

**Emissiefactoren voor snelwegen (SRM2)**

BLADZIJDE 1/2

11-3-2015

De snelheden in de kop van de tabel staan voor de geldende maximum snelheid voor het beschouwde wegvak.

**LICHT WEGVERKEER**  
(personenauto's, bestelauto's en motoren)

**NOx in NO2-equivalenten (g/km)**  
*vrije doorstroming*

|      | 80 + SH | 80   | 100 + SH | 100  | 120  | 130  |
|------|---------|------|----------|------|------|------|
| 2014 | 0,27    | 0,29 | 0,31     | 0,34 | 0,44 | 0,50 |
| 2015 | 0,26    | 0,28 | 0,30     | 0,33 | 0,42 | 0,48 |
| 2016 | 0,25    | 0,27 | 0,29     | 0,32 | 0,40 | 0,45 |
| 2017 | 0,24    | 0,26 | 0,28     | 0,30 | 0,38 | 0,42 |
| 2018 | 0,22    | 0,25 | 0,27     | 0,29 | 0,36 | 0,40 |
| 2019 | 0,21    | 0,23 | 0,26     | 0,28 | 0,33 | 0,37 |
| 2020 | 0,20    | 0,22 | 0,25     | 0,27 | 0,31 | 0,34 |
| 2030 | 0,11    | 0,13 | 0,13     | 0,13 | 0,15 | 0,15 |

**NOx in NO2-equivalenten (g/km)**  
*file*

|      | 80 + SH | 80   | 100 + SH | 100  | 120  | 130  |
|------|---------|------|----------|------|------|------|
| 2014 | 0,54    | 0,54 | 0,54     | 0,54 | 0,54 | 0,54 |
| 2015 | 0,51    | 0,51 | 0,51     | 0,51 | 0,51 | 0,51 |
| 2016 | 0,48    | 0,48 | 0,48     | 0,48 | 0,48 | 0,48 |
| 2017 | 0,44    | 0,44 | 0,44     | 0,44 | 0,44 | 0,44 |
| 2018 | 0,41    | 0,41 | 0,41     | 0,41 | 0,41 | 0,41 |
| 2019 | 0,37    | 0,37 | 0,37     | 0,37 | 0,37 | 0,37 |
| 2020 | 0,34    | 0,34 | 0,34     | 0,34 | 0,34 | 0,34 |
| 2030 | 0,20    | 0,20 | 0,20     | 0,20 | 0,20 | 0,20 |

**NO2 (in g/km)**  
*vrije doorstroming*

|      | 80 + SH | 80   | 100 + SH | 100  | 120  | 130  |
|------|---------|------|----------|------|------|------|
| 2014 | 0,08    | 0,09 | 0,09     | 0,10 | 0,13 | 0,15 |
| 2015 | 0,07    | 0,08 | 0,09     | 0,10 | 0,13 | 0,15 |
| 2016 | 0,07    | 0,08 | 0,09     | 0,10 | 0,12 | 0,14 |
| 2017 | 0,07    | 0,07 | 0,08     | 0,09 | 0,11 | 0,13 |
| 2018 | 0,06    | 0,07 | 0,08     | 0,09 | 0,10 | 0,12 |
| 2019 | 0,06    | 0,07 | 0,08     | 0,08 | 0,10 | 0,11 |
| 2020 | 0,05    | 0,06 | 0,07     | 0,08 | 0,09 | 0,10 |
| 2030 | 0,02    | 0,03 | 0,03     | 0,03 | 0,03 | 0,04 |

**NO2 (in g/km)**  
*file*

|      | 80 + SH | 80   | 100 + SH | 100  | 120  | 130  |
|------|---------|------|----------|------|------|------|
| 2014 | 0,17    | 0,17 | 0,17     | 0,17 | 0,17 | 0,17 |
| 2015 | 0,16    | 0,16 | 0,16     | 0,16 | 0,16 | 0,16 |
| 2016 | 0,15    | 0,15 | 0,15     | 0,15 | 0,15 | 0,15 |
| 2017 | 0,14    | 0,14 | 0,14     | 0,14 | 0,14 | 0,14 |
| 2018 | 0,13    | 0,13 | 0,13     | 0,13 | 0,13 | 0,13 |
| 2019 | 0,12    | 0,12 | 0,12     | 0,12 | 0,12 | 0,12 |
| 2020 | 0,10    | 0,10 | 0,10     | 0,10 | 0,10 | 0,10 |
| 2030 | 0,05    | 0,05 | 0,05     | 0,05 | 0,05 | 0,05 |

**PM10 (g/km)**  
*vrije doorstroming*

|      | 80 + SH | 80    | 100 + SH | 100   | 120   | 130   |
|------|---------|-------|----------|-------|-------|-------|
| 2014 | 0,024   | 0,026 | 0,027    | 0,027 | 0,028 | 0,028 |
| 2015 | 0,023   | 0,025 | 0,026    | 0,026 | 0,027 | 0,027 |
| 2016 | 0,023   | 0,024 | 0,025    | 0,025 | 0,025 | 0,026 |
| 2017 | 0,022   | 0,023 | 0,024    | 0,024 | 0,024 | 0,024 |
| 2018 | 0,021   | 0,022 | 0,022    | 0,022 | 0,023 | 0,023 |
| 2019 | 0,020   | 0,021 | 0,021    | 0,021 | 0,022 | 0,022 |
| 2020 | 0,019   | 0,020 | 0,020    | 0,020 | 0,020 | 0,020 |
| 2030 | 0,018   | 0,018 | 0,018    | 0,018 | 0,018 | 0,018 |

**PM10 (g/km)**  
*file*

|      | 80 + SH | 80    | 100 + SH | 100   | 120   | 130   |
|------|---------|-------|----------|-------|-------|-------|
| 2014 | 0,038   | 0,038 | 0,038    | 0,038 | 0,038 | 0,038 |
| 2015 | 0,037   | 0,037 | 0,037    | 0,037 | 0,037 | 0,037 |
| 2016 | 0,036   | 0,036 | 0,036    | 0,036 | 0,036 | 0,036 |
| 2017 | 0,035   | 0,035 | 0,035    | 0,035 | 0,035 | 0,035 |
| 2018 | 0,034   | 0,034 | 0,034    | 0,034 | 0,034 | 0,034 |
| 2019 | 0,033   | 0,033 | 0,033    | 0,033 | 0,033 | 0,033 |
| 2020 | 0,032   | 0,032 | 0,032    | 0,032 | 0,032 | 0,032 |
| 2030 | 0,030   | 0,030 | 0,030    | 0,030 | 0,030 | 0,030 |

**MIDDELZWAAR WEGVERKEER**  
(vrachtauto's < 20 ton GVW en bussen)

**NOx in NO2-equivalenten (g/km)**  
*vrije doorstroming*

|      | 80 + SH | 80   | 100 + SH | 100  | 120  | 130  |
|------|---------|------|----------|------|------|------|
| 2014 | 3,31    | 3,31 | 3,31     | 3,31 | 3,31 | 3,31 |
| 2015 | 3,01    | 3,01 | 3,01     | 3,01 | 3,01 | 3,01 |
| 2016 | 2,70    | 2,70 | 2,70     | 2,70 | 2,70 | 2,70 |
| 2017 | 2,39    | 2,39 | 2,39     | 2,39 | 2,39 | 2,39 |
| 2018 | 2,08    | 2,08 | 2,08     | 2,08 | 2,08 | 2,08 |
| 2019 | 1,77    | 1,77 | 1,77     | 1,77 | 1,77 | 1,77 |
| 2020 | 1,46    | 1,46 | 1,46     | 1,46 | 1,46 | 1,46 |
| 2030 | 0,52    | 0,52 | 0,52     | 0,52 | 0,52 | 0,52 |

**NOx in NO2-equivalenten (g/km)**  
*file*

|      | 80 + SH | 80   | 100 + SH | 100  | 120  | 130  |
|------|---------|------|----------|------|------|------|
| 2014 | 6,69    | 6,69 | 6,69     | 6,69 | 6,69 | 6,69 |
| 2015 | 6,07    | 6,07 | 6,07     | 6,07 | 6,07 | 6,07 |
| 2016 | 5,45    | 5,45 | 5,45     | 5,45 | 5,45 | 5,45 |
| 2017 | 4,83    | 4,83 | 4,83     | 4,83 | 4,83 | 4,83 |
| 2018 | 4,20    | 4,20 | 4,20     | 4,20 | 4,20 | 4,20 |
| 2019 | 3,58    | 3,58 | 3,58     | 3,58 | 3,58 | 3,58 |
| 2020 | 2,96    | 2,96 | 2,96     | 2,96 | 2,96 | 2,96 |
| 2030 | 0,89    | 0,89 | 0,89     | 0,89 | 0,89 | 0,89 |

**NO2 (in g/km)**  
*vrije doorstroming*

|      | 80 + SH | 80   | 100 + SH | 100  | 120  | 130  |
|------|---------|------|----------|------|------|------|
| 2014 | 0,30    | 0,30 | 0,30     | 0,30 | 0,30 | 0,30 |
| 2015 | 0,28    | 0,28 | 0,28     | 0,28 | 0,28 | 0,28 |
| 2016 | 0,25    | 0,25 | 0,25     | 0,25 | 0,25 | 0,25 |
| 2017 | 0,23    | 0,23 | 0,23     | 0,23 | 0,23 | 0,23 |
| 2018 | 0,21    | 0,21 | 0,21     | 0,21 | 0,21 | 0,21 |
| 2019 | 0,19    | 0,19 | 0,19     | 0,19 | 0,19 | 0,19 |
| 2020 | 0,17    | 0,17 | 0,17     | 0,17 | 0,17 | 0,17 |
| 2030 | 0,12    | 0,12 | 0,12     | 0,12 | 0,12 | 0,12 |

**NO2 (in g/km)**  
*file*

|      | 80 + SH | 80   | 100 + SH | 100  | 120  | 130  |
|------|---------|------|----------|------|------|------|
| 2014 | 0,48    | 0,48 | 0,48     | 0,48 | 0,48 | 0,48 |
| 2015 | 0,44    | 0,44 | 0,44     | 0,44 | 0,44 | 0,44 |
| 2016 | 0,40    | 0,40 | 0,40     | 0,40 | 0,40 | 0,40 |
| 2017 | 0,37    | 0,37 | 0,37     | 0,37 | 0,37 | 0,37 |
| 2018 | 0,33    | 0,33 | 0,33     | 0,33 | 0,33 | 0,33 |
| 2019 | 0,29    | 0,29 | 0,29     | 0,29 | 0,29 | 0,29 |
| 2020 | 0,25    | 0,25 | 0,25     | 0,25 | 0,25 | 0,25 |
| 2030 | 0,18    | 0,18 | 0,18     | 0,18 | 0,18 | 0,18 |

**PM10 (g/km)**  
*vrije doorstroming*

|      | 80 + SH | 80    | 100 + SH | 100   | 120   | 130   |
|------|---------|-------|----------|-------|-------|-------|
| 2014 | 0,111   | 0,111 | 0,111    | 0,111 | 0,111 | 0,111 |
| 2015 | 0,108   | 0,108 | 0,108    | 0,108 | 0,108 | 0,108 |
| 2016 | 0,105   | 0,105 | 0,105    | 0,105 | 0,105 | 0,105 |
| 2017 | 0,102   | 0,102 | 0,102    | 0,102 | 0,102 | 0,102 |
| 2018 | 0,098   | 0,098 | 0,098    | 0,098 | 0,098 | 0,098 |
| 2019 | 0,095   | 0,095 | 0,095    | 0,095 | 0,095 | 0,095 |
| 2020 | 0,092   | 0,092 | 0,092    | 0,092 | 0,092 | 0,092 |
| 2030 | 0,081   | 0,081 | 0,081    | 0,081 | 0,081 | 0,081 |

**PM10 (g/km)**  
*file*

|      | 80 + SH | 80    | 100 + SH | 100   | 120   | 130   |
|------|---------|-------|----------|-------|-------|-------|
| 2014 | 0,208   | 0,208 | 0,208    | 0,208 | 0,208 | 0,208 |
| 2015 | 0,198   | 0,198 | 0,198    | 0,198 | 0,198 | 0,198 |
| 2016 | 0,189   | 0,189 | 0,189    | 0,189 | 0,189 | 0,189 |
| 2017 | 0,180   | 0,180 | 0,180    | 0,180 | 0,180 | 0,180 |
| 2018 | 0,171   | 0,171 | 0,171    | 0,171 | 0,171 | 0,171 |
| 2019 | 0,161   | 0,161 | 0,161    | 0,161 | 0,161 | 0,161 |
| 2020 | 0,152   | 0,152 | 0,152    | 0,152 | 0,152 | 0,152 |
| 2030 | 0,126   | 0,126 | 0,126    | 0,126 | 0,126 | 0,126 |

**ZWAAR WEGVERKEER**  
(vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers)

**NOx in NO2-equivalenten (g/km)**  
*vrije doorstroming*

|      | 80 + SH | 80   | 100 + SH | 100  | 120  | 130  |
|------|---------|------|----------|------|------|------|
| 2014 | 3,67    | 3,67 | 3,67     | 3,67 | 3,67 | 3,67 |
| 2015 | 3,25    | 3,25 | 3,25     | 3,25 | 3,25 | 3,25 |
| 2016 | 2,83    | 2,83 | 2,83     | 2,83 | 2,83 | 2,83 |
| 2017 | 2,40    | 2,40 | 2,40     | 2,40 | 2,40 | 2,40 |
| 2018 | 1,98    | 1,98 | 1,98     | 1,98 | 1,98 | 1,98 |
| 2019 | 1,56    | 1,56 | 1,56     | 1,56 | 1,56 | 1,56 |
| 2020 | 1,14    | 1,14 | 1,14     | 1,14 | 1,14 | 1,14 |
| 2030 | 0,53    | 0,53 | 0,53     | 0,53 | 0,53 | 0,53 |

**NOx in NO2-equivalenten (g/km)**  
*file*

|      | 80 + SH | 80   | 100 + SH | 100  | 120  | 130  |
|------|---------|------|----------|------|------|------|
| 2014 | 9,20    | 9,20 | 9,20     | 9,20 | 9,20 | 9,20 |
| 2015 | 8,14    | 8,14 | 8,14     | 8,14 | 8,14 | 8,14 |
| 2016 | 7,08    | 7,08 | 7,08     | 7,08 | 7,08 | 7,08 |
| 2017 | 6,01    | 6,01 | 6,01     | 6,01 | 6,01 | 6,01 |
| 2018 | 4,95    | 4,95 | 4,95     | 4,95 | 4,95 | 4,95 |
| 2019 | 3,88    | 3,88 | 3,88     | 3,88 | 3,88 | 3,88 |
| 2020 | 2,82    | 2,82 | 2,82     | 2,82 | 2,82 | 2,82 |
| 2030 | 1,10    | 1,10 | 1,10     | 1,10 | 1,10 | 1,10 |

**NO2 (in g/km)**  
*vrije doorstroming*

|      | 80 + SH | 80   | 100 + SH | 100  | 120  | 130  |
|------|---------|------|----------|------|------|------|
| 2014 | 0,30    | 0,30 | 0,30     | 0,30 | 0,30 | 0,30 |
| 2015 | 0,28    | 0,28 | 0,28     | 0,28 | 0,28 | 0,28 |
| 2016 | 0,27    | 0,27 | 0,27     | 0,27 | 0,27 | 0,27 |
| 2017 | 0,25    | 0,25 | 0,25     | 0,25 | 0,25 | 0,25 |
| 2018 | 0,24    | 0,24 | 0,24     | 0,24 | 0,24 | 0,24 |
| 2019 | 0,22    | 0,22 | 0,22     | 0,22 | 0,22 | 0,22 |
| 2020 | 0,21    | 0,21 | 0,21     | 0,21 | 0,21 | 0,21 |
| 2030 | 0,18    | 0,18 | 0,18     | 0,18 | 0,18 | 0,18 |

**NO2 (in g/km)**  
*file*

|      | 80 + SH | 80   | 100 + SH | 100  | 120  | 130  |
|------|---------|------|----------|------|------|------|
| 2014 | 0,43    | 0,43 | 0,43     | 0,43 | 0,43 | 0,43 |
| 2015 | 0,42    | 0,42 | 0,42     | 0,42 | 0,42 | 0,42 |
| 2016 | 0,41    | 0,41 | 0,41     | 0,41 | 0,41 | 0,41 |
| 2017 | 0,40    | 0,40 | 0,40     | 0,40 | 0,40 | 0,40 |
| 2018 | 0,39    | 0,39 | 0,39     | 0,39 | 0,39 | 0,39 |
| 2019 | 0,38    | 0,38 | 0,38     | 0,38 | 0,38 | 0,38 |
| 2020 | 0,37    | 0,37 | 0,37     | 0,37 | 0,37 | 0,37 |
| 2030 | 0,37    | 0,37 | 0,37     | 0,37 | 0,37 | 0,37 |

**PM10 (g/km)**  
*vrije doorstroming*

|  | 80 + SH | 80 | 100 + SH | 100 |
|--|---------|----|----------|-----|
|--|---------|----|----------|-----|

11-3-2015

De snelheden in de kop van de tabel staan voor de geldende maximum snelheid voor het beschouwde wegvak.

**LICHT WEGVERKEER**  
(personenauto's, bestelauto's en motoren)**PM2.5 (g/km)***vrije doorstroming*

|      | 80 + SH | 80    | 100 + SH | 100   | 120   | 130   |
|------|---------|-------|----------|-------|-------|-------|
| 2014 | 0,013   | 0,014 | 0,015    | 0,015 | 0,016 | 0,017 |
| 2015 | 0,012   | 0,013 | 0,014    | 0,014 | 0,015 | 0,015 |
| 2016 | 0,011   | 0,012 | 0,013    | 0,013 | 0,014 | 0,014 |
| 2017 | 0,010   | 0,011 | 0,012    | 0,012 | 0,012 | 0,013 |
| 2018 | 0,009   | 0,010 | 0,011    | 0,011 | 0,011 | 0,011 |
| 2019 | 0,009   | 0,009 | 0,010    | 0,010 | 0,010 | 0,010 |
| 2020 | 0,008   | 0,008 | 0,008    | 0,008 | 0,009 | 0,009 |
| 2030 | 0,006   | 0,006 | 0,007    | 0,007 | 0,007 | 0,007 |

**PM2.5 (g/km)***file*

|      | 80 + SH | 80    | 100 + SH | 100   | 120   | 130   |
|------|---------|-------|----------|-------|-------|-------|
| 2014 | 0,016   | 0,016 | 0,016    | 0,016 | 0,016 | 0,016 |
| 2015 | 0,015   | 0,015 | 0,015    | 0,015 | 0,015 | 0,015 |
| 2016 | 0,014   | 0,014 | 0,014    | 0,014 | 0,014 | 0,014 |
| 2017 | 0,013   | 0,013 | 0,013    | 0,013 | 0,013 | 0,013 |
| 2018 | 0,012   | 0,012 | 0,012    | 0,012 | 0,012 | 0,012 |
| 2019 | 0,011   | 0,011 | 0,011    | 0,011 | 0,011 | 0,011 |
| 2020 | 0,010   | 0,010 | 0,010    | 0,010 | 0,010 | 0,010 |
| 2030 | 0,008   | 0,008 | 0,008    | 0,008 | 0,008 | 0,008 |

**MIDDELZWAAR WEGVERKEER**  
(vrachtauto's < 20 ton GVW en bussen)**PM2.5 (g/km)***vrije doorstroming*

|      | 80 + SH | 80    | 100 + SH | 100   | 120   | 130   |
|------|---------|-------|----------|-------|-------|-------|
| 2014 | 0,053   | 0,053 | 0,053    | 0,053 | 0,053 | 0,053 |
| 2015 | 0,049   | 0,049 | 0,049    | 0,049 | 0,049 | 0,049 |
| 2016 | 0,046   | 0,046 | 0,046    | 0,046 | 0,046 | 0,046 |
| 2017 | 0,043   | 0,043 | 0,043    | 0,043 | 0,043 | 0,043 |
| 2018 | 0,040   | 0,040 | 0,040    | 0,040 | 0,040 | 0,040 |
| 2019 | 0,037   | 0,037 | 0,037    | 0,037 | 0,037 | 0,037 |
| 2020 | 0,033   | 0,033 | 0,033    | 0,033 | 0,033 | 0,033 |
| 2030 | 0,022   | 0,022 | 0,022    | 0,022 | 0,022 | 0,022 |

**PM2.5 (g/km)***file*

|      | 80 + SH | 80    | 100 + SH | 100   | 120   | 130   |
|------|---------|-------|----------|-------|-------|-------|
| 2014 | 0,119   | 0,119 | 0,119    | 0,119 | 0,119 | 0,119 |
| 2015 | 0,110   | 0,110 | 0,110    | 0,110 | 0,110 | 0,110 |
| 2016 | 0,101   | 0,101 | 0,101    | 0,101 | 0,101 | 0,101 |
| 2017 | 0,092   | 0,092 | 0,092    | 0,092 | 0,092 | 0,092 |
| 2018 | 0,083   | 0,083 | 0,083    | 0,083 | 0,083 | 0,083 |
| 2019 | 0,074   | 0,074 | 0,074    | 0,074 | 0,074 | 0,074 |
| 2020 | 0,065   | 0,065 | 0,065    | 0,065 | 0,065 | 0,065 |
| 2030 | 0,039   | 0,039 | 0,039    | 0,039 | 0,039 | 0,039 |

**ZWAAR WEGVERKEER**  
(vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers)**PM2.5 (g/km)***vrije doorstroming*

|      | 80 + SH | 80    | 100 + SH | 100   | 120   | 130   |
|------|---------|-------|----------|-------|-------|-------|
| 2014 | 0,041   | 0,041 | 0,041    | 0,041 | 0,041 | 0,041 |
| 2015 | 0,038   | 0,038 | 0,038    | 0,038 | 0,038 | 0,038 |
| 2016 | 0,036   | 0,036 | 0,036    | 0,036 | 0,036 | 0,036 |
| 2017 | 0,033   | 0,033 | 0,033    | 0,033 | 0,033 | 0,033 |
| 2018 | 0,030   | 0,030 | 0,030    | 0,030 | 0,030 | 0,030 |
| 2019 | 0,028   | 0,028 | 0,028    | 0,028 | 0,028 | 0,028 |
| 2020 | 0,025   | 0,025 | 0,025    | 0,025 | 0,025 | 0,025 |
| 2030 | 0,022   | 0,022 | 0,022    | 0,022 | 0,022 | 0,022 |

**PM2.5 (g/km)***file*

|      | 80 + SH | 80    | 100 + SH | 100   | 120   | 130   |
|------|---------|-------|----------|-------|-------|-------|
| 2014 | 0,107   | 0,107 | 0,107    | 0,107 | 0,107 | 0,107 |
| 2015 | 0,100   | 0,100 | 0,100    | 0,100 | 0,100 | 0,100 |
| 2016 | 0,094   | 0,094 | 0,094    | 0,094 | 0,094 | 0,094 |
| 2017 | 0,087   | 0,087 | 0,087    | 0,087 | 0,087 | 0,087 |
| 2018 | 0,080   | 0,080 | 0,080    | 0,080 | 0,080 | 0,080 |
| 2019 | 0,073   | 0,073 | 0,073    | 0,073 | 0,073 | 0,073 |
| 2020 | 0,066   | 0,066 | 0,066    | 0,066 | 0,066 | 0,066 |
| 2030 | 0,062   | 0,062 | 0,062    | 0,062 | 0,062 | 0,062 |