



Situatieschets en duiding Crash passagiersvliegtuig Oekraïne

Update ten behoeve van MCCB, 23 juli 2014.

Geactualiseerd tot 12:30 uur. Wijzigingen ten opzichte van S&D van 23 juli 2014, 8.30 uur zijn in rood aangegeven.

Deze Situatieschets en duiding bevat de laatste ontwikkelingen t.a.v. de crash van het passagiersvliegtuig in Oekraïne, zoals deze worden weergegeven in de media.

Hoofdpunten:

- Eerste lichamen worden woensdag 23 jull overgebracht naar Nederland. Dag van nationale rouw afgekondigd.
- Precies aantal geborgen lichamen nog altijd niet officieel vastgesteld. Deel lichamen vermoedelijk nog niet geborgen; heeft mogelijk consequenties voor onderzoek ter plaatse.
- Nederland krijgt leiding onderzoek toedracht ramp. Zwarte dozen overgedragen aan OVV.
- Directe onderhandelingen met rebellen door Maleisië zouden hebben geleid tot vrijgave lichamen en overdracht zwarte dozen.
- Onderzoek bemoeilijkt door mogelijke compromittering wrakstukken.
- Veiligheid onderzoekers in regio blijft bron van zorg; rampgebied blijft conflictgebied.
- [REDACTED] VS: pro-Russische separatisten hebben vliegtuig waarschijnlijk per ongeluk neergeschoten.
- EU legt beperkte sancties op.
- Reacties: opluchting door bericht repatriëring, maar opstelling EU te slap genoemd.
- Roep om aanwijzing schuldige neemt verder toe.

Bergen, identificeren en repatriëren slachtoffers

- Vervoer lichamen van Charkov naar Nederland gestart. Een eerste vrachtwagen met lichamen van slachtoffers is vanochtend onder politiebegeleiding overgebracht naar de luchthaven van Charkov. In de vrachtwagen worden de lichamen gekoeld getransporteerd. Na een korte ceremonie zijn 40 kisten in twee vliegtuigen geladen.
- Vandaag om 16 uur zullen vliegtuigen met de eerste 40 lichamen van de slachtoffers in Eindhoven aankomen. Hierbij zijn nabestaanden, het koninklijk paar, alle ministers, de fractievoorzitters en de voorzitters van de Eerste en Tweede Kamer alsmede enkele buitenlandse hoogwaardigheidsbekleders aanwezig. Bij aankomst van de vliegtuigen wordt een minuut stilte in acht genomen. De lichamen worden vervolgens in colonne overgebracht naar Hilversum voor verder onderzoek. Leden van de internationale politiedienst Interpol zijn het identificatieproces van de slachtoffers reeds begonnen in Charkov. De daadwerkelijke identificatie gebeurt later in Nederland.
- Maleisië zou rechtstreeks met rebellen hebben onderhandeld. TROUW meldt dat er tussen vertegenwoordigers van de getroffen landen, de Oekraïense overheid en de rebellen dagenlang is onderhandeld over het vrijgeven van de stoffelijke resten. Deze onderhandelingen zouden in het geheim hebben plaatsgevonden. Vooral de Maleisische premier zou hier een belangrijke rol in hebben gespeeld, door rechtstreeks contact te zoeken met de pro-Russische separatisten in Donetsk. Naar aanleiding van deze gesprekken zou de trein hebben mogen vertrekken en zouden de zwarte dozen overhandigd zijn.

- E
- De OVSE meldt dat er nog lichaamsdelen op de rampplek aanwezig zijn. De OVSE heeft kritiek geuit op de bergingsoperatie. Een woordvoerder heeft gemeld dat er nog altijd lichaamsdelen tussen de wrakstukken liggen, terwijl het bergen gestaakt lijkt te zijn. Het gebied zou niet systematisch uitgekamd zijn en wordt bovendien niet bewaakt.
 - Precies aantal geborgen slachtoffers nog niet bevestigd. Er bestaat nog steeds onduidelijkheid over het aantal geborgen lichamen. Omdat het onderzoeksteam nog niet alle zakken in de wagons in Charkov heeft kunnen controleren, kan het nog geen officiële uitspraak doen over het aantal lichamen dat zich in de trein bevindt. Het team is nog bezig met het onderzoeken van de wagons. De OVSE meldt 251 lichamen, een onderzoeker van het LTFO heeft een aantal van 200 lichamen gemeld. Eerdere berichten lopen uiteen van 200 tot 282 lichamen. De NOS meldt dat het niet duidelijk is wanneer de overige lichamen naar Nederland worden gevlogen, maar dat dit voor vrijdag wordt verwacht.
 - Ook de bezittingen van de slachtoffers van de ramp zijn nog niet goed geborgen. Ooggetuigen melden dat er op de plaats van de ramp nog veel ligt, maar dat alles van waarde is weggenomen. In Torez staat nog een wagon met bezittingen van de slachtoffers. De Telegraaf meldt vandaag dat 'Oost-Europeanen' telefoons van slachtoffers opnemen.

Onderzoek ramp

- Oekraïne heeft Nederland verzocht de leiding van het onderzoek van het terrein van de ramp op zich te nemen. Na instemming van andere betrokken landen zullen onderzoekers zo snel mogelijk op de plaats van de ramp gaan zoeken naar stoffelijke resten en bezittingen van slachtoffers, en naar forensisch bewijsmateriaal. Het onderzoek strekt zich ook uit tot het achterhalen van de toedracht van de crash en het aanwijzen van de verantwoordelijken.
- Berichten over toegang tot ramppgebied lopen uiteen. De OVSE laat in een rapport weten op maandag opnieuw in het ramppgebied te zijn geweest, op een deel van de *crash site* bij Grabove. De OVSE-waarnemers hadden onbelemmerde toegang tot de site. De Telegraaf meldde dinsdagavond echter dat experts die de toedracht van de vliegramp in Oekraïne willen onderzoeken, nog steeds geen volledige toegang tot de plek van de crash hebben. Dit zou het Witte Huis hebben laten weten.
- Diverse experts wel, OVV nog niet op locatie ramp. De waarnemers van de OVSE zijn woensdag voor de zesde dag op rij actief in het gebied waar vlucht MH17 neerstortte. De OVSE laat weten dat ze worden vergezeld door Maleisiërs. Tjibbe Joustra van de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OVV) heeft aan het ANP gemeld dat de OVV formeel is begonnen met het onderzoek naar de crash. De onderzoekers kunnen echter niet naar de rampplek zolang hun veiligheid niet gegarandeerd kan worden. Het onderzoeksteam is wel begonnen met het verzamelen en analyseren van onder meer satellietbeelden, foto's en informatie van de luchtverkeersleiding.
- OVSE meldt compromittering wrakstukken. De OVSE meldt dat een groot wrakstuk van het gecrashte toestel in tweeën is gedeeld en kleinere wrakstukken zijn verplaatst. In grote stukken is gesneden, meldde de BBC. Een deel van de wrakstukken zou onbewaakt in het gebied liggen. NRC handelsblad meldt dat plaatsen waar mogelijk nog stoffelijke resten liggen, maar in ieder geval tal van brokstukken, inmiddels worden bewaakt door vertegenwoordigers van de OVSE en Maleisiërs. Internationaal wordt naar verluidt gekeken naar een mogelijkheid om de rampplek beter te beveiligen, bij voorbeeld met een VN-politiemissie. De Rijksvoorlichtingsdienst bevestigt noch ontkent het verhaal. „Nederland voert, zoals gisteren ook gemeld, overleg met tal van partners om de slachtoffers allemaal terug te brengen en de onderste steen boven te krijgen. De gesprekken gaan onder meer over de spoedige en veilige implementatie van VN-Veiligheidsraad-resolutie 2166. Hierbij wordt gewerkt aan diverse opties om die doelstellingen te verwezenlijken”, aldus de RVD.
- De twee zwarte dozen zijn aangekomen in Groot-Brittannië. Dat meldt Reuters vanochtend. Op verzoek van Nederland worden de dozen daar uitgelezen door het gerenommeerde onderzoeksbureau AAIB, dat gewoonlijk belast is met onderzoek naar vliegrampen in het VK. Experts noemen het haast onmogelijk dat met de dozen geknoeid is. In hoeverre de gegevens uit de dozen relevant zijn voor het onderzoek, zal moeten blijken.
- Militieelid: 'Een vliegtuig van fascisten in Kiev geraakt'. Een niet bij naam genoemd lid van een pro-Russische milisie zei dinsdag in de Italiaanse krant Corriere della Sera: 'We hebben een enorme knal in de hemel gehoord. Ze hebben tegen ons gezegd: we hebben net een vliegtuig van de fascisten in Kiev geraakt. [...] Onze commandanten hebben tegen ons gezegd dat we er met veel wapens en munitie naartoe moesten gaan. We dachten dat we met Oekraïense piloten moesten vechten. En we vonden lijken van burgers.'
- De Amerikaanse veiligheidsdienst stelde dinsdag dat vlucht MH17 naar alle waarschijnlijkheid is neergeschoten door pro-Russische rebellen. De dienst denkt dat het vliegtuig mogelijk per ongeluk is neergeschoten. Bewijzen voor de directe betrokkenheid van Rusland bij het afvoeren van de raket zijn er niet. Het is volgens de VS niet duidelijk of er Russen aanwezig waren bij de lancering en of de schutters door Rusland getraind zijn. Wel stelt men dat Rusland door wapens te leveren de voorwaarden heeft gecreëerd waaronder de ramp heeft kunnen plaatsvinden.

- [REDACTED] E
- Foto's wrakstukken zouden wijzen op inslag raket. Buitenlandse militaire analisten meldden gisteren op basis van foto's van wrakstukken genomen door de New York Times, dat de schade sterk duidt op een exploderende raket. Metalen scherven van de raket zouden vleugels, cockpit en cabine van het vliegtuig doorboord hebben waardoor het toestel onmiddellijk moet zijn gedesintegreerd. Dit verklaart tevens de enorme verspreiding van de wrakstukken op de grond.

Strijd Oekraïne

- Rusland wil mogelijk militaire capaciteiten tegen NAVO versterken. Tijdens een zitting van de Nationale Veiligheidsraad van Rusland heeft Poetin verklaard dat het land zich moet wapenen tegen de 'opmars' van de NAVO in de richting van Rusland. De Russische president heeft andere landen gezegd dat zij zich niet moeten mengen in Russische interne zaken. Hij hekelde het instellen van en dreigen met sancties en riep op tot meer dialoog. Poetin zei verder dat Rusland klaar is om 'op gepaste wijze' te reageren als de NAVO zich opdringt aan de Russische grens.
- Oekraïne van plan militaire presentie Oost-Oekraïne uit te breiden. In het Oekraïense parlement heeft dinsdag een handgemeen plaatsgevonden tussen voor- en tegenstanders van een plan van de regering om extra troepen te mobiliseren tegen de separatisten. Het voorstel om meer soldaten naar het rampgebied te sturen, werd met een krappe meerderheid aangenomen.
- Oplopende spanningen in Donetsk. Er zijn onbevestigde berichten dat een Britse journalist in Donetsk vermist wordt. De bewoners van Donetsk vrezen voor het oplaaien van de gevechten wanneer de lichamen zijn geborgen en veel journalisten vertrokken zijn. Het hoofd van Oekraïense contra-inlichtingendienst geeft aan niet te geloven dat de separatisten een onafhankelijk onderzoek zullen toestaan en ziet geen andere keus dan ze met geweld het land uit te jagen.

Optreden regering en reacties internationale organisaties

- Voor vandaag is een dag van nationale rouw afgekondigd. De reacties hierop zijn overwegend positief. Winkels, media en vervoerbedrijven hebben aangekondigd zich aan te sluiten bij de minuut stilte die rond 16 uur gehouden wordt. Zowel de treinen als andere vormen van OV zullen vandaag korte tijd stilgelegd worden. In diverse plaatsen, waaronder Amsterdam, worden stille tochten georganiseerd.
- EU-sancties tegen Russische verantwoordelijken instabiliteit Oost-Oekraïne. Reeds voorgenomen nieuwe EU-sancties voor degenen die verantwoordelijk zijn voor het Russische optreden in de Oekraïne, worden versneld ingesteld. Het gaat hierbij om reisverboden en bevrozing van tegoeden. De BZ-ministers hebben ook verzocht om strengere sancties gericht op de wapen-, energie- en financiële sectoren. Frankrijk maakte dinsdag echter ook bekend dat de verkoop van een marineschip aan Rusland door zal gaan. Ook Groot-Brittannië blijft ondanks het conflict in Oost-Oekraïne wapens en militaire uitrusting leveren aan Rusland. President Obama en premier Rutte hebben afgesproken dat Rusland meer sancties kan verwachten als het land niet ophoudt met het leveren van troepen en materieel aan de rebellen. [REDACTED]
- KLM roept op tot delen informatie voor maken van risicoafwegingen. De KLM gebruikt expertteams om constant risicoafwegingen te maken op alle vliegroutes over mogelijke risicogebieden. Die teams bedienen zich van actuele inlichtingen uit diverse bronnen zoals van autoriteiten. De KLM benadrukt dat het van groot belang is dat de wereldluchtvaart 'gezamenlijk toegang heeft tot goede, accurate en relevante informatie om zo de veiligheid maximaal te garanderen'.
- Oekraïne bedankt Nederlandse voor steun in strijd tegen 'terroristen'. Het land is dankbaar voor de harde opstelling van Nederland dinsdag in de Europese Unie. De Oekraïense president Porosjenko bracht dit dinsdag telefonisch over aan premier Rutte, is te lezen op de website van Porosjenko. Porosjenko plaatste de toezeggingen van Rutte inzake een internationale politiemacht in de context van de Oekraïense 'strijd tegen terroristen'.

Reacties vanuit samenleving

- Demonstratie bij Russische ambassade aangekondigd. Gemeente Den Haag heeft toestemming verleend voor een demonstratie bij de Russische ambassade op zaterdag 26 juli, van 14.00 tot 16.00 uur. De demonstratie is volgens de organisator een protest tegen het 'gesol met slachtoffers' en de rol van Rusland bij de vliegramp.
- Vraagtekens bij effect sancties. In de media worden de voorgenomen EU-sancties niet beschouwd als een sterk signaal. In de rubriek Stelling van de dag (De Telegraaf) schaarde een ruime meerderheid van de bevolking zich achter de zwaardere sancties tegen Moskou. Ook in een Radio 1-interview met de burgemeester van Hilversum (13 slachtoffers) komt dit aan de orde. De burgemeester hoopte dat er dinsdag tot hardere (economische) sancties besloten zou worden. In reactie op de suggestie van de interviewer dat sancties slap zijn, zegt Broertjes dat je ook de dochter van Poetin kan uitzetten, 'die woont in Nederland, dan hebt u een heel ander signaal dat u kunt geven.' De uitspraak van burgemeester Broertjes is opgepakt door het FD en Trouw. Volgens Trouw komt dit geluid overeen met de geluiden op Oekraïense, Russische en Nederlandse online fora die zich afvragen of Poetina nog



Nationaal Coördinator
Terrorismebestrijding en Veiligheid
Ministerie van Veiligheid en Justitie

[Redacted] E

Nationaal Crisis Centrum

Contactpersoon

NCC Front Office

T 070 751 51 54

Datum

17 juli 2014

agenda

MCCb Vliegtuigcrash Malaysia Airlines

Omschrijving

Vergaderdatum en -tijd 24 juli 2014, 16.00 uur

Vergaderplaats NCC, Den Haag

Aanwezig

1. Separatistengebied/plaats delict

- Terughalen resterende lichamen slachtoffers
- Nederland in de lead voor het onderzoek
- Strafrechtelijk onderzoek/schuldvraag

2. Langere termijn/nazorg

3. Internationaal politieke verhoudingen

[Redacted] E

A 27



Nationaal Coördinator
Terrorismebestrijding en Veiligheid
Ministerie van Veiligheid en Justitie



E

Nationaal Crisis Centrum

Contactpersoon

NCC Front Office

T 070 751 51 54

Datum

25 juli 2014

agenda

MCCb Vliegtuigcrash Malaysia Airlines

Omschrijving

Vergaderdatum en -tijd

25 juli 2014, 14:00 uur

Vergaderplaats

NCC, Den Haag

Aanwezig

1. Separatistengebied/plaats delict

- Terughalen resterende lichamen slachtoffers
- Nederland in de lead voor het onderzoek
- Strafrechtelijk onderzoek/schuldvraag

2. Langere termijn/nazorg

3. Internationaal politieke verhoudingen



E



Nationaal Coördinator
Terrorismebestrijding en Veiligheid
Ministerie van Veiligheid en Justitie

A 29

[Redacted]

E

Nationaal Crisis Centrum

Contactpersoon

NCC Front Office

T 070 751 51 54

Datum

26 juli 2014

agenda

MCCb Vliegtuigcrash Malaysia Airlines

Omschrijving

Vergaderdatum en -tijd 26 juli 2014, 16:00 uur
Vergaderplaats NCC, Den Haag
Aanwezig

1. Separatistengebied/plaats delict

- Terughalen resterende lichamen slachtoffers
- Nederland in de lead voor het onderzoek
- Strafrechtelijk onderzoek/schuldvraag

2. Langere termijn/nazorg

3. Internationaal politieke verhoudingen

[Redacted]

E



Nationaal Coördinator
Terrorismebestrijding en Veiligheid
Ministerie van Veiligheid en Justitie

[Redacted] E

Nationaal Crisis Centrum

Contactpersoon

NCC Front Office

T 070 751 51 54

Datum

28 juli 2014

agenda

MCCb Vliegtuigcrash Malaysia Airlines

Omschrijving

Vergaderdatum en -tijd 28 juli 2014, 13:00 uur

Vergaderplaats NCC, Den Haag

Aanwezig

1. Separatistengebied/plaats delict

- Terughalen resterende lichamen slachtoffers
- Nederland in de lead voor het onderzoek
- Strafrechtelijk onderzoek/schuldvraag

2. Langere termijn/nazorg

3. Internationaal politieke verhoudingen

[Redacted] E

A33
02

Van: NCC - NCTV
Verzonden: maandag 28 juli 2014 16:04
Onderwerp: UIT Uitnodiging MCCb vergadering 29 juli 13.00u

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij nodig ik u uit voor de bijeenkomst van de Ministeriele Commissie Crisisbeheersing (MCCb)

De bijeenkomst vindt plaats **29 juli 13.00u** bij het Ministerie van Veiligheid en Justitie, Turfmarkt 147, 2511 DP, Den Haag, 7^e etage, NCC – MCCB/ICCB zaal.

Eventuele stukken voor de vergadering, waaronder de besluitenlijst van de vorige vergadering, worden tijdens de vergadering uitgedeeld.

Met vriendelijke groet,

 Nationaal CrisisCentrum (NCC)

E ncc@nctv.minvenj.nl
T +31 (0)70 751 5151 (algemeen nummer)
T +31 (0)70 751 5000 (incident nummer)
F +31 (0)70 756 9500



Nationaal Coördinator
Terrorismebestrijding en Veiligheid
Ministerie van Veiligheid en Justitie

34

[Redacted] E

Nationaal Crisis Centrum

Contactpersoon

NCC Front Office

T 070 751 51 54

Datum

29 juli 2014

agenda

MCCb Vliegtuigcrash Malaysia Airlines

Omschrijving

Vergaderdatum en -tijd 29 juli 2014, 13:00 uur
Vergaderplaats NCC, Den Haag
Aanwezig

1. **Separatistengebied/plaats delict**
 - Terughalen resterende lichamen slachtoffers
 - Nederland in de lead voor het onderzoek
 - Strafrechtelijk onderzoek/schuldvraag
2. **Langere termijn/nazorg**
3. **Internationaal politieke verhoudingen**

[Redacted] E

Op de achtergrond voortzetting beleid sport en politiek

- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]

B

Mogelijke Q&A's Sport bij AO #MH17

Op alle vragen waarbij gerefereerd wordt aan sport geldt als antwoord:
De Nederlandse regering heeft 3 prioriteiten en daar focussen we ons nu op.

[Redacted]

B

A 38

(A)

(A)

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 29 juli 2014 14:14
Aan: NCC - NCTV
Onderwerp: Uitnodiging MCCb vergadering 30 juli 16.00u

Graag doorsturen naar verzendlijst MCCb Malasian Airlines

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij nodig ik u uit voor de bijeenkomst van de Ministeriele Commissie Crisisbeheersing (MCCb)

De bijeenkomst vindt plaats **30 juli 16.00u** bij het Ministerie van Veiligheid en Justitie,
Turfmarkt 147, 2511 DP, Den Haag, 7^e etage, NCC – MCCB/ICCB zaal.

Eventuele stukken voor de vergadering, waaronder de besluitenlijst van de vorige vergadering, worden tijdens de vergadering uitgedeeld.

Met vriendelijke groet,

Nationaal CrisisCentrum (NCC)

E ncc@nctv.minvenj.nl
T +31 (0)70 751 5151 (algemeen nummer)
T +31 (0)70 751 5000 (incident nummer)
F +31 (0)70 756 9500



Nationaal Coördinator
Terrorismebestrijding en Veiligheid
Ministerie van Veiligheid en Justitie

A 39



E

Nationaal Crisis Centrum

Contactpersoon
NCC Front Office

T 070 751 51 54

Datum
30 juli 2014

agenda

MCCb Vliegtuigcrash Malaysia Airlines

Omschrijving

Vergaderdatum en -tijd 30 juli 2014, 16:00 uur
Vergaderplaats NCC, Den Haag
Aanwezig

1. **Separatistengebied/plaats delict**
 - Terughalen resterende lichamen slachtoffers
 - Nederland in de lead voor het onderzoek
 - Strafrechtelijk onderzoek/schuldvraag
2. **Langere termijn/nazorg**
3. **Internationaal politieke verhoudingen**



E

A 41



Nationaal Coördinator
Terrorismebestrijding en Veiligheid
Ministerie van Veiligheid en Justitie



Nationaal Crisis Centrum

Contactpersoon

NCC Front Office

T 070 751 51 54

Datum

31 juli 2014

agenda

MCCb Vliegtuigcrash Malaysia Airlines

Omschrijving

Vergaderdatum en -tijd 31 juli 2014, 16:00 uur

Vergaderplaats NCC, Den Haag

Aanwezig

1. Separatistengebied/plaats delict

- Terughalen resterende lichamen slachtoffers
- Nederland in de lead voor het onderzoek
- Strafrechtelijk onderzoek/schuldvraag

2. Langere termijn/nazorg

3. Internationaal politieke verhoudingen



Communicatieverantwoordelijkheden NKC, Head of Mission en de operationeel commandant

Uitgangspunt blijft dat overheid zelf actief bekend maakt wat er in Oekraïne gebeurt en niet afhankelijk is van berichten van lokaal aanwezige media. Communicatie is zorgvuldig, eenduidig en snel. Hiervoor is het Nationaal Kernteam Crisiscommunicatie (NKC) geactiveerd. Van hieruit wordt regie gevoerd op de communicatie. In het NKC zijn alle betrokken instanties vertegenwoordigd en wordt de communicatie gecoördineerd en afgestemd. Alle woordvoeringslijnen worden vóóraf gedeeld en afgestemd met de leiding van het NKC (via hoofd pers- en publieksvoorlichting). Het NKC deelt alle woordvoeringslijnen met de woordvoerders die ter plaatse zijn.

Vanwege de grote en aanhoudende media-aandacht draagt een adequate communicatie in belangrijke mate bij aan de repatriëringsoperatie. Adequaar betekent in deze operatie zorgvuldig, eenduidig en snel.

De Head of Mission (HoM) fungeert als aanspreekpunt van de (nationale) media. In lijn met de taakomschrijving communiceert de HoM over de Nederlandse inspanningen in de Oekraïne en over de specifieke inspanningen in Kiev. Hij richt zich op de context van de activiteiten van de in Oost-Oekraïne geplaatste eenheden en activiteiten in het veld nabij de crashsite. Tevens informeert hij over de internationale samenwerking en afspraken rond de missie. De HoM geeft tijdens een dagelijkse persbriefing een overzicht van alle activiteiten van die dag en bovendien geeft hij nadere duiding aan de media over de hiervoor genoemde onderwerpen.

De operationeel commandant is belast met de communicatie over de operationele uitvoering ter plaatse. Tevens communiceert hij over de logistieke ondersteuning ter plaatse. De go/no go beslissing van de operationeel commandant met betrekking tot opereren op de crashsite wordt gecommuniceerd via het NKC en kan daarna ook door HoM worden gecommuniceerd. Desgevraagd kan de operationele commandant hierover nadere duiding aan de media ter plaatse verstrekken.

(B)

A 44

(A)

Van: NCC - NCTV
Verzonden: donderdag 31 juli 2014 18:43
Onderwerp: Uitnodiging MCCb vergadering 1 augustus 16.00u

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij nodig ik u uit voor de bijeenkomst van de Ministeriele Commissie Crisisbeheersing (MCCb).

De bijeenkomst vindt plaats **1 augustus 16.00u** bij het Ministerie van Veiligheid en Justitie, Turfmarkt 147, 2511 DP, Den Haag, 7^e etage, NCC – MCCB/ICCB zaal.

Eventuele stukken voor de vergadering, waaronder de besluitenlijst van de vorige vergadering, worden tijdens de vergadering uitgedeeld.

Met vriendelijke groet,

Nationaal CrisisCentrum (NCC)

ncc@nctv.minvenj.nl
T +31 (0)70 751 5151 (algemeen nummer)
T +31 (0)70 751 5000 (incident nummer)
F +31 (0)70 756 9500