten van vlucht MH17 een „afschuwelijke misdaad” is en alle internationale wetten en conventies tart. Hij benadrukt dat het gaat om een duidelijk geïdentificeerd burgertoestel. De tragedie is volgens Tyler bovendien een aanval op het gehele luchttransportsysteem.
- In Brussel zijn de EU-ministers van Buitenlandse Zaken vanochtend bijeen om te praten over het verzwaren van sancties tegen Moskou. Bij de bijeenkomst moet blijken of de Britse premier Cameron steun krijgt van andere Europese landen in zijn harde opstelling tegen Rusland.

Reacties vanuit samenleving

- Haatmail voor Nederland-Rusland Centrum: Voor het eerst in zijn bestaan heeft het Nederland-Rusland Centrum in Groningen haatmail toegestuurd gekregen. De Volkskrant meldt dat het centrum zich daarop genooddaakt heeft gevoeld op de website een verklaring te plaatsen waarin medeleven met de slachtoffers van de vliegramp in Oekraïne wordt betoond. Ook wordt alle vormen van geweld tegen onschuldige burgers veroordeeld. Het centrum heeft onderdak bij de Universiteit van Groningen en stimuleert contact tussen bedrijven, overheid en culturele instellingen van Rusland en Nederland.
- Patiëntgegevens van mensen die zijn omgekomen op vlucht MH17 moeten rechtstreeks aan de politie gegeven worden. Dat adviseert artsenvereniging KNMG aan haar leden na overleg met het Openbaar Ministerie (OM) en het Landelijk Team Forensische Opsporing (LFTO). De gegevens zijn nodig voor identificatie van de slachtoffers van de rampvlucht.
- Belgische nabestaanden MH17 boos op regering: De families van de vier Belgische slachtoffers van de vliegramp met de MH17 voelen zich in de steek gelaten door de Belgische regering. Dat meldt de Belgische krant Het Laatste Nieuws. De nabestaanden bleven tot vandaag verstoken van nieuws over hun familieleden.
- Demonstratie in Maleisië: In Kuala Lumpur werd gedemonstreerd voor de Russische ambassade om gerechtigheid te vragen voor de slachtoffers.

Sociale media

- Lichte toename in positieve reacties rondom Rutte: Als gevolg van de twee persconferenties waar Rutte enige vooruitgang kon melden over de repatriëring van de lichamen, lijkt er meer waardering en begrip te ontstaan voor het beleid van Rutte omtrent de crash.
- Op Twitter en Facebook wordt de ramp met de MH17 misbruikt door hackers. Gebruikers zien in hun tijdlijn een link naar videobeelden van de crash. Wie klikt, wordt doorgestuurd naar een website. Die installeert vervolgens kwaadaardige software op de computer. De beelden worden razendsnel verspreid. Als iemand eenmaal heeft geklikt, krijgen ook alle vrienden het bericht te zien. Het is niet voor het eerst dat hackers

E

[Redacted]

E

misbruik maken van de vliegkamp. Ook met sommige herdenkingspagina's van slachtoffers is een soortgelijke constructie opgezet.

Duiding

- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]

B

[Redacted]

E