

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX DEN HAAG

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IenM/BSK-2015/207582

Bijlage(n)

-

Datum 17 november 2015
Betreft besluit tot wijziging van het Besluit brandstoffen
luchtverontreiniging en het Activiteitenbesluit
milieubeheer

Geachte voorzitter,

Op 14 juli 2015 is aan u in het kader van de voorhangprocedure een ontwerpbesluit tot wijziging van het Besluit brandstoffen luchtverontreiniging en het Activiteitenbesluit milieubeheer ten behoeve van nadere implementatie van de artikelen 3 en 4 van Richtlijn 98/70/EG van het Europees parlement en de Raad van 13 oktober 1998 betreffende de kwaliteit van benzine en van dieselbrandstof en tot wijziging van Richtlijn 93/12/EEG van de Raad en technische wijzigingen (PbEG 1998, L 350) en in verband met technische aanpassingen toegezonden (kst. 31209, nr. 170). Het ontwerpbesluit is aan uw Kamer overgelegd tot en met 5 oktober 2015.

De vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu heeft op 28 september 2015 verzocht geen onomkeerbare stappen te zetten inzake dit ontwerpbesluit totdat de behandeling ervan in de Kamer is afgerond. Er heeft derhalve nog geen voordracht ten behoeve van advisering door de Raad van State plaatsgevonden.

Het ontwerpbesluit was geagendeerd voor het AO Duurzaamheid en milieu d.d. 1 oktober 2015. Nu de verwachting echter is dat dit AO niet eerder dan in januari 2016 plaats zal vinden, kan de voordracht niet langer uitgesteld worden.

De reden hiervan is de volgende. Onderdeel van het wijzigingsbesluit is een verbeterde implementatie van de Richtlijn brandstofkwaliteit, naar aanleiding van vragen van de Europese Commissie over de oorspronkelijke implementatie van de Richtlijn brandstofkwaliteit. Aan de Europese Commissie is doorgegeven dat de aanpassing naar verwachting 1 juli 2016 in werking zal treden.

Indien de voordracht ten behoeve van advisering door de Raad van State na 1 december plaatsvindt, kan het ontwerpbesluit niet op 1 juli 2016 inwerkingtreden en wordt de verbetering van de implementatie vertraagd. Dit maakt de kans op een ingebrekestelling door de Europese Commissie, eventueel gevolgd door een dwangsom en een boete, reëel.

Indien de Kamer van oordeel is dat het ontwerpbesluit aanpassing behoeft, kan deze aanpassing alsnog worden meegenomen in het kader van het opstellen van de nota naar aanleiding van het advies van de Raad van State. Ik informeer u wanneer de Raad van State zijn advies heeft uitgebracht.

Ons kenmerk
IenM/BSK-2015/207582

Een gelijklopende brief heb ik gezonden aan de voorzitter van de Eerste Kamer der Staten-Generaal.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Sharon A.M. Dijkma