

## Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**

Plesmanweg 1-6  
2597 JG Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000  
F 070-456 1111

**Ons kenmerk**  
IENM/BSK-2016/52267

**Bijlage**  
1

Datum 31 maart 2016  
Betreft aanbieden 'Eindrapport landelijke pilot snelbus'

Geachte voorzitter,

Hierbij bied ik u het 'Eindrapport landelijke pilot snelbus' aan.

In 2007 heeft de Stichting Deltaplan Duurzame Bereikbaarheid een plan gepresenteerd met een systeem van snelbussen als oplossing voor de files in de Randstad. Naar aanleiding van dit plan is door de Tweede Kamer de motie Roemer (31200XII-65, december 2007) aangenomen waarin de regering werd verzocht een landelijke formule voor een nationaal Interlinernet te ontwikkelen en uiterlijk in mei 2008 met voorstellen hiertoe te komen. De toenmalige staatssecretaris heeft aangegeven dat busvervoer een regionale verantwoordelijkheid is en toegezegd een pilot te willen houden voordat nader wordt besloten. Die pilot, vijf snelbusdiensten op drie filegevoelige trajecten, is in samenwerking met decentrale overheden opgezet. Het doel van de pilot was om te analyseren of de snelbussen een oplossing bieden voor de congestie. U heeft in 2014 een tussenevaluatie ontvangen (Kamerstuk 23645-573). Nu zend ik u de eindevaluatie waarin is aangegeven in hoeverre de doelen van de pilot zijn gehaald.

### *Resultaten van de pilot*

De pilot met de snelbuslijnen heeft een aantal inzichten opgeleverd. De groeimarkt voor de snelwegbus is een niche. Op filegevoelige relaties zonder goede treinverbinding is de snelbus een alternatief voor de auto. Doordat de snelbus (deels) via de vluchtstrook langs de file rijdt, kan het reistijdverschil met de auto beperkt blijven. Betrouwbaarheid en comfort zijn belangrijk. Gebleken is dat wervingscampagnes met een mix van direct marketing, internet en social media goed werkt. Hierbij is het belangrijk dat de sterke punten van de bus helder onder de aandacht gebracht worden. Ook een laagdrempelig probeeraanbod helpt de automobilist over de streep te trekken. Daar staat tegenover dat de snelbussen ondanks de goede bezetting geen aantoonbare effecten op de files hadden.

### *Het vervolg op de pilot*

De leerpunten van deze pilot zijn met de OV-autoriteiten en vervoerders gedeeld. Een aantal OV-autoriteiten geeft aan dat er kansen zijn voor uitbreiding en versterking van het concept snelbus. Daarnaast speelt uiteraard de bredere

ontwikkeling van nieuwe initiatieven rond langeafstandsbussen, zoals Flixbus. Zoals ik tijdens het algemeen overleg met uw Kamer van 2 februari jl. heb aangegeven sta ik hier in beginsel positief tegenover. Uw Kamer ontvangt voor de zomer een brief over deze initiatieven in relatie tot bestaande concessies.

**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**

**Ons kenmerk**  
IENM/BSK-2016/52267

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Sharon A.M. Dijkma