

# MIRT Verkenning N65 Vught - Haaren

Notitie Voorkeursalternatief, Bijlage III: Effecten

definitief  
1 juni 2016

# MIRT Verkenning N65 Vught - Haaren

## Notitie Voorkeursalternatief, Bijlage III: Effecten

definitief  
1 juni 2016

### **Auteurs**

S. Zondervan, MSc  
drs. T. Artz  
D. Hollemans, MSc

### **Opdrachtgever**

#### **Stuurgroep N65**

Ministerie van Infrastructuur en Milieu, provincie Noord-Brabant, gemeente Vught, gemeente Haaren, gemeente 's-Hertogenbosch

# Inhoudsopgave

	Blz.	
<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Beoordelingskader</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Effectbeschrijving voorkeursalternatief</b>	<b>6</b>
3.1	Verkeer	6
3.2	Leefmilieu	8
3.2.1	Geluid	8
3.2.2	Lucht	11
3.2.3	Gezondheid	12
3.2.4	Externe veiligheid	12
3.3	Verkeer	14
3.3.1	Oversteekbaarheid langzaam verkeer	14
3.3.2	Oversteekbaarheid snel verkeer	16
3.3.3	Doorstroming op onderliggend wegennet	18
3.3.4	Lokale bereikbaarheid	20
3.3.5	Verkeersveiligheid	21
3.3.6	Doorstroming op de N65 en overige hoofdwegen	22
3.4	Ruimtelijke kwaliteit, landschap, cultuurhistorie en archeologie	24
3.4.1	Ruimtelijke kwaliteit, landschap en cultuurhistorie	24
3.4.2	Archeologie	28
3.5	Natuur	28
3.5.1	Soorten	28
3.5.2	Gebieden	29
3.6	Overige effecten	32
3.6.1	Sociale veiligheid	32
3.6.2	Water	32
3.6.3	Bodem	33
3.6.4	Trillingen	34
3.6.5	Fysieke impact	34

## **Bijlage III\_1 Resultaten voorkeursvariant berekeningen geluid en lucht**



# 1 Inleiding

Deze notitie beschrijft de effecten van het Voorkeursalternatief (VKA) N65 en is onderdeel van de Notitie Voorkeursalternatief. In die notitie zijn op hoofdlijnen de milieufwegingen bij het tot stand komen van het VKA opgenomen. Bij het opstellen van deze effectbeschrijving is gebruik gemaakt van de informatie uit de Nota Kansrijke Alternatieven (fase 1), de Alternatievennota (fase 2a) en de resultaten van de uitwerking van de Quicksan (fase 2b). Ten behoeve van het VKA is daarop aanvullend onderzoek gedaan naar verkeer (bijlage II bij de Notitie Voorkeursalternatief) en geluid en luchtkwaliteit ). De resultaten daarvan zijn verwerkt in deze Effectbeschrijving VKA (deze bijlage III bij de Notitie VKA)

Het VKA is onderzocht op alle aspecten die in fase 2a en 2b van deze MIRT Verkenning ook zijn onderzocht. Voor de meeste effecten is vanuit die onderzoeken voldoende informatie beschikbaar om ook het VKA te beoordelen. In het VKA zijn echter wel andere bouwstenen opgenomen, dan in de eerdere onderzoeksfasen. Om die reden is opnieuw een verkeersstudie verricht. Ook zijn de effecten die aan het verkeer gerelateerd zijn opnieuw onderzocht. Dit betreffen geluid en luchtkwaliteit.

In deze bijlage zijn de wettelijke kaders, het beleid en de onderzoeksmethodiek, zoals behandeld in de Alternatievennota (fase 2b) ten behoeve van de leesbaarheid niet opnieuw opgenomen. Indien er nieuwe kaders van toepassing zijn, of een andere methodiek is gehanteerd, dan is dat in deze bijlage beschreven.



## 2 Beoordelingskader

De effectbeschrijving voor het VKA gaat in op alle aspecten die in de vorige fase ook zijn onderzocht. De effecten worden vergeleken met de autonome situatie in het jaar 2030. In deze nota zijn dezelfde criteria behandeld als in de Alternatievennota. Ten behoeve van de leesbaarheid is wel de volgorde anders, waarbij de verkeerseffecten sterker gegroepeerd zijn.

Tabel 2.1 beoordelingskader

Thema	Aspect
<b>Milieu</b>	Geluid
	Luchtkwaliteit
	Gezondheid
	Externe veiligheid
<b>Verkeer</b>	Oversteekbaarheid langzaam verkeer
	Oversteekbaarheid snel verkeer
	Doorstroming onderliggende wegen
	Lokale bereikbaarheid
	Verkeersveiligheid
<b>Ruimtelijke kwaliteit</b>	Doorstroming N65 en overige hoofdwegen
	Ruimtelijke kwaliteit, landschap en cultuurhistorie
	Archeologie
<b>Natuur</b>	Soorten
	Gebieden
<b>Overige effecten</b>	Sociale veiligheid
	Water
	Bodem
	Trillingen
	Fysieke impact

Uitgangspunt bij de effectbepaling is dat PHS een autonome ontwikkeling is. Dit houdt in dat autonoom de N65 over de verdiepte spoorverbinding Den Bosch – Boxtel heen gaat. Hiervoor wordt ook het lokale wegennet in Vught aangepast. De bestaande Rembrandtlaan en Aert Heymlaan worden 'geknipt' waar deze nu de N65 kruisen. De noord-zuidverbinding is daar niet meer mogelijk. Wel wordt een nieuwe oost-westverbinding aan de noordzijde van de N65 over het spoor gerealiseerd. Daar wordt de Rembrandtlaan verbonden met de Aert Heymlaan en de Lekkerbeetjenlaan.

Daarnaast worden vanuit het Meerjarenprogramma geluidsanering (MJPG) in Vught en Haaren mogelijk geluidschermen geplaatst. In het ontwerp van het VKA is ruimte voor deze schermen opgenomen. In de onderliggende effectonderzoeken is nog geen rekening gehouden met deze mogelijke schermen.

Ten gevolge van het VKA veranderen de verkeersstromen in en om Vught. De leefbaarheidseffecten worden voor een deel bepaald door deze verkeersstromen. Om die reden wordt in deze rapportage eerst ingegaan op de nieuwe verkeersstromen in het VKA. Daarna wordt ingegaan op de leefbaarheid. De beoordeling van verkeersaspecten vindt plaats in paragraaf 3.3.

Waar mogelijk zijn de effecten beschreven en beoordeeld per bouwsteen. Omdat de verkeersstromen en daaraan gerelateerde effecten afhankelijk zijn van de gezamenlijke bouwstenen is daar een beoordeling van het effect per bouwsteen niet mogelijk. In dat geval is alleen een beoordeling gegeven van het totale projecteffect.

De beoordeling is gegeven ten opzichte van de autonome situatie en onderverdeeld op een vijfpuntsschaal.

- + + sterk positief effect
- + positief effect
- 0 neutraal effect
- negatief effect
- - sterk negatief effect

De totaalbeoordeling per aspect betreft een gewogen beoordeling. Zo is het bijvoorbeeld mogelijk dat meerdere (sterk) positief scorende bouwstenen en enkele negatief scorende bouwstenen gezamenlijk toch neutraal of positief zijn beoordeeld.



## 3 Effectbeschrijving voorkeursalternatief

### 3.1 Verkeer

#### Vught

Het VKA leidt tot een andere verdeling van verkeer op het onderliggend wegennet in Vught. In de onderstaande tabel zijn enkele relevante wegen weergegeven. De referentiesituatie is de situatie in 2030 zonder de realisatie van de bouwstenen uit het VKA (dus inclusief autonome groei verkeer).

Tabel 3.1 verkeersintensiteiten Vught (mvt/etmaal)

Wegen	Referentiesituatie	VKA	Vershil
Boslaan	6.000	7.600	1.600
Helvoirtseweg (tussen Kapellaan en Heikantstraat)	9.000	11.300	2.300
De Bréautélaan	2.400	1.900	-500
Van Voorst tot Voorststraat	4.800	6.000	1.200
Olmenlaan	2.200	3.300	1.100
Smalle Taalstraat	3.100	3.000	-100
Lekkerbeetjenlaan (oost van John F. Kennedylaan)	400	2.500	2.100
Lekkerbeetjenlaan (nabij Zonneweilaan)	700	1300	600
Rembrandtlaan (afrit N65)	600	2.700	2.100
Randweg Den Bosch	49.800	49.800	0

De grootste verschillen treden op bij de wegen die het verkeer opvangen dat geen gebruik meer kan maken van de aansluitingen die vervallen in Vught. Dit geldt bijvoorbeeld voor de Boslaan, de Olmenlaan en de Helvoirtseweg. De capaciteit van de diverse wegen is voldoende om de groei van het verkeer op te vangen. Hierbij speelt de inrichting van de weg wel een rol. Op enkele wegen zijn in de toekomst mogelijk enkele (her)inrichtingsmaatregelen noodzakelijk. Dit zijn deels ook al autonome maatregelen die het gevolg zijn van autonome ontwikkelingen in de verkeerssituatie. Het gaat bijvoorbeeld om maatregelen aan de Boslaan, de Eikenlaan, de Van Voorst tot Voorststraat en de Olmenlaan.

Door de keuze voor een halve aansluiting Helvoirtseweg/John F. Kennedylaan met de N65 verdiept in plaats van een ongelijkvloerse kruising en door het openhouden van de Olmenlaan/Rembrandtlaan wordt een zorgvuldige balans tussen het behouden van aansluitingen op de N65 en spreiding van verkeer op de N65 en lokale wegen in Vught bereikt. Bij voorgaande oplossingen was hier veelal sprake van een disbalans (bijvoorbeeld veel extra verkeer op de Boslaan en Smalle Taalstraat).

#### Helvoirt

In Helvoirt veranderen de verkeersintensiteiten niet of nauwelijks. Het verkeersmodel berekent een toename (+300 auto's per etmaal) van het verkeer vanuit Cromvoirt richting Helvoirt. Dit is verkeer dat in de referentiesituatie via een andere route (Boslaan) naar de N65 reed. Ten opzichte van het voorlopig bestuurlijk Voorkeursalternatief is voornamelijk het half afsluiten van de Achterstraat buiten beschouwing gelaten. Dit vanwege de verschuiving van het verkeer dat eerst van deze aansluiting gebruik maakt en vervolgens op de Torenstraat zou gaan rijden. Omdat de Torenstraat reeds onder druk staat qua verkeersintensiteiten in relatie tot de leefbaarheid en verkeersveiligheid is ervoor gekozen de situatie bij de Achterstraat voornamelijk te laten zoals nu het is. In de toekomst blijft een (gedeeltelijke) afsluiting mogelijk, indien hier goede andere opties tegenover staan, bijvoorbeeld door het opwaarderen van het kruispunt Mgr. Zwijzenstraat – Koolhofweg.

Tabel 3.2 verkeersintensiteiten Helvoirt (mvt/etmaal)

Wegen	Referentiesituatie	VKA	Vershil
Achterstraat	1.600	1.600	-
Torenstraat (tussen De Jonge van Zwijnsbergenstraat en Oude Rijksweg)	5.500	5.800	300
Torenstraat (bij kruising)	6.200	6.500	300
De Jonge van Zwijnsbergenstraat	2.500	2.500	-

### N65

Door het verhogen van de capaciteit van de gelijkvloerse kruispunten in Vught in Helvoirt en het realiseren van een ongelijkvloerse kruising en een ongelijkvloerse halve aansluiting in Vught verbetert de doorstroming op de N65. Dit trekt op de N65 circa 2% extra verkeer aan. Door het vervallen van de helft van de aansluiting bij de Helvoirtseweg/John F. Kennedylaan maakt verkeer vanuit 's-Hertogenbosch in het VKA gebruik van de afrit bij de Rembrandtlaan. Dit verklaart de sterke afname hier.

Tabel 3.3 verkeersintensiteiten N65 (mvt/etmaal)

Wegen	Referentiesituatie	VKA	Vershil
N65 tussen Olmenlaan en Randweg Den Bosch	51.600	51.000	-600
N65 tussen Helvoirtseweg en Olmenlaan	49.400	45.000	-4.400
N65 tussen Boslaan en Helvoirtseweg	49.300	50.400	1.100
N65 tussen Torenstraat en Boslaan	47.900	48.700	800
N65 ten westen van Torenstraat	42.500	43.200	700

### Beoordeling

In de voorgaande paragraaf zijn feitelijk de verschillen in verkeersintensiteiten op de verschillende wegen beschreven. De verandering van verkeersintensiteiten is niet beoordeeld als op zichzelf staand effect. De effecten van de verandering van verkeersintensiteiten zijn beschreven en beoordeeld in de navolgende paragrafen.

## 3.2 Leefmilieu

### 3.2.1 Geluid

De veranderingen van verkeersstromen op de N65 en de overige wegen in Vught en Helvoirt en de (hoogte)ligging van de N65 leiden op een aantal locaties tot verandering van geluidbelastingen.

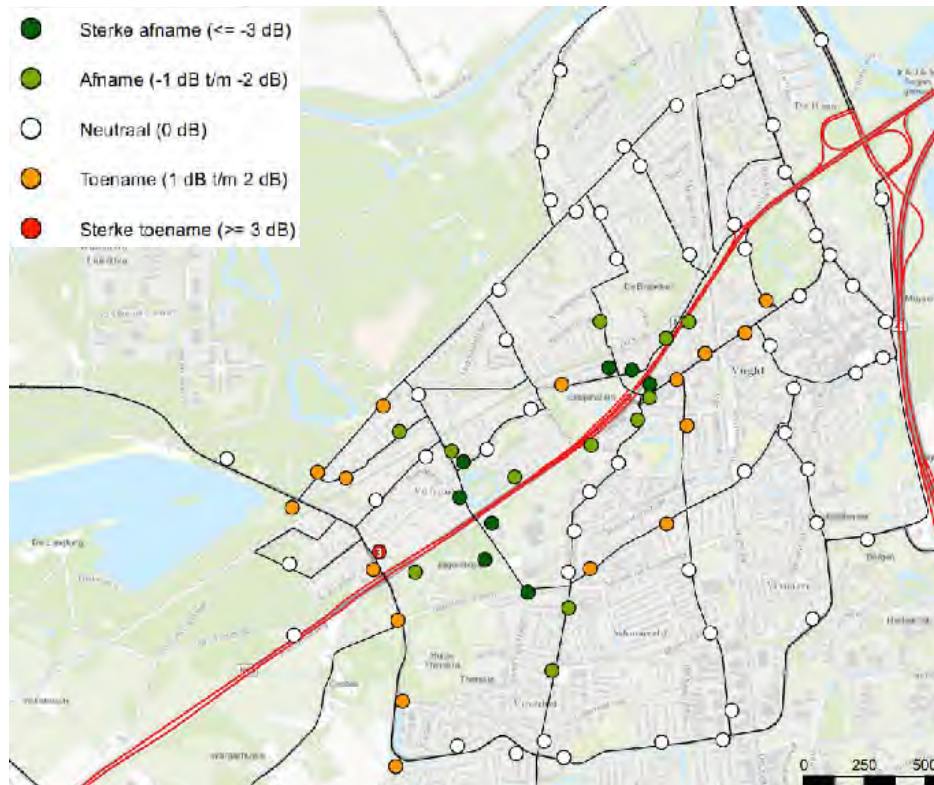
#### **Vught**

In Vught zijn zowel toe- als afnamen van geluid. De grootste afnamen van geluid treden op langs de N65 (waar deze verdiept ligt) en langs de Martinilaan en De Bréautélaan (waar minder verkeer gaat rijden). Toenames treden op de bij routes die het verkeer faciliteren dat niet meer via de Martinilaan en De Bréautélaan en de Helvoirtseweg/John F. Kennedylaan in oostelijke richting de N65 op en af kunnen (zie tabel 3.1). De toename van geluid ten gevolge van de verandering van verkeersintensiteiten is maximaal 2dB<sup>1</sup>. Daarnaast heeft het aanpassen van de ligging van wegen gevolgen voor de geluidbelasting. Aan de oostzijde van de Boslaan nabij de N65 is hierdoor lokaal een toename van 3 dB. Dit komt vooral doordat de Boslaan hier in oostelijke richting opschuift.

Bij de Lekkerbeetjenlaan ten oosten van de John F. Kennedylaan is ondanks toename van verkeer op de Lekkerbeetjenlaan een afname van geluid. Dit komt door de afname van verkeer op de N65 en de verdiepte ligging van de N65 naast de Lekkerbeetjenlaan. Op de Olmenlaan werkt de toename van verkeer alleen aan de centrumzijde door in de geluidbelasting. De geluidbelasting op de Olmenlaan nabij de N65 wordt in de autonome situatie primair bepaald door de N65 en dat blijft ook in het VKA zo.

---

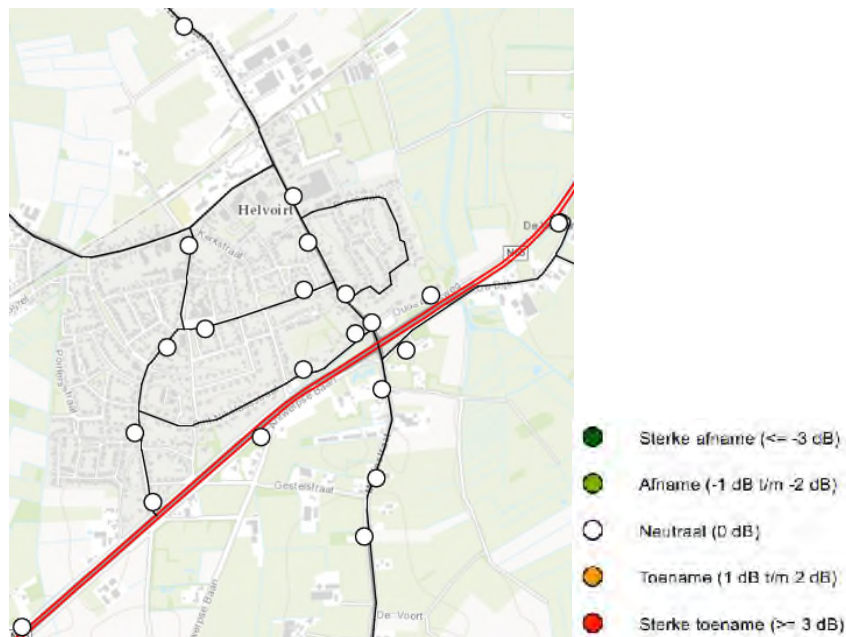
<sup>1</sup> In de geluidberekening is uitgegaan van een verkeersmaatregel op de Eikenlaan, waardoor daar geen toename van verkeer is. Dit verkeer maakt gebruik van de Loonsebaan.



figuur 3.1 Verandering geluidbelasting in Vught

### Helvoirt

De verandering van de verkeersstromen in Helvoirt is beperkt, en daarmee ook de verandering van de geluidbelasting.



figuur 3.2 Verandering van de geluidbelasting in Helvoirt

Het effect van de verandering van de geluidbelasting is tevens in beeld gebracht in relatie tot het aantal blootgestelden aan geluid in Vught en Haaren, voor zowel de N65 als het onderliggend wegennet. Hierbij is onderscheid gemaakt voor hinder over de hele dag (Lden) en hinder 's nachts (Lnight). Vervolgens is ook het aantal gehinderden bepaald.

De toenames van het aantal geluidgehinderden in de lage geluidklasse (<49 dB) en de afname in de hogere geluidklassen (>70 dB Lden en >60 dB Lnight) is positief. In de tussenliggende klassen treden zowel toe- als afnamen op. De verandering van het aantal geluidgehinderden is beperkt tot de afname van het aantal slaapgestoorden met circa 4%.

Tabel 3.4 Blootgestelden (dB, Lden)

cat.	0-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	75-99
autonoom	698	1.255	1.433	1.453	726	81	0
project	720	1.159	1.702	1.193	819	53	0
verschil	22	-96	269	-260	93	-28	0
<b>Verschuiving</b>	<-- 22	--> 74	<-- 195	--> 65	<-- 28		0

Tabel 3.5 Blootgestelden (dB, Lnight)

cat.	0-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	75-99
autonoom	3.353	1.289	855	149	0	0	0
project	3.466	1.135	907	138	0	0	0
verschil	113	-154	52	-11	0	0	0
<b>Verschuiving</b>	<-- 113	--> 41	<-- 11		0	0	0

Tabel 3.6 Geluidgehinderden (aantal)

	Autonoom <sup>2</sup>	Voorkeursvariant	Verschil
gehinderden	1.078	1.080	0,2%
ernstig gehinderden	473	471	-0,4%
slaapgestoorden	195	188	-3,6%

Tabel 3.7 Effectbeoordeling geluid

	Parallelwegen	Torenstraat - Molenstraat	Ecoduiker	Groenewouddreef	Boslaan - Vijverbosweg	Martiniilaan – De Bréautelaan	Helvoirtseweg – John F. Kennedylaan	Overgang A65 – N65
Bouwsteen (indien mogelijk)	nvt	0	nvt	nvt	-	+	+	nvt
Totaal effect VKA								+

<sup>2</sup> In dit aantal is rekening gehouden met de sloop voor het project N65. Positieve effecten van sloop zijn dus niet meegerekend als een positief effect op het aantal geluidgehinderden.

### 3.2.2 Lucht

In het kader van de MIRT Verkenning van de N65 is een onderzoek uitgevoerd naar de concentraties luchtverontreinigende stoffen. Daarbij zijn de concentraties stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>), fijn stof (PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub>) uitgerekend op een groot aantal beoordelingspunten langs de in het onderzoek betrokken wegvakken. Op basis van dit luchtkwaliteitonderzoek kan worden geconcludeerd dat op alle beoordelingspunten ruim wordt voldaan aan de grenswaarden zoals opgenomen in bijlage 2 van de Wet milieubeheer. De effecten van het VKA op de luchtkwaliteit zijn nihil.

In onderstaande tabel zijn de hoogst berekende concentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> op de beoordelingspunten weergegeven voor de voorkeursvariant (2030). Uit de resultaten blijkt dat de geldende grenswaarden voor de jaargemiddelde concentratie voor geen van de beschouwde stoffen wordt overschreden, de hoogst berekende jaargemiddelde concentraties liggen voor deze stoffen (ruim) onder de grenswaarden Ook het aantal overschrijdingen van de grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde concentratie PM<sub>10</sub> ligt ruim onder het maximaal toegestane aantal van 35 overschrijdingen op jaarbasis.

Tabel 3.8 Hoogst berekende waarden luchtkwaliteit VKA ten opzichte van wettelijke grenswaarden

	Stikstofdioxide (NO <sub>2</sub> )	Fijn stof (PM <sub>10</sub> )	Fijn stof (PM <sub>10</sub> )	Fijn stof (PM <sub>2,5</sub> )
	Jaargemiddelde in µg/m <sup>3</sup>	Jaargemiddelde in µg/m <sup>3</sup>	# overschrijdingen 24-uursgemiddeld grenswaarde	Jaargemiddelde in µg/m <sup>3</sup>
Voorkeursalternatief	18,1	21,7	10	12,5
Grenswaarde	40	40	35	25

In onderstaande tabel zijn de aantallen blootgestelden weergegeven per concentratieklasse, zowel voor de autonome situatie als voor de voorkeursvariant. Door het slopen van woningen is een beperkte afname van blootgestelden. De verandering van het aantal blootgestelden per klasse is gering.

Tabel 3.9 Blootgestelden NO<sub>2</sub> (Grenswaarde 40 µg/m<sup>3</sup>)

Concentratieklasse in µg/m <sup>3</sup> (NO <sub>2</sub> )	Autonoom 2030	Voorkeursvariant 2030	Vershil
< 14	1.363	1.263	- 100
14-16	3.513	3.531	+ 18
16-18	791	839	+ 48
18-20	13	13	0
20-22	0	0	0
≥ 22	0	0	0

Tabel 3.10 Blootgestelden PM<sub>10</sub> (Grenswaarde 40 µg/m<sup>3</sup>)

Concentratieklasse in µg/m <sup>3</sup> (PM <sub>10</sub> )	Autonoom 2030	Voorkeursvariant 2030	Vershil
< 16	0	0	0
16-18	0	0	0
18-20	187	178	- 9
20-22	5.480	5.446	- 34
22-24	13	22	+ 9
≥ 24	0	0	0

Tabel 3.11 Effectbeoordeling luchtkwaliteit

	Parallelwegen	Torenstraat - Molenstraat	Ecoduiker	Groenewouddreef	Boslaan - Vijverbosweg	Martinilaan – De Bréautélaan	Helvoirtseweg – John F. Kennedylaan	Overgang A65 – N65
Bouwsteen (indien mogelijk)	<i>nvt</i>	<i>nvt</i>	<i>nvt</i>	<i>nvt</i>	<i>nvt</i>	<i>nvt</i>	<i>nvt</i>	<i>nvt</i>
Totaal effect VKA	0							

### 3.2.3 Gezondheid

Op basis van de resultaten van het akoestisch onderzoek, het onderzoek luchtkwaliteit en de effectbeschrijving externe veiligheid is het aspect gezondheid onderzocht. Dit leidt tot toekennen van GES scores aan het VKA. De GES-scores worden gegeven in de schaal van 0 (zeer goed) tot 8 (zeer onvoldoende).

Net als in de autonome situatie is er in het VKA een ruime bandbreedte in de GES-scores voor geluid. De scores variëren in beide situaties binnen het studiegebied van 0 (zeer goed) tot 7 (ruim onvoldoende). De scores 6 en 7 komen met name voor bij de blootgestelden die op korte afstand van de N65 staan. In de hoogst optredende klasse 7 (>68 dB Lden) is in het VKA een afname van blootgestelden. Autonoom zijn in het kader van MJPJG geluidschermen voorzien die de GES-score vanwege geluid langs de N65 verbetert. In de lagere klassen treden afwisselend beperkte toe- en afnamen op. In is een beperkte toename van blootgestelden in de beste klassen 0 en 1.

In het gezondheidsonderzoek in fase 2b is met betrekking tot de luchtkwaliteit geconcludeerd dat alleen het slopen van enkele woningen langs de N65 leidt tot een verandering van het aantal blootgestelden. Er is geen verschuiving van blootgestelde naar andere klassen. Het uitgevoerde luchtkwaliteitsonderzoek voor het VKA geeft geen aanleiding om deze conclusie te herzien. Op het aspect gezondheid is vanuit de luchtkwaliteit dan ook geen effect. De GES- score blijft 2 à 3 (redelijk tot vrij matig)

Uit de effectbeschrijving externe veiligheid blijkt dat de veiligheidscontouren van de N65 niet veranderen. Op het aspect gezondheid is vanuit de externe veiligheid dan ook geen effect. De GES score blijft 2 'redelijk'.

Om dubbeltelling met de aspecten geluid, lucht en externe veiligheid te voorkomen is het aspect gezondheid niet afzonderlijk beoordeeld.

### 3.2.4 Externe veiligheid

Over de N65 vindt transport van gevaarlijke stoffen plaats. De aanpassingen aan de N65 leiden niet tot andere intensiteiten van het transport van gevaarlijke stoffen. Net als in de huidige situatie zijn er geen aandachtspunten voor de externe veiligheid. De ongelijkvloerse kruisingen in het VKA verbeteren de verkeersveiligheid, waardoor ook de kans op een ongeval met gevaarlijke stoffen afneemt. Ook de realisatie van parallelwegen, waardoor de N65 veiliger wordt, draagt bij aan verkeersveiligheid en daarmee een verbetering van de externe veiligheid. Het risicoplaafond voor het plaatsgebonden risico bedraagt 0 meter en ligt daarmee niet buiten de weg. Het groepsrisico ligt over het gehele traject onder (0,1 keer) de oriëntatiewaarde. Ondanks dat de N65 al geen plasbrandaandachtgebied heeft, worden de gevolgen van een eventuele plasbrand beperkt ter plaatse van de verdiepte ligging. Brandende vloeistof blijft daar immers in de verdiepte ligging.

Tabel 3.12 Effectbeoordeling Externe veiligheid

	Parallelwegen	Torenstraat - Molenstraat	Ecoduiker	Groenewouddreef	Boslaan - Vijverbosweg	Martiniilaan – De Bréautelaan	Helvoirtseweg – John F. Kennedylaan	Overgang A65 – N65
Bouwsteen (indien mogelijk)	0/+	0	0	0	0	0/+	0/+	0
Totaal effect VKA	0							



### 3.3 Verkeer

#### 3.3.1 Oversteekbaarheid langzaam verkeer

Het langzaam verkeer van Vught noord naar Vught zuid kan in de huidige situatie de N65 ongelijkvloers oversteken bij de Taalstraat en de spoorlijn, de overige met VRI geregelde oversteken in Vught en Helvoirt zijn gelijkvloers. De ongelijkvloerse overstek bij het viaduct van de Taalstraat blijft in stand. In de huidige planuitwerking van PHS-Meteren Boxtel vervalt als gevolg van de verdiepte ligging van het spoor, de mogelijkheid om ter hoogte van de spoorlijn de N65 ongelijkvloers over te steken. In het bestuurlijk overleg PHS van december 2015 is afgesproken dat een fietstunnel langs het spoor bij de kruising met de N65 als optie verder wordt uitgewerkt. Op een later moment wordt besloten of deze fietstunnel in het uiteindelijke ontwerp zal worden opgenomen. Die besluitvorming vindt plaats in het kader van het (ontwerp)Tracébesluit voor PHS. Deze paragraaf gaat in op de oversteekbaarheid van de N65 vanaf de kruising van de N65 met de Helvoirtseweg/Kennedylaan richting Helvoirt.

Doordat de capaciteit van de met verkeerslichten geregelde kruisingen van de N65 in Vught en Helvoirt in de referentiesituatie onvoldoende is om het verkeer in 2030 af te wikkelen, neemt ook de wachttijd op de fietsoversteken daar toe. Nu al is de roodlichttijd voor fietsers in de spits circa twee minuten.

##### ***De maatregelen voor langzaam verkeer in het VKA N65***

Het VKA voorziet bij de Helvoirtseweg/John F. Kennedylaan en bij de Martinilaan - De Bréautélaan in ongelijkvloerse kruisingen met de verdiepte N65. Daardoor vervalt de wachttijd bij de Martinilaan/De Bréautélaan geheel. Bij de verdiepte halve aansluiting van de N65 met de Helvoirtseweg/John F. Kennedylaan hoeft alleen de toe- en afrit nog gekruist te worden. De oversteken hier worden sneller en veiliger.

Aan de westzijde van de kruising Martinilaan/De Bréautélaan wordt aan beide zijden van de N65 een tweerichtingen fietsverbinding gerealiseerd richting de Boslaan en de Vijverbosweg. Aan de oostzijde van de kruising wordt een tweerichtingen fietspad aan de zuidzijde van de N65 aangebracht richting de Helvoirtseweg.

In het ontwerp is ook rekening gehouden met de mogelijke plaatsing van geluidschermen. Aan de noordzijde van deze kruising richting de Helvoirtseweg is zodoende geen fietsverbinding voorzien omwille van de sociale veiligheid.

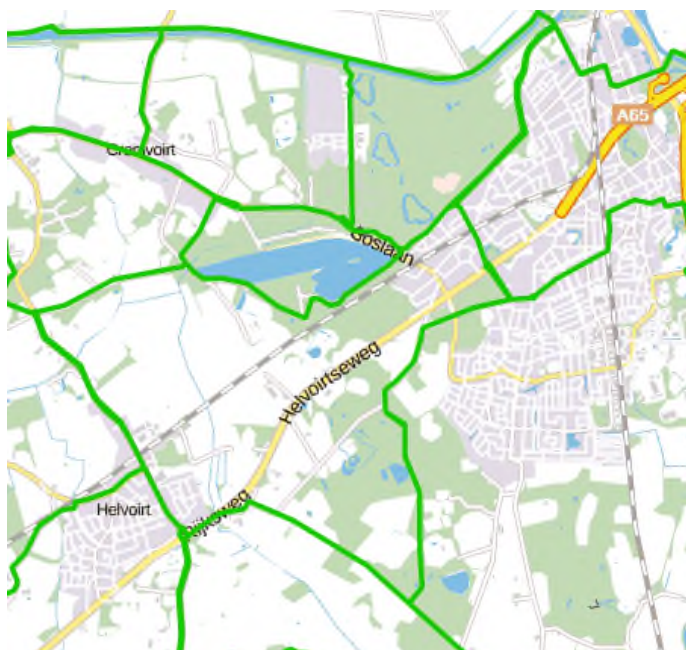
Het VKA gaat uit van een gelijkvloerse optimalisatie van het kruispunt Boslaan/Vijverbosweg, waarbij de overstek voor langzaam verkeer met VRI vervalt. Deze keuze is de uitkomst van een afweging tussen verkeersveiligheid, de nabijheid van de straks ongelijkvloerse overstek bij de Martinilaan/De Bréautélaan op 450 m afstand van het kruispunt en het belang van de overstek bij de Boslaan/Vijverbosweg als onderdeel van de fietsroutes in Vught. Een gelijkvloerse fiets- en voetgangersoverstek van de N65 is vanuit verkeersveiligheid niet gewenst, vanwege het straks kruisen van 3 rijstroken en twee opstelvakken plus smalle middenberm en daarna nog 3 rijstroken. Deze overstekmogelijkheid vervalt. Fietsers en voetgangers worden omgeleid naar de veiligere ongelijkvloerse kruising bij de Martinilaan/De Bréautélaan. Aan weerszijden van de N65 worden tussen de beide kruisingen tweerichtingen fietspaden gerealiseerd.



Figuur 3.3 Huidige fietsstromen Boslaan / Vijverbosweg en Martinilaan De Bréautélaan

*Fietsers steken over via de ongelijkvloerse kruising Martinilaan/De Bréautélaan*

Deze overstek wordt reeds het meest gebruikt. De belangrijkste fietsroutes over de N65 lopen via de Martinilaan/de De Bréautélaan. Dit heeft te maken met de nabijheid van o.a. scholen en sportvoorzieningen en de centrale ligging tussen Vught noord en zuid. De hoofdfietsroute en het recreatieve fietsroutenetwerk loopt reeds via de Martinilaan/De Bréautélaan.



Figuur 3.4 Fietsknooppuntenroute omgeving N65

De ongelijkvloerse oversteek bij de Martinilaan/De Bréautélaan maakt een fietstunnel (waarvoor een woning gesloopt zou moeten worden) of een minder veilige fietsoversteek bij de Boslaan/Vijverbosweg minder noodzakelijk. Vanaf de Boslaan/Vijverbosweg naar de Martinilaan/De Bréautélaan is de afstand 450 meter. Daar kan veilig en ongelijkvloers de N65 worden gekruist. De meeste dagelijkse fietsers komen en gaan naar dit gedeelte van Vught. In de meest ongunstige situatie is de extra fietstijd in één richting circa 2 minuten extra. Dit komt omdat bij de Martinilaan/De Bréautélaan geen verkeersregelinstantie staat en de fietsers dus direct kunnen doorrijden. Dit is vergelijkbaar met de wachttijd die er zou zijn bij een fietsoversteek bij verkeerslichten bij de Boslaan/Vijverbosweg. Voor wandelaars is de extra tijd wel groter. Het aantal voetgangers dat nu gebruik maakt van deze oversteek is beperkt (0 – 5 in twee uur ochtendspits). De realisatie van een VRI bij de Groenewouddreef maakt het mogelijk de oversteek van de doorgaande lange-afstands-wandelroute te verleggen van de Boslaan/Vijverbosweg naar een route via de Groenewouddreef.

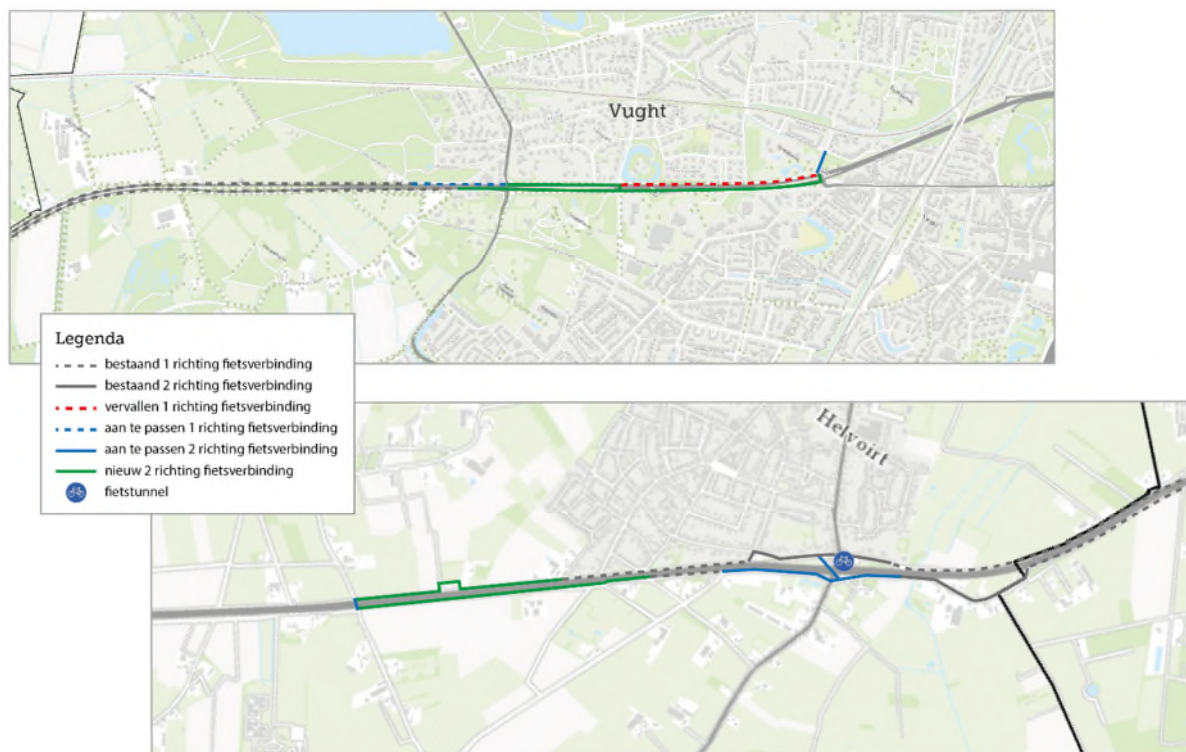
Voor fietsers vanuit de richting Tilburg naar Vught centrum, de scholen en sportvoorzieningen maakt het niet uit of bij de Boslaan/Vijverbosweg of bij de Martinilaan/De Bréautélaan wordt overgestoken. De lengte van de route is gelijk.

De oversteek van de N65 bij de Boslaan/Vijverbosweg is in het zomerseizoen van belang voor de bereikbaarheid van De IJzeren Man. Het laten vervallen van de fietsoversteek betekent een verslechtering van de maaswijdte van een geregelde oversteek voor fietsers. Voor de groep recreatieve gebruikers biedt de kruising met de Groenewouddreef met een VRI en de ongelijkvloerse kruising bij de Martinilaan/De Bréautélaan uitkomst. Het is van belang dat de fietsroutes logisch zijn. Dit betekent een duidelijke markering en routing via de kruising Martinilaan/De Bréautélaan. Door de realisatie van een met verkeerslichten geregelde oversteek bij de Groenewouddreef wordt die route vanuit de richting Haaren aantrekkelijker als alternatief voor de route over de Boslaan.

Bij de aansluiting van de weggebonden horecavoorziening in 't Groene Woud op de N65 komen aanbod gestuurde verkeerslichten. Hierdoor ontstaat in het buitengebied een veilige geregelde oversteek voor fietsers, voetgangers en ander recreatief verkeer over de N65. Deze maatregel heeft een positief effect op (doorgaande) recreatieve routes/netwerk voor fietsers, wandelaars en ruiters.

In Helvoirt wordt de oversteekbaarheid van de N65 voor het langzaam verkeer verbeterd door een fietstunnel bij het kruispunt van de N65 met de Torenstraat/Molenstraat. Deze is zo ingepast dat de belangrijkste fietsstromen (Helvoirt – Vught) worden gefaciliteerd en in de ochtendspits (waarin de menging van snel en langzaam verkeer het grootst is) fietsers niet de Torenstraat oversteken. Door de realisatie van parallelwegen langs de N65 ontstaan langs bijna het gehele tracé aan weerszijden van de N65 fietsverbindingen in twee richtingen. Deze bieden een fietsroute van en naar de veiligere oversteek bij de Torenstraat/Molenstraat. De ongeregelde oversteken over de N65 op dit stuk (anders dan die bij de Hoge Raam/Kreitestraat) vervallen. Dit leidt tot een iets langere route naar een veiligere oversteek. De oversteek bij de Hoge Raam wordt voor de fietsers veiliger, doordat autoverkeer hier niet meer kan oversteken en er een voorziening voor langzaam verkeer in de middenberm komt.

In het VKA worden ook langs de N65 diverse nieuwe fietsverbindingen gerealiseerd, gedeeltelijk gezamenlijk met de parallelwegen in Helvoirt.



Figuur 3.5 Overzicht fietsverbindingen (al dan niet onderdeel van een parallelweg)

#### Over de CROW-richtlijn voor oversteekbaarheid voor langzaam verkeer

De CROW heeft in 2011 de publicatie 'Barrièrewerking van lijninfrastructuur' uitgebracht (nr. 299). Hierin worden handreikingen gedaan om barrières te voorkomen of weg te nemen. Of sprake is van een barrière voor oversteekbaarheid hangt af van de passagebehoefte en de passeerbaarheid. In de publicatie wordt als richtlijn de volgende maaswijdtes voor overstekend langzaam verkeer beschreven:

- Binnen bebouwde kom < 500 m
- Stads/dorpsrand < 1000m
- Buiten bebouwde kom < 1500m

De afstand tussen het kruispunt van de Helvoirtseweg/Kennedylaan en de Martinilaan/De Bréautélaan is circa 800 meter. Er is geen aanleiding om tussen deze twee kruispunten een extra oversteekmogelijkheid te creëren.

Met het vervallen van de oversteek bij het kruispunt Boslaan/Vijverbosweg wordt de afstand tussen de Martinilaan/De Bréautélaan en de eerstvolgende VRI-oversteek ruimer. De afweging is gemaakt dat de nieuwe ongelijkvloerse kruising met de Martinilaan/De Bréautélaan met een duidelijke markering en routing een goed alternatief vormt, ook gezien de bebouwingsdichtheden in de directe omgeving. De nieuwe VRI-oversteek bij de Groenewouddreef is een logische plaats om de maaswijdte in het buitengebied te verbeteren. De N65 behoort in Helvoirt niet tot de bebouwde kom, de woonkern ligt aan de noordzijde van de N65. De afstand tussen de Torenstraat en Hoge Raam is na realisatie van de parallelwegen bij Helvoirt 1900 m. Het nadelige effect hiervan is echter zeer beperkt, doordat in de huidige situatie de tussengelegen oversteek bij de Achterstraat niet intensief wordt gebruikt. De eerstvolgende geregelde oversteek op de N65 is gelegen op 900 m van de Hoge Raam (buiten de scope van de verkenning) bij de kruising met de Mgr. Zwijzenstraat/Koolhofweg in de gemeente Haaren.

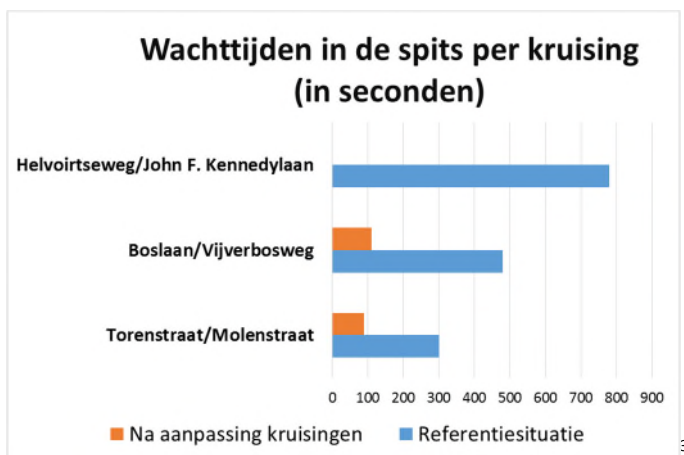
Tabel 3.13 Effectbeoordeling oversteekbaarheid langzaam verkeer

	Parallelwegen	Torenstraat - Molenstraat	Ecoduiker	Groenewouddreef	Boslaan - Vijverbosweg	Martinilaan – De Bréautélaan	Helvoirtseweg – John F. Kennedylaan	Overgang A65 – N65
Bouwsteen (indien mogelijk)	-	++	0	+	-	++	++	0
Totaal effect VKA	++							

### 3.3.2 Oversteekbaarheid snel verkeer

Zonder maatregelen op de kruisingen met de N65 in Vught en Haaren neemt de oversteekbaarheid van de N65 in de toekomst verder af. In de spits zijn in 2030 zonder aanpassingen wachttijden mogelijk van 4, 8 en 12 minuten op respectievelijk de Torenstraat, Boslaan en Helvoirtseweg.

Door de ongelijkvloerse oplossingen bij de Martinilaan/De Bréautélaan en Helvoirtseweg/John F. Kennedylaan en het optimaliseren van de andere twee kruispunten nemen de wachttijden om de N65 over te steken of op te gaan vanaf het onderliggend wegennet significant af. Hierdoor neemt de oversteekbaarheid voor alle verkeer sterk toe. De afname van de wachttijd in de spits in het jaar 2030 is met circa 12 minuten het grootst bij de kruising Helvoirtseweg/John F. Kennedylaan. Bij de kruisingen Boslaan/Vijverbosweg en Torenstraat is de verbetering respectievelijk 6 en 3 minuten.



figuur 3.6 Overzicht wachttijden om vanaf de onderliggende wegen de N65 op te gaan of over te steken.

In het VKA treedt een aanzienlijk verbetering op van de oversteekbaarheid. De cyclustijden van de verkeersgeregelde kruisingen op de Boslaan – Vijverbosweg en de Torenstaat – Molenstraat nemen af tot onder de 2 minuten. De maximale wachttijd is daarmee altijd korter dan 2 minuten.

<sup>3</sup> Ten behoeve van de verkeersveiligheid voor fietsers zijn (ondanks dat dit voor de verkeersafwikkeling niet noodzakelijk is) aan de op-en afrit naar de N65 in het VKA verkeerslichten voorzien. Er resteert na aanpassing hiermee een beperkte wachttijd. Deze is in deze figuur niet opgenomen.

Bij de halve aansluiting Helvoirtseweg/John F. Kennedylaan blijven de aansluiting op de op- en afrit met de N65 met verkeerslichten geregeld. De wachttijd is echter beperkt, doordat het verkeer op de N65 vrij (onderlangs) passeert. De grootste verbetering treedt op bij de Martinilaan – De Bréautélaan. Daar wordt de N65 ongelijkvloers gekruist en zijn geen aansluitingen meer. De wachttijd vervalt geheel.

De oversteek Kreitestraat – Hoge Raam vervalt voor het snel verkeer. De 500 meter verderop gelegen en met verkeerslichten geregelde kruising bij de Mgr. Zwijsenstraat - Koolhofweg biedt een alternatief. Aan weerszijden van de N65 is hiervoor in het VKA een parallel verbinding voorzien.

Tabel 3.14 Effectbeoordeling oversteekbaarheid snel verkeer

	Parallelwegen	Torenstraat - Molenstraat	Ecoduiker	Groenewouddreef	Boslaan - Vijverbosweg	Martinilaan – De Bréautélaan	Helvoirtseweg – John F. Kennedylaan	Overgang A65 – N65
Bouwsteen (indien mogelijk)	-	+	0	0	++	++	++	0
Totaal effect VKA	++							

### 3.3.3 Doorstroming op onderliggend wegennet

Door de aanpassingen aan de N65 veranderen ook de verkeersstromen op de onderliggende wegen in Vught en Haaren. De effecten op de doorstroming op het onderliggend wegennet zijn inzichtelijk gemaakt aan de hand van

- verkeersintensiteit in relatie tot de wegfunctie
- ontwikkeling verkeersintensiteit ten opzichte van referentie
- functioneren van kruispunten

#### Vught

De gemeente Vught heeft de effecten op het onderliggend wegennet ten gevolge van het VKA onderzocht.

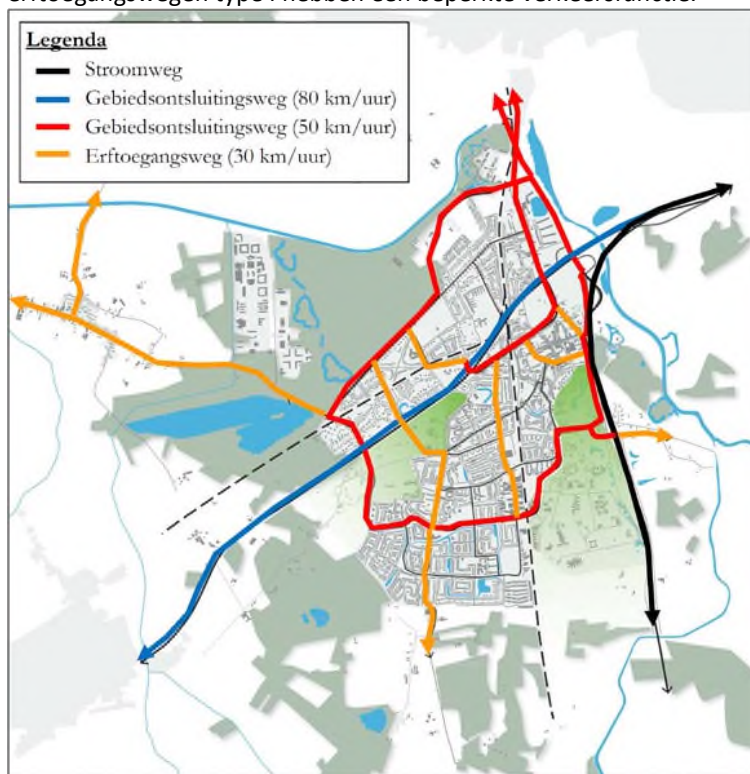
De toets van de toekomstige verkeersintensiteiten aan de theoretische maxima van de wegfunctielaten zien dat er in het VKA in Vught geen overschrijdingen voorkomen (zie tabel 3.15). Op alle wegen blijft de toekomstige intensiteit onder de grenswaarden. Uit de beoordeling van de veranderingen in de verkeersstromen blijkt dat op een aantal wegen maatregelen nodig zijn voor de toekomstige verkeersintensiteiten. In de Boslaan zijn bijvoorbeeld maatregelen nodig om de inrichting van de weg af te stemmen op het extra verkeer. De inrichting van de De Bréautélaan kan eventueel worden aangepast op de toename van fietsers als gevolg van het opheffen van de fietsoversteek op de N65 bij de Boslaan/Vijverbosweg.

Door naast de halve aansluitingen naar Tilburg bij de Helvoirtseweg ook de oprit Olmenlaan en afrit Rembrandtlaan open te houden wordt het verkeer op het onderliggende wegennet evenrediger verdeeld. Bij varianten zonder aansluiting op de Olmenlaan en/ of Rembrandtlaan zijn er op een aantal kruispunten maatregelen nodig om het verkeer te laten doorstromen. Bij de

keuze voor het aansluiten van de Olmenlaan en Rembrandtlaan ontstaan er geen kruispuntlocaties die specifieke aandacht behoeven.

### Verkeersintensiteiten in relatie tot wegfunctie

In het VVP heeft de gemeente Vught de categorisering van wegen vastgelegd, zie figuur 3.6. De gebiedsontsluitingswegen hebben tot doel het verkeer te verzamelen en af te wikkelen naar het hogere orde wegennet. De erftoegangswegen hebben primair een verblijfsfunctie. De erftoegangswegen type I hebben een beperkte verkeersfunctie.



Figuur 3.7 Wegcategorisering wegen VVP Vught

Het landelijke kenniscentrum CROW geeft per wegfunctie theoretische maximale intensiteiten aan. Deze staan in tabel 3.2. In het VKA is op geen van de wegen in Vught een overschrijding van deze intensiteiten.

Tabel 3.15 Theoretisch maximum verkeersintensiteiten per wegtype (CROW)

Wegtype	Theoretische intensiteit (motorvoertuigen per etmaal)
Stroomweg (SW), autosnelweg en autoweg	> 20.000
Gebiedsontsluitingsweg (GOW), 80,70 en 50 km/uur	> 6.000
Erftoegangsweg type I (ETW I), 60 en 30 km/uur	4.000 – 6.000
Erftoegangsweg type II (ETWQ II), 60 en 30 km/uur	< 4.000

### Verandering verkeersintensiteiten

De verandering van de verkeersintensiteiten leidt ertoe dat een aantal van wegen in Vught heringericht moet worden om de nieuwe intensiteiten te kunnen verwerken. Bij het open houden van meer aansluitingen op de N65, zoals in het VKA, ontstaat een betere verdeling van het verkeer. Daar waar hoge groeipercentages zijn, komt dit omdat de aantallen in de referentiesituatie relatief laag zijn. Er komt relatief veel verkeer bij, maar de absolute aantallen zijn verkeerskundig verantwoord (eventueel na herinrichting van de betreffende wegen). Bij het behouden zowel de oprit Olmenlaan als de afrit Rembrandtlaan zijn er het minste aantal wegvakken met een toename van meer dan 10% verkeer en zijn de verschilpercentages over het algemeen lager.

### Functioneren kruispunten

Ook als wegvakken voldoende capaciteit hebben om het verkeer af te wikkelen, kunnen op kruispuntniveau knelpunten ontstaan. Om die reden is het functioneren van de kruispunten in de spits onderzocht. In het VKA blijken alle kruispunten goed te functioneren. Indien de Olmenlaan en/of Rembrandtlaan niet aangesloten blijven op de N65 is de verdeling van verkeer in Vught minder gelijkmatig en ontstaan aandachtspunten op de kruisingen Helvoirtseweg – smalle Taalstraat en Boxtelseweg – Dr. Hillenlaan.

Aanvullend op het VKA zijn door de gemeente Vught de onderstaande maatregelen op de onderliggende wegen in Vught gewenst. Deze aanpassingen vallen onder de verantwoordelijkheid van de gemeente Vught. Het betreft de Boslaan, Eikenlaan, De Bréautélaan, Martinilaan, Olmenlaan en Lekkerbeetjenlaan.

Indien de Olmenlaan en Rembrandtlaan niet op de N65 aangesloten blijven, dan zijn ook maatregelen nodig op de Helvoirtseweg, Smalle Taalstraat, Secretaris van Rooijstraat en Zonneweilaan. Anderzijds zijn maatregelen op de Olmenlaan, Lekkerbeetjenlaan en van Voorst tot Voorststraat dan niet meer nodig.

### Haaren

Om een toename van verkeer op de nu al drukke Torenstraat te voorkomen is in het VKA de aansluiting van de Achterstraat op de N65 behouden. Hiermee resteren er geen relevante effecten van het VKA ten opzichte van de autonome situatie met betrekking tot verkeersintensiteiten en de doorstroming op het onderliggend wegennet.

Tabel 3.16 Effectbeoordeling doorstroming onderliggend wegennet

	Parallelwegen	Torenstraat - Molenstraat	Ecoduiker	Groenewouddreef	Boslaan - Vijverbosweg	Martinilaan – De Bréautélaan	Helvoirtseweg – John F. Kennedylaan	Overgang A65 – N65
Bouwsteen (indien mogelijk)	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal effect VKA	0							



### 3.3.4 Lokale bereikbaarheid

De lokale bereikbaarheid wordt bepaald door de afstand en tijd die nodig is om in Vught en Haaren van of naar een bestemming te reizen. In de alternatievennota (fase 2a) is reeds geconcludeerd dat op de verschillende routes in, van, naar en door Vught en Haaren de verschillen in reisafstand ten gevolge van het vervallen van de maatregelen aan de N65 beperkt is. Gemiddeld over alle routes is het verschil 0,0 km bij alle in fase 2a onderzochte alternatieven.

De effecten van het VKA op de bereikbaarheid zijn vergelijkbaar met tot beter dan de eerder onderzochte best presterende varianten (C2, C5 en C6). Die alternatieven ging uit van een aansluiting bij de Helvoirtseweg, maar afsluiting van de Rembrandtlaan en Olmenlaan. In het VKA vormt de halve aansluiting Helvoirtseweg samen met de afrit Rembrandtlaan en oprit Olmenlaan een verkeersstructuur die vergelijkbaar is met de hele aansluiting Helvoirtstweg. Een verbetering in het VKA ten opzichte van de vorige fase is de mogelijkheid voor al het gemotoriseerd verkeer om de bij Martinilaan – De Bréautélaan de N65 te kruising. In C2, C5 en C6 was daar nog sprake van alleen een fietstunnel.

Op de meeste routes zijn geen verschillen in reisafstand. Er zijn verschillen van één tot enkele honderden meters. De langere routes zijn te verklaren door het vervallen van enkele aansluitingen op de N65. De kortere routes zijn te verklaren door verkeer dat nu de drukke kruisingen in Vught vermijdt en bij het beter functioneren van deze kruisingen niet meer omrijdt.

De maximale extra afstand is circa 0,5 kilometer. Dit betreft de route van Vught – Bedrijventerrein (Industrieweg) richting Tilburg en andersom. De toename in afstand komt onder meer doordat verkeer op deze route de langere, maar snellere, route via de A2 – N65 gaat gebruiken, in plaats van de route door het Centrum van Vught.

Ondanks dat de verschillen in reisafstand beperkt (zowel positief als negatief) zijn, laat de reistijd op geen van onderzochte routes een verslechtering zien en is op de meeste routes sprake van een verbetering. Deze verbetering komt, ondanks de soms iets langere route, door het vervallen of afnemen van de wachttijden bij de kruispunten.

Tabel 3.17 Effectbeoordeling lokale bereikbaarheid

	Parallelwegen	Torenstraat - Molenstraat	Ecoduiker	Groenewouddreef	Boslaan - Vijverbosweg	Martinilaan – De Bréautélaan	Helvoirtseweg – John F. Kennedylaan	Overgang A65 – N65
Bouwsteen (indien mogelijk)	0	0	0	0	+	+	+	0
Totaal effect VKA	+							

### 3.3.5 Verkeersveiligheid

De huidige N65 is niet overal ingericht volgens de principes van Duurzaam Veilig. Het ontbreken van vluchtstroken op de A65, de overgang van A65 naar de Rembrandtlaan, de erfaansluitingen en ongeregelde oversteken en het landbouwverkeer op de N65 zijn hierbij aandachtspunten

In het VKA worden veel van deze aandachtspunten opgelost. Doordat de overgang tussen A65 en N65 wordt verlegd naar de aansluiting Vught Centrum zijn tussen Aansluiting Vught centrum en de Helvoirtseweg/John F. Kennedylaan geen vluchtstroken meer nodig. De weg wordt hier ingericht als gebiedsontsluitingsweg in plaats van stroomweg. Ook wordt de weg hier (gedeeltelijk in het kader van PHS) opnieuw ingericht als gebiedsontsluitingsweg volgens Duurzaam Veilig. Door deze aanpassing en het opnieuw vormgeven van overgang naar de Rembrandtlaan wordt ook daar aangesloten bij Duurzaam Veilig. Binnen de bebouwde kom van Vught, bij de Groenewouddreef en in een deel van het buitengebied van Haaren vervallen de erfaansluitingen en ongeregelde oversteken. In Haaren worden hiervoor parallelwegen gerealiseerd. Door de aanleg van deze parallelwegen wordt het deel van de N65 in Haaren ook vrij van agrarisch verkeer. Daarnaast wordt in Helvoirt de verkeersveiligheid verbeterd door de realisatie van een fietstunnel. Fietsers hoeven daar de N65 niet meer gelijkvloers te kruisen. Ook het kruispunt Boslaan – Vijverbosweg wordt veiliger door het vervallen van de oversteekmogelijkheid van de N65 voor het langzaam verkeer.

In het buitengebied tussen Vught en Helvoirt wordt de N65 (anders dan bij de Groenewouddreef) niet aangepast en reteren wel ongeregelde oversteken en erfaansluitingen op de N65.

De N65 is, kijkend naar de ongevals cijfers ten opzichte van vergelijkbare wegen reeds relatief veilig. Het landelijk gemiddelde risicocijfer op een ernstig ongeluk voor N wegen met geslotenverklaring voor (brom)fietsers is 27,8 ernstige slachtoffers per miljard voertuigkilometers. Voor de N65 varieert dit cijfer tussen de 10 en de 20 (periode 2008 – 2010<sup>4</sup>). Op de N65 zijn geen black-spots (locaties met meer dan 6 letselongevallen) of ongevallenconcentraties (meer dan 12 ongevallen). 38% van de ongevallen betreft een kop-staart ongeval. Het merendeel hiervan vindt plaats bij de kruispunten op de N65.

Door de realisatie van een ongelijkvloerse kruising bij de Martinilaan – De Bréautélaan en een halve aansluiting bij de Helvoirtseweg/John F. Kennedylaan vervallen twee kruispunten op de N65. Het ongevalsrisico op de weg neemt hiermee af. De N65 binnen de bebouwde kom van Vught wordt ingericht als weg binnen de bebouwde kom. De inrichting van de weg sluit daarmee beter aan bij de maximumsnelheid (70 km/uur). Dit voorkomt hard rijden en grote snelheidsverschillen en draagt daarmee bij aan de verkeersveiligheid.

Een aandachtspunt voor de verkeersveiligheid zijn de wegen in Vught en Helvoirt waar meer verkeer gaat rijden. Zie hiervoor de beschrijving bij ‘verkeersintensiteiten’.

Tabel 3.18 Effectbeoordeling geluid

	Parallelwegen	Torenstraat - Molenstraat	Ecoduiker	Groenewouddreef	Boslaan - Vijverbosweg	Martinilaan – De Bréautélaan	Helvoirtseweg – John F. Kennedylaan	Overgang A65 – N65
Bouwsteen (indien mogelijk)	+	0	0	+	+	++	+	+
Totaal effect VKA	++							

<sup>4</sup> Veilig over Rijkswegen 2010 (Rijkswaterstaat, 2012) Na 2010 zijn geen nieuwe betrouwbare gegevens meer beschikbaar gekomen.

### 3.3.6 Doorstroming op de N65 en overige hoofdwegen

Het aanpassen van de kruisingen in Vught en Helvoirt heeft een positief effect op de doorstroming op de N65. In de huidige situatie is de vertraging in de spitsen op het traject Tilburg – Den Bosch (vv) 2 tot 4 minuten ten opzichte van de reistijd buiten de spits. Door de autonome verkeerstoename op de N65 neemt deze vertraging toe, waardoor in de spits de reistijd op de N65 tot 1,4 maal zo lang wordt als buiten de spits. De N65 voldoet hiermee nog steeds aan de door het Rijk gestelde reistijdfactor, die volgens de Nota Mobiliteit hier maximaal 2,0 mag zijn. Het treffen van de maatregelen op de N65 voor de leefbaarheid en oversteekbaarheid in Vught en Haaren in het VKA hebben echter ook een positief effect op de doorstroming op de N65. In het VKA is de reistijdfactor, ondanks 0 tot 3 % meer verkeer op de N65 beperkt tot 1,1. Hiermee is in de spits geen sprake meer van noemenswaardige vertraging op de N65.

Op de overige hoofdwegen zijn ten gevolge van de aanpassing aan de N65 geen beduidende veranderingen van de verkeersintensiteiten. De verschillen in verkeersintensiteiten zijn op de A58, A59, A27, A262, N261 en de A2 minder dan 1%. Door het beperken van de congestie en het verhogen van de verkeersveiligheid op de N65, wordt deze route betrouwbaarder. Er zal minder vaak sprake zijn van verstoring of calamiteiten op de N65 die er toe leidt dat verkeer een andere route zal kiezen.

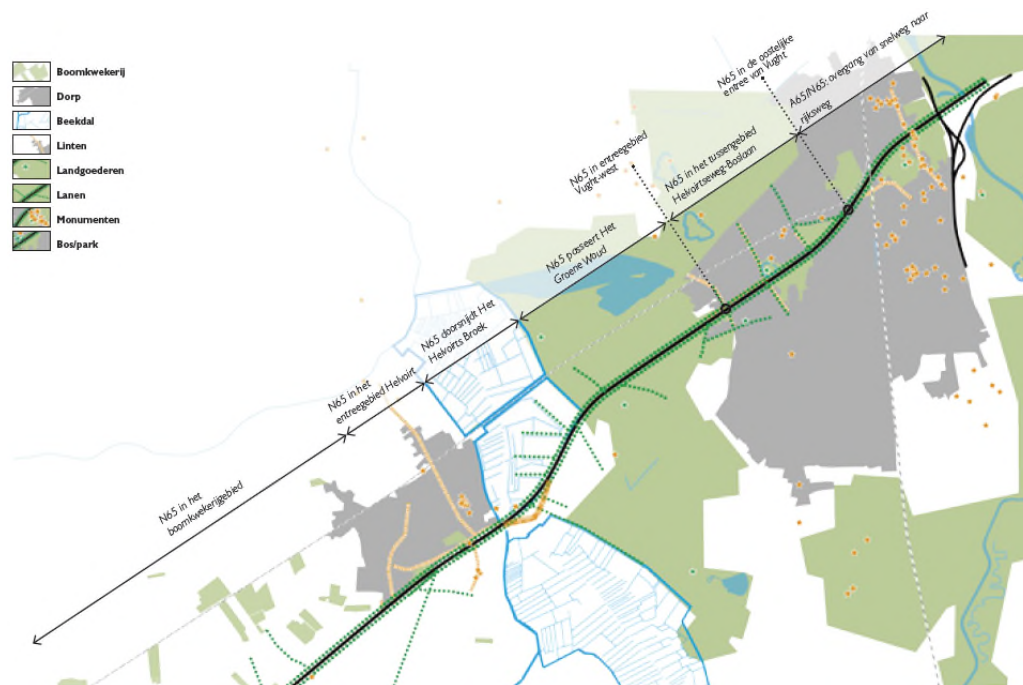
Tabel 3.19 Effectbeoordeling doorstroming N65 en overige hoofdwegen

	Parallelwegen	Torenstraat - Molenstraat	Ecoduiker	Groenewouddreef	Boslaan - Vijverbosweg	Martinilaan – De Bréautelaan	Helvoirtseweg – John F. Kennedylaan	Overgang A65 – N65
Bouwsteen (indien mogelijk)	nvt	+	nvt	nvt	+	+	+	nvt
Totaal effect VKA	+							

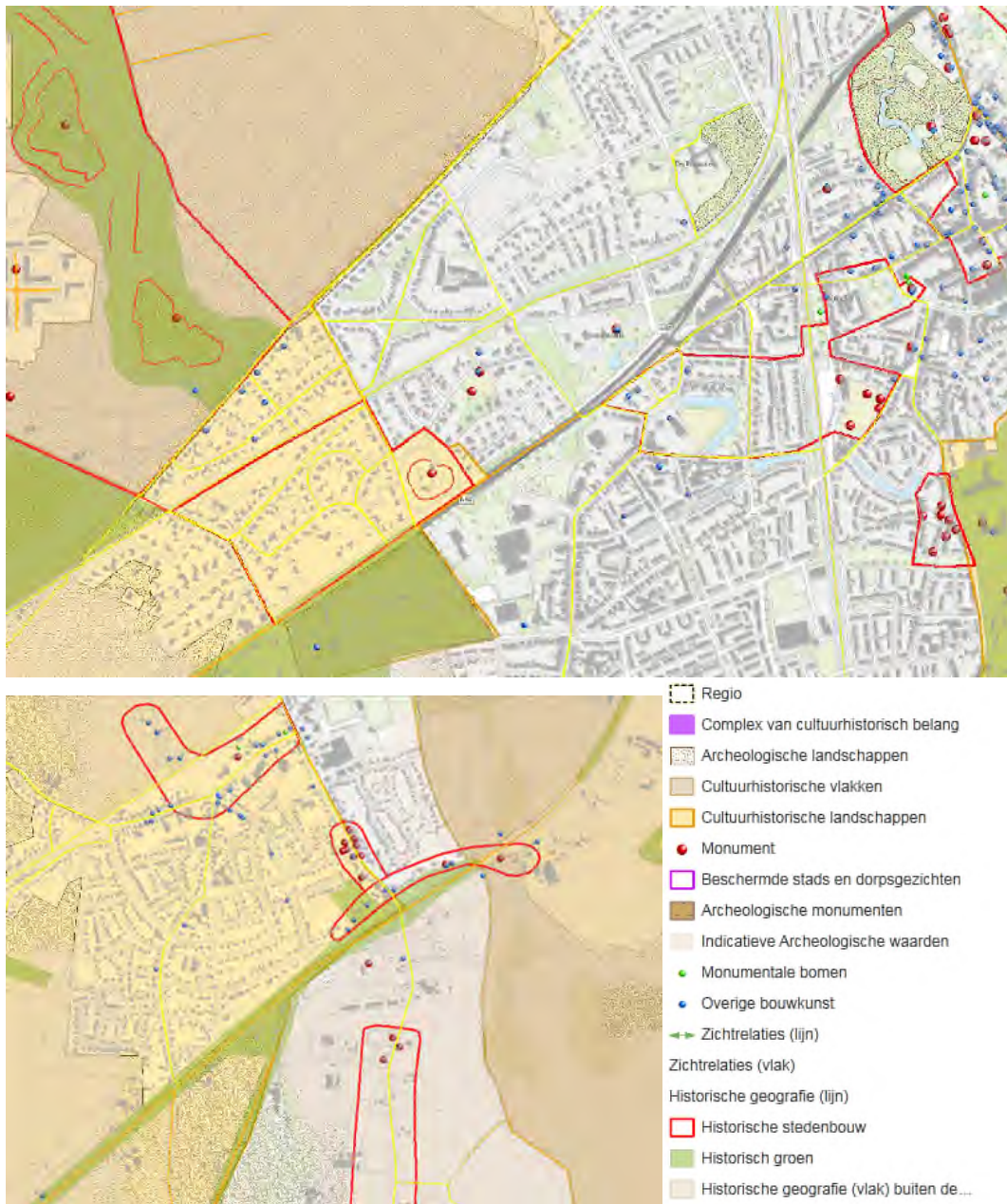
### 3.4 Ruimtelijke kwaliteit, landschap, cultuurhistorie en archeologie

#### 3.4.1 Ruimtelijke kwaliteit, landschap en cultuurhistorie

De startbeslissing vermeldt al dat de N65 (van oorsprong een Napoleonsbaan) wordt ervaren als een mooi ingepaste weg in een karakteristiek Noord-Brabants landschap. Het gebied waar de N65 in ligt kent vruchtbare leemgronden die het gebied veel voorspoed en rijkdom brachten. Vanaf de 19<sup>e</sup> eeuw ontstond een landgoederenzone die zich vanaf 's-Hertogenbosch in zuidwestelijke richting uitstreckte. Veel van deze landgoederen zijn zichtbaar vanaf de N65 en medebepalend voor het karakter van de N65. In de omgeving van de N65 liggen daarnaast vele monumenten. De waarden rondom de N65 zijn gevisualiseerd in figuur 3.7. De beschermde waarden zijn opgenomen op de cultuurhistorische waardenkaart van de provincie Noord-Brabant (figuur 3.8).



Figuur 3.8 Verloop van de N65 door een gevarieerd landschap, waarbij sprake is van een duidelijke afwisseling tussen bebouwd (grijze arcering) en onbebouwd (alle andere arceringen) gebied (H+N+S Landschapsarchitecten, 2015)



Figuur 3.9 Cultuurhistorische waardenkaart van het gebied rondom de N65 in Vught en Helvoirt (provincie Noord-Brabant, 2016)

In het kader van de verkenning zijn in het Kader Ruimtelijke Kwaliteit N65 Vught - Haaren<sup>5</sup> kernkwaliteiten voor de N65 benoemd:

- Kernkwaliteit 1: de N65 als doorgaande lijn, met een continue profiel;
- Kernkwaliteit 2: de kruisende verbindingen als continue lijnen;
- Kernkwaliteit 3: overzicht in het dwarsprofiel van de N65;
- Kernkwaliteit 4: overzicht in het dwarsprofiel van de kruisende verbindingen;
- Kernkwaliteit 5: begeleiding van de N65 met laanbomen (eiken);

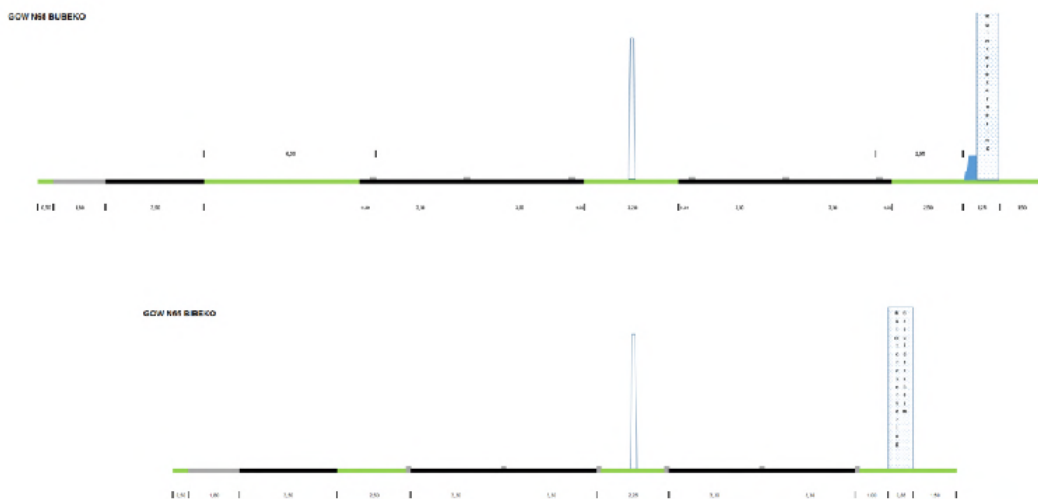
<sup>5</sup> H+N+S, 2015

- Kernkwaliteit 6: groene flanken: bermen, hagen, tuinen;
- Kernkwaliteit 7: bebouwing met voorkant naar de weg in een gevarieerd stramien;
- Kernkwaliteit 8: de variatie in landschap, panorama's en monumenten langs de N65.

Hieronder zijn de effecten van het VKA op de relevante kernkwaliteiten beschreven.

### Vught

In het VKA verandert het profiel van de N65. In Vught wordt de weg ingericht als gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom. De rijbanen in de twee rijrichtingen komen hierdoor dichterbij elkaar te liggen dan in de huidige situatie, worden (optisch) smaller en bijvoorbeeld ingesloten door trottoirbanden<sup>6</sup>. Het hele wegprofiel in Vught wordt hiermee smaller. Het contrast tussen de N65 in Vught en de N65 buiten de bebouwde kom wordt hiermee versterkt. Dit komt ook de beleving van de karakteristieke waarden en monumenten in Vught vanaf de N65 ten goede.



Figuur 3.10 Profiel N65 buiten de bebouwde kom (boven) en binnen de bebouwde kom (onder), op gelijke schaal. Van links naar rechts: voetpad, fietspad, berm, rijbanen, middenberm met lichtmast, rijbanen, zijberm met indicatief een geluidscherm op minimale afstand tot de weg

Door toepassing van het nieuwe profiel in Vught ontstaat aan weerszijden van de weg ruimte. Dit biedt de kans om de laanstructuur langs de N65 die in de huidige situatie reeds grotendeels verloren is gegaan te versterken en hier een bij Vught passend continue wegbeeld te realiseren.

De ongelijkvloerse kruising en aansluiting in Vught bij de Martinilaan – De Bréautélaan en Helvoirtseweg - John F. Kennedylaan komen het overzicht over de N65 en de kruisende verbinding ten goede. Deze verbindingen worden als continue lijn versterkt. De N65 wordt doordat deze (gedeeltelijk) uit het zicht verdwijnt minder als barrière door Vught ervaren. Door de verdiepte ligging kunnen eventuele geluidschermen vanuit MJPG in hoogte beperkt blijven. De

<sup>6</sup> Details van het ontwerp zijn onderdeel van de vervolgfase. De ASVV 2012 biedt hiervoor in de planuitwerking meer mogelijkheden.

belangrijkste zichtrelaties bij de Martinilaan – De Bréautélaan en Helvoirtseweg - John F. Kennedylaan blijven hiermee behouden.

In het VKA blijft de bebouwing aan de historische centrumzijde behouden. Ook het landgoed Craijenstein en de bijbehorende toegangspoort blijven behouden. Wel is er in de eindsituatie en tijdens de uitvoeringsfase ruimte nodig op het landgoed. De beplanting op en aanzicht van het landgoed moeten na de realisatie worden hersteld. Dit wordt in de planfase uitgewerkt. Door de as-verleggingen van de N65 en de aansluitende wegen, komen de Helvoirtseweg en de John F. Kennedylaan meer in logische continue lijn te liggen en worden deze als aansluitende lijnstructuur versterkt. Met uitzondering van het kwadrant bij de Lekkerbeetjenlaan blijft het bestaande gevarieerde stramien van bebouwing met voorkanten naar de N65 bij de aansluiting Helvoirtseweg - Kennedylaan behouden. De veranderingen leiden hier door de verdiepte ligging en gezien vanaf de N65 tot een andere (beperkte) beleving van variatie in landschap, panorama's en monumenten langs de N65. Echter door de verdiepte ligging van de N65 wordt deze variatie vanaf het onderliggend wegennet juist sterker beleefd.

De Martinilaan en De Bréautélaan vormen gezamenlijk een historische en doorgaande laanstructuur. In het VKA wordt deze laanstructuur versterkt door het wegnemen van het tussenliggende kruispunt. Er ontstaat een doorgaande verbinding. De relatie tussen Vught noord en zuid wordt hier versterkt. Het VKA is goed in te passen in de bestaande groenstructuren. Het oude fort Lunet, het landgoed Regina Coeli en de laanstructuur van de Martinilaan en de De Bréautélaan worden niet aangetast. Wel moet aan de zuidzijde van de N65 na opheffen van de tijdelijke N65 de beplanting worden hersteld.

Bij de Boslaan en Vijverbosweg is de landschappelijke impact beperkt door een asverschuiving van de N65 in noordelijke richting. De bebouwing met de voorzijde naar de N65 aan de zuidzijde van de N65 kan hiermee behouden blijven. De bebouwing aan de noordwestzijde tussen de Boslaan en de Snippenlaan wordt wel gesloopt. Hier resteert een nieuwe inrichtings- en inpassingsopgave. Door het toevoegen van extra opstelvakken op zowel de N65, de Boslaan als op de Vijverbosweg wordt de beleving van barrièrewerking hier enigszins versterkt. De kruisende verbinding wordt minder als continue lijn ervaren. Ook gaat deze in de omgeving van de kruising ten koste van de laanbeplanting van de Boslaan en de Vijverbosweg. Langs de aangepaste wegen is wel ruimte voor nieuwe laanbeplanting. De veranderingen leiden hier niet tot wezenlijk andere (beleving van) variatie in landschap, panorama's en monumenten langs de N65.

### **Helvoirt**

De kruising Torenstraat – Molenstraat ligt aan de entree tot Helvoirt. Het aanzicht van Helvoirt met historisch-stedenbouwkundige waarde blijft met een extra opstelstrook op de N65 en een fietstunnel nagenoeg gelijk. De hellingbaan van de fietstunnel tast de groene flanken van Helvoirt aan, maar leidt daarmee ook tot een verbeterde zichtbaarheid en beleving van (de rand met historische stedenbouwkundige waarde in) Helvoirt vanaf de N65.

De parallelwegen kunnen worden ingepast achter de bestaande bomen langs de N65. De historische groene as wordt hiermee versterkt.

Tabel 3.20 Effectbeoordeling ruimtelijke kwaliteit en cultuurhistorie

	Parallelwegen	Torenstraat - Molenstraat	Ecoduiker	Groenewouddreef	Boslaan - Vijverbosweg	Martinilaan – De Bréautélaan	Helvoirtseweg – John F. Kennedylaan	Overgang A65 – N65
Bouwsteen (indien mogelijk)	0	0	0	0	-	++	+	+
Totaal effect VKA	+							

### 3.4.2 Archeologie

Verstoring van archeologische waarden door het VKA is in Vught niet te verwachten. Ter plaatse van de N65 en de aansluitende wegen is de ondiepe bodemlaag waarin mogelijk archeologische waarden bevinden reeds verstoord door vergraving voor de huidige weg. In de diepere bodemlagen die vergraven worden bij de verdiepte ligging van de N65 bij de Helvoirtseweg/John F. Kennedylaan en de Martinilaan – De Bréautélaan zijn geen archeologische sporen te verwachten.

In Helvoirt liggen de parallelwegen in een gebied met hoge en middelhoge archeologische verwachtingswaarden. Daar kunnen archeologische sporen niet uitgesloten worden. Voorafgaand aan de realisatie wordt hier nader archeologisch onderzoek verricht, zodat eventueel aanwezige waarden veiliggesteld kunnen worden.

Tabel 3.21 Effectbeoordeling archeologie

	Parallelwegen	Torenstraat - Molenstraat	Ecoduiker	Groenewouddreef	Boslaan - Vijverbosweg	Martinilaan – De Bréautélaan	Helvoirtseweg – John F. Kennedylaan	Overgang A65 – N65
Bouwsteen (indien mogelijk)	-	0	0	0	0	0	0	0
Totaal effect VKA	0							

## 3.5 Natuur

### 3.5.1 Soorten

In de omgeving van de N65 komen verschillende (bedreigde) plant- en diersoorten voor<sup>7</sup>. Lokaal gaat door de wegaanleg foerageergebied van de gewone dwergvleermuis, de laatvlieger en de rosse vleermuis verloren. Essentiële vliegroutes worden niet aangetast en enkele diffuse hopovers die mogelijk worden geraakt door de parallelwegen in Helvoirt kunnen worden hersteld. Verblijfplaatsen van boombewonende vleermuizen worden niet aangetast. In de

<sup>7</sup> Natuurinventarisatie, Ecologica, december 2014



omgeving van de te slopen gebouwen ten westen van de Boslaan zijn gebouwbewonende gewone dwergvleermuizen aangetroffen. Bij deze kruising is ook de aantasting van jaarrond beschermde nesten van de gierzwaluw niet uitgesloten. Bij de werkzaamheden bij de Martinilaan is tijdelijke verstoreng van deze soort in de realisatiefase niet uitgesloten. Dergelijke effecten kunnen echter door het werken in het juiste seizoen en met de juiste maatregelen worden beperkt of zelfs voorkomen.

Indien in de planuitwerking inderdaad sprake blijkt van mogelijke effecten op vleermuizen bij de parallelwegen, de Torenstraat of de Boslaan, of broedvogels bij de Boslaan, dan kunnen compenserende of mitigerende maatregelen nodig zijn.

Tabel 3.22 Effectbeoordeling Natuur - soorten

	Parallelwegen	Torenstraat - Molenstraat	Ecoduiker	Groenewouddreef	Boslaan - Vijverbosweg	Martinilaan – De Bréautélaan	Helvoirtseweg – John F. Kennedylaan	Overgang A65 – N65
Bouwsteen (indien mogelijk)	-	0	+	0	-	0/-	0	0
Totaal effect VKA	0							

## 3.5.2 Gebieden

### 3.5.2.1 Natuurnetwerk Nederland (NNN)

De realisatie van een ecoduiker bij de Broekleij in Helvoirt draagt bij aan de kwaliteit van deze ecologische verbingszone. Het betreft een kleinwildtunnel. Deze komt naast de bestaande natte duiker.

De realisatie van een fietstunnel in Helvoirt en het daarvoor verleggen van de parallelweg leiden tot enig ruimtebeslag in het NNN. Het NNN heeft de functies 'droog bos met productie' en zoekgebied beekbegeleidende natuur – nog in te richten'. Dit betreft overigens gedeeltelijk tuinen die als NNN zijn aangemerkt. In totaal betreft het ruimtebeslag circa 0,5 hectare. In overleg met het bevoegd gezag zal voor de effecten op NNN mitigatie dan wel compensatie worden uitgewerkt.

In het VKA wordt op een aantal locaties het NNN niet meer geraakt, waar dat in de eerdere alternatieven nog wel het geval was. Dit speelt langs de Martinilaan, waar nu geen parallelweg meer nodig is, en bij de N65 ten oosten van de Vijverbosweg, vanwege de asverschuiving van de N65. Wel wordt nu ten noorden van de N65 bij de Acacialaan het NNN geraakt. Dit betreft droog bos met productie. Het ruimtebeslag betreft circa 0,1 hectare. Langs de N65 nabij de Martinilaan is in de bouwfase sprake van een tijdelijk ruimtebeslag in het NNN. Na aanleg wordt de natuur hersteld. Voor de effecten op het NNN zal in overleg met het bevoegd gezag mitigatie dan wel compensatie worden uitgewerkt.



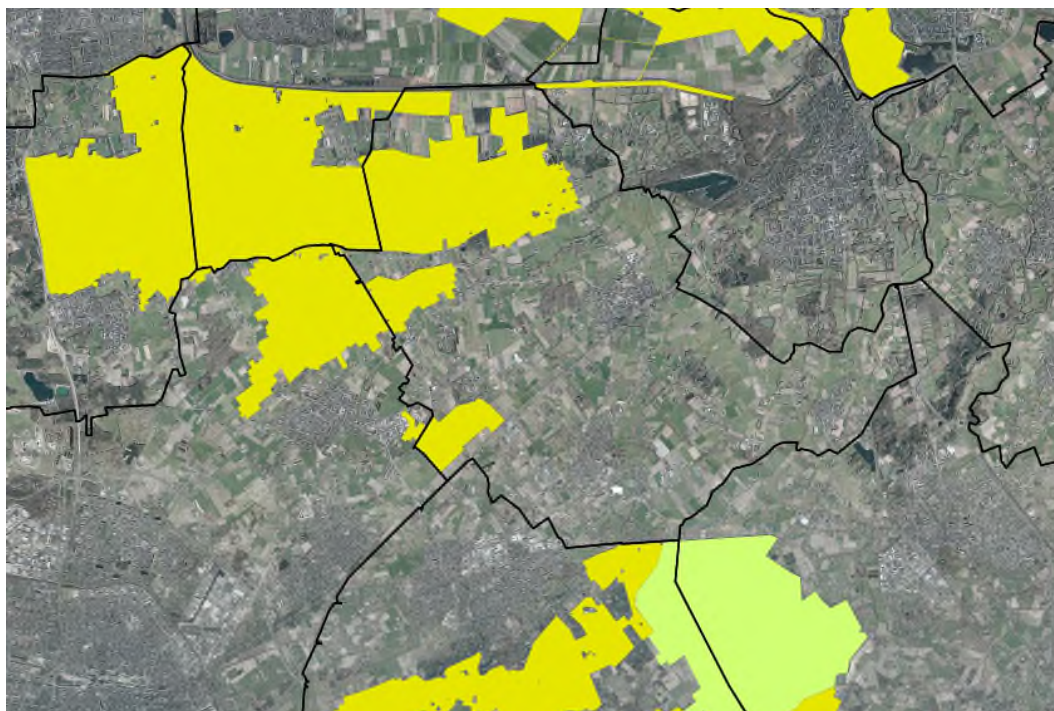
*Figuur 3.11 NNN in Vught*



*Figuur 3.12 NNN in Haaren*

### 3.5.2.2 Natura 2000-gebieden

Doordat het VKA niet in de directe omgeving van Natura 2000-gebieden ligt, zijn er geen directe effecten op deze natuurgebieden te verwachten. Net zoals in de in fase 2a en 2b beschouwde alternatieven<sup>8</sup> kunnen door beperkte veranderingen van de verkeersstromen in de omgeving indirecte effecten door verandering van de stikstofdepositie optreden. Bij de Natura 2000-gebieden Vlijmens Ven (etc), Loonse Duinen (etc.) en Kampina (etc.) kan een toename van stikstofdepositie niet worden uitgesloten. Vanwege de potentiële effecten wordt het project aangemeld bij het Programma Aanpak Stikstofdepositie.



Figuur 3.13 Natura 2000-gebieden

Tabel 3.23 Effectbeoordeling Natuur - gebieden

	Parallelwegen	Torenstraat - Molenstraat	Ecoduiker	Groenewouddreef	Boslaan - Vijverbosweg	Martinilaan – De Bréautelaan	Helvoirtseweg – John F. Kennedylaan	Overgang A65 – N65
Bouwsteen (indien mogelijk)	0	0	+	0	-	0	0	0
Totaal effect VKA	0							

<sup>8</sup> Natuurtoets Antea Group, december 2015

### 3.6 Overige effecten

#### 3.6.1 Sociale veiligheid

Bij de inpassing van de fietstunnel in Helvoirt hebben doorzicht en overzicht een belangrijke rol gespeeld. De wanden van de hellingbanen lopen schuin uiteen. Het tussenliggend talud van de 'slinger' in de noordelijke hellingbaan is schuin afgewerkt voor maximaal doorzicht.



Figuur 3.14

In Vught zijn de fietspaden langs de N65 veilig ingepast. Hiervoor is ten zuiden van de N65 tussen de Helvoirtseweg en de Martinilaan een tweezijdig fietspad opgenomen. Hiermee wordt voorkomen dat indien er vanuit MJPG geluidschermen aan de noordzijde van de N65 komen, daar een minder sociaal veilige route ontstaat tussen een dichte groenstrook langs de woningen en het geluidscherm. Dit fietspad kan vervallen.

Tabel 3.24 Effectbeoordeling sociale veiligheid

	Parallelwegen	Torenstraat - Molenstraat	Ecoduiker	Groenewoudreef	Boslaan - Vijverbosweg	Martinilaan – De Bréautelaan	Helvoirtseweg – John F. Kennedylaan	Overgang A65 – N65
Bouwsteen (indien mogelijk)	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal effect VKA	0							

#### 3.6.2

### 3.6.3 Water

In Vught zijn geen A-watergangen die door het VKA beïnvloed worden. Het nieuwe wegprofiel is smaller en heeft, met name aan de buitenkant minder verhard oppervlak. Hiermee is er ook voldoende ruimte voor maatregelen om de bestaande maatregelen in het kader van het waterbeheer, zoals greppels en B-watergangen terug te brengen. Het water uit de verdiepte liggingen bij de Martinilaan – De Bréautélaan en de Helvoirtseweg/John F. Kennedylaan komt terecht in pompkelders. In de omgeving van de pompkelders zijn diverse mogelijkheden om het water vervolgens te laten infiltreren. Dit kan bijvoorbeeld in de greppels langs de weg, of een nieuwe waterberging. De zandgrond in Vught leent zich goed voor infiltratie van dit water in de direct omgeving van de verdiepte liggingen. Door het dikke zandpakket, dat doorloopt tot ver onder de verdiepte liggingen is door de verdiepte liggingen zelf geen relevante opstuwning van het grondwater te verwachten. Indirecte effecten vanwege grondwaterpeilverandering zijn dan ook uitgesloten.

Als onderdeel van het VKA wordt in Helvoirt voor de parallelweg van de N65 ten westen van de Molenstraat één A-watergang parallel aan de N65 aangepast. De functionaliteit van deze watergang blijft behouden. De ligging en functionaliteit van de Broekleij blijven door het aanbrengen van een ecoduiker ongewijzigd.

De parallelwegen ten zuiden van de N65 bij Helvoirt liggen gedeeltelijk binnen de 25-jaarsbeschermingszone van een grondwaterwingebied. Er kunnen hier aanvullende eisen aan de kwaliteit en kwantiteit van het afstromend wegwater gesteld worden. In overleg met het grondwaterwinbedrijf en de provincie wordt bepaald of hiervoor nadere maatregelen getroffen moeten worden. De bestaande parallelweg aan de zuidoostzijde van de kruising in Helvoirt wordt ten behoeve van de fietstunnel iets verschoven en komt hiermee in een reserveringsgebied voor waterbergingsgebied te liggen. Mogelijk kan het daadwerkelijk inrichten van dit gebied als waterbergingsgebied worden gekoppeld aan de aanpassing van deze parallelweg. Nabij de fietstunnel in Helvoirt is voldoende ruimte om water uit de pompkelder te bergen en te laten infiltreren.

Tabel 3.25 Effectbeoordeling Water

	Parallelwegen	Torenstraat - Molenstraat	Ecoduiker	Groenewouddreef	Boslaan - Vijverbosweg	Martinilaan – De Bréautélaan	Helvoirtseweg – John F. Kennedylaan	Overgang A65 – N65
Bouwsteen (indien mogelijk)	-	0	0	0	0	0/-	0/-	0
Totaal effect VKA	0							

### 3.6.4 Bodem

In Vught zijn relatief veel bodemverontreinigingen bekend in de omgeving van de N65. Deze hebben te maken met voormalige industriële activiteiten. Voor de meeste locaties geldt dat deze al zijn gesaneerd, of dat onderzoek is uitgevoerd, waaruit geen nadere noodzaak tot sanering blijkt. Het VKA raakt echter twee eerder onderzochte locaties, waarvoor nader onderzoek noodzakelijk kan zijn. Deze liggen aan de Zonneweilaan en ten oosten van de Vijverbosweg.

In Helvoirt zijn geen bodemverontreinigingen bekend waarop het VKA invloed heeft. Uit nader onderzoek kan blijken dat sanering nodig is. In dat geval treedt verbetering van de bodemkwaliteit op.

Tabel 3.26 Effectbeoordeling Bodem

	Parallelwegen	Torenstraat - Molenstraat	Ecoduiker	Groenewoudreef	Boslaan - Vijverbosweg	Martiniilaan – De Bréautelaan	Helvoirtseweg – John F. Kennedylaan	Overgang A65 – N65
Bouwsteen (indien mogelijk)	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal effect VKA	0							

### 3.6.5 Trillingen

Trillingshinder ten gevolge van verkeer op een weg kan optreden bij woningen zeer nabij de weg bij een zachte ondergrond en/of oneffenheden in de weg. De N65 ligt op een relatief stevige zandgrond. Door de aanpassingen in Vught met een smaller wegprofiel en de asverlegging van de N65 bij de woningen aan de Helvoirtseweg 197 – 207 neemt de afstand tot de nabijgelegen woningen toe tot tenminste 15 meter. In het geval van de voorgenoemde woningen is nu de afstand tot de hoofdrijbaan nog minder dan 10 meter. Tot slot is het uitgangspunt dat de nieuwe weg en de overgangen naar de verdiepte liggingen egaal zijn. Hierbij meegenomen dat in de huidige situatie, geen trillingshinder van de weg bekend is, is trillingshinder bij het VKA ook niet te verwachten.

Tabel 3.27 Effectbeoordeling Trillingen

	Parallelwegen	Torenstraat - Molenstraat	Ecoduiker	Groenewoudreef	Boslaan - Vijverbosweg	Martiniilaan – De Bréautelaan	Helvoirtseweg – John F. Kennedylaan	Overgang A65 – N65
Bouwsteen (indien mogelijk)	0	0	0	0	0/+	0	0	0
Totaal effect VKA	0							

### 3.6.6 Fysieke impact

Het behoud van zoveel mogelijk woningen heeft een belangrijke rol gespeeld bij het tot stand komen van het VKA. De N65 is hiervoor bij de Boslaan / Vijverbosweg in noordelijke richting verschoven. Hierdoor kunnen de woningen aan de zuidzijde behouden blijven, zonder dat aan de noordzijde meer woningen en bedrijven gesloopt moeten worden, dan wanneer de N65 tweezijdig zou worden verbreed.

Bij de keuze voor een halve aansluiting bij de Helvoirtseweg heeft het voorkomen van sloop een grote rol gespeeld. Voor de in het VKA opgenomen op- en afrit richting Tilburg is sloop niet nodig. Dat zou voor een op- en afrit richting Den Bosch wel het geval zijn. Door de kruising enkele meters op te schuiven naar het noordoosten zijn aan de zuidzijde van de N65 woningen gespaard en wordt de toegangspoort tot landgoed Craijenstein gespaard.

Bij de Martinilaan en in Helvoirt is het niet nodig om opstallen te slopen.

Aan de zuidzijde van de N65 is aan weerszijden van de Molenstraat aankoop van grond nodig voor de aanpassingen aan de parallelweg en de realisatie van de fietstunnel. Deze grond is nu grotendeels in gebruik als tuin. Door de Achterstraat niet op de nieuwe parallelweg aan te sluiten, kan de woning op de hoek van de Achterstraat met de N65 behouden worden.

Tabel 3.28 Overzicht te slopen opstallen

Locatie	Te slopen opstallen
Helvoirtseweg /John F. Kennedylaan (Lekkerbeetjenlaan)	6 gebouwen (woningen)
Martinilaan / De Bréautélaan	0
Boslaan / Vijverbosweg	3 bedrijven en 3 woningen
Torenstraat / Molenstraat	0
Parallelwegen Haaren	0

Voor de realisatie van het VKA is in de aanlegfase tijdelijk en lokaal meer ruimte nodig. Bij de verdiepte liggingen van de N65 en de fietstunnel in Helvoirt moet in de bouwfase tijdelijk het verkeer om de bouwput geleid worden. Hierbij komt bij een aantal woningen aan de Lekkerbeetjenlaan de leefbaarheid en bereikbaarheid onder druk te staan. Voor vier extra woningen kan hier ten behoeve van de aanlegfase sloop overwogen worden. Het tijdelijk gebruik van private grond in de realisatiefase is voorzien:

- Aan de noordzijde van de N65 bij de Lekkerbeetjenlaan en op het landgoed Craijenstein.
- Aan de zuidzijde van de N65 langs de verdiepte ligging N65 aan weerszijden van de Martinilaan.

Tabel 3.29 Effectbeoordeling fysieke impact

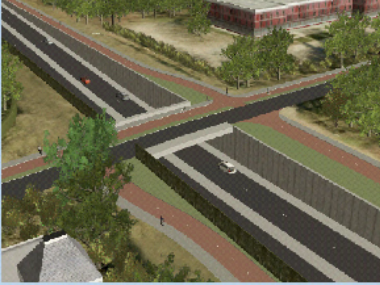
	Parallelwegen	Torenstraat - Molenstraat	Ecoduiker	Groenewoudreef	Boslaan - Vijverbosweg	Martinilaan – De Bréautélaan	Helvoirtseweg – John F. Kennedylaan	Overgang A65 – N65
Bouwsteen (indien mogelijk)	0	0	0	0	-	0/-	-	0
Totaal effect VKA					-			





**Bijlage III\_1 Resultaten voorkeursvariant  
berekeningen geluid en lucht**

## Bijlage III\_1 Resultaten voorkeursvariant berekeningen geluid en lucht



# MIRT-Verkenning N65 Vught - Haaren

**Notitie Voorkeursalternatief, Bijlage  
III\_1:Resultaten geluid en lucht**

definitief  
1 juni 2016



# MIRT-Verkenning N65 Vught - Haaren

Notitie Voorkeursalternatief, Bijlage III\_1:Resultaten geluid en lucht

definitief  
1 juni 2016

## **Auteurs**

T. Sweerts  
E. Been

## **Opdrachtgever**

### **Stuurgroep N65**

Ministerie van Infrastructuur en Milieu, provincie Noord-Brabant, gemeente Vught,  
gemeente Haaren, gemeente 's-Hertogenbosch



# Inhoudsopgave

Blz.

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>1</b>
1.1	Aanleiding	1
1.1.1	Geluidhinder	2
1.1.2	Luchtkwaliteit	2
1.2	Plangebied	2
1.3	Voorkeursvariant	3
1.4	Methodiek	4
<b>2</b>	<b>Uitgangspunten geluid</b>	<b>5</b>
2.1	Algemene uitgangspunten	5
2.2	Raakvlakprojecten: PHS, MJPG en BSV	6
2.2.1	Programma Hoogfrequent Spoor	6
2.2.2	Meerjarenprogramma geluidsanering en Bureau Sanering Verkeerslawaaï	6
2.3	Bronnen: alleen wegverkeerslawaaï	7
2.4	Onderzoeksgebied	7
2.5	Beoordelingskader	9
2.6	Blootgestelden	9
2.7	Geluidgehinderden en slaapgestoorden.	9
<b>3</b>	<b>Resultaten</b>	<b>11</b>
3.1	Autonome situatie 2030	11
3.2	Voorkeursvariant 2030	13
3.3	Nadere analyse	16
3.3.1	Achterstraat en Torenstraat (in Helvoirt)	16
3.3.1.1	Boslaan/Vijverbosweg (in Vught)	17
3.3.1.2	De Bréautélaan/Martinilaan (in Vught)	19
3.3.1.3	Kennedylaan/Helvoirtseweg (in Vught)	20
3.3.1.4	Olmenlaan en Rembrandtlaan (in Vught)	21
<b>4</b>	<b>Luchtkwaliteit</b>	<b>23</b>
4.1	Wettelijk kader	23
4.2	Uitgangspunten van het onderzoek	25
4.2.1	Onderzocht situaties	25
4.2.2	Afbakening onderzoeksgebied	25
4.2.3	Verkeergegevens en omgevingskenmerken	26
4.2.4	Beoordelingspunten	26
4.3	Resultaten	26
4.3.1	Resultaten autonome situatie 2030	27
4.3.2	Resultaten voorkeursvariant 2030	27
4.3.3	Blootgestelden	28
4.4	Conclusie	28

Bijlagen A	Geluid
Bijlagen B	Luchtkwaliteit



# 1 Inleiding

In het kader van het voorkeursalternatief (VKA) bij de MIRT-Verkenning N65 Vught Haaren is onderzoek verricht naar geluid en luchtkwaliteit. Deze bijlage III-1 is het inhoudelijk achtergrondrapport bij de bijlage Effecten bij de Notitie Voorkeursalternatief MIRT-Verkenning N65 Vught – Haaren. Deze bijlage beschrijft de effecten van het voorkeursalternatief N65 Vught – Haaren op geluid en luchtkwaliteit.

Dit hoofdstuk beschrijft de kader waarbinnen dit onderzoek is uitgevoerd. Hoofdstuk 2 beschrijft de uitgangspunten voor het akoestische onderzoek, waarna hoofdstuk 3 de resultaten weergeeft. Het onderzoek naar de luchtkwaliteit is opgenomen in hoofdstuk 4.

## 1.1.1 Geluidhinder

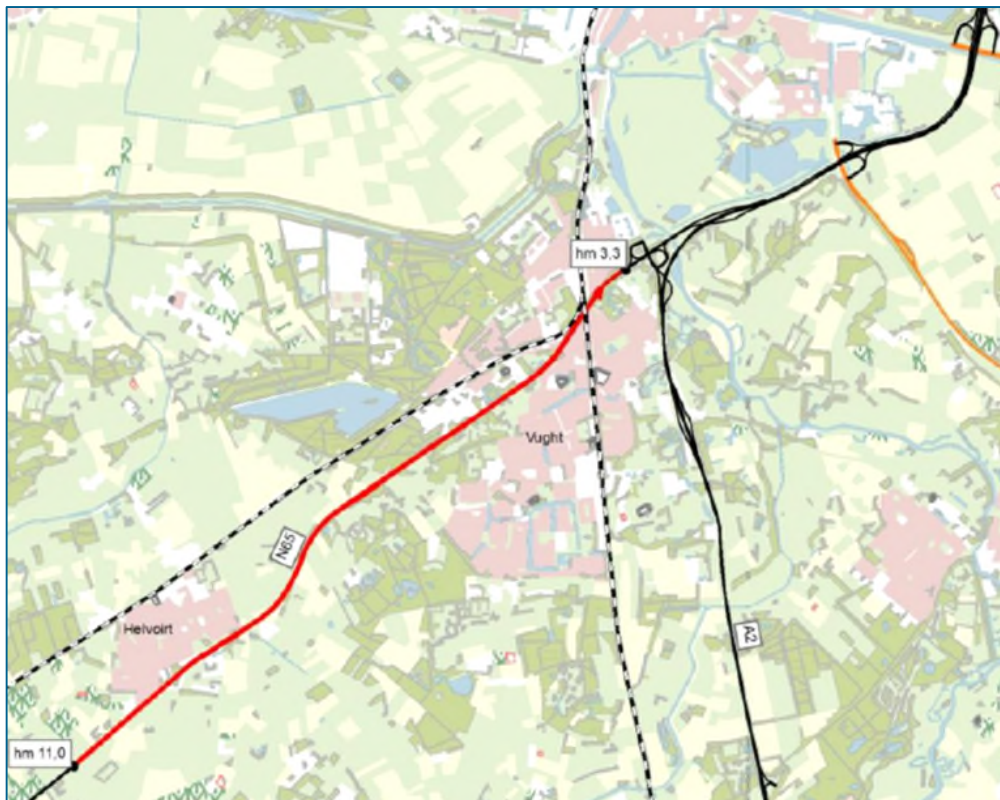
In Vught en Haaren staan meerdere woningen waarvoor de geluidhinder momenteel problematisch is. Hiervoor zijn saneringsprogramma's via de Wet Milieubeheer in voorbereiding. Uitgangspunt van de autonome ontwikkeling voor dit project is daarom dat de sanering dan is afgehandeld. Echter, bepaalde maatregelen aan de N65 hebben invloed op het type en omvang van de benodigde maatregelen voor beperking van geluidhinder. De cumulatie van geluid door spoor en weg in het gebied rond de kruising van de N65 en het spoor wordt door PHS (Programma Hoogfrequent Spoort) in beeld gebracht.

## 1.1.2 Luchtkwaliteit

De luchtkwaliteit voldoet in de huidige situatie (2015) ruim aan de normen zoals die zijn vastgelegd in Bijlage 2 van de Wet milieubeheer. De luchtkwaliteit wordt door de omwonenden van N65 wel als een probleem ervaren.

## 1.2 Plangebied

De MIRT-Verkenning N65 Vught – Haaren (projecttracé) heeft als afbakening het deel van Rijksweg 65 van circa 7,7 km dat loopt van de Taalstraat in Vught (km 3,3) tot het Hoge Raam/Kreitestraat in Haaren/Helvoirt (km 11,0). Omdat door de voorgenomen aanpassingen aan de N65 en de met de N65 kruisende wegen ook de verkeersintensiteiten op verder van het projecttracé gelegen wegen wijzigen is voor de thema's geluid en luchtkwaliteit naar een groter studiegebied gekeken. Er treden immers mogelijke effecten op grotere afstand van het projecttracé op. Daarbij is niet alleen gekeken naar de N65 zelf en de aansluitende snelwegen, maar zijn ook de relevante lokale wegen bij het onderzoek betrokken.



Figuur 1-1: Scope MIRT verkenning N65 Vught – Haaren (rode lijn)

### 1.3 Voorkeursvariant

Voor een volledige beschrijving van de voorkeursvariant wordt verwezen naar de Notitie Voorkeursalternatief MIRT Verkenning N65 Vught - Haaren – bijlage I Ontwerpbeschrijving”. In grote lijnen bestaat het voorkeursalternatief uit onderstaande bouwstenen:

- Ongelijkvloerse halve aansluiting Helvoirtseweg – JF Kennedylaan met volledig verdiepte N65;
- Openhouden en verkeersveilig aanpassen oprit Olmenlaan en afrit Rembrandtlaan;
- Ongelijkvloerse kruising Martinilaan – De Bréautélaan met volledig verdiepte N65;
- Optimaliseren gelijkvloers kruispunt Boslaan – Vijverbosweg en vervallen gelijkvloerse oversteek voor langzaam verkeer;
- Extra opstelvak N65 (richting Tilburg) bij de kruising Torenstraat – Molenstraat;
- Fietstunnel bij het kruispunt Torenstraat – Molenstraat;
- Enkele aanvullende maatregelen op onderliggende wegen in Vught;
- Parallelwegen in Helvoirt.

In dit (kwantitatieve) onderzoek is uitgegaan van een halve aansluiting op de Achterstraat in Helvoirt. In het uiteindelijke voorkeursalternatief is de bestaande aansluiting echter alsnog geheel open gehouden. De effecten daarvan ten opzichte van het onderzochte alternatief zijn in deze rapportage kwalitatief beoordeeld.

In dit onderzoek is uitgegaan van een halve aansluiting op de Achterstraat in Helvoirt. De Eikenlaan gaat, indien daar geen maatregel getroffen wordt, samen met de Boslaan een logische verbinding naar de N65 vormen voor een deel van het verkeer dat nu nog bij De

Bréautélaan de N65 op en af kan. De Eikenlaan is niet geschikt voor een grote toename van verkeer. Met beperkte verkeersmaatregelen (bijv. bestemmingsverkeer of knip) kan dit verkeer via de Loonsebaan worden geleid. Er wordt ook rekening gehouden met de omkering Spoor / N65 in het kader van PHS.

Voor een overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage A1c.

## 1.4 Methodiek

In dit onderzoek ligt de nadruk op het vergelijken van het voorkeursalternatief met de autonome situatie. Waar van toepassing is gekeken naar het toetsen aan wettelijke normen.

Het onderzoek betreft de aanpassing van de N65 en enkele lokale wegen.

De keuze voor de nadruk op het vergelijken van de voorkeursvariant met de autonome situatie maakt dat mooi kan worden aangesloten bij de onderzoekssystematiek die bij een GES wordt toegepast. Hierbij is het zaak dat voor de aspecten lucht en geluid bij beide situaties hetzelfde onderzoeksjaar, hetzelfde onderzoeksgebied, dezelfde beoordelingspunten en hetzelfde aantal blootgestelden wordt gehanteerd.

De bij het onderzoek te betrekken wegen zijn zowel voor geluid als voor luchtkwaliteit voldoende om een juist oordeel te kunnen vellen over de voorkeursvariant en tevens om op voldoende plaatsen informatie te geven over de optredende effecten.

Voor luchtkwaliteit wordt gerekend op een hoogte van 1,5 meter, overeenkomstig de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl 2007). Ook voor geluid wordt derhalve op deze hoogte gerekend, hetgeen voldoende is om de voorkeursvariant te vergelijken met de autonome situatie.

Voor luchtkwaliteit wordt (overeenkomstig de in de Rbl 2007 voorgeschreven standaardrekenmethode SRM 1) bij wegen tussen de bebouwing uitsluitend gerekend op de gevel van de langs een wegvak gelegen gebouw (de 1<sup>e</sup> lijns bebouwing) en niet op de 2<sup>e</sup> lijns bebouwing. Dientengevolge wordt ook voor geluid uitsluitend op de 1<sup>e</sup> lijns bebouwing gerekend. De berekende waarden zijn volledig op de wettelijk voorgeschreven wijze bepaald zodat zij een goede indicatie geven van de werkelijk te verwachten geluidbelasting op 1,5 m. waarneemhoogte.



## 2 Uitgangspunten geluid

### 2.1 Algemene uitgangspunten

Ten behoeve van de geluidberekeningen zijn een aantal uitgangspunten aangehouden, die hieronder worden opgesomd:

- De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma GeoMilieu versie 3.11 van DGMR software;
- De verkeersintensiteiten voor de verschillende situaties zijn voor het onderzoeksjaar 2030 in shape formaat aangeleverd door Goudappel Coffeng. In de shapes zijn de etmaalintensiteiten opgenomen. Voor de verdeling over de periodes en voertuigcategorieën is aansluiting gezocht bij de verkeersgegevens uit de eerdere verkenning.
- Snelheden op basis van het functioneel ontwerp, aangevuld met de huidige situatie;
- Wegdektype voor alle wegen is DAB. Alhoewel op sommige wegvakken sprake is van een ander wegdektype, kan voor een vergelijking worden volstaan met een standaardwegdektype (DAB). De wegdektypes zijn immers in de voorkeursvariant hetzelfde als in de autonome situatie. Voor de absolute geluidsbelastingen betekent het rekenen met DAB een worst-case benadering;
- Hoogte en ligging bestaande schermen op basis van het geluidregister (MJPG en BSV schermen die nog niet geplaatst zijn, zijn niet meegenomen, zie paragraaf 2.2.2);
- Hoogte bodemmodel van de wegen op basis van de weghoogten in het geluidregister; Daar waar een maaiveldhoogte van de omgeving relevant was voor de berekeningsresultaten is de maaiveldhoogte op basis van het AHN bepaald. Bij de voorkeursvariant zijn de relevante hoogtes van het wegontwerp aangehouden. In bijlage A1b zijn de voor de verschillende situaties gehanteerde hoogtes weergegeven.
- Het wegverkeer heeft een bronhoogte van 0,75 meter ten opzichte van het bodemmodel. Dit is een default-waarde van het rekenprogramma.
- Beoordelingspunten met een hoogte van 1,5 meter. De beoordeling op deze punten is voldoende om de voorkeursvariant goed te kunnen vergelijken met de autonome situatie. Op sommige plaatsen zal op een grotere hoogte een hogere geluidbelasting optreden, maar dat leidt niet tot andere conclusies voor wat betreft de voorkeursvariant. De beoordelingspunten zijn zo gekozen dat er nabij de bronnen (wegen) een grotere dichtheid van beoordelingspunten is en verder weg van de bronnen een lagere dichtheid.
- Wegen en beoordelingspunten zijn relatief ten opzichte van het bodemmodel. Met relatief wordt bedoeld dat de hoogte van de wegen en beoordelingspunten ten opzichte van maaiveld aangegeven zijn. Bij een beoordelingspunthoogte van 1,5 meter is dit dus 1,5 meter ten opzichte van het lokale maaiveld.
- $L_{den}$  geluidberekeningen ( $L_{den}$ ; energetisch gemiddelde van de dag-, avond- en nachtperiode met strafcorrectie). De strafcorrectie is een correctie van de geluidsbelasting in de avond- en nachtperiode. Deze correctie is geregeld in de Wet milieubeheer.
- $L_{night}$ : het A-gewogen gemiddelde geluidsniveau over lange termijn is, als gedefinieerd in ISO 1996-2:1987, vastgesteld over alle nachtperiodes van een jaar.
- Voor de kruisingen waar aanpassingen plaatsvinden is gebruik gemaakt van het horizontaal en verticaal alignement van het inpassend ontwerp.
- Alle bebouwing die (o.a. in verband met reflecties) direct invloed heeft op de geluidsbelasting op de beoordelingspunten is als zodanig in het model opgenomen. De

verder van de beoordelingspunten gelegen bebouwing is minder gedetailleerd gemodelleerd of weggelaten.

## 2.2 Raakvlakprojecten: PHS, MJPG en BSV

In de omgeving van de N65 spelen belangrijke raakvlakprojecten. Deze projecten vallen buiten het kader van deze verkenning, maar oefenen hier wel invloed op uit (met name op het aspect geluid). De effecten van de hier genoemde autonome ontwikkelingen (dus ontwikkelingen die ook doorgaan als de aanpassingen aan de N65 niet door zouden gaan) worden in het kader van de MIRT-Verkenning N65 niet beoordeeld. Wel hebben zij invloed op de MIRT-verkenning, zoals onderstaand beschreven.

### 2.2.1 Programma Hoogfrequent Spoor

In het kader van Programma Hoogfrequent Spoor (PHS) wordt door ProRail de besluitvorming over de omkering van de N65 en het spoor voorbereid. Dit houdt in dat de N65, die in de huidige situatie onder het spoor doorgaat, op maaiveldniveau komt te liggen en het spoor onder de N65 komt te liggen. Het spoor krijgt dus een verdiepte ligging. Voor de verkenning is dit een autonome ontwikkeling. Dit betekent dat bij de bepaling van de effecten – ondanks dat realisatie mogelijk gelijktijdig plaatsvindt - voor de voorkeursvariant ervan uit is gegaan dat deze situatie al in 2030 gerealiseerd is.

Voor deze verkenning gelden de volgende uitgangspunten:

- Voor de N65 wordt bij de spoorkruising uitgegaan van een gebiedsontsluitingsweg (nu nog autoweg).
- De Rembrandtlaan en Aert Heymlaan die nu parallel aan het spoor liggen worden geknipt bij de kruising van de N65 met het spoor. Passage van Vught-noord naar Vught-zuid is daar niet meer mogelijk. Wel wordt aan de noordzijde de Rembrandtlaan verbonden met de Lekkerbeetjenlaan, parallel aan de N65.
- Bouwfasering ter plaatse van het spoor en de omkering met de N65 is onderdeel van PHS.

### 2.2.2 Meerjarenprogramma geluidsanering en Bureau Sanering Verkeerslawaaai

Bij diverse woningen in Vught en Helvoirt is in de huidige situatie sprake van hoge geluidbelastingen. Hiervoor lopen twee geluidsaneringsprogramma's: Meerjarenprogramma geluidsanering (MJPG) en Bureau Sanering Verkeerslawaaai (BSV). Deze geluidssaneringopgave vanuit het verleden richt zich op het terugbrengen van de geluidbelasting op hoog (geluid)belaste buitengevels van de woningen langs de A65 (BSV) en N65 (MJPG). Op diverse plaatsen gaat het om saneringsgevallen die soms al tientallen jaren een hoge geluidbelasting op de gevel hebben. Om de geluidbelasting terug te dringen wordt langs grote delen van de N65 onderzoek gedaan naar het mogelijk plaatsen van geluidschermen.

Dit onderzoek loopt nog en er zijn nog geen definitieve resultaten. De exacte hoogte van de betreffende schermen is nog niet bekend en ook is nog niet duidelijk of er ook daadwerkelijk op alle onderzochte plaatsen geluidschermen zullen komen. Dit hangt onder andere af van de hoogte van de geluidbelasting en de doelmatigheid van de betreffende maatregelen.

Bij het wegontwerp voor de N65 wordt wel rekening gehouden met de eventueel benodigde ruimte voor deze geluidschermen. Ook bij het beoordelen van de ruimtelijke kwaliteit van de voorkeursvariant wordt met de mogelijke schermen rekening gehouden.

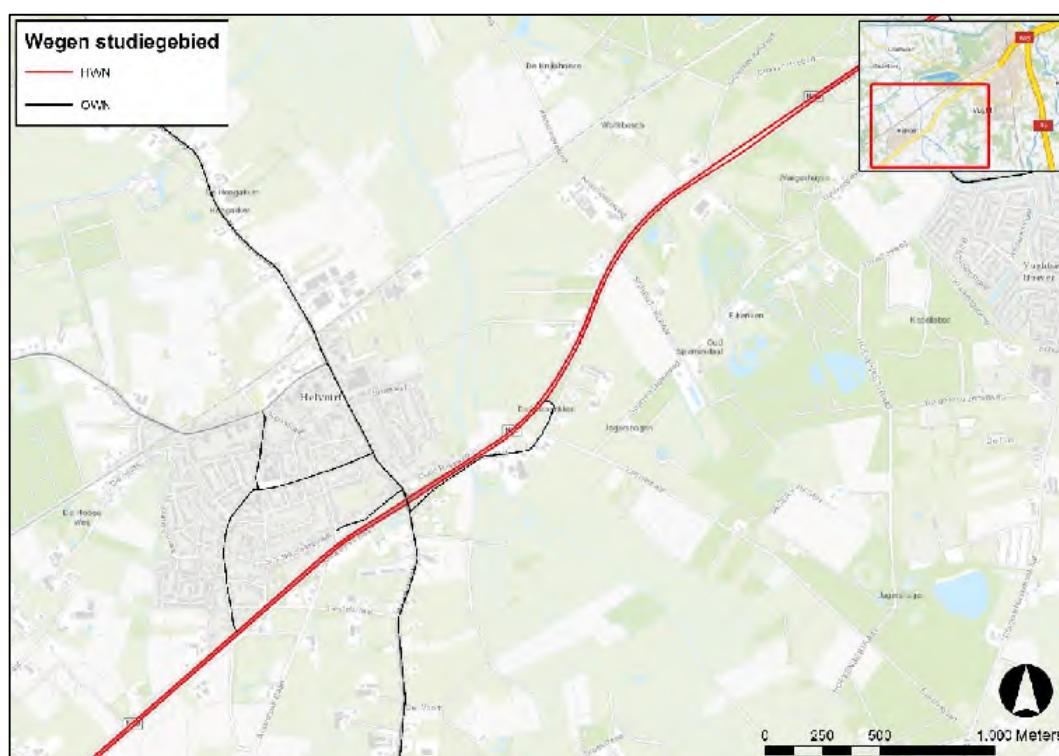
In het kader van deze MIRT-Verkenning worden bij de geluidsberekeningen deze (nog niet aanwezige) schermen vanwege de onzekerheid over de hoogte niet meegenomen. Bij het vergelijken van de voorkeursvariant met de autonome situatie zijn dus alleen de nu bestaande geluidschermen meegenomen.

### **2.3 Bronnen: alleen wegverkeerslawaaai**

Voor de vergelijking van de voorkeursvariant is voor geluid alleen gekeken naar wegverkeerslawaaai. De overige bronnen (industrie en spoor) veranderen door de voorgenomen activiteit immers niet en blijven derhalve buiten beschouwing. Door PHS verandert wel de geluidsbelasting vanwege aanpassing aan het spoor en de omkering N65/spoor ten opzichte van de huidige situatie. Deze aanpassing is immers voor het jaar 2030 als autonome ontwikkeling meegenomen. Voor wegverkeerslawaaai wordt ten behoeve van de vergelijking de cumulatieve geluidsbelasting als gevolg van alle bij het onderzoek betrokken wegen bepaald.

### **2.4 Onderzoeksgebied**

Als gevolg van de voorkeursvariant veranderen de verkeersintensiteiten op de N65 en nabij gelegen wegen. Dit heeft ook invloed op de geluidsbelasting. Bij de bepaling van het onderzoeksgebied is in eerste instantie gekeken naar de reikwijdte van het onderzoek, de N65 binnen de grenzen 3,3 km en 11,0 km. Voor de bepaling van het onderzoeksgebied is deze weg uitgebreid tot aan de eerste aansluiting vanaf de genoemde maximale en minimale kilometrering. Daarnaast zijn in het onderzoek ook de overige (lokale) wegen meegenomen waar sprake is van een significante toe- of afname van het verkeer. De grens van het studiegebied is bepaald door wegen mee te nemen, waar een verkeersto- of afname van meer dan 20% optreedt (het verschil is dan meer dan 1dB). Vanuit de gemeenten zijn ook een aantal wegen opgegeven om mee te nemen in het onderzoek. Daarnaast zijn ook alle direct toeleidende wegen bij de relevante kruisingen volledig meegenomen in het studiegebied.



Figuur 2-1: Studiegebied (Vught boven, Helvoirt onder)



## 2.5 Beoordelingskader

In het kader van de beoordeling van het voorkeursvariant zijn geluidberekeningen uitgevoerd, waarbij de geluidsbelasting is bepaald van de N65 en de meest maatgevende kruisende wegen binnen de reikwijdte van de studie. De berekeningsresultaten worden onder anderen weergegeven door middel van geluidsbelastingklassen. De geluidsbelastingen zijn aangegeven in klassen boven de 50 dB, in stapgrootte van 5 dB. Aldus ontstaan zogeheten geluidsklassen. De optredende geluidsbelastingen kunnen aan de hand van deze geluidsklassen worden vergeleken en beoordeeld.

Voor het bepalen van de impact van het wegverkeerslawaai wordt gefocust op geluidgevoelige objecten. Aan de hand van het aantal geluidgevoelige objecten (zoals woningen) binnen de geluidsklassen wordt ook kwantitatief het effect van het voorkeursvariant bepaald. Op basis hiervan worden 'grote' verschuivingen van het geluidniveau inzichtelijk gemaakt. Dit zegt echter nog weinig over waar deze wijzigingen zich bevinden. Daarom zijn ook detailanalyses voor de N65 en andere wegen in Vught en Helvoirt opgenomen. Hierin wordt op straatniveau duidelijk gemaakt wat de toe- of afname als gevolg van het voorkeursalternatief is.

## 2.6 Blootgestelden

Om de mate van blootstelling per onderzochte situatie te kunnen vergelijken is uitgegaan van een aantal BAG-punten (Basisregistratie Adressen en Gebouwen) binnen het onderzoeksgebied dat representatief is voor de eerstelijns bebouwing langs de onderzochte wegen. Deze BAG-punten zijn vervolgens gekoppeld aan het beoordelingspunt dat representatief is voor het hele wegvak waarlangs dit beoordelingspunt gelegen is.

Hierbij is uitgegaan van de functies wonen, gezondheidszorg en onderwijs. Tot slot is, om het aantal blootgestelden te bepalen, uitgegaan van gemiddelde van 2,2 bewoners per BAG-punt. Dit is op basis van de Regeling geluid milieubeheer.

De aanpassingen aan het tracé van de N65 heeft tot gevolg dat bij het voorkeursalternatief er woningen/gebouwen verdwijnen (amovering). Hierdoor is het aantal blootgestelden in het voorkeursalternatief niet gelijk aan de autonome situatie. Een volledig overzicht van de blootgestelden per beoordelingspunt is weergegeven in bijlage A2b.

## 2.7 Geluidgehinderden en slaapgestoorden.

Het aantal geluidgehinderden en slaapgestoorden is voor de autonome situatie en de voorkeursvariant met elkaar vergeleken. Daarvoor is een vergelijking gemaakt naar analogie van de systematiek voor geluidkartering.

In art. 9 van de Regeling geluid milieubeheer is gelet op richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189) een werkwijze opgenomen waarmee aan de hand van de optredende geluidsbelastingen van diverse lawaaisoorten en hun dosis-effectrelatie de mate van hinder voor personen (percentage bewoners per geluidsbelastingklasse) kan worden bepaald. Het aantal geluidgehinderden en slaapgestoorden kan dan worden afgeleid van het aantal verblijfsobjecten per geluidsklasse.

Onderstaand zijn deze dosiseffectrelaties weergegeven. Daarbij wordt opgemerkt dat de weergegeven dosiseffectrelaties gelden voor een waarneemhoogte van 4 meter. Aangezien de berekeningen van de geluidbelasting op de beoordelingspunten plaats vindt op 1,5 meter hoogte

en de geluidbelasting op die hoogte in de regel iets lager is dan op 4 meter hoogte, is bij het toepassen van deze dosiseffectrelaties in dit onderzoek sprake van een lichte onderschatting van het aantal geluidgehinderden en slaapgestoorden. Bij het vergelijken van het voorkeursalternatief met de autonome situatie speelt dit echter geen rol van betekenis.

**Dosis-effectrelaties voor verkeerslawaaï**

Geluidsbelastingklasse ( $L_{den}$ )	Gehinderden per 100 bewoners	Ernstig gehinderden per 100 bewoners
55-59 dB	21	8
60-64 dB	30	13
65-69 dB	41	20
70-74 dB	54	30
75 dB of hoger	61	37

Geluidsbelastingklasse ( $L_{night}$ )	Slaapgestoorden per 100 bewoners
50-54 dB	7
55-59 dB	10
60-64 dB	13
64-69 dB	18
70 dB of hoger	20

**Figuur 2-2: Bepaling (ernstig) gehinderden/slaapgestoorden**

De werkwijze van de Regeling geluid milieubeheer houdt in dat er bij een geluidbelasting lager dan 55 dB  $L_{den}$  niet wordt gerekend met gehinderden of ernstig gehinderden. Bij een geluidbelasting lager dan 50 dB  $L_{night}$  wordt er niet gerekend met slaapgestoorden.

Met een rekenvoorbeeld wordt toegelicht hoe het aantal gehinderden per geluidsbelastingklasse is bepaald (zie ook bovenstaande figuur):

*Het aantal adrespunten in de geluidsbelastingklasse 55-59 dB bedraagt bijvoorbeeld 1000 woningen. Uitgaande van 2,2 bewoners per woning betekent dit dat er 2200 bewoners in de geluidsbelastingklasse 55-59 dB vallen. Op grond van de bovenstaande dosis-effectrelaties bedraagt het aantal gehinderden voor de geluidsklasse 55-59 dB 21 per 100 bewoners. In dit voorbeeld is het aantal gehinderden derhalve  $2200/100 = 22$  keer 21 gehinderden = 462 gehinderden.*

Het totaal aantal gehinderden is vervolgens de som van het aantal gehinderden per geluidsbelastingklasse.

Voor het bepalen van het aantal ernstig gehinderden en slaapgestoorden wordt dezelfde werkwijze gehanteerd. Hierbij wordt opgemerkt dat het aantal slaapgestoorden op basis van de geluidsbelasting  $L_{night}$  wordt bepaald.

## 3 Resultaten

### 3.1 Autonome situatie 2030

De autonome geluidssituatie (anno 2030) is in onderstaande figuren in beeld gebracht aan de hand van geluidsbelastingen. Volledigheidshalve wordt vermeld dat de geluidsbelastingen zijn bepaald zonder te rekenen met eventueel nog te plaatsen (geluid)saneringsschermen in het kader van MJPG of BSV (zie par. 2.2.2.). In bijlage A3a is een volledig overzicht van de rekenresultaten weergegeven.



Figuur 3-1: Geluidsbelasting autonome situatie (Vught)



Figuur 3-2: Geluidsbelasting autonome situatie (Helvoirt)

Voor een nadere analyse van de geluidbelastingen ter plaatse van de kruisende wegen wordt verwezen naar paragraaf 3.3.

Voor de autonome situatie is de geluidhinderscore, op bewonersniveau, bepaald. Dit is gedaan door het aantal blootgestelden te bepalen binnen de geluidsklassen zowel voor  $L_{den}$  als  $L_{night}$ , zie onderstaande tabel. Vervolgens is op basis van de dosis effect relatie het aantal geluidgehinderden en slaapgestoorden bepaald. Het resultaat hiervan is ook weergegeven.

<b><math>L_{den}</math> Autonome situatie pj2030</b>								
Geluidsklasse in dB	0-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	75-99	Totaal
Blootgestelden	698	1.255	1.433	1.453	740	101	0	5.680

Tabel 3-1: Blootgestelden per geluidsklasse in  $L_{den}$

<b><math>L_{night}</math> Autonome situatie pj2030</b>								
Geluidsklasse in dB	0-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	75-99	Totaal
Blootgestelden	3.353	1.289	869	169	0	0	0	5.680

Tabel 3-2: Blootgestelden per geluidsklasse in  $L_{night}$

	<b>Autonoom</b>
#gehinderden	1.095
#ernstig gehinderden	482
#slaapgestoorden	199

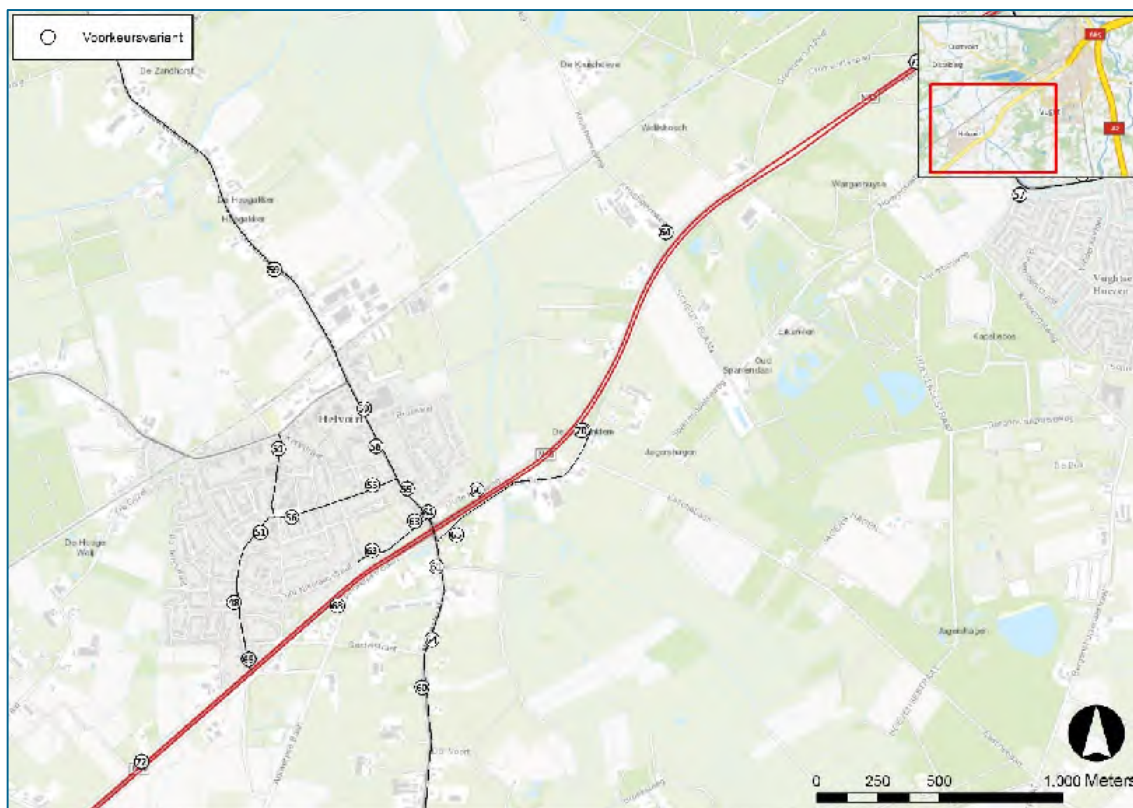
Tabel 3-3: Aantal geluidgehinderden

### 3.2 Voorkeursalternatief 2030

De geluidssituatie voor de voorkeursvariant is in onderstaande figuren in beeld gebracht aan de hand van geluidsbelastingen. In bijlage A3b is een overzicht van de rekenresultaten weergegeven. Volledigheidshalve wordt vermeld dat de geluidsbelastingen zijn bepaald zonder te rekenen met eventueel nog te plaatsen (geluid)saneringsschermen in het kader van MJPJG of BSV (zie par. 2.2.2.).



Figuur 3-3: Geluidsbelasting voorkeursvariant (Vught)



Figuur 3-4: Geluidsbelasting voorkeursvariant (Helvoirt)

Voor een nadere analyse van de geluidbelastingen ter plaatse van de kruisende wegen wordt verwezen naar paragraaf 3.3.

Voor voorkeursvariant is de geluidhinderscore, op bewonersniveau, bepaald. Dit is gedaan door het aantal blootgestelden te bepalen binnen de geluidsklassen zowel voor  $L_{den}$  als  $L_{night}$ , zie onderstaande tabel. Vervolgens is op basis van de dosis effect relatie het aantal geluidgehinderden en slaapgestoorden bepaald. Het resultaat hiervan is ook weergegeven.

<b><math>L_{den}</math> Voorkeursvariant pj2030</b>								
Geluidsklasse in dB	0-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	75-99	Totaal
Blootgestelden	720	1.159	1.702	1.193	819	53	0	5.646

Tabel 3-4: Blootgestelden per geluidsklasse in  $L_{den}$

Zoals gezegd is er, door het amoveren van woningen, sprake van een afwijking van het aantal blootgestelden (34 minder). Daardoor vinden er binnen de geluidsklassen niet alleen verschuivingen plaats vanwege hogere of lagere geluidbelastingen maar ook door een minder aantal blootgestelden. Om een zuivere vergelijking te kunnen maken met de autonome situatie is de verdeling van het aantal blootgestelden over de geluidbelastingklassen in de autonome situatie hieronder nogmaals weergegeven, maar dan met dezelfde blootgestelden als bij de voorkeursvariant. Dus zonder de te amoveren woningen.

<b><math>L_{den}</math> Autonome situatie pj2030 (met blootgestelden voorkeursvariant)</b>								
Geluidsklasse in dB	0-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	75-99	Totaal
Blootgestelden	698	1.255	1.433	1.453	726	81	0	5.646

Tabel 3-5: Blootgestelden per geluidsklasse in  $L_{den}$

<b>L<sub>night</sub> Voorkeursvariant pj2030</b>								
Geluidsklasse in dB	0-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	75-99	Totaal
Blootgestelden	3.466	1.135	907	138	0	0	0	5.646

Tabel 3-6: Blootgestelden per geluidsklasse in L<sub>night</sub>

Ook voor de L<sub>night</sub> is de verdeling over de geluidbelastingklassen in de autonome situatie nogmaals weergegeven, ditmaal met dezelfde blootgestelden als bij de voorkeursvariant weergegeven.

<b>L<sub>night</sub> Autonome situatie pj2030 (met blootgestelden voorkeursvariant)</b>								
Geluidsklasse in dB	0-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	75-99	Totaal
Blootgestelden	3.353	1.289	855	149	0	0	0	5.646

Tabel 3-7: Blootgestelden per geluidsklasse in L<sub>night</sub>

	<b>Autonoom</b>	<b>Autonoom*</b>	<b>Voorkeursvariant</b>	<b>Verschil</b>
#gehinderten	1.095	1.078	1.080	0,2%
#ernstig gehinderden	482	473	471	-0,4%
#slaapgestoorden	199	195	188	-3,6%

Tabel 3-8: Aantal geluidgehinderten

\* Autonome situatie met de blootgestelden van voorkeursvariant

Wanneer de geluidsbelastingen voor voorkeursvariant vergeleken worden met de geluidsbelastingen in de autonome situatie is er sprake van een maximale toename van 4,4 dB (rekenpunt 771) en een maximale afname van -8,9 dB (rekenpunt 181). Dit zijn de maximale toename en afname nabij niet geamoveerde woningen. De maximale toename ligt ter plaatse van de kruising Boslaan/Vijverbosweg in Vught. Hier worden opstelstroken aan het profiel van de N65 toegevoegd, waardoor het midden van de rijlijn dichter bij het toetspunt komt te liggen. De maximale afname is ter plaatse van de Martinilaan/De Bréautélaan in Vught. Hier wordt de N65 verdiept aangelegd en vervalt de aansluiting met de N65. Door dit laatste rijden er in de voorkeursvariant minder motorvoertuigen over de Martinilaan/De Bréautélaan.

Ten gevolge van het extra verkeer op de N65 wordt in de gebieden buiten de dorpskernen (buitengebieden) in de voorkeursvariant een toename van circa 0,1 dB berekend.

### 3.3 Nadere analyse

De grootste wijzigingen binnen het voorkeursalternatief zijn ter plaatse van de volgende kruisingen met de N65:

- Achterstraat en Torenstraat (in Helvoirt);
- Boslaan/Vijverbosweg (in Vught);
- De Bréautélaan/Martinilaan (in Vught);
- Kennedylaan/Helvoirtseweg (in Vught);
- Olmenlaan en Rembrandtlaan (in Vught).

Op deze plaatsen wordt ingezoomd op het verschil tussen de geluidsbelastingen in de autonome situatie en de voorkeursvariant (in kleur). Voor het voorkeursalternatief zijn de geluidsbelastingen voor de nieuwe situatie (sommige woningen zijn dan geamoveerd) ook weergegeven.

Daar waar de verschillen groot zijn ( $\geq 3$  dB) wordt deze ook getalsmatig geduid.

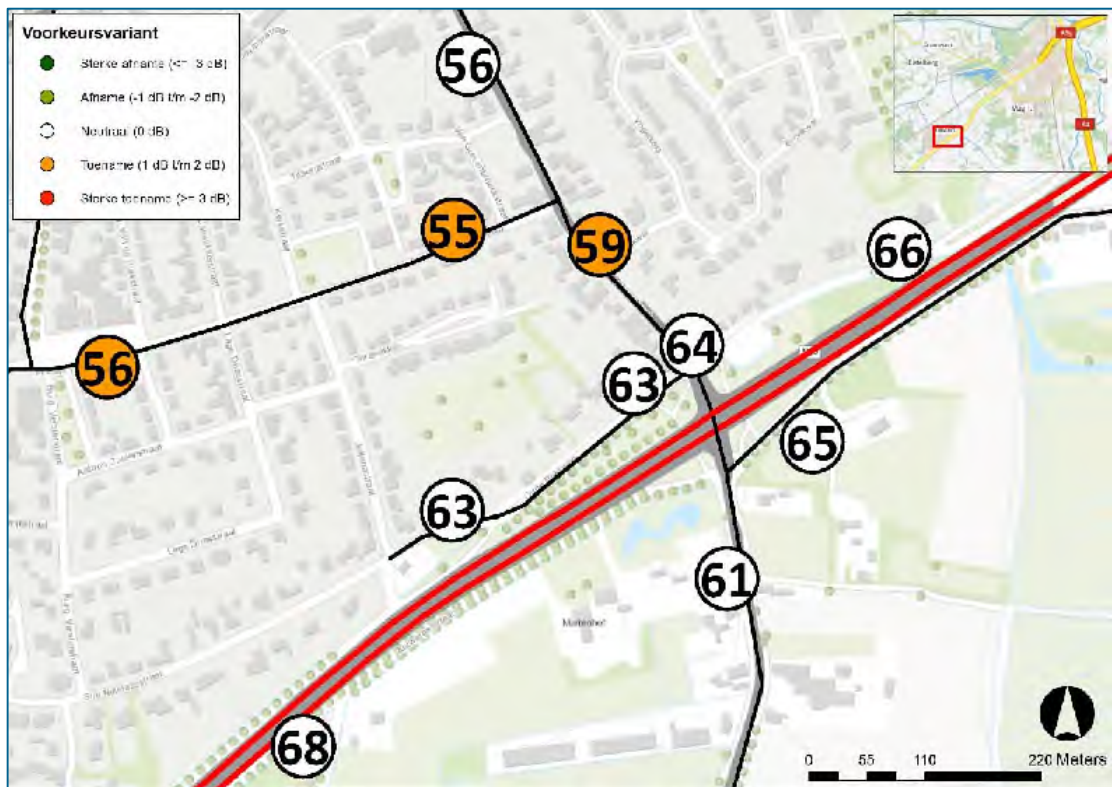
#### 3.3.1 Achterstraat en Torenstraat (in Helvoirt)

Voor de kruisingen van Achterstraat en de Torenstraat met de N65 (in Helvoirt) is in de volgende figuur een nadere inzooming gegeven, uitgaande dat de Achterstraat half wordt aangesloten. Indien deze maatregel niet wordt getroffen is verandering van verkeersstromen in Helvoirt minimaal, net als de verandering in geluidbelasting. Op de Achterstraat treedt dan geen effect op. Het akoestisch effect van 300 extra motorvoertuigen op de Torenstraat is nihil, zoals ook op te maken uit de figuur voor de Torenstraat. Daar treden geen effecten op, anders dan door de verkeersstroom vanaf de Achterstraat. Hierna is de berekende geluidsbelasting en het verschil t.o.v. de autonome situatie weergegeven.





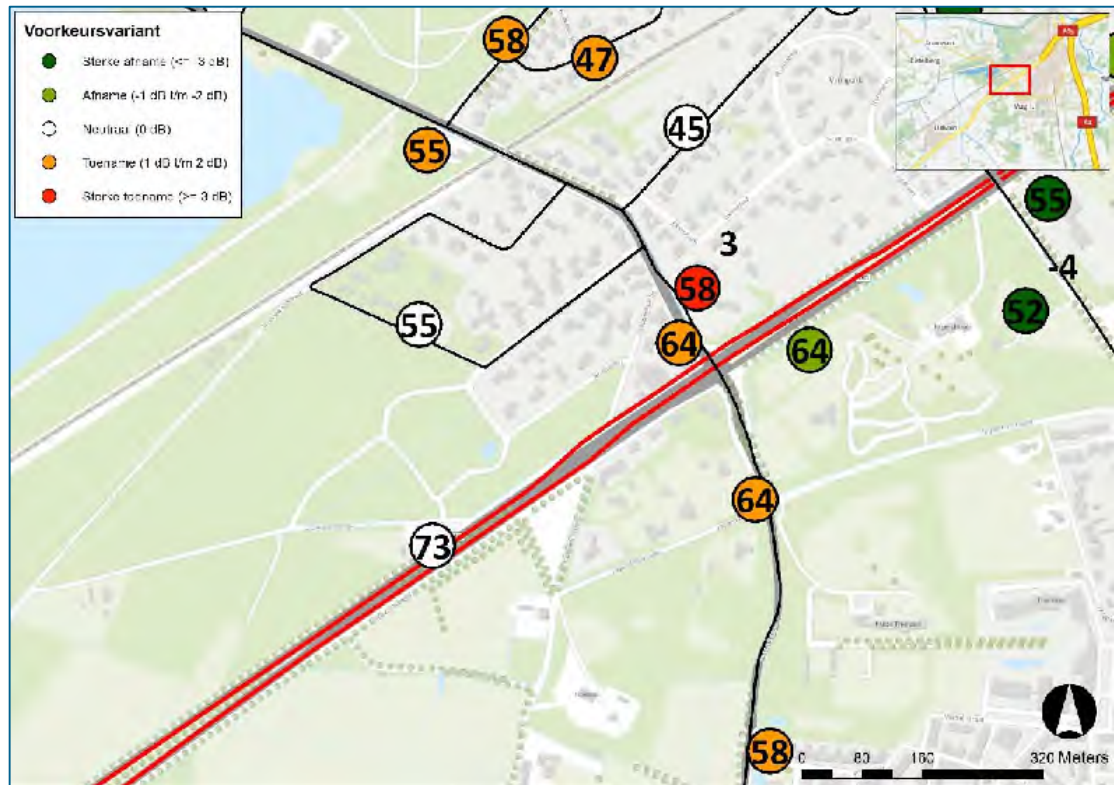
Figuur 3-5: Geluidsbelasting voorkeursvariant en verschil met de autonome situatie (kruising Achterstraat)



Figuur 3-6: Geluidsbelasting voorkeursvariant en verschil met de autonome situatie (kruising Torenstraat/Molenstraat)

### 3.3.1.1 Boslaan/Vijverbosweg (in Vught)

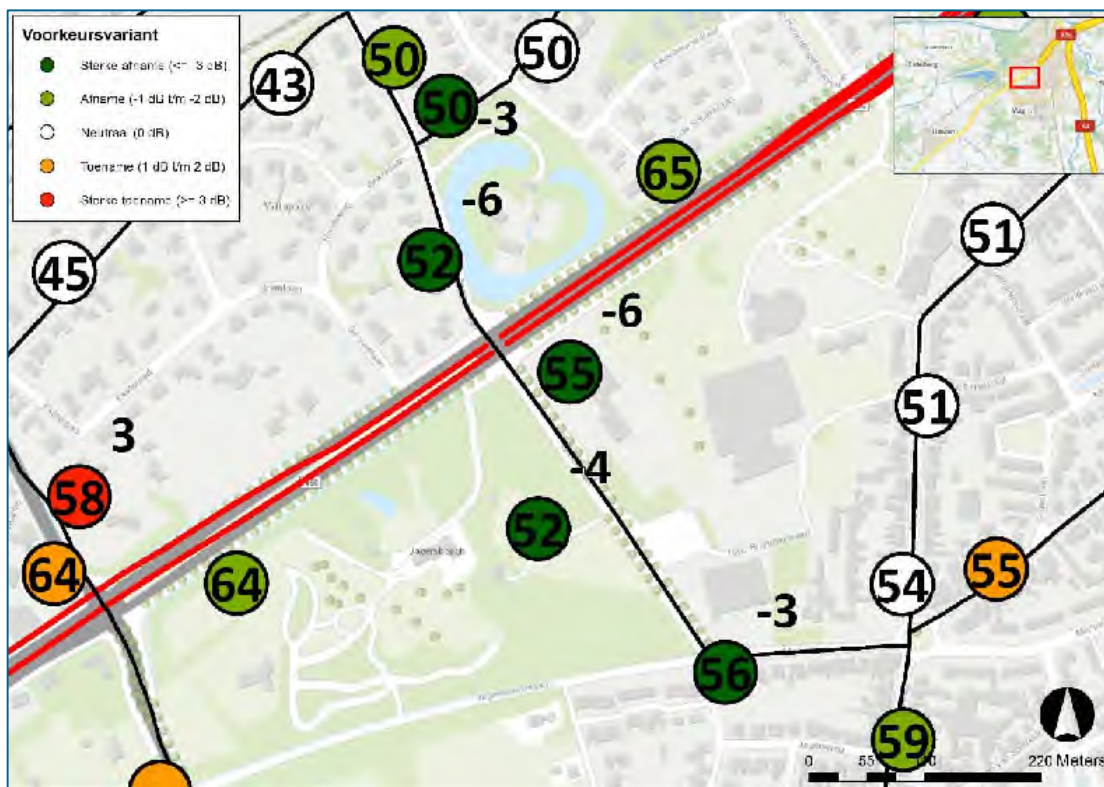
Voor de kruising Boslaan/Vijverbosweg (in Vught) is in de volgende figuur een inzoom gegeven. Hierbij is de berekende geluidsbelasting en het verschil t.o.v. de autonome situatie weergegeven.



Figuur 3-7: Geluidsbelasting voorkeursalternatief en verschil met de autonome situatie (kruising Boslaan/Vijverbosweg)

### 3.3.1.2 De Bréautélaan/Martinilaan (in Vught)

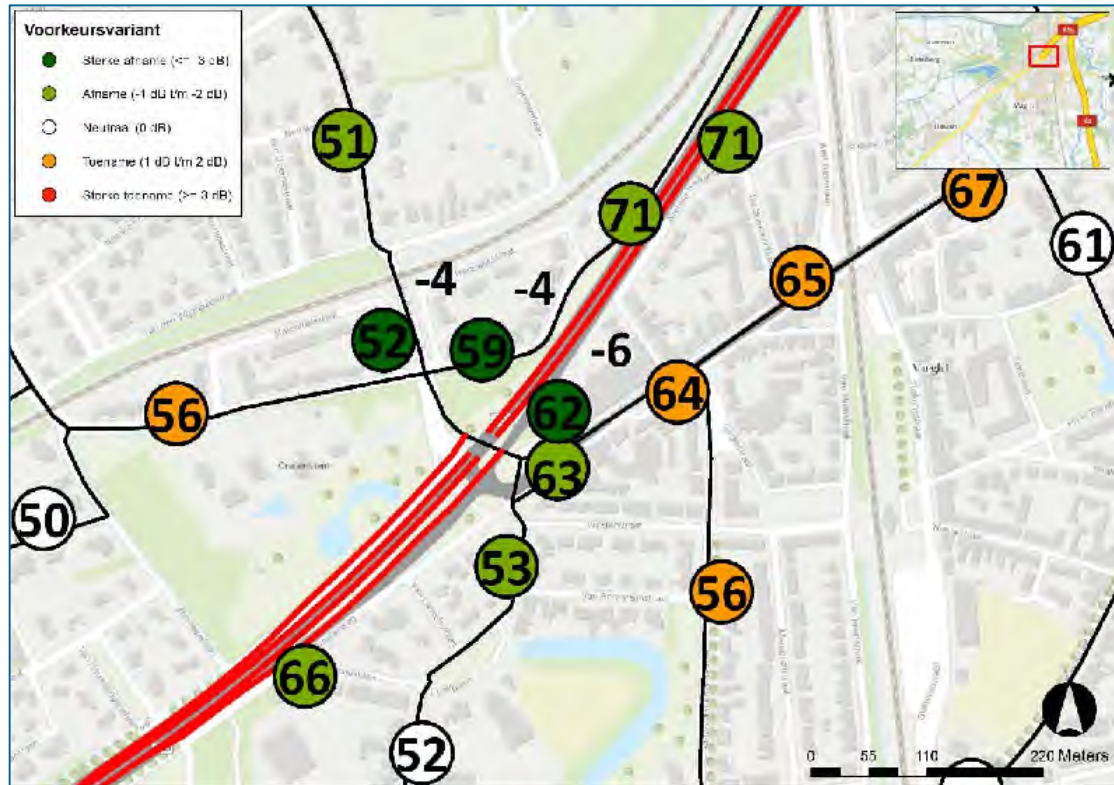
Voor de kruising De Bréautélaan/Martinilaan (in Vught) is in onderstaande figuur een inzoom gegeven. Hierbij is de berekende geluidsbelasting en het verschil t.o.v. de autonome situatie weergegeven.



Figuur 3-8: Geluidsbelasting voorkeursalternatief en verschil met de autonome situatie (kruising De Bréautélaan/Martinilaan)

### 3.3.1.3 Kennedylaan/Helvoirtseweg (in Vught)

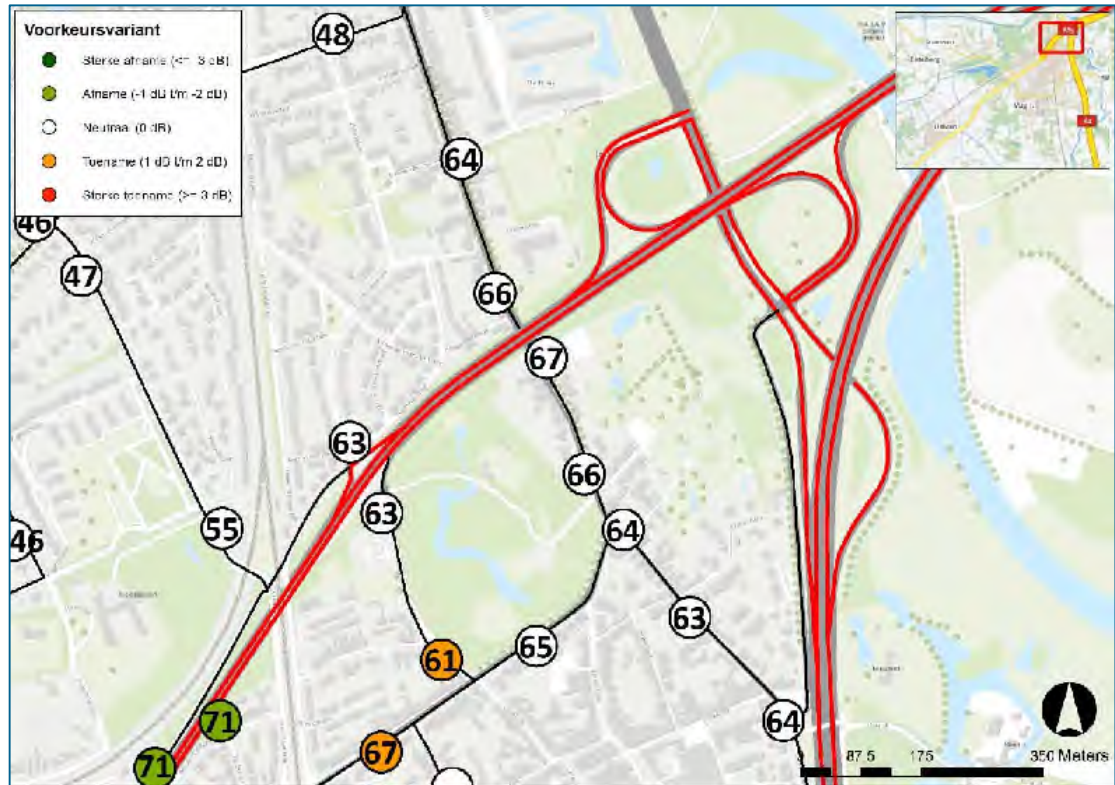
Voor de kruising Kennedylaan/Helvoirtseweg (in Vught) is in onderstaande figuur een inzoom gegeven. Hierbij is de berekende geluidsbelasting en het verschil t.o.v. de autonome situatie weergegeven.



Figuur 3-9: Geluidsbelasting voorkeursvariant en verschil met de autonome situatie (kruising Kennedylaan/Helvoirtseweg)

### 3.3.1.4 Olmenlaan en Rembrandtlaan (in Vught)

Voor de omgeving van de Rembrandtlaan en Olmenlaan, de kruising van de Taalstraat met de N65 en de Aert Heymlaan met de N65 (in Vught) is in onderstaande figuur een inzoom gegeven. Hierbij is de berekende geluidsbelasting en het verschil t.o.v. de autonome situatie weergegeven.



Figuur 3-10: Geluidsbelasting voorkeursalternatief en verschil met de autonome situatie (kruising Taalstraat)



## 4 Luchtkwaliteit

### 4.1 Wettelijk kader

De belangrijkste wet- en regelgeving voor het milieuaspect luchtkwaliteit is vastgelegd in 'Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen' van de Wet milieubeheer (Wm). In samenhang met Titel 5.2 zijn de grenswaarden voor luchtkwaliteit in bijlage 2 van de Wm opgenomen. In Titel 5.2 Wm is bepaald dat bestuursorganen een besluit, dat gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit, kunnen nemen wanneer aannemelijk is dat aan één of meer van onderstaande grondslagen wordt voldaan:

- Er wordt voldaan aan de in bijlage 2 van de Wm opgenomen grenswaarden;
- Het besluit leidt (per saldo) niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- Het besluit draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en fijn stof (PM<sub>10</sub>);
- Het project is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (ook wel NSL genoemd).

Bij Titel 5.2 Wm horen uitvoeringsregels die zijn vastgelegd in Algemene Maatregelen van Bestuur (AMvB's) en ministeriële regelingen. Het gaat daarbij onder andere om het *Besluit* en de *Regeling niet in betekenende mate bijdragen*, de *Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007* en het *Besluit Gevoelige bestemmingen*.

#### Grenswaarden

De (Europese) grenswaarden voor de concentraties van luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht zijn vastgelegd in bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Deze grenswaarden zijn gericht op de bescherming van de gezondheid van mensen en mogen niet overschreden worden. In onderstaande tabel zijn de grenswaarden weergegeven.

Stof	Soort	Concentratie	Aantal overschrijdingen
Fijn stof (PM <sub>10</sub> )	jaargemiddelde	40	-
	24-uursgemiddelde	50	35
Fijn stof (PM <sub>2,5</sub> )	jaargemiddelde	25	-
	jaargemiddelde	40	-
Stikstofdioxide (NO <sub>2</sub> )	jaargemiddelde	40	-
	uurgemiddelde	200	18
Koolmonoxide (CO)	8-uurgemiddelde	10.000	-
Lood (Pb)	jaargemiddelde	0,5	-
Zwavel dioxide (SO <sub>2</sub> )	24-uursgemiddelde	125	3
	uurgemiddelde	350	24
Benzeen (C <sub>6</sub> H <sub>6</sub> )	jaargemiddelde	5	-

Tabel 4-1: Vastgestelde grenswaarden (concentraties in µg/m<sup>3</sup>)

Voor de beoordeling van de luchtkwaliteit zijn stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en fijn stof (PM<sub>10</sub>) in Nederland over het algemeen het meest kritisch. Voor deze stoffen is de kans het grootste dat de bijbehorende grenswaarden worden overschreden. Hierbij moet opgemerkt worden dat de grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie NO<sub>2</sub> (200 µg/m<sup>3</sup>) in Nederland nergens meer dan 18 keer per jaar wordt overschreden. Dergelijke hoge concentraties doen zich niet voor en uit metingen over de afgelopen 10 jaar blijkt dat overschrijding van de uurnorm voor NO<sub>2</sub> niet meer aan de orde is<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Ministerie van Infrastructuur en Milieu, *Handreiking rekenen aan luchtkwaliteit (actualisatie 2011)*, juni 2011

### *Fijn stof (PM<sub>2.5</sub>)*

Vanaf 1 januari 2015 moet in algemene zin bij een besluit ook aannemelijk worden gemaakt dat voldaan wordt aan de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie PM<sub>2.5</sub> (25 µg/m<sup>3</sup>). PM<sub>10</sub> en PM<sub>2.5</sub> zijn sterk aan elkaar gerelateerd. Uitgaande van de huidige kennis over de emissies en concentraties PM<sub>2.5</sub> en PM<sub>10</sub> kan voor heel Nederland worden gesteld dat, als aan de grenswaarden voor PM<sub>10</sub> wordt voldaan, ook aan de grenswaarde voor PM<sub>2.5</sub> zal worden voldaan<sup>2</sup>. Het risico dat een overschrijding optreedt voor PM<sub>2.5</sub> op een locatie ergens in Nederland waar wel aan de grenswaarden voor PM<sub>10</sub> wordt voldaan is verwaarloosbaar. Middels berekeningen kan de jaargemiddelde concentratie PM<sub>2.5</sub> in beeld worden gebracht en getoetst aan de grenswaarde.

### *Overige luchtverontreinigende stoffen*

Voor de overige stoffen luchtverontreinigende stoffen waarvoor grenswaarden zijn opgenomen in bijlage 2 Wm (zwaveldioxide, lood, koolmonoxide en benzeen), geldt dat de ruimte tot de grenswaarden zo groot is dat het aannemelijk is dat overschrijding als gevolg van een besluit van de voor die stoffen vastgestelde grenswaarden redelijkerwijs kan worden uitgesloten<sup>3</sup>.

### **Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007**

In de 'Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007' (Rbl2007) zijn regels vastgelegd voor de wijze van uitvoering van luchtkwaliteitonderzoeken. Bepaald is onder andere waar en hoe de luchtkwaliteit vastgesteld dient te worden en zijn een aantal standaardrekenmethoden voorgeschreven. Ook is vastgelegd dat gebruik gemaakt dient te worden van enkele generieke invoergegevens welke jaarlijks worden vastgesteld. Tot deze gegevens behoren onder andere de achtergrondconcentraties, de emissiefactoren voor het wegverkeer en de meteorologie.

### **Toepasbaarheidsbeginsel en significante blootstelling**

In artikel 5.19 Wm is vastgesteld op welke plaatsen geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaats hoeft te vinden. Dit wordt beschreven in het zogenaamde toepasbaarheidsbeginsel. Er wordt niet getoetst op:

- locaties die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is;
- terreinen waarop een of meer inrichtingen zijn gelegen, waar bepalingen betreffende gezondheid en veiligheid op arbeidsplaatsen van toepassing zijn. Het gaat hier om bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen waar ARBO-regels gelden;
- de rijbaan van wegen, en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

Op locaties waar de luchtkwaliteit beoordeeld dient te worden, wordt deze beoordeeld op plaatsen waar significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Hierbij wordt gekeken naar het zogenaamde blootstellingscriterium zoals dat is opgenomen in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. Het gaat om blootstelling gedurende een periode die, in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur), significant is. Dit betekent bijvoorbeeld dat op een plaats waar een burger langdurig wordt blootgesteld (onder meer bij woningen) getoetst moet worden aan de jaargemiddelde grenswaarden.

<sup>2</sup> Velders, G.J.M. et al, *Grootschalige concentratie- en depositiekaarten Nederland; rapportage 2015 (rapport 2015-0119)*, Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM), 2015

<sup>3</sup> Meijer, E.W., Zandveld, P., *Bijlagen bij de luchtkwaliteitsberekeningen in het kader van de ZSM/Spoodwet; september 2008 (rapport 2008-U-R0919/B)*, TNO



## 4.2 Uitgangspunten van het onderzoek

De berekeningen voor het aspect luchtkwaliteit zijn uitgevoerd met de NSL rekentool 2015. De NSL rekentool is geschikt voor het berekenen van de luchtkwaliteit langs wegen die binnen het toepassingsbereik van SRM1 en SRM2 vallen. SRM1-wegen betreffen voornamelijk wegen in stedelijke omgeving met aan één of beide zijden bebouwing). SRM2-wegen betreffen voornamelijk wegen in het buitengebied (zonder bebouwing). Zowel de SRM1-wegen als de SRM2-wegen zijn doorgerekend met de NSL rekentool, overeenkomstig de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007.

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten van de uitgevoerde berekeningen besproken. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de in Nederland maatgevende stoffen NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub>.

### 4.2.1 Onderzocht situaties

Er zijn twee situaties doorgerekend:

- Autonom;
- Voorkeursalternatief.

Het luchtonderzoek is uitgevoerd voor het jaar 2030.

### 4.2.2 Afbakening onderzoeksgebied

Voor de afbakening van het onderzoeksgebied is aangesloten bij de afbakening zoals aangehouden voor het geluiddeel van het onderzoek (zie H 2.4) Hierin zijn in ieder geval alle voor het luchtkwaliteitonderzoek benodigde wegvakken meegenomen. Dit betreft de N65 zelf alsmede alle direct toeleidende wegen bij de kruisingen die worden aangepast. Daarnaast zijn in het onderzoek ook de overige (lokale) wegen meegenomen waar sprake is van een significante toe- of afname van het verkeer als gevolg van de voorkeursvariant. Dit betreft zowel SRM-1 wegen (tussen bebouwing) als SRM-2 wegen (geen bebouwing aanwezig).

Voor een correcte werking van de dubbeltellingcorrectie zijn eveneens alle SRM2 wegen meegenomen tot op 5 kilometer van het onderzoekstracé. Langs deze wegen zijn echter geen beoordelingspunten opgenomen. De volgende figuur toont de in het onderzoek meegenomen wegen, waarbij de vanwege de dubbeltellingscorrectie toegevoegde wegen in zwart zijn weergegeven.



Figuur 4-1: In het onderzoek meegenomen wegen (de rode?)

### 4.2.3 Verkeergegevens en omgevingskenmerken

De verkeersintensiteiten zijn voor de autonome situatie en de voorkeursvariant in het onderzoeksjaar in shape formaat aangeleverd door Goudappel Coffeng.

Voor de weg- en omgevingskenmerken is voor de SRM2 wegen binnen 5 km van het tracé uitgegaan van de data zoals opgenomen in de NSL Monitoringstool 2014. Voor de wegen die onderdeel zijn van het onderzoekstracé zijn op basis van de rekenregels uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 de juiste kenmerken ingevoerd.

### 4.2.4 Beoordelingspunten

De concentraties luchtverontreinigende stoffen zijn berekend langs de in dit onderzoek betrokken wegvakken van het onderzoekstracé en langs alle relevante wegen van het onderliggend wegennet. De beoordelingspunten zijn voor het geluidonderzoek en voor het luchtonderzoek hetzelfde gehouden, waarbij deze punten voldoen aan zowel de eisen die daaraan voor luchtkwaliteit worden gesteld (regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007) als aan de eisen die daaraan voor geluid worden gesteld. In alle gevallen zijn beoordelingspunten op de gevel van gebouwen geplaatst (de zogenaamde 1<sup>e</sup> lijns bebouwing). In een enkel geval is ook een rekenpunt op de 2<sup>e</sup> lijnsbebouwing gelegd, daar waar bij de voorkeursvariant de 1<sup>e</sup> lijnsbebouwing geamoveerd zou worden.

## 4.3 Resultaten

In dit hoofdstuk worden de berekende concentraties stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en fijn stof (PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub>) besproken en beoordeeld. Alle berekeningsresultaten zijn door middel van figuren

opgenomen in bijlage B1 bij dit rapport. Voor een beoordeling van de overige luchtverontreinigende stoffen waarvoor in de Wet milieubeheer grenswaarden zijn opgenomen wordt verwezen naar paragraaf 4.1.

### 4.3.1 Resultaten autonome situatie 2030

In onderstaande tabel zijn de vijf hoogst berekende concentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> op de beoordelingspunten weergegeven voor de autonome situatie (2030).

Stikstofdioxide (NO <sub>2</sub> )	Fijn stof (PM <sub>10</sub> )	Fijn stof (PM <sub>10</sub> )	Fijn stof (PM <sub>2,5</sub> )
Jaargemiddelde in µg/m <sup>3</sup>	Jaargemiddelde in µg/m <sup>3</sup>	# overschrijdingen 24-uursgemiddeld grenswaarde	Jaargemiddelde in µg/m <sup>3</sup>
<b>18,1</b>	<b>21,5</b>	<b>9</b>	<b>12,4</b>
17,2	21,4	9	12,4
17,1	21,4	9	12,4
17,0	21,4	9	12,4
17,0	21,4	9	12,4
40	40	35	25

Tabel 4-2: Hoogst berekende concentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> (grenswaarden is grijs)

Uit de resultaten blijkt dat de geldende grenswaarden voor de jaargemiddelde concentratie voor geen van de beschouwde stoffen wordt overschreden, de hoogst berekende jaargemiddelde concentraties liggen voor deze stoffen (ruim) onder de grenswaarden. Ook het aantal overschrijdingen van de grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde concentratie PM<sub>10</sub> ligt ruim onder het maximaal toegestane aantal van 35 overschrijdingen op jaarbasis.

In bijlage B1a zijn figuren opgenomen van de berekende concentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> voor de autonome situatie.

### 4.3.2 Resultaten voorkeursalternatief 2030

In onderstaande tabel zijn de vijf hoogst berekende concentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> op de beoordelingspunten weergegeven voor de voorkeursvariant (2030).

Stikstofdioxide (NO <sub>2</sub> )	Fijn stof (PM <sub>10</sub> )	Fijn stof (PM <sub>10</sub> )	Fijn stof (PM <sub>2,5</sub> )
Jaargemiddelde in µg/m <sup>3</sup>	Jaargemiddelde in µg/m <sup>3</sup>	# overschrijdingen 24-uursgemiddeld grenswaarde	Jaargemiddelde in µg/m <sup>3</sup>
<b>18,1</b>	<b>21,7</b>	<b>10</b>	<b>12,5</b>
17,3	21,5	9	12,4
17,2	21,5	9	12,4
17,1	21,5	9	12,4
17,1	21,4	9	12,4
40	40	35	25

Tabel 4-3: Hoogst berekende concentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> (grenswaarden is grijs)

Uit de resultaten blijkt dat de geldende grenswaarden voor de jaargemiddelde concentratie voor geen van de beschouwde stoffen wordt overschreden, de hoogst berekende jaargemiddelde concentraties liggen voor deze stoffen (ruim) onder de grenswaarden. Ook het aantal overschrijdingen van de grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde concentratie PM<sub>10</sub> ligt ruim onder het maximaal toegestane aantal van 35 overschrijdingen op jaarbasis.

In bijlage B1b zijn figuren opgenomen van de berekende concentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> voor de voorkeursvariant.

### 4.3.3 Blootgestelden

In onderstaande tabel is het aantal blootgestelden weergegeven per concentratieklasse NO<sub>2</sub>, zowel voor de autonome situatie als voor de voorkeursvariant.

Concentratieklasse in $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (NO <sub>2</sub> )	Autonoom 2030	Voorkeursvariant 2030	Vershil
< 14	1.363	1.263	- 100
14-16	3.513	3.531	+ 18
16-18	791	839	+ 48
18-20	13	13	0
20-22	0	0	0
≥ 22	0	0	0
Totaal	5.680	5.646	- 34

Tabel 4-4: Aantal blootgestelden NO<sub>2</sub> per concentratieklasse

Zoals in Hoofdstuk 2.6 is uitgelegd, is in de voorkeursvariant, vanwege het amoveren van woningen, het aantal blootgestelden niet hetzelfde als in de autonome situatie. Het hanteren van concentratie-klassen brengt met zich mee dat ondanks een verhoging van de concentraties het aantal blootgestelden in een concentratie-klasse gelijk kan blijven (zolang de verhoging binnen de range van de klasse blijft).

In onderstaande tabel is het aantal blootgestelden weergegeven per concentratieklasse PM<sub>10</sub>, zowel voor de autonome situatie als voor de voorkeursvariant.

Concentratieklasse in $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (PM <sub>10</sub> )	Autonoom 2030	Voorkeursvariant 2030	Vershil
< 16	0	0	0
16-18	0	0	0
18-20	187	178	- 9
20-22	5.480	5.446	- 34
22-24	13	22	+ 9
≥ 24	0	0	0
Totaal	5.680	5.646	- 34

Tabel 4-5: Aantal blootgestelden PM<sub>10</sub> per concentratieklasse

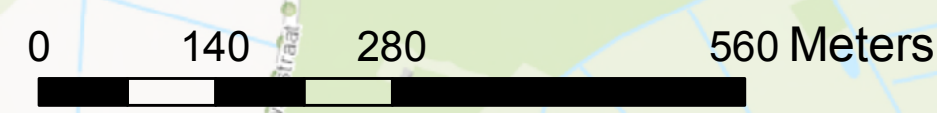
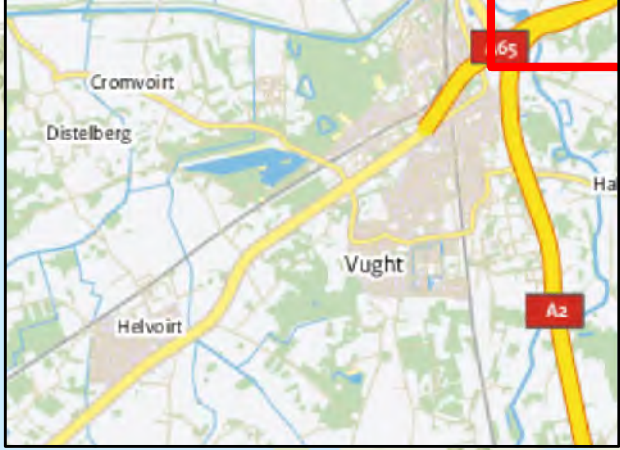
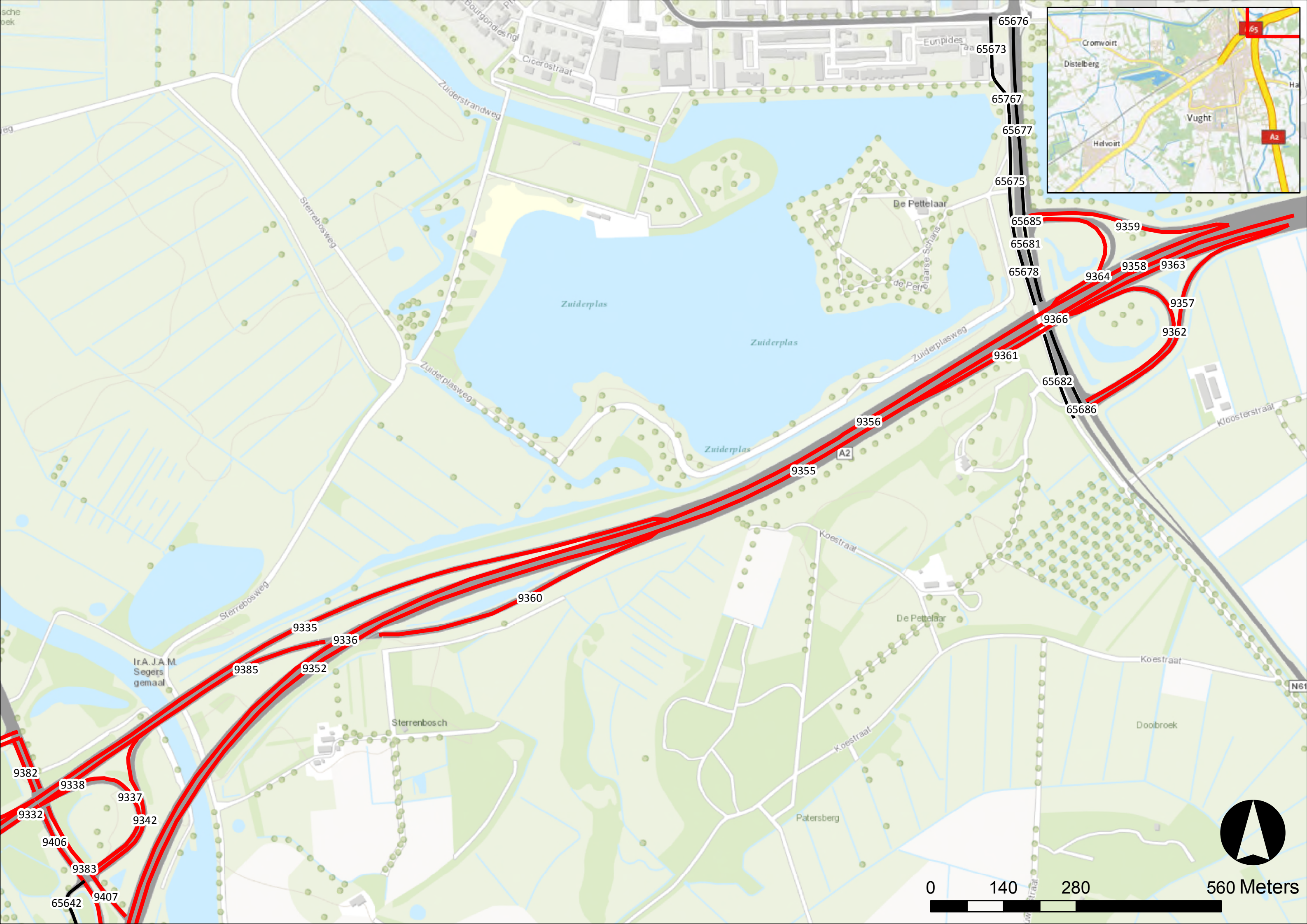
## 4.4 Conclusie

In het kader van de MIRT verkenning van de N65 is een onderzoek uitgevoerd naar de concentraties luchtverontreinigende stoffen. Daarbij zijn de concentraties stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>), fijn stof (PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub>) uitgerekend op een groot aantal beoordelingspunten langs de in het onderzoek betrokken wegvakken.

Op basis van dit luchtkwaliteitonderzoek kan worden geconcludeerd dat op alle beoordelingspunten wordt voldaan aan de grenswaarden zoals opgenomen in bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Derhalve kan worden geconcludeerd dat Titel 5.2 van de Wet milieubeheer geen belemmering vormt voor verdere besluitvorming.

**A1 Gegevens wegen**

## Bijlage A1a ID's wegen



Bourgonde  
Cicerostraat

De Pettelaar

Zuiderplas

Zuiderplas

Zuiderplas

Ir.A.J.A.M.  
Segers  
gemaal

Sterrenbosch

De Pettelaar

Patersberg

Dooibroek

65676

65673

65767

65677

65675

65685

65681

65678

9366

9361

65682

65686

9356

9355

9360

9335

9336

9385

9352

9382

9338

9337

9332

9342

9406

9383

65642

9407

9359

9364

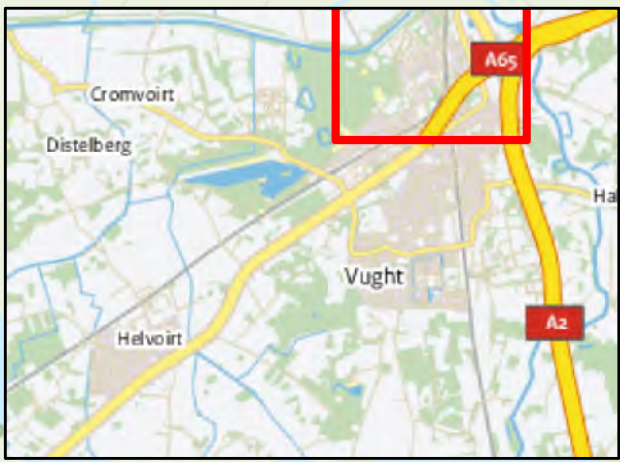
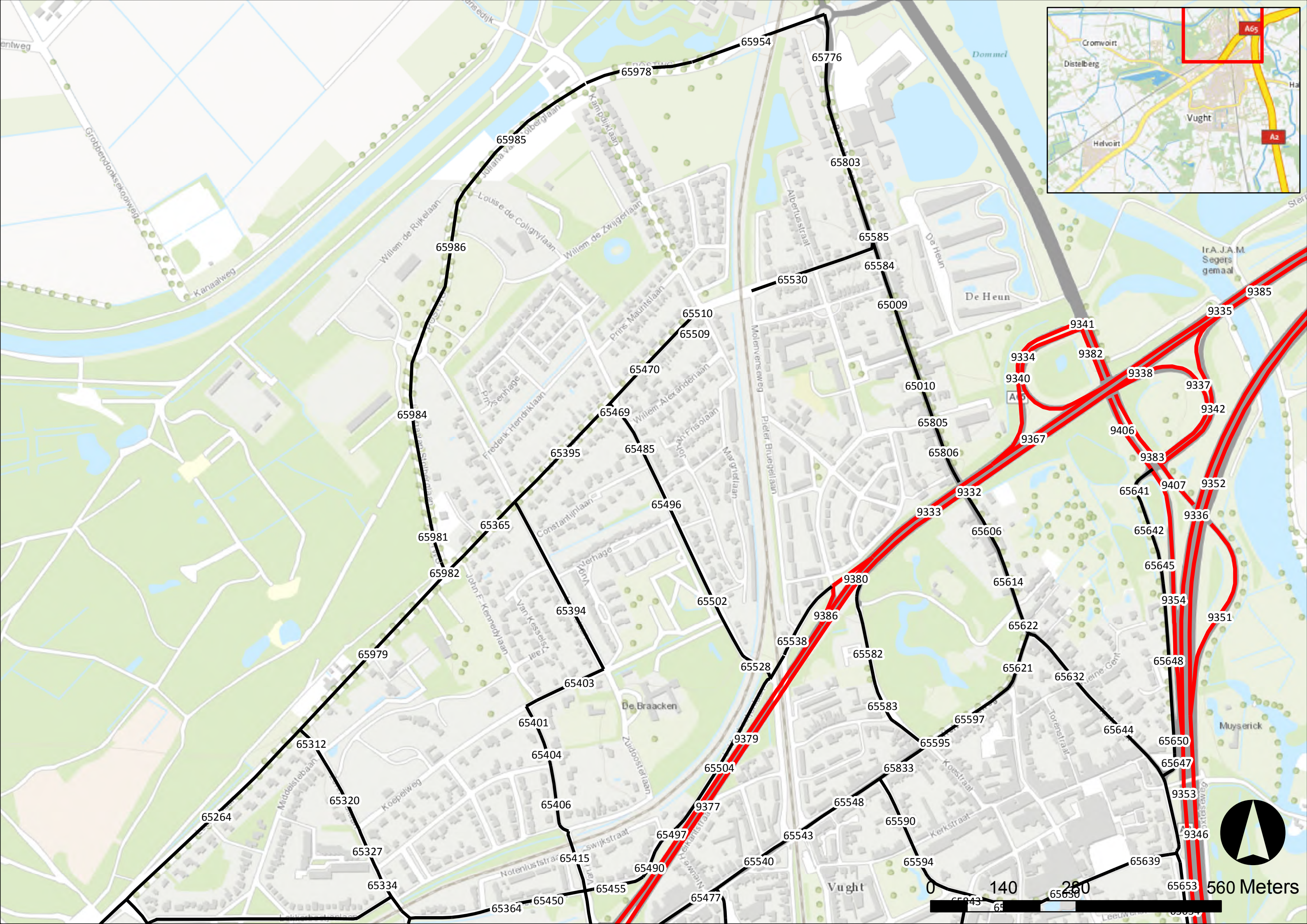
9358

9363

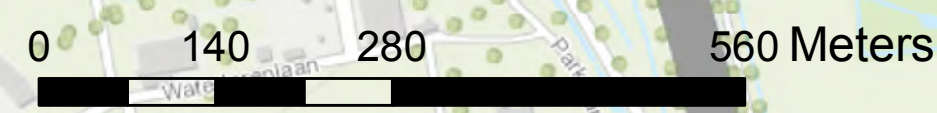
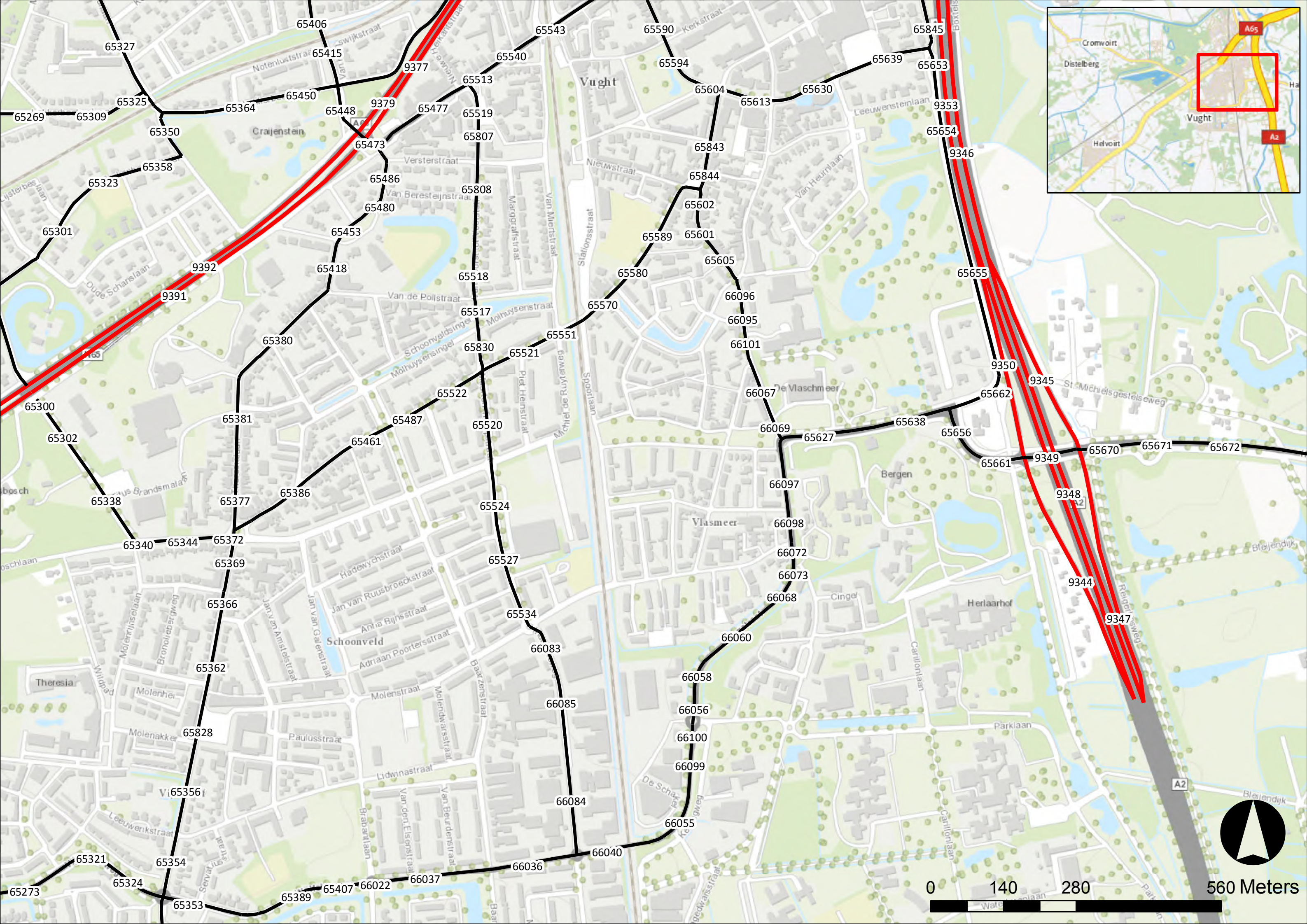
9357

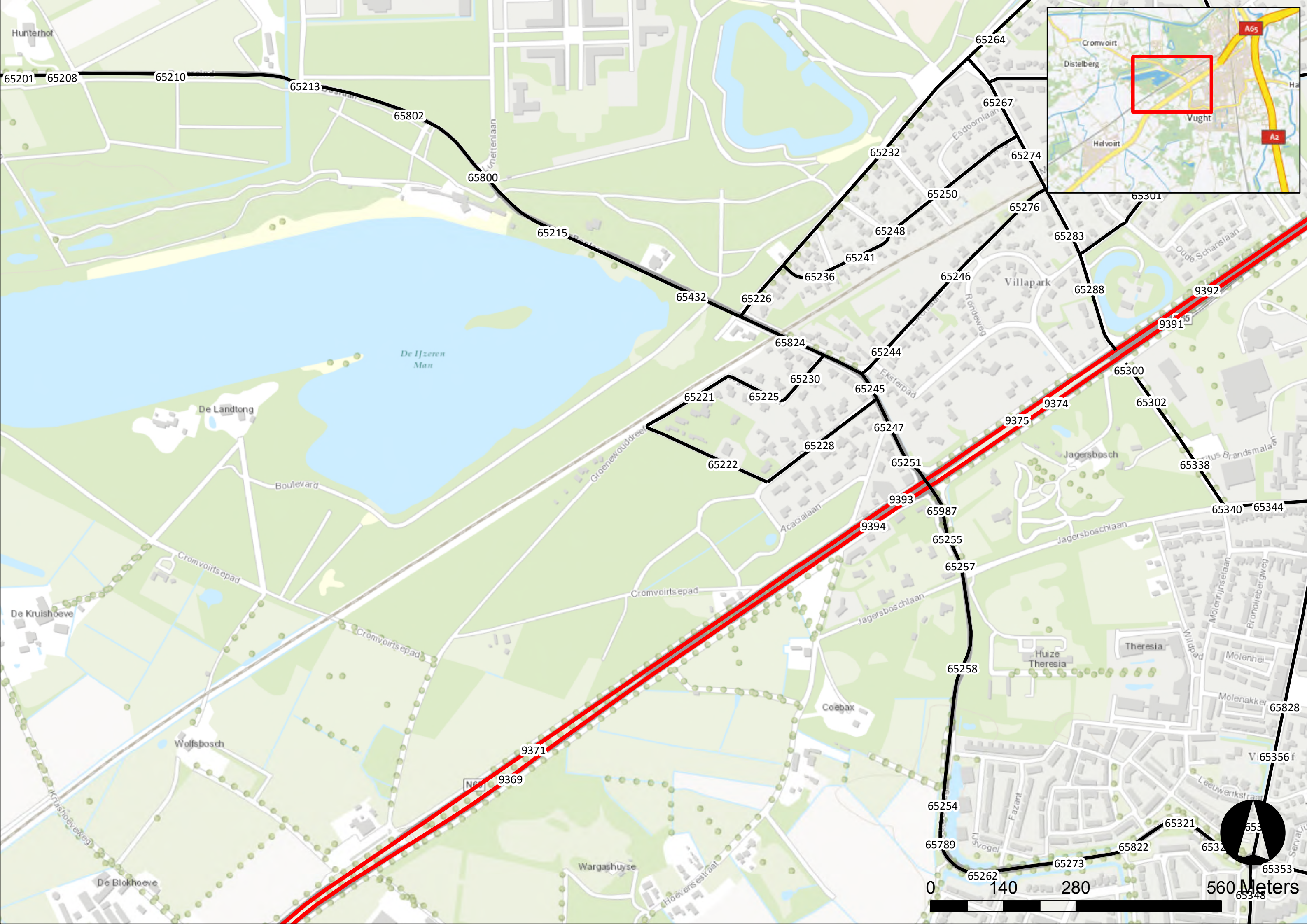
9362

N61









65201 65208 65210 65213

65802

65800

65215

65232

65264

65267

65274

65276

65301

65283

65288

9392

9391

65300

65302

65432

65226

65236

65241

65248

65246

65824

65244

65221

65225

65230

65245

65222

65228

65247

65251

Jagersbosch

9374

9375

65338

65340 65344

9393

9394

65987

65255

65257

65258

65254

65789

65262

65273

65822

65321

65322

65828

V 65356

65353

65348

De IJzeren Man

De Landtong

Boulevard

Cromvoirtsepad

Wolfsbosch

De Blokhoeve

Wargashuyse

Coebax

Huize Theresia

Theresia

Molenheide

Molenakker

Leeuwerikstraat

Jagersboschlaan

Jagersboschlaan

Cromvoirtsepad

Groenekoudtsepad

Villapark

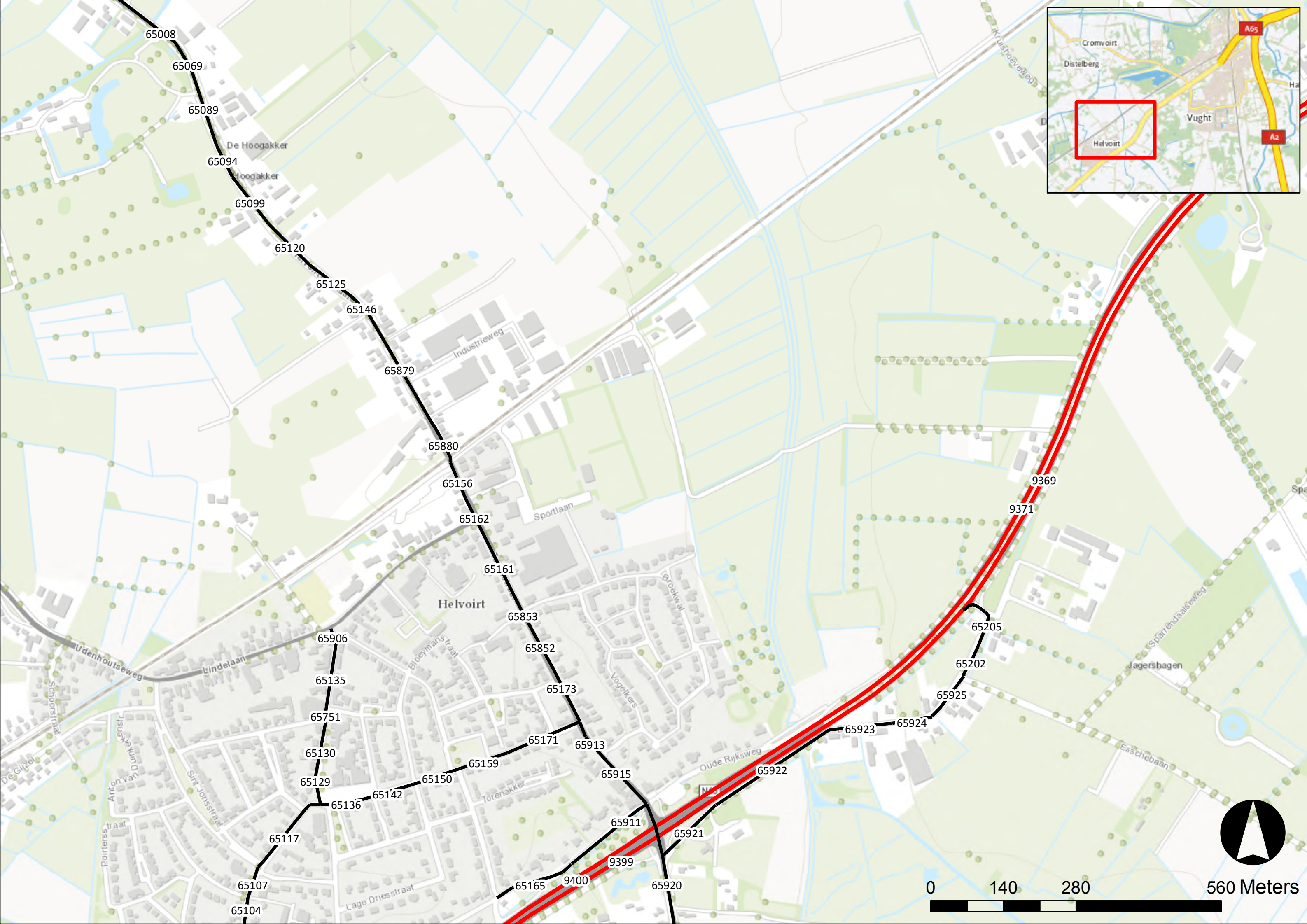
Rondweg

Eksterpad

Esdoornlaan

Wintertienlaan





65008

65069

65089

De Hoogakker

65094

Hoogakker

65099

65120

65125

65146

Industrieweg

65879

65880

65156

Sportlaan

65162

65161

Helvoirt

65853

65852

65173

65906

65135

65751

65130

65129

65136

65117

65107

65104

Lage Driesstraat

Torenakker

65142

65150

65159

65171

65913

65915

65911

65921

65165

9400

65920

65915

65913

65911

65921

9399

65922

Oude Rijksweg

65922

65923

65924

65925

65202

65205

9369

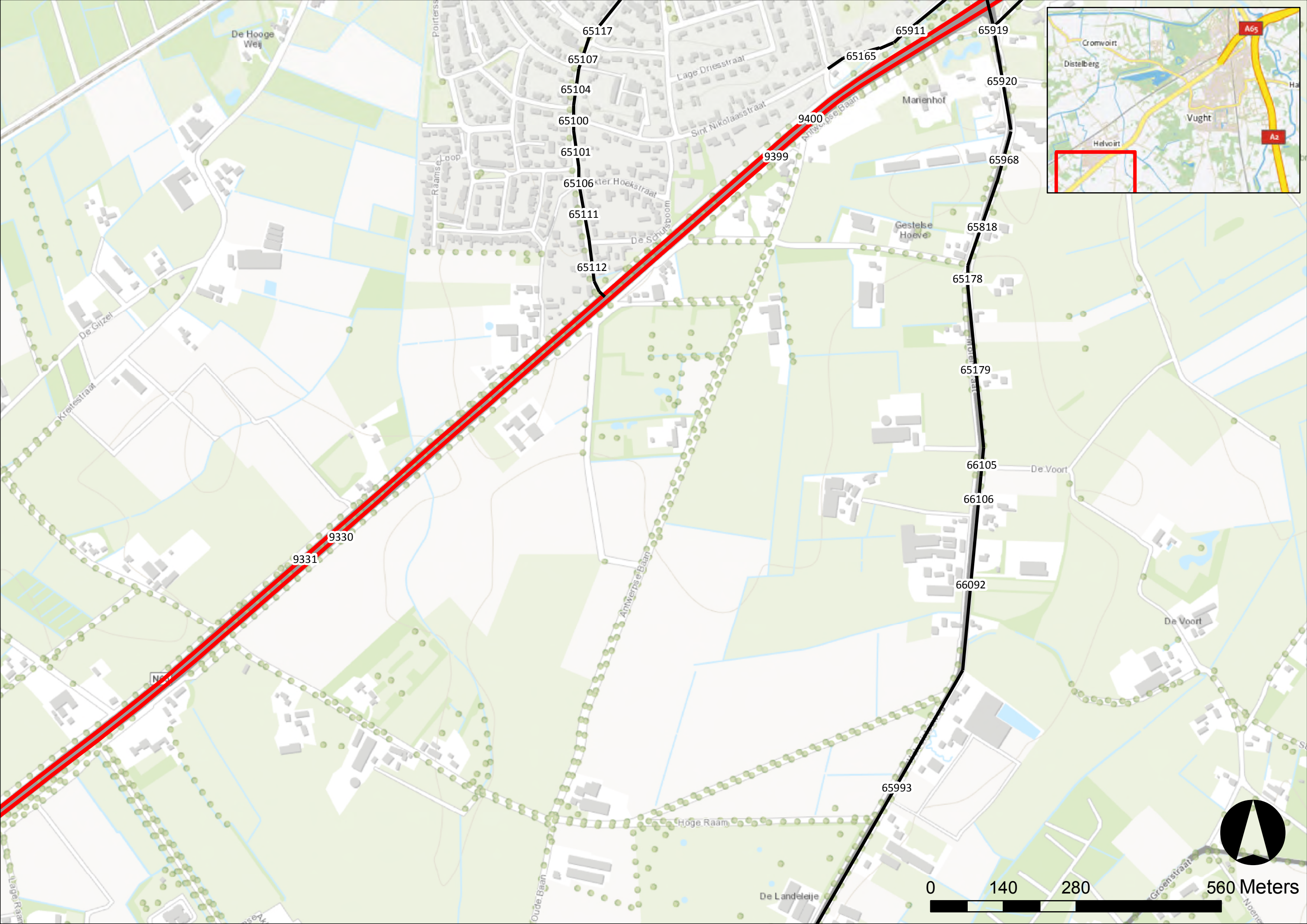
9371

Esschebaan

Jagersbagen

Sparrendaalsweg





De Hooge Weij

Pointers

65117

65107

65104

65100

65101

65106

65111

65112

Lage Driesstraat

Sint Nikolaasstraat

Kter Hoeksstraat

De Schutsboom

Martenhof

Gestelste Hoefe

65818

65178

65179

66105

66106

66092

De Voort

De Voort

Antwerpse Baan

Hoge Raam

65993

De Landeleije

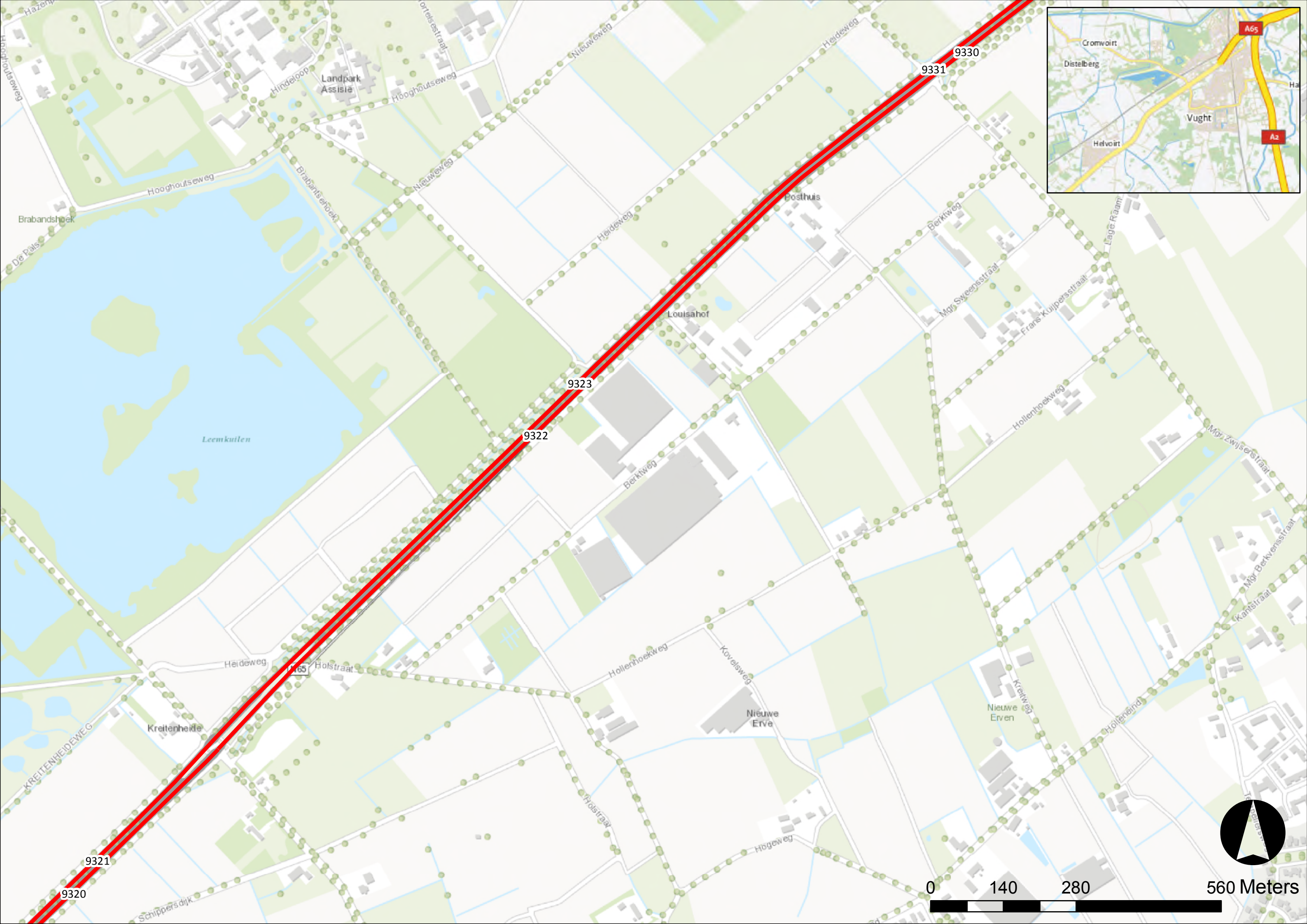
Groenstraat

560 Meters



0 140 280





## Bijlage A1b Hoogteligging wegen

Model: Autonomo pj 2030  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	M-1	M-n	Lengte	Lengte3D
9318	Rijksweg	140061,95	400476,27	140595,00	401001,00	6,50	6,50	748,07	748,07
9319	Rijksweg	140585,00	401010,22	140048,00	400490,00	6,50	6,50	747,67	747,67
9320	Rijksweg	140595,00	401001,00	141085,16	401479,60	6,50	6,50	685,08	685,08
9321	Rijksweg	141072,00	401493,00	140585,24	401010,72	6,50	6,50	685,37	685,37
9322	Rijksweg	141085,40	401480,09	142458,00	402774,00	6,50	6,50	1888,34	1888,34
9323	Rijksweg	142448,98	402784,20	141072,00	401493,00	6,50	6,50	1889,43	1889,43
9330	Rijksweg	142458,00	402774,00	143945,00	404012,00	6,50	6,50	1935,67	1935,67
9331	Rijksweg	143936,78	404021,89	142449,54	402784,57	6,50	6,50	1935,50	1935,50
9332	Rijksweg N65	148518,20	408174,59	148985,57	408521,17	6,50	11,46	583,08	583,11
9333	Rijksweg N65	148763,98	408384,51	148533,26	408206,39	10,39	6,64	292,20	292,22
9334	RING S HERTOGENBOSCH 1	148976,44	408531,76	148936,00	408647,00	11,45	6,24	362,15	362,20
9335	Rijksweg N65	150198,00	409072,00	148976,97	408531,76	3,70	11,44	1353,74	1353,78
9336		150198,00	409072,00	149131,00	407854,00	3,70	6,79	1817,36	1817,42
9337	RING S HERTOGENBOSCH 1	148986,10	408521,50	149086,00	408389,00	11,46	6,06	395,61	395,67
9338	Rijksweg N65	148985,90	408521,63	149201,00	408671,00	11,46	9,62	261,90	261,91
9339	RING S HERTOGENBOSCH 1	148936,00	408647,00	148949,00	408652,00	6,24	6,41	13,93	13,93
9340	RING S HERTOGENBOSCH 1	148931,00	408659,00	148764,18	408385,17	6,25	10,40	364,23	364,28
9341	RING S HERTOGENBOSCH 1	148944,00	408664,00	148931,00	408659,00	6,42	6,25	13,93	13,93
9342	RING S HERTOGENBOSCH 1	149086,00	408389,00	149201,00	408671,00	6,06	9,62	352,96	353,04
9344	VUGHT 24	149303,00	406846,00	149515,00	406380,00	6,00	6,50	513,01	513,02
9345	VUGHT 24	149409,00	406860,00	149233,00	407231,00	6,00	4,78	411,44	411,45
9346	Rijksweg A2	149233,00	407231,00	149146,00	407901,00	4,78	7,06	677,85	677,86
9347	VUGHT 24	149533,00	406373,00	149409,00	406860,00	6,50	6,00	503,90	503,91
9348	Rijksweg A2	149533,00	406373,00	149233,00	407231,00	6,50	4,78	909,15	909,17
9349	Rijksweg A2	149199,00	407287,00	149515,00	406380,00	5,17	6,50	960,59	960,61
9350	VUGHT 24	149199,00	407287,00	149303,00	406846,00	5,17	6,00	453,20	453,21
9351	KP VUGHT	149146,00	407901,00	149185,11	408270,21	7,06	5,10	403,33	403,36
9352	Rijksweg A2	149146,00	407901,00	150178,00	409050,00	7,06	3,80	1726,07	1726,13
9353	Rijksweg A2	149131,00	407854,00	149199,00	407287,00	6,79	5,17	572,62	572,62
9354	KP VUGHT	149069,00	408378,00	149131,00	407854,00	6,33	6,79	533,69	533,73
9355		150178,00	409050,00	150657,00	409292,00	3,80	3,53	538,42	538,42
9356		150938,00	409483,00	150198,00	409072,00	3,77	3,70	848,33	848,33
9357		151009,00	409290,00	151394,00	409641,00	6,50	5,62	558,15	558,15
9358	RYKSWG	151279,00	409641,00	150938,00	409483,00	6,20	3,77	376,59	376,59
9359	ST.MICHELSGESTEL 22	151279,00	409641,00	150893,00	409658,00	6,20	6,50	392,27	392,27
9360		149640,59	408850,17	150178,00	409050,00	3,51	3,80	580,19	580,20
9361		150657,00	409292,00	150965,00	409466,00	3,53	3,50	354,08	354,08
9362		150965,00	409466,00	151003,00	409301,00	3,50	6,50	490,21	490,23
9363		150965,00	409466,00	151394,00	409641,00	3,50	5,62	465,22	465,23
9364	ST.MICHELSGESTEL 22	150894,00	409646,00	150938,00	409483,00	6,50	3,77	337,06	337,09
9366		150657,00	409292,00	151404,00	409659,00	3,53	5,85	836,93	836,94
9367	Rijksweg N65	148976,50	408531,76	148764,18	408384,91	11,44	10,39	258,16	258,16
9369	Rijksweg	144680,09	404578,56	146800,48	406572,62	6,52	6,56	2978,60	2978,60
9371	Rijksweg	146791,85	406583,12	144672,95	404595,55	6,79	6,52	2973,55	2973,55
9374	Helvoirtseweg	147020,00	406720,00	147389,25	406971,21	6,59	7,31	446,62	446,62
9375	Helvoirtseweg	147379,00	406983,00	147010,00	406731,00	7,29	6,62	446,87	446,87
9377	Rijksweg N65	148034,00	407462,00	148469,60	408110,39	6,50	6,50	781,17	781,17
9379	Rijksweg N65	148432,94	408074,79	148019,00	407473,00	6,50	6,50	730,71	730,71
9380	Rijksweg N65	148533,06	408206,19	148461,00	408116,92	6,63	6,50	114,89	114,89
9381	VUGHT	148532,93	408206,25	148457,00	408151,00	6,63	6,51	93,92	93,92
9382	KP VUGHT	148936,00	408647,00	148976,61	408546,97	6,24	6,50	107,96	107,96
9383	KP VUGHT	149086,00	408389,00	149002,11	408520,03	6,06	6,50	156,66	156,66
9385		149201,00	408671,00	149536,91	408836,68	9,62	4,36	378,82	378,86
9386	VUGHT	148457,00	408151,00	148433,07	408075,59	6,51	6,50	80,44	80,44
9391	Helvoirtseweg	147389,56	406971,42	148034,00	407462,00	7,30	6,50	812,07	812,07
9392	Helvoirtseweg	148019,00	407473,00	147379,00	406983,00	6,50	7,29	808,60	808,61

Model: Autonomo pj 2030  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	M-1	M-n	Lengte	Lengte3D
9393	Helvoirtseweg	147010,00	406731,00	146791,85	406583,12	6,62	6,79	263,56	263,56
9394	Helvoirtseweg	146800,59	406572,62	147020,00	406720,00	6,56	6,59	264,37	264,37
9399	Rijksweg	143945,00	404012,00	144679,44	404578,21	6,50	6,52	929,99	929,99
9400	Rijksweg	144672,92	404595,59	143936,87	404022,01	6,52	6,50	935,28	935,28
9401	Rijksweg N65	148470,07	408111,06	148518,07	408174,39	6,50	6,50	79,52	79,52
9402	Rijksweg N65	148460,87	408116,92	148433,00	408075,19	6,50	6,50	50,18	50,18
9405	KP VUGHT	148987,92	408554,26	148949,00	408652,00	6,50	6,41	105,20	105,20
9406	KP VUGHT	148990,04	408512,63	149069,00	408378,00	6,50	6,33	156,95	156,95
9407	KP VUGHT	149152,00	408307,00	149086,00	408389,00	6,50	6,06	105,38	105,38
64980	Guldenberg	143340,00	406560,00	143360,00	406570,00	6,50	6,50	22,36	22,36
64987	Nieuwkuijseweg	143360,00	406570,00	143410,00	406450,00	6,50	6,50	130,00	130,00
65002	Nieuwkuijseweg	143410,00	406450,00	143420,00	406400,00	6,50	6,50	50,99	50,99
65003	Nieuwkuijseweg	143420,00	406400,00	143450,00	406340,00	6,50	6,50	67,08	67,08
65008	Nieuwkuijseweg	143450,00	406340,00	143750,00	406110,00	6,50	6,50	378,02	378,02
65009	Taalstraat	148597,89	408619,91	148561,28	408730,12	6,50	6,50	116,14	116,14
65010	Taalstraat	148652,62	408463,75	148597,89	408619,91	6,50	6,50	165,47	165,47
65069	Helvoirtsestraat	143750,00	406110,00	143780,00	406060,00	6,50	6,50	58,31	58,31
65089	Helvoirtsestraat	143780,00	406060,00	143830,00	405910,00	6,50	6,50	158,11	158,11
65094	Helvoirtsestraat	143830,00	405910,00	143860,00	405850,00	6,50	6,50	67,08	67,08
65099	Helvoirtsestraat	143860,00	405850,00	143930,00	405760,00	6,50	6,50	114,02	114,02
65100	Achterstraat	143880,00	404340,00	143880,00	404370,00	6,50	6,50	30,00	30,00
65101	Achterstraat	143880,00	404340,00	143890,00	404270,00	6,50	6,50	70,71	70,71
65102	Achterstraat	143880,00	404370,00	143880,00	404390,00	6,50	6,50	20,00	20,00
65104	Achterstraat	143880,00	404390,00	143890,00	404460,00	6,50	6,50	70,71	70,71
65106	Achterstraat	143890,00	404270,00	143890,00	404240,00	6,50	6,50	30,00	30,00
65107	Achterstraat	143910,00	404520,00	143890,00	404460,00	6,50	6,50	63,25	63,25
65111	Achterstraat	143890,00	404240,00	143910,00	404130,00	6,50	6,50	111,80	111,80
65112	Achterstraat	143910,00	404130,00	143920,00	404050,00	6,50	6,50	80,62	80,62
65114	Achterstraat	143920,00	404050,00	143930,00	404030,00	6,50	6,50	22,36	22,36
65117	Achterstraat	143920,00	404530,00	144000,00	404630,00	6,50	6,50	128,06	128,06
65119	Achterstraat	143910,00	404520,00	143920,00	404530,00	6,50	6,50	14,14	14,14
65120	Helvoirtsestraat	143930,00	405760,00	144010,00	405680,00	6,50	6,50	113,14	113,14
65121	Achterstraat	143930,00	404030,00	143940,00	404020,00	6,50	6,50	14,14	14,14
65123	Achterstraat	144000,00	404630,00	144010,00	404640,00	6,50	6,50	14,14	14,14
65125	Helvoirtsestraat	144010,00	405680,00	144090,00	405620,00	6,50	6,50	100,00	100,00
65128	Achterstraat	144010,00	404640,00	144030,00	404640,00	6,50	6,50	20,00	20,00
65129	Achterstraat	144020,00	404690,00	144030,00	404640,00	6,50	6,50	50,99	50,99
65130	Achterstraat	144020,00	404690,00	144040,00	404800,00	6,50	6,50	111,80	111,80
65131	Vincent van Goghstraat	144030,00	404640,00	144050,00	404640,00	6,50	6,50	20,00	20,00
65135	Achterstraat	144040,00	404820,00	144060,00	404950,00	6,50	6,50	131,53	131,53
65136	Vincent van Goghstraat	144050,00	404640,00	144110,00	404650,00	6,50	6,50	60,83	60,83
65142	Vincent van Goghstraat	144110,00	404650,00	144210,00	404680,00	6,50	6,50	104,40	104,40
65146	Helvoirtsestraat	144090,00	405620,00	144120,00	405590,00	6,50	6,50	42,43	42,43
65150	Vincent van Goghstraat	144210,00	404680,00	144300,00	404710,00	6,50	6,50	94,87	94,87
65155		144280,00	405310,00	144280,00	405300,00	6,50	6,50	10,00	10,00
65156	Torenstraat	144310,00	405230,00	144280,00	405300,00	6,50	6,50	76,16	76,16
65157	St.-Lambertusstraat	144555,78	407851,00	144286,81	407960,50	6,60	6,58	290,42	290,42
65159	d J v Zwijnsbergenstr	144300,00	404710,00	144390,00	404740,00	6,50	6,50	94,87	94,87
65161	Torenstraat	144330,00	405190,00	144420,00	405010,00	6,50	6,51	201,25	201,25
65162	Torenstraat	144310,00	405230,00	144330,00	405190,00	6,50	6,50	44,72	44,72
65164	Oude Rijksweg	144370,00	404460,00	144400,00	404480,00	6,50	6,50	36,06	36,06
65165	Oude Rijksweg	144400,00	404480,00	144470,00	404500,00	6,50	6,50	72,80	72,80
65171	d J v Zwijnsbergenstr	144390,00	404740,00	144530,00	404800,00	6,50	6,51	152,32	152,32
65173	Torenstraat	144480,00	404900,00	144530,00	404800,00	6,51	6,51	111,80	111,80
65178	Molenstraat	144640,00	404040,00	144640,00	404080,00	6,50	6,50	40,00	40,00
65179	Molenstraat	144640,00	404040,00	144670,00	403730,00	6,50	6,50	311,45	311,45



Model: Autonomo pj 2030  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	M-1	M-n	Lengte	Lengte3D
65182	Pepereind	144657,75	407780,94	144961,44	407589,12	6,62	6,65	359,32	359,32
65197	Pepereind	144961,44	407589,12	145020,00	407560,00	6,65	6,66	65,46	65,46
65198	Pepereind	145042,97	407550,16	145020,00	407560,00	6,66	6,66	24,99	24,99
65199	Pepereind	145042,97	407550,16	145119,73	407525,62	6,66	6,67	80,59	80,59
65201	Pepereind	145119,73	407525,62	145334,08	407513,44	6,67	6,68	215,37	215,37
65202	DE DIJK	145270,14	404888,47	145297,30	404945,78	6,69	6,70	63,84	63,84
65204		145268,11	405016,53	145300,00	405020,00	6,70	6,71	35,97	35,97
65205	DE DIJK	145297,30	404945,78	145311,38	405011,22	6,70	6,71	70,99	70,99
65206	DE DIJK	145300,00	405020,00	145311,38	405011,22	6,71	6,71	14,37	14,37
65208	Pepereind	145334,08	407513,44	145366,45	407516,59	6,68	6,68	32,53	32,53
65210	Pepereind	145366,45	407516,59	145776,38	407509,81	6,68	6,71	410,29	410,29
65212	Pepereind	145776,38	407509,81	145789,61	407504,56	6,71	6,71	14,24	14,24
65213	Boslaan	145789,61	407504,56	145847,27	407492,16	6,71	6,71	58,98	58,98
65215	Boslaan	146190,73	407290,00	146479,77	407130,56	6,75	6,79	332,54	332,54
65221	Loonsebaan	146477,98	406834,97	146630,33	406931,72	6,82	6,82	182,51	182,51
65222	Dennenlaan	146477,98	406834,97	146709,19	406729,31	6,82	6,84	254,38	254,38
65225	Loonsebaan	146630,33	406931,72	146737,08	406886,69	6,82	6,83	117,92	117,92
65226	Loonsebaan	146657,52	407048,66	146739,42	407147,41	6,80	6,80	128,39	128,39
65228	Dennenlaan	146709,19	406729,31	146920,52	406889,88	6,84	6,82	265,41	265,41
65230	Vogelkerslaan	146737,08	406886,69	146817,97	406974,12	6,83	6,82	119,70	119,70
65231	Kolonel Thomsonlaan	146739,42	407147,41	146755,59	407132,56	6,80	6,80	21,95	21,95
65232	Loonsebaan	146739,42	407147,41	147094,94	407545,88	6,80	6,77	534,38	534,38
65234	Kolonel Thomsonlaan	146755,59	407132,56	146769,55	407124,97	6,80	6,80	16,04	16,04
65236	Kolonel Thomsonlaan	146769,55	407124,97	146848,22	407147,75	6,80	6,80	83,35	83,35
65240	Boslaan	146817,97	406974,12	146847,20	406960,62	6,82	6,82	32,20	32,20
65241	Kolonel Thomsonlaan	146848,22	407147,75	146943,28	407203,53	6,80	6,80	112,36	112,36
65243	Boslaan	146847,20	406960,62	146890,84	406937,97	6,82	6,83	49,17	49,17
65244	Eikenlaan	146890,84	406937,97	146969,81	407020,06	6,83	6,81	114,05	114,05
65245	Boslaan	146890,84	406937,97	146920,52	406889,88	6,83	6,82	56,66	56,66
65246	Eikenlaan	146969,81	407020,06	147150,25	407209,78	6,81	6,77	261,87	261,87
65247	Boslaan	146920,52	406889,88	146971,77	406782,00	6,82	6,82	119,43	119,43
65248	Kolonel Thomsonlaan	146943,28	407203,53	146945,17	407213,03	6,80	6,80	9,73	9,73
65249		146945,17	407213,03	146949,11	407215,69	6,80	6,80	4,75	4,75
65250	Heiweg	146949,11	407215,69	147135,75	407361,66	6,80	6,77	237,09	237,09
65251	Boslaan	146971,77	406782,00	147010,02	406737,72	6,82	6,63	58,94	58,94
65252	Boslaan	147010,02	406737,72	147013,38	406733,47	6,63	6,61	5,42	5,42
65253	Vijverbosweg	147013,38	406733,47	147022,16	406721,06	6,61	6,59	15,20	15,20
65254	Vijverbosweg	147057,23	406205,59	147042,23	406057,88	6,48	6,49	148,48	148,48
65255	Vijverbosweg	147050,81	406652,66	147055,17	406631,12	6,46	6,44	21,97	21,97
65256	Vijverbosweg	147070,69	405990,50	147098,14	405977,38	6,49	6,49	30,63	30,63
65257	Vijverbosweg	147087,39	406540,16	147068,28	406601,03	6,47	6,43	64,18	64,18
65258	Vijverbosweg	147057,23	406205,59	147087,39	406540,16	6,48	6,47	341,70	341,70
65259	Vijverbosweg	147055,17	406631,12	147068,28	406601,03	6,44	6,43	32,83	32,83
65262	Vijverbosweg	147098,14	405977,38	147160,33	405980,69	6,49	6,49	62,64	62,64
65263	De Breautelaan	147094,94	407545,88	147135,98	407499,44	6,77	6,77	62,10	62,10
65264	Loonsebaan	147094,94	407545,88	147430,00	407873,75	6,77	6,70	468,94	468,94
65266		147135,98	407499,44	147143,11	407503,38	6,77	6,77	8,14	8,14
65267	De Breautelaan	147135,98	407499,44	147190,98	407397,03	6,77	6,76	116,25	116,25
65268	Heiweg	147135,75	407361,66	147190,98	407397,03	6,77	6,76	65,73	65,73
65269	Lekkerbeetjenlaan	147143,11	407503,38	147410,17	407508,66	6,77	6,72	268,07	268,07
65273	Vijverbosweg	147160,33	405980,69	147395,47	406020,19	6,49	6,49	238,74	238,74
65274	De Breautelaan	147190,98	407397,03	147245,88	407294,31	6,76	6,75	116,47	116,47
65276	Eikenlaan	147150,25	407209,78	147245,88	407294,31	6,77	6,75	128,41	128,41
65283	De Breautelaan	147245,88	407294,31	147301,16	407191,00	6,75	6,75	117,17	117,17
65287	De Breautelaan	147301,16	407191,00	147310,86	407168,88	6,75	6,75	24,16	24,16
65288	De Breautelaan	147310,86	407168,88	147372,72	406994,16	6,75	6,70	186,30	186,30

Model: Autonomo pj 2030  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	M-1	M-n	Lengte	Lengte3D
65289	Berkenheuveldeef	147310,86	407168,88	147400,00	407230,00	6,75	6,73	108,19	108,19
65293	De Breautelaa	147372,72	406994,16	147380,38	406984,03	6,70	7,28	12,69	12,71
65296	Martinilaan	147380,38	406984,03	147389,42	406970,81	7,28	7,31	16,02	16,02
65298	Martinilaan	147389,42	406970,81	147399,70	406958,84	7,31	7,30	15,78	15,78
65300	Martinilaan	147399,70	406958,84	147414,53	406938,50	7,30	7,28	25,17	25,17
65301	Berkenheuveldeef	147490,31	407353,62	147400,00	407230,00	6,71	6,73	154,19	154,19
65302	Martinilaan	147414,53	406938,50	147485,17	406839,75	7,28	7,09	121,42	121,42
65309	Lekkerbeetjenlaan	147420,81	407508,44	147539,95	407510,31	6,72	6,70	119,33	119,33
65312	Zonneweilaan	147430,00	407873,75	147477,73	407810,03	6,70	6,70	80,22	80,22
65313	Vijverbosweg	147442,78	406050,31	147473,97	406070,91	6,49	6,47	37,38	37,38
65317	Zonneweilaan	147477,73	407810,03	147494,81	407781,25	6,70	6,70	33,47	33,47
65318	Vijverbosweg	147473,97	406070,91	147488,48	406077,00	6,47	6,46	15,74	15,74
65320	Zonneweilaan	147543,16	407682,84	147494,81	407781,25	6,69	6,70	109,71	109,71
65321	Vijverbosweg	147488,48	406077,00	147527,73	406068,41	6,46	6,46	41,34	41,34
65323	Berkenheuveldeef	147490,31	407353,62	147581,91	407396,94	6,71	6,69	103,21	103,21
65324	Vijverbosweg	147527,73	406068,41	147599,06	406014,09	6,46	6,48	89,69	89,69
65325	Lekkerbeetjenlaan	147539,95	407510,31	147606,08	407551,56	6,70	6,68	77,94	77,94
65327	Zonneweilaan	147543,16	407682,84	147576,95	407605,88	6,69	6,69	84,07	84,07
65334	Zonneweilaan	147576,95	407605,88	147606,08	407551,56	6,69	6,68	61,74	61,74
65337	Martinilaan	147585,19	406689,59	147589,84	406685,19	6,97	6,97	6,41	6,41
65338	Martinilaan	147585,19	406689,59	147485,17	406839,75	6,97	7,09	180,43	180,43
65339	Vijverbosweg	147599,06	406014,09	147643,22	405998,62	6,48	6,48	46,95	46,95
65340	Martinilaan	147589,84	406685,19	147602,75	406682,53	6,97	6,98	13,47	13,47
65343	Zonneweilaan	147606,08	407551,56	147621,30	407530,50	6,68	6,68	25,99	25,99
65344	Martinilaan	147602,75	406682,53	147760,98	406693,19	6,98	6,66	158,59	158,59
65346	Zonneweilaan	147621,30	407530,50	147625,94	407523,66	6,68	6,68	8,27	8,27
65347	Zonneweilaan	147625,94	407523,66	147641,89	407510,12	6,68	6,68	20,92	20,92
65348	Esscheweg	147629,89	405808,56	147643,22	405998,62	6,49	6,48	191,19	191,19
65349		147638,36	407499,41	147641,89	407510,12	6,68	6,68	11,29	11,29
65350	Zonneweilaan	147638,36	407499,41	147679,27	407427,50	6,68	6,67	83,25	83,25
65351	Lekkerbeetjenlaan	147641,89	407510,12	147722,47	407511,97	6,68	6,66	80,66	80,66
65352	Esscheweg	147643,22	405998,62	147650,61	406034,00	6,48	6,47	36,14	36,14
65353	Wolfskamerweg	147643,22	405998,62	147794,27	405964,84	6,48	6,48	154,87	154,87
65354	Esscheweg	147650,61	406034,00	147668,73	406118,03	6,47	6,49	85,97	85,97
65356	Esscheweg	147668,73	406118,03	147704,94	406296,16	6,49	6,50	181,77	181,77
65358	Berkenheuveldeef	147581,91	407396,94	147679,27	407427,50	6,69	6,67	102,20	102,20
65361	Esscheweg	147704,94	406296,16	147706,44	406302,81	6,50	6,49	6,82	6,82
65362	Esscheweg	147716,72	406351,91	147752,30	406535,09	6,54	7,02	186,62	186,62
65364	Lekkerbeetjenlaan	147849,28	407538,28	147722,47	407511,97	6,65	6,66	129,73	129,73
65365	Loonsebaan	147745,34	408208,69	147843,59	408312,66	6,64	6,62	143,05	143,05
65366	Esscheweg	147752,30	406535,09	147760,16	406587,19	7,02	6,83	52,84	52,84
65369	Esscheweg	147760,16	406587,19	147778,84	406692,75	6,83	6,61	107,39	107,39
65372	Martinilaan	147760,98	406693,19	147778,84	406692,75	6,66	6,61	17,86	17,86
65373	Theresialaan	147778,84	406692,75	147779,58	406705,78	6,61	6,58	13,05	13,05
65375	Wolfskamerweg	147794,27	405964,84	147825,42	405966,66	6,48	6,27	31,36	31,36
65377	Theresialaan	147784,52	406858,69	147779,58	406705,78	6,42	6,58	153,00	153,00
65380	Theresialaan	147789,70	407000,34	147926,48	407138,06	6,30	6,28	194,75	194,75
65381	Theresialaan	147784,52	406858,69	147789,70	407000,34	6,42	6,30	141,83	141,83
65386	Esschestraat	147812,25	406724,16	148010,00	406870,00	6,51	6,32	246,32	246,32
65388	Wolfskamerweg	147825,42	405966,66	147827,20	405967,06	6,27	6,25	1,83	1,83
65389	Wolfskamerweg	147827,20	405967,06	147919,05	406011,44	6,25	6,49	102,32	102,32
65394	Loyolalaan	147843,59	408312,66	148014,81	407990,28	6,62	6,60	365,05	365,05
65395	Loonsebaan	147843,59	408312,66	148026,69	408501,28	6,62	6,58	262,93	262,93
65400	Koepelweg	147865,84	407918,38	147885,98	407929,97	6,63	6,62	23,24	23,24
65401	John F. Kennedylaan	147865,84	407918,38	147894,08	407862,91	6,63	6,62	62,29	62,29
65403	Koepelweg	147885,98	407929,97	148014,81	407990,28	6,62	6,60	142,26	142,26

Model: Autonomo pj 2030  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	M-1	M-n	Lengte	Lengte3D
65404	John F. Kennedylaan	147894,08	407862,91	147912,86	407803,50	6,62	6,62	62,37	62,37
65406	John F. Kennedylaan	147912,86	407803,50	147930,34	407689,94	6,62	6,62	115,00	115,00
65407	Wolfskamerweg	147919,05	406011,44	148046,27	406026,97	6,49	6,50	128,27	128,27
65409	Theresialaan	147926,48	407138,06	147962,05	407169,50	6,28	6,28	47,47	47,47
65412	John F. Kennedylaan	147930,34	407689,94	147946,84	407678,00	6,62	6,62	21,01	21,01
65415	John F. Kennedylaan	147946,84	407678,00	147979,42	407562,94	6,62	6,53	120,12	120,12
65418	Aloysiuslaan	147962,05	407169,50	147976,84	407257,12	6,28	6,40	89,28	89,28
65432	Boslaan	146479,77	407130,56	146657,52	407048,66	6,79	6,80	195,73	195,73
65448	John F. Kennedylaan	147979,42	407562,94	148001,03	407488,50	6,53	6,50	79,97	79,97
65449	Lekkerbeetjenlaan	147979,42	407562,94	147993,84	407566,03	6,53	6,52	14,75	14,75
65450	Lekkerbeetjenlaan	147849,28	407538,28	147979,42	407562,94	6,65	6,53	132,46	132,46
65453	Loeffplein	147982,73	407275,28	148008,59	407295,38	6,50	6,50	32,88	32,88
65454	John F. Kennedylaan	148001,03	407488,50	148018,33	407473,19	6,50	6,50	23,10	23,10
65455	Lekkerbeetjenlaan	147993,84	407566,03	148090,36	407589,69	6,52	6,50	100,25	100,25
65461	Esschestraat	148010,00	406870,00	148067,41	406899,09	6,32	6,32	64,37	64,37
65463	Loeffplein	148008,59	407295,38	148025,02	407307,75	6,50	6,50	20,56	20,56
65467	John F. Kennedylaan	148018,33	407473,19	148031,83	407460,69	6,50	6,50	18,40	18,40
65469	Aert Heymlaan	148026,69	408501,28	148057,97	408468,62	6,58	6,57	45,33	45,33
65470	Loonsebaan	148026,69	408501,28	148190,12	408674,09	6,58	6,55	237,90	237,90
65473	Past van den Houtstraat	148031,83	407460,69	148052,89	407450,00	6,50	6,50	23,62	23,62
65475	Loeffplein	148025,02	407307,75	148060,20	407339,62	6,50	6,50	47,48	47,48
65476	Past van den Houtstraat	148052,89	407450,00	148064,27	407432,56	6,50	6,50	20,82	20,82
65477	Helvoirtseweg	148052,89	407450,00	148232,05	407566,84	6,50	6,50	216,03	216,03
65480	Loeffplein	148060,20	407339,62	148065,11	407353,72	6,50	6,50	15,00	15,00
65481	Past van den Houtstraat	148064,27	407432,56	148074,16	407412,47	6,50	6,50	23,01	23,01
65483	Esschestraat	148067,41	406899,09	148081,88	406906,81	6,32	6,32	16,40	16,40
65485	Aert Heymlaan	148120,66	408346,16	148057,97	408468,62	6,57	6,57	137,82	137,82
65486	Past van den Houtstraat	148065,11	407353,72	148074,16	407412,47	6,50	6,50	59,45	59,45
65487	Esschestraat	148157,95	406950,38	148081,88	406906,81	6,50	6,50	87,72	87,72
65490	Lekkerbeetjenlaan	148090,36	407589,69	148114,31	407638,72	6,50	6,50	54,96	54,96
65494	Lekkerbeetjenlaan	148114,31	407638,72	148125,52	407657,34	6,50	6,50	21,73	21,73
65496	Aert Heymlaan	148120,66	408346,16	148151,83	408279,88	6,57	6,56	73,25	73,25
65497	Lekkerbeetjenlaan	148169,78	407699,25	148125,52	407657,34	6,50	6,50	61,13	61,13
65502	Aert Heymlaan	148151,83	408279,88	148277,59	408024,66	6,56	6,55	284,60	284,60
65504	Lekkerbeetjenlaan	148169,78	407699,25	148336,20	407971,28	6,50	6,50	320,98	320,98
65509		148190,12	408674,09	148190,00	408680,00	6,55	6,54	5,91	5,91
65510	Loonsebaan	148190,00	408680,00	148202,59	408684,59	<-->	<-->	13,41	13,41
65512	Van Voorst tot Voorststr	148232,05	407566,84	148243,66	407549,56	6,50	6,50	20,82	20,82
65513	Helvoirtseweg	148232,05	407566,84	148284,83	407604,81	6,50	6,50	65,02	65,02
65517	Van Voorst tot Voorststr	148243,36	407154,06	148247,11	407120,72	6,50	6,50	33,56	33,56
65518	Van Voorst tot Voorststr	148243,36	407154,06	148244,62	407290,94	6,50	6,50	137,04	137,04
65519	Van Voorst tot Voorststr	148243,66	407549,56	148250,00	407510,00	6,50	6,50	40,35	40,35
65520	Maarten Trompstraat	148258,91	407013,19	148275,11	406836,56	6,50	6,50	177,46	177,46
65521	Esschestraat	148258,91	407013,19	148404,66	407085,66	6,50	6,50	162,79	162,79
65522	Esschestraat	148157,95	406950,38	148258,91	407013,19	6,50	6,50	118,97	118,97
65524	Maarten Trompstraat	148275,11	406836,56	148293,98	406675,06	6,50	6,50	162,74	162,74
65526	Aert Heymlaan	148277,59	408024,66	148288,02	408012,69	6,55	6,55	16,01	16,01
65527	Maarten Trompstraat	148293,98	406675,06	148304,41	406633,09	6,50	6,50	43,24	43,24
65528	Aert Heymlaan	148288,02	408012,69	148336,20	407971,28	6,55	6,50	66,37	66,37
65529	Molenvenseweg	148300,14	408719,66	148305,84	408655,56	6,52	6,52	64,85	64,85
65530	Loonsebaan	148479,58	408782,31	148300,14	408719,66	6,50	6,52	190,07	190,07
65531	Maarten Trompstraat	148304,41	406633,09	148312,73	406605,56	6,50	6,50	28,76	28,76
65532	Molenvenseweg	148305,84	408655,56	148370,00	408090,00	6,52	6,53	569,36	569,36
65534	Maarten Trompstraat	148312,73	406605,56	148349,33	406520,47	6,50	6,50	92,82	92,82
65535	Rembrandtlaan	148362,62	408015,97	148363,14	408017,69	6,50	6,50	1,79	1,79
65538	Rembrandtlaan	148363,14	408017,69	148387,11	408066,03	6,51	6,52	54,01	54,01

Model: Autonomo pj 2030  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	M-1	M-n	Lengte	Lengte3D
65539	Helvoirtseweg	148369,66	407661,88	148376,16	407665,88	6,50	6,50	7,63	7,63
65540	Helvoirtseweg	148369,66	407661,88	148284,83	407604,81	6,50	6,50	102,27	102,27
65541	Pieter Bruegellaan	148370,00	408090,00	148387,11	408066,03	6,53	6,52	30,16	30,16
65543	Helvoirtseweg	148376,16	407665,88	148404,81	407684,91	6,50	6,50	34,40	34,40
65544	Rembrandtlaan	148387,11	408066,03	148410,72	408106,03	6,52	6,52	46,46	46,46
65548	Helvoirtseweg	148404,81	407684,91	148547,28	407779,50	6,50	6,50	171,02	171,02
65551	St.-Elisabethstraat	148404,66	407085,66	148442,16	407104,59	6,50	6,50	42,02	42,02
65553	Rembrandtlaan	148410,72	408106,03	148426,22	408125,62	6,52	6,52	25,00	25,00
65554	Rembrandtlaan	148426,22	408125,62	148454,70	408149,22	6,50	6,50	37,01	37,01
65558	St.-Elisabethstraat	148442,16	407104,59	148452,70	407110,75	6,50	6,50	12,21	12,21
65566	St.-Elisabethstraat	148452,70	407110,75	148470,14	407126,06	6,50	6,50	23,22	23,22
65570	St.-Elisabethstraat	148470,14	407126,06	148522,48	407177,44	6,50	6,50	73,36	73,36
65578	N65 - VUGHT	148502,97	408130,88	148512,39	408164,12	6,50	6,50	34,72	34,72
65580	St.-Elisabethstraat	148522,48	407177,44	148571,59	407237,88	6,50	6,50	77,96	77,96
65582	Olmenlaan	148502,97	408130,88	148538,50	407959,66	6,50	6,50	175,24	175,24
65583	Olmenlaan	148538,50	407959,66	148574,88	407888,69	6,50	6,50	80,57	80,57
65584	Taalstraat	148533,84	408813,97	148561,28	408730,12	6,50	6,50	88,22	88,22
65585	Loonsebaan	148479,58	408782,31	148533,84	408813,97	6,50	6,50	68,55	68,55
65586	Kapellaan	148547,28	407779,50	148557,77	407762,19	6,50	6,50	20,24	20,24
65589	St.-Elisabethstraat	148571,59	407237,88	148635,45	407353,62	6,50	6,50	132,31	132,31
65590	Kapellaan	148557,77	407762,19	148609,56	407652,97	6,50	6,50	121,00	121,00
65591	Heikantstraat	148574,88	407888,69	148588,53	407878,72	6,50	6,50	16,91	16,91
65592	Heikantstraat	148588,53	407878,72	148636,28	407841,41	6,50	6,50	60,60	60,60
65593	Kapellaan	148629,00	407608,88	148640,62	407589,62	6,50	6,50	22,53	22,53
65594	Kapellaan	148629,00	407608,88	148609,56	407652,97	6,50	6,50	48,19	48,19
65595	Helvoirtseweg	148636,28	407841,41	148671,78	407866,44	6,50	6,50	43,44	43,44
65596	St.-Elisabethstraat	148635,45	407353,62	148650,62	407367,38	6,50	6,50	21,75	21,75
65597	Helvoirtseweg	148795,34	407954,78	148671,78	407866,44	6,50	6,50	151,99	151,99
65598	St.-Elisabethstraat	148650,62	407367,38	148677,89	407363,00	6,50	6,50	27,61	27,61
65599	Kapellaan	148678,50	407565,97	148640,62	407589,62	6,50	6,50	45,20	45,20
65601	Vlasmeersestraat	148673,98	407300,06	148675,38	407293,38	6,50	6,50	6,83	6,83
65602	Vlasmeersestraat	148673,98	407300,06	148677,89	407363,00	6,50	6,50	63,67	63,67
65603	Vlasmeersestraat	148675,38	407293,38	148676,89	407288,44	6,50	6,50	5,16	5,16
65604	Kapellaan	148678,50	407565,97	148716,78	407556,34	6,50	6,50	39,47	39,47
65605	Vlasmeersestraat	148748,80	407190,31	148676,89	407288,44	6,50	6,50	122,77	122,77
65606	Taalstraat	148761,16	408248,03	148714,79	408326,18	6,50	6,50	90,91	90,91
65607	Taalstraat	148699,97	408350,84	148689,41	408369,75	6,50	6,50	21,66	21,66
65608	Secr. van Rooijstraat	148716,78	407556,34	148763,89	407542,12	6,50	6,50	49,21	49,21
65613	Secr. van Rooijstraat	148763,89	407542,12	148816,55	407533,91	6,50	6,50	53,43	53,43
65614	Taalstraat	148761,16	408248,03	148813,89	408110,62	6,50	6,50	147,43	147,43
65617	Helvoirtseweg	148795,34	407954,78	148804,72	407969,72	6,50	6,50	17,66	17,66
65621	Helvoirtseweg	148833,80	408059,50	148804,72	407969,72	6,50	6,50	94,39	94,39
65622	Taalstraat	148833,80	408059,50	148813,89	408110,62	6,50	6,50	54,93	54,93
65624	Secr. van Rooijstraat	148816,55	407533,91	148848,44	407537,56	6,50	6,50	32,16	32,16
65625		148833,80	408059,50	148840,61	408056,94	6,50	6,50	7,28	7,28
65627	Glorieuxlaan	148835,28	406881,53	148970,28	406897,78	6,50	6,50	136,46	136,46
65629	Taalstraat	148840,61	408056,94	148873,50	408030,78	6,50	6,50	42,38	42,38
65630	Secr. van Rooijstraat	148848,44	407537,56	148936,78	407578,41	6,50	6,50	97,42	97,42
65632	Taalstraat	148873,50	408030,78	148932,50	407958,22	6,50	6,50	93,52	93,52
65634	Taalstraat	148932,50	407958,22	148945,59	407943,28	6,50	6,50	19,86	19,86
65635	Taalstraat	148945,59	407943,28	148952,84	407935,03	6,50	6,50	10,98	10,98
65638	Glorieuxlaan	148970,28	406897,78	149158,34	406940,44	6,50	6,50	193,01	193,01
65639	Dokter Hillenlaan	149030,72	407616,97	149104,42	407632,69	6,50	6,50	75,63	75,63
65640	Grote Gent	149039,88	408343,00	149040,03	408338,25	6,50	6,50	4,75	4,75
65641	Grote Gent	149049,08	408357,69	149039,88	408343,00	6,50	6,50	17,79	17,79
65642	Grote Gent	149040,03	408338,25	149083,48	408216,25	6,50	6,69	129,58	129,58

Model: Autonomo pj 2030  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	M-1	M-n	Lengte	Lengte3D
65643	Grote Gent	149049,08	408357,69	149073,11	408376,22	6,50	6,22	30,35	30,35
65644	Taalstraat	148952,84	407935,03	149091,95	407784,12	6,50	6,50	205,77	205,77
65645	Grote Gent	149083,48	408216,25	149093,64	408155,38	6,69	7,26	61,74	61,74
65646	Maurickplein	149091,95	407784,12	149093,78	407779,81	6,50	6,50	4,68	4,68
65647	Grote Gent	149091,95	407784,12	149115,86	407809,09	6,50	6,64	37,39	37,39
65648	Grote Gent	149115,11	407828,06	149093,64	408155,38	6,75	7,26	328,05	328,06
65649	Dokter Hillenlaan	149119,27	407635,22	149104,42	407632,69	6,21	6,50	15,06	15,06
65650	Grote Gent	149115,11	407828,06	149115,86	407809,09	6,75	6,64	18,98	18,98
65651	Boxtelseweg	149119,27	407635,22	149120,00	407640,00	6,21	6,13	4,86	4,86
65652		149120,00	407640,00	149122,20	407643,91	6,13	5,97	4,48	4,49
65653	Boxtelseweg	149125,92	407617,72	149135,61	407533,25	5,88	5,72	85,02	85,02
65654	Boxtelseweg	149135,61	407533,25	149147,55	407458,44	5,72	5,49	75,76	75,76
65655	Boxtelseweg	149147,55	407458,44	149254,66	407002,19	5,49	5,51	468,83	468,83
65656	Haldersebaan	149181,09	406881,12	149158,34	406940,44	6,50	6,50	63,80	63,80
65657	Glorieuxlaan	149158,34	406940,44	149217,70	406961,34	6,50	6,50	62,97	62,97
65658	Haldersebaan	149181,09	406881,12	149210,00	406850,00	6,50	6,50	42,93	42,93
65659	Haldersebaan	149210,00	406850,00	149227,81	406842,41	6,50	6,50	19,36	19,36
65660	Glorieuxlaan	149217,70	406961,34	149245,23	406978,81	6,50	6,11	32,61	32,61
65661	Haldersebaan	149227,81	406842,41	149277,11	406841,94	6,50	6,07	49,48	49,48
65662	Boxtelseweg	149245,23	406978,81	149254,66	407002,19	6,11	5,51	25,62	25,63
65666	Haldersebaan	149277,11	406841,94	149301,17	406845,59	6,07	6,01	24,34	24,34
65668	Haldersebaan	149301,17	406845,59	149403,27	406862,50	6,01	5,84	103,68	103,68
65670	Haldersebaan	149539,22	406874,41	149403,27	406862,50	6,50	5,84	136,82	136,82
65671	Haldersebaan	149539,22	406874,41	149578,81	406875,09	6,50	6,50	39,60	39,60
65672	Haldersebaan	149578,81	406875,09	149925,17	406837,56	6,50	6,50	349,21	349,21
65673	Senecalaan	150819,39	410042,53	150827,38	409920,00	6,50	6,50	123,42	123,42
65674	Senecalaan	150827,38	409920,00	150837,84	409906,22	6,50	6,50	17,34	17,34
65675	Oude Gestelseweg	150855,39	409844,56	150862,28	409636,78	6,50	6,50	208,18	208,18
65676	Gestelseweg	150863,33	409999,81	150863,94	410045,19	6,50	6,50	45,39	45,39
65677	N617 - Gestelseweg	150863,33	409999,81	150882,58	409653,53	6,50	6,50	347,06	347,06
65678	Pettelaarseweg	150862,28	409636,78	150905,14	409486,06	6,50	6,50	156,80	156,80
65679	Pettelaarseweg	150922,52	409430,00	150922,56	409429,88	6,50	6,50	0,13	0,13
65680	N617 - Gestelseweg	150882,58	409653,53	150883,83	409642,97	6,50	6,50	10,64	10,64
65681	N617 - Gestelseweg	150883,83	409642,97	150915,08	409499,19	6,50	6,50	147,27	147,27
65682	Pettelaarseweg	150922,56	409429,88	150980,11	409268,19	6,50	6,50	171,95	171,95
65683	N617 - Gestelseweg	150915,08	409499,19	150917,06	409492,84	6,50	6,50	6,65	6,65
65684	N617 - Gestelseweg	150934,45	409437,10	150983,23	409314,72	6,50	6,50	131,80	131,80
65685	N617 - Gestelseweg	150882,58	409653,53	150895,02	409654,16	6,50	6,50	12,45	12,45
65686	N617 - Gestelseweg	150995,52	409289,62	150983,23	409314,72	6,50	6,50	27,94	27,94
65751	Achterstraat	144040,00	404800,00	144040,00	404820,00	6,50	6,50	20,00	20,00
65752	Lekkerbeetjenlaan	147410,17	407508,66	147420,81	407508,44	6,72	6,72	10,64	10,64
65757	Boxtelseweg	149119,27	407635,22	149125,92	407617,72	6,21	5,88	18,72	18,73
65766	N617 - Gestelseweg	150995,52	409289,62	151009,36	409296,81	6,50	6,50	15,60	15,60
65767	Oude Gestelseweg	150837,84	409906,22	150855,06	409853,56	6,50	6,50	57,31	57,31
65768	Oude Gestelseweg	150855,39	409844,56	150855,06	409853,56	6,50	6,50	9,01	9,01
65769	Esschestraat	147779,58	406705,78	147812,25	406724,16	6,58	6,51	37,48	37,48
65776	HEUNWEG	148447,67	409076,16	148440,69	409253,00	6,50	6,50	178,25	178,25
65788	Vijverbosweg	147070,69	405990,50	147059,45	406000,84	6,49	6,49	15,27	15,27
65789	Vijverbosweg	147042,23	406057,88	147053,67	406008,50	6,49	6,49	51,72	51,72
65790	Vijverbosweg	147059,45	406000,84	147053,67	406008,50	6,49	6,49	9,59	9,59
65795		147982,73	407275,28	147985,05	407270,19	6,50	6,50	5,59	5,59
65796		147976,84	407257,12	147985,05	407270,19	6,50	6,50	15,42	15,42
65800	Boslaan	146190,73	407290,00	146120,89	407370,88	6,75	6,74	106,97	106,97
65801	Boslaan	145847,27	407492,16	145904,25	407479,88	6,71	6,72	58,29	58,29
65802	Boslaan	146120,89	407370,88	145904,25	407479,88	6,74	6,72	246,44	246,44
65803	Boscheweg	148447,67	409076,16	148525,86	408837,88	6,50	6,50	250,79	250,79

Model: Autonomo pj 2030  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	M-1	M-n	Lengte	Lengte3D
65804	Bossheweg	148533,84	408813,97	148525,86	408837,88	6,50	6,50	25,20	25,20
65805	Taalstraat	148652,62	408463,75	148660,14	408442,75	6,50	6,50	22,30	22,30
65806	Taalstraat	148689,41	408369,75	148660,14	408442,75	6,50	6,50	78,72	78,72
65807	Van Voorst tot Voorststr	148250,00	407510,00	148250,47	407498,25	6,50	6,50	11,76	11,76
65808	Van Voorst tot Voorststr	148244,62	407290,94	148250,47	407498,25	6,50	6,50	207,44	207,44
65810		148677,89	407363,00	148682,23	407372,31	6,50	6,50	10,28	10,28
65818	Molenstraat	144640,00	404080,00	144696,25	404242,50	6,50	6,50	171,96	171,96
65821	Vijverbosweg	147395,47	406020,19	147400,72	406022,66	6,49	6,49	5,80	5,80
65822	Vijverbosweg	147442,78	406050,31	147400,72	406022,66	6,49	6,49	50,40	50,40
65823	Boslaan	146657,52	407048,66	146714,25	407022,31	6,80	6,81	62,55	62,55
65824	Boslaan	146817,97	406974,12	146714,25	407022,31	6,82	6,81	114,37	114,37
65825	St.-Lambertusstraat	144555,78	407851,00	144651,98	407784,88	6,60	6,62	116,93	116,93
65826	St.-Lambertusstraat	144657,75	407780,94	144651,98	407784,88	6,62	6,62	6,98	6,98
65827	Esscheweg	147706,44	406302,81	147707,89	406309,22	6,49	6,48	6,57	6,57
65828	Esscheweg	147716,72	406351,91	147707,89	406309,22	6,54	6,48	43,59	43,59
65829	Van Voorst tot Voorststr	148247,11	407120,72	148249,09	407101,66	6,50	6,50	19,17	19,17
65830	Van Voorst tot Voorststr	148258,91	407013,19	148249,09	407101,66	6,50	6,50	89,27	89,27
65833	Helvoirtseweg	148547,28	407779,50	148621,20	407831,28	6,50	6,50	90,26	90,26
65834	Helvoirtseweg	148636,28	407841,41	148621,20	407831,28	6,50	6,50	18,16	18,16
65835	Dokter Hillenlaan	148936,78	407578,41	149001,41	407604,94	6,50	6,50	69,86	69,86
65836	Dokter Hillenlaan	149030,72	407616,97	149001,41	407604,94	6,50	6,50	31,69	31,69
65843	St.-Elisabethstraat	148716,78	407556,34	148689,05	407408,62	6,50	6,50	150,35	150,35
65844	St.-Elisabethstraat	148682,23	407372,31	148689,05	407408,62	6,50	6,50	36,99	36,99
65845	Boxtelseweg	149093,78	407779,81	149124,03	407651,81	6,50	5,85	131,64	131,64
65846		149122,20	407643,91	149124,03	407651,81	5,97	5,85	8,27	8,28
65852	Torenstraat	144480,00	404900,00	144443,50	404966,94	6,51	6,51	76,24	76,24
65853	Torenstraat	144420,00	405010,00	144443,50	404966,94	6,51	6,51	49,06	49,06
65879	Helvoirtsestraat	144120,00	405590,00	144245,09	405375,50	6,50	6,50	248,31	248,31
65880	Helvoirtsestraat	144280,00	405310,00	144263,53	405345,19	6,50	6,50	38,85	38,85
65881	Helvoirtsestraat	144245,09	405375,50	144250,75	405367,38	6,50	6,50	9,90	9,90
65882	Helvoirtsestraat	144263,53	405345,19	144250,75	405367,38	6,50	6,50	25,61	25,61
65883	Rembrandtlaan	148336,20	407971,28	148362,62	408015,97	6,50	6,50	51,91	51,91
65906	Achterstraat	144050,41	404978,73	144060,00	404948,82	6,50	6,50	31,41	31,41
65909	Oude Rijksweg	144470,00	404498,82	144496,68	404509,98	6,50	6,50	28,93	28,93
65910	Oude Rijksweg	144497,03	404509,98	144513,16	404525,06	6,50	6,50	22,07	22,07
65911	Oude Rijksweg	144514,21	404525,41	144640,00	404628,82	6,50	6,52	162,84	162,84
65912	Torenstraat	144530,00	404798,82	144541,17	404770,75	6,51	6,51	30,21	30,21
65913	Torenstraat	144541,43	404770,36	144571,93	404734,80	6,51	6,51	46,85	46,85
65915	Torenstraat	144659,14	404641,60	144572,44	404734,54	6,52	6,51	127,09	127,09
65916	Oude Rijksweg	144658,96	404640,73	144640,00	404628,82	6,52	6,52	22,39	22,39
65917	Torenstraat	144659,31	404640,90	144675,90	404598,20	6,52	6,52	45,82	45,82
65918	Molenstraat	144676,05	404598,20	144680,75	404575,72	6,52	6,52	22,96	22,96
65919	Molenstraat	144680,90	404575,58	144689,37	404540,97	6,52	6,52	35,63	35,63
65920	Molenstraat	144689,53	404540,65	144722,94	404342,30	6,52	6,51	201,15	201,15
65921	De Dijk	144689,37	404540,81	144791,75	404639,25	6,52	6,55	142,02	142,02
65922	De Dijk	144791,99	404639,25	145010,20	404784,24	6,55	6,62	261,98	261,98
65923	De Dijk	145009,71	404784,07	145130,95	404796,98	6,62	6,65	121,93	121,93
65924	De Dijk	145132,25	404796,98	145208,28	404809,33	6,65	6,67	77,03	77,03
65925	De Dijk	145208,28	404810,63	145270,14	404887,29	6,67	6,69	98,70	98,70
65927	Vijverbosweg	147022,16	406721,19	147029,84	406709,70	6,59	6,58	13,82	13,82
65954		148185,84	409160,72	148440,69	409253,00	6,53	6,50	271,04	271,04
65968	Molenstraat	144722,94	404338,29	144696,25	404241,32	6,51	6,50	100,58	100,58
65978		147981,61	409120,31	148185,31	409160,72	6,57	6,53	209,19	209,19
65979		147430,00	407873,75	147711,45	408175,64	6,70	6,65	412,73	412,73
65980		147745,34	408208,69	147711,45	408175,96	6,64	6,65	47,12	47,12
65981		147673,72	408312,79	147701,66	408196,52	6,65	6,65	119,72	119,72

Model: Autonomo pj 2030  
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	M-1	M-n	Lengte	Lengte3D
65982		147710,47	408176,94	147701,66	408196,19	6,65	6,65	21,17	21,17
65984		147673,73	408312,48	147659,72	408618,94	6,65	6,64	311,48	311,48
65985		147979,31	409119,01	147746,03	408911,25	6,57	6,62	315,23	315,23
65986		147659,72	408618,94	147746,03	408911,25	6,64	6,62	308,66	308,66
65987	Vijverbosweg	147029,84	406709,70	147050,81	406652,66	6,58	6,46	61,99	61,99
65993	Helvoirtseweg	144320,00	402760,00	144630,00	403300,00	6,50	6,50	622,66	622,66
65994	Esscheweg	147577,19	405283,31	147583,20	405356,56	6,50	6,50	73,53	73,53
65995	Esscheweg	147580,53	405277,91	147629,81	405259,75	6,50	6,50	52,57	52,57
65996	Esscheweg	147583,20	405356,56	147595,97	405507,97	6,50	6,50	151,95	151,95
65997	Esscheweg	147598,12	405560,28	147600,09	405580,03	6,50	6,50	19,85	19,85
65998	Esscheweg	147598,12	405560,28	147597,30	405550,47	6,50	6,50	9,85	9,85
65999	Esscheweg	147600,09	405580,03	147610,12	405611,19	6,50	6,49	32,92	32,92
66000	Esscheweg	147595,97	405507,97	147597,30	405550,47	6,50	6,50	42,61	42,61
66001	Esscheweg	147610,12	405611,19	147624,55	405732,91	6,49	6,49	122,74	122,74
66002	Esscheweg	147616,48	404898,19	147615,95	404883,09	6,50	6,50	15,10	15,10
66003	Esscheweg	147616,48	404898,19	147635,09	404973,19	6,50	6,50	77,58	77,58
66004	Esscheweg	147615,95	404883,09	147863,09	403767,41	6,50	6,50	1143,79	1143,79
66005	Esscheweg	147624,55	405732,91	147629,89	405808,56	6,49	6,49	76,05	76,05
66007	Esscheweg	147635,09	404973,19	147649,86	405013,69	6,50	6,50	43,11	43,11
66008	Esscheweg	147649,86	405013,69	147676,14	405100,59	6,50	6,50	90,89	90,89
66009	Esscheweg	147629,81	405259,75	147654,78	405251,00	6,50	6,50	26,46	26,46
66010	Esscheweg	147654,78	405251,00	147665,84	405246,12	6,50	6,50	12,09	12,09
66011	Esscheweg	147665,84	405246,12	147668,94	405243,56	6,50	6,50	4,02	4,02
66012	Esscheweg	147676,14	405100,59	147679,23	405217,19	6,50	6,50	116,83	116,83
66013	Esscheweg	147668,94	405243,56	147679,23	405217,19	6,50	6,50	29,41	29,41
66022	Wolfskamerweg	148105,11	406033,22	148046,27	406026,97	6,60	6,50	59,20	59,20
66036	Wolfskamerweg	148440,67	406079,94	148273,16	406051,69	6,46	6,44	169,88	169,88
66037	Wolfskamerweg	148105,11	406033,22	148273,16	406051,69	6,60	6,44	169,06	169,06
66040	Wolfskamerweg	148440,67	406079,94	148557,02	406100,19	6,46	6,47	118,09	118,09
66049	Laagstraat	148557,02	406100,19	148606,81	406115,25	6,47	6,48	52,44	52,44
66053	Laagstraat	148606,81	406115,25	148620,31	406124,78	6,48	6,48	16,53	16,53
66054	Laagstraat	148620,31	406124,78	148625,08	406128,31	6,48	6,48	5,93	5,93
66055	Laagstraat	148625,08	406128,31	148652,06	406175,84	6,48	6,48	55,26	55,26
66056	Laagstraat	148667,22	406401,06	148664,73	406339,41	6,46	6,46	61,74	61,74
66058	Laagstraat	148667,22	406401,06	148676,77	406437,78	6,46	6,46	38,21	38,21
66059	Laagstraat	148676,77	406437,78	148679,34	406442,56	6,46	6,46	5,43	5,43
66060	Laagstraat	148679,34	406442,56	148810,44	406556,94	6,46	6,46	174,50	174,50
66067	Vlasmeersestraat	148776,92	407023,84	148823,22	406907,44	6,50	6,43	125,28	125,28
66068	Laagstraat	148810,44	406556,94	148852,38	406610,06	6,46	6,46	68,59	68,59
66069	Vlasmeersestraat	148835,28	406881,53	148823,22	406907,44	6,43	6,43	28,63	28,63
66071	Laagstraat	148852,38	406610,06	148857,34	406629,16	6,46	6,46	19,79	19,79
66072	Laagstraat	148857,97	406645,97	148854,44	406681,88	6,46	6,46	36,08	36,08
66073	Laagstraat	148857,97	406645,97	148857,34	406629,16	6,46	6,46	16,87	16,87
66083	Industrieweg	148349,33	406520,47	148402,14	406425,56	6,40	6,42	113,21	113,21
66084	Industrieweg	148440,67	406079,94	148417,61	406308,47	6,46	6,43	229,69	229,69
66085	Industrieweg	148402,14	406425,56	148417,61	406308,47	6,42	6,43	118,28	118,28
66092	Molenstraat	144630,00	403300,00	144661,75	403641,31	6,50	6,50	342,79	342,79
66093	Helvoirtseweg	144195,03	402533,66	144223,91	402589,81	6,50	6,50	63,14	63,14
66094	Helvoirtseweg	144260,00	402660,00	144223,91	402589,81	6,50	6,50	78,92	78,92
66095	Vlasmeersestraat	148760,91	407115,97	148757,41	407143,59	6,50	6,50	27,85	27,85
66096	Vlasmeersestraat	148748,80	407190,31	148757,41	407143,59	6,50	6,50	47,67	47,67
66097	Laagstraat	148835,28	406881,53	148851,30	406709,81	6,43	6,45	173,68	173,68
66098	Laagstraat	148854,44	406681,88	148851,30	406709,81	6,46	6,45	28,11	28,11
66099	Laagstraat	148652,06	406175,84	148664,11	406331,38	6,48	6,46	156,12	156,12
66100	Laagstraat	148664,73	406339,41	148664,11	406331,38	6,46	6,46	8,06	8,06
66101	Vlasmeersestraat	148760,91	407115,97	148775,11	407028,47	6,50	6,50	88,88	88,88

Model: Autonomo pj 2030  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	M-1	M-n	Lengte	Lengte3D
66102	Vlasmeersestraat	148776,92	407023,84	148775,11	407028,47	6,50	6,50	4,97	4,97
66103	Helvoirtseweg	144320,00	402760,00	144274,44	402684,06	6,50	6,50	88,56	88,56
66104	Helvoirtseweg	144260,00	402660,00	144274,44	402684,06	6,50	6,50	28,06	28,06
66105	Molenstraat	144670,00	403730,00	144664,72	403673,25	6,50	6,50	57,00	57,00
66106	Molenstraat	144661,75	403641,31	144664,72	403673,25	6,50	6,50	32,08	32,08



Model: Vkv 7 pj 2030  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	M-1	M-n	Lengte	Lengte3D
9320	Rijksweg	140061,95	400476,27	141085,16	401479,60	6,50	6,50	1433,15	1433,15
9321	Rijksweg	141072,00	401493,00	140048,00	400490,00	6,50	6,50	1433,59	1433,59
9322	Rijksweg	141085,40	401480,09	142458,00	402774,00	6,50	6,50	1888,34	1888,34
9323	Rijksweg	142448,98	402784,20	141072,00	401493,00	6,50	6,50	1889,43	1889,43
9328	Rijksweg	142458,00	402774,00	143207,00	403368,00	6,50	6,50	956,17	956,17
9329	Rijksweg	143196,00	403375,00	142449,54	402784,57	6,50	6,50	952,02	952,02
9330	Rijksweg	143207,00	403368,00	143945,00	404012,00	6,50	6,50	979,50	979,50
9331	Rijksweg	143936,78	404021,89	143196,00	403375,00	6,50	6,50	983,49	983,49
9332	Rijksweg N65	148517,22	408175,11	148985,57	408521,17	6,50	11,46	583,77	583,80
9333	Rijksweg N65	148763,98	408384,51	148533,26	408206,39	10,39	6,64	292,20	292,22
9334	RING S HERTOGENBOSCH 1	148976,44	408531,76	148936,00	408647,00	11,45	6,24	362,15	362,20
9335	Rijksweg N65	150198,00	409072,00	148976,97	408531,76	3,70	11,44	1353,74	1353,78
9336		150198,00	409072,00	149131,00	407854,00	3,70	6,79	1817,36	1817,42
9337	RING S HERTOGENBOSCH 1	148986,10	408521,50	149086,00	408389,00	11,46	6,06	395,61	395,67
9338	Rijksweg N65	148985,90	408521,63	149201,00	408671,00	11,46	9,62	261,90	261,91
9339	RING S HERTOGENBOSCH 1	148936,00	408647,00	148949,00	408652,00	6,24	6,50	13,93	13,93
9340	RING S HERTOGENBOSCH 1	148931,00	408659,00	148764,18	408385,17	6,25	10,40	364,23	364,28
9341	RING S HERTOGENBOSCH 1	148944,00	408664,00	148931,00	408659,00	6,50	6,25	13,93	13,93
9342	RING S HERTOGENBOSCH 1	149086,00	408389,00	149201,00	408671,00	6,06	9,62	352,96	353,04
9343	KP VUGHT	149069,00	408378,00	149131,00	407854,00	6,34	6,79	533,69	533,73
9344	VUGHT 24	149303,00	406846,00	149515,00	406380,00	6,00	6,50	513,01	513,02
9345	VUGHT 24	149409,00	406860,00	149233,00	407231,00	6,00	4,78	411,44	411,45
9346	Rijksweg A2	149233,00	407231,00	149146,00	407901,00	4,78	7,06	677,85	677,86
9347	VUGHT 24	149533,00	406373,00	149409,00	406860,00	6,50	6,00	503,90	503,91
9348	Rijksweg A2	149533,00	406373,00	149233,00	407231,00	6,50	4,78	909,15	909,17
9349	Rijksweg A2	149199,00	407287,00	149515,00	406380,00	5,17	6,50	960,59	960,61
9350	VUGHT 24	149199,00	407287,00	149303,00	406846,00	5,17	6,00	453,20	453,21
9352	Rijksweg A2	149146,00	407901,00	150178,00	409050,00	7,06	3,80	1726,07	1726,13
9353	Rijksweg A2	149131,00	407854,00	149199,00	407287,00	6,79	5,17	572,62	572,62
9355		150178,00	409050,00	150657,00	409292,00	3,80	3,53	538,42	538,42
9356		150938,00	409483,00	150198,00	409072,00	3,77	3,70	848,33	848,33
9357		151009,00	409290,00	151394,00	409641,00	6,50	5,62	558,15	558,15
9358	RYKSWG	151279,00	409641,00	150938,00	409483,00	6,20	3,77	376,57	376,59
9359	ST.MICHIELSGESTEL 22	151279,00	409641,00	150893,00	409658,00	6,20	6,50	392,27	392,27
9360		149640,59	408850,17	150178,00	409050,00	3,51	3,80	580,19	580,20
9361		150657,00	409292,00	150965,00	409466,00	3,53	3,50	354,08	354,08
9362		150965,00	409466,00	151003,00	409301,00	3,50	6,50	490,21	490,23
9363		150965,00	409466,00	151394,00	409641,00	3,50	5,62	465,22	465,23
9364	ST.MICHIELSGESTEL 22	150894,00	409646,00	150938,00	409483,00	6,50	3,77	337,06	337,09
9366		150657,00	409292,00	151404,00	409659,00	3,53	5,85	836,93	836,94
9367	Rijksweg N65	148976,50	408531,76	148764,18	408384,91	11,44	10,39	258,16	258,16
9369	Rijksweg	144679,98	404581,95	145267,47	405015,58	6,52	6,70	733,53	733,53
9371	Rijksweg	146788,99	406585,11	145680,29	405784,31	6,78	6,87	1369,90	1369,90
9374	Helvoirtseweg	147014,10	406729,16	147383,08	406971,59	6,59	1,22	441,58	441,64
9377	Rijksweg N65	148048,97	407505,09	148469,05	408111,32	0,75	6,50	737,95	738,02
9378	Helvoirtseweg	148020,58	407485,75	147623,41	407147,10	0,58	6,69	523,59	523,67
9380	Rijksweg N65	148533,06	408206,19	148461,00	408116,92	6,63	6,50	114,89	114,89
9381	VUGHT	148532,93	408206,25	148457,00	408151,00	6,63	6,50	93,92	93,92
9382	KP VUGHT	148936,00	408647,00	148976,61	408546,97	6,24	6,50	107,96	107,96
9383	KP VUGHT	149086,00	408389,00	149002,11	408520,03	6,06	6,50	156,66	156,66
9384	KP VUGHT	149146,00	407901,00	149185,11	408270,21	7,06	5,10	403,33	403,36
9385		149201,00	408671,00	149536,91	408836,68	9,62	4,36	378,82	378,86
9386	VUGHT	148457,00	408151,00	148433,07	408075,59	6,50	6,50	80,44	80,44
9391	Helvoirtseweg	147397,45	406980,47	147711,69	407197,26	1,10	6,63	381,77	381,83
9393	Helvoirtseweg	147009,08	406745,74	146789,28	406585,39	6,58	6,78	272,59	272,59
9394	Helvoirtseweg	146800,59	406572,62	147013,37	406728,88	6,55	6,60	264,36	264,36

Model: Vkv 7 pj 2030  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	M-1	M-n	Lengte	Lengte3D
9396	Helvoirtseweg	147377,75	406978,16	147009,48	406745,66	1,23	6,58	435,85	435,91
9399	Rijksweg	143945,00	404012,00	144678,81	404581,07	6,50	6,52	930,97	930,97
9400	Rijksweg	144676,16	404597,24	143936,87	404022,01	6,52	6,50	938,94	938,94
9401	Rijksweg N65	148469,05	408111,70	148516,84	408174,92	6,50	6,50	79,29	79,29
9402	Rijksweg N65	148460,87	408116,92	148433,00	408075,19	6,50	6,50	50,18	50,18
9405	KP VUGHT	148987,92	408554,26	148949,00	408652,00	6,50	6,50	105,20	105,20
9406	KP VUGHT	148990,04	408512,63	149069,00	408378,00	6,50	6,34	156,95	156,95
9407	KP VUGHT	149152,00	408307,00	149086,00	408389,00	6,50	6,06	105,38	105,38
69236	Rijksweg	145689,96	405775,14	146800,48	406572,62	6,87	6,55	1369,74	1369,74
69237	Rijksweg	145680,29	405784,31	145253,64	405020,35	6,87	6,70	879,56	879,56
69238	Rijksweg	145267,47	405015,58	145689,96	405775,14	6,70	6,87	873,62	873,62
69239	Rijksweg	145253,64	405020,35	144676,45	404597,54	6,70	6,52	718,97	718,97
69240	Rijksweg N65	148433,00	408075,19	148040,45	407508,46	6,50	0,69	689,88	689,95
69269	Helvoirtseweg	147711,69	407197,26	148029,10	407481,84	6,73	0,55	427,36	427,43
69271	Helvoirtseweg	147623,41	407147,10	147392,13	406987,57	6,69	1,10	280,97	281,03
65244	Eikenlaan	146890,84	406937,97	146969,81	407020,06	6,91	6,91	114,05	114,05
65246	Eikenlaan	146969,81	407020,06	147150,25	407209,78	6,91	6,85	261,87	261,87
65276	Eikenlaan	147150,25	407209,78	147245,88	407294,31	6,85	6,82	128,41	128,41
68142	Nieuwkuijseweg	143360,00	406570,00	143410,00	406450,00	6,50	6,50	130,00	130,00
68157	Nieuwkuijseweg	143410,00	406450,00	143420,00	406400,00	6,50	6,50	50,99	50,99
68158	Nieuwkuijseweg	143420,00	406400,00	143450,00	406340,00	6,50	6,50	67,08	67,08
68163	Nieuwkuijseweg	143450,00	406340,00	143750,00	406110,00	6,50	6,50	378,02	378,02
68164	Taalstraat	148597,89	408619,91	148561,28	408730,12	6,50	6,50	116,14	116,14
68165	Taalstraat	148652,62	408463,75	148597,89	408619,91	6,50	6,50	165,47	165,47
68224	Helvoirtsestraat	143750,00	406110,00	143780,00	406060,00	6,50	6,50	58,31	58,31
68244	Helvoirtsestraat	143780,00	406060,00	143830,00	405910,00	6,50	6,50	158,11	158,11
68249	Helvoirtsestraat	143830,00	405910,00	143860,00	405850,00	6,50	6,50	67,08	67,08
68254	Helvoirtsestraat	143860,00	405850,00	143930,00	405760,00	6,50	6,50	114,02	114,02
68255	Achterstraat	143880,00	404340,00	143880,00	404370,00	6,50	6,50	30,00	30,00
68256	Achterstraat	143880,00	404340,00	143890,00	404270,00	6,50	6,50	70,71	70,71
68257	Achterstraat	143880,00	404370,00	143880,00	404390,00	6,50	6,50	20,00	20,00
68259	Achterstraat	143880,00	404390,00	143890,00	404460,00	6,50	6,50	70,71	70,71
68261	Achterstraat	143890,00	404270,00	143890,00	404240,00	6,50	6,50	30,00	30,00
68262	Achterstraat	143910,00	404520,00	143890,00	404460,00	6,50	6,50	63,25	63,25
68266	Achterstraat	143890,00	404240,00	143910,00	404130,00	6,50	6,50	111,80	111,80
68267	Achterstraat	143910,00	404130,00	143920,00	404050,00	6,50	6,50	80,62	80,62
68269	Achterstraat	143920,00	404050,00	143930,00	404030,00	6,50	6,50	22,36	22,36
68272	Achterstraat	143920,00	404530,00	144000,00	404630,00	6,50	6,50	128,06	128,06
68274	Achterstraat	143910,00	404520,00	143920,00	404530,00	6,50	6,50	14,14	14,14
68275	Helvoirtsestraat	143930,00	405760,00	144010,00	405680,00	6,50	6,50	113,14	113,14
68276	Achterstraat	143930,00	404030,00	143940,00	404020,00	6,50	6,50	14,14	14,14
68278	Achterstraat	144000,00	404630,00	144010,00	404640,00	6,50	6,50	14,14	14,14
68280	Helvoirtsestraat	144010,00	405680,00	144090,00	405620,00	6,50	6,50	100,00	100,00
68283	Achterstraat	144010,00	404640,00	144030,00	404640,00	6,50	6,50	20,00	20,00
68284	Achterstraat	144020,00	404690,00	144030,00	404640,00	6,50	6,50	50,99	50,99
68285	Achterstraat	144020,00	404690,00	144040,00	404800,00	6,50	6,50	111,80	111,80
68286	Vincent van Goghstraat	144030,00	404640,00	144050,00	404640,00	6,50	6,50	20,00	20,00
68290	Achterstraat	144040,00	404820,00	144060,00	404950,00	6,50	6,50	131,53	131,53
68291	Vincent van Goghstraat	144050,00	404640,00	144110,00	404650,00	6,50	6,50	60,83	60,83
68297	Vincent van Goghstraat	144110,00	404650,00	144210,00	404680,00	6,50	6,50	104,40	104,40
68301	Helvoirtsestraat	144090,00	405620,00	144120,00	405590,00	6,50	6,50	42,43	42,43
68305	Vincent van Goghstraat	144210,00	404680,00	144300,00	404710,00	6,50	6,50	94,87	94,87
68310		144280,00	405310,00	144280,00	405300,00	6,50	6,50	10,00	10,00
68311	Torenstraat	144310,00	405230,00	144280,00	405300,00	6,50	6,50	76,16	76,16
68312	St.-Lambertusstraat	144555,78	407851,00	144286,81	407960,50	6,63	6,60	290,42	290,42
68314	d J v Zwijnsbergenstr	144300,00	404710,00	144390,00	404740,00	6,50	6,50	94,87	94,87

Model: Vkv 7 pj 2030  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	M-1	M-n	Lengte	Lengte3D
68316	Torenstraat	144330,00	405190,00	144420,00	405010,00	6,50	6,51	201,25	201,25
68317	Torenstraat	144310,00	405230,00	144330,00	405190,00	6,50	6,50	44,72	44,72
68319	Oude Rijksweg	144370,00	404460,00	144400,00	404480,00	6,50	6,50	36,06	36,06
68320	Oude Rijksweg	144400,00	404480,00	144470,00	404500,00	6,50	6,50	72,80	72,80
68326	d J v Zwijnsbergenstr	144390,00	404740,00	144530,00	404800,00	6,50	6,51	152,32	152,32
68328	Torenstraat	144480,00	404900,00	144530,00	404800,00	6,51	6,51	111,80	111,80
68333	Molenstraat	144640,00	404040,00	144640,00	404080,00	6,50	6,50	40,00	40,00
68334	Molenstraat	144640,00	404040,00	144670,00	403730,00	6,50	6,50	311,45	311,45
68337	Pepereind	144657,75	407780,94	144961,44	407589,12	6,65	6,69	359,32	359,32
68352	Pepereind	144961,44	407589,12	145020,00	407560,00	6,69	6,70	65,46	65,46
68353	Pepereind	145042,97	407550,16	145020,00	407560,00	6,70	6,70	24,99	24,99
68354	Pepereind	145042,97	407550,16	145119,73	407525,62	6,70	6,71	80,59	80,59
68356	Pepereind	145119,73	407525,62	145334,08	407513,44	6,71	6,73	215,37	215,37
68357	DE DIJK	145270,14	404888,47	145297,30	404945,78	6,69	6,70	63,84	63,84
68359		145268,11	405016,53	145300,00	405020,00	6,70	6,71	35,97	35,97
68360	DE DIJK	145297,30	404945,78	145311,38	405011,22	6,70	6,71	70,99	70,99
68361	DE DIJK	145300,00	405020,00	145311,38	405011,22	6,71	6,71	14,37	14,37
68363	Pepereind	145334,08	407513,44	145366,45	407516,59	6,73	6,73	32,53	32,53
68365	Pepereind	145366,45	407516,59	145776,38	407509,81	6,73	6,76	410,29	410,29
68367	Pepereind	145776,38	407509,81	145789,61	407504,56	6,76	6,76	14,24	14,24
68368	Boslaan	145789,61	407504,56	145847,27	407492,16	6,76	6,77	58,98	58,98
68370	Boslaan	146190,73	407290,00	146479,77	407130,56	6,82	6,86	332,54	332,54
68376	Loonsebaan	146477,98	406834,97	146630,33	406931,72	6,90	6,90	182,51	182,51
68377	Dennenlaan	146477,98	406834,97	146709,19	406729,31	6,90	6,93	254,38	254,38
68380	Loonsebaan	146630,33	406931,72	146737,08	406886,69	6,90	6,91	117,92	117,92
68381	Loonsebaan	146657,52	407048,66	146739,42	407147,41	6,88	6,87	128,39	128,39
68383	Dennenlaan	146709,19	406729,31	146920,52	406889,88	6,93	6,92	265,41	265,41
68385	Vogelkerslaan	146737,08	406886,69	146817,97	406974,12	6,91	6,90	119,70	119,70
68386	Kolonel Thomsonlaan	146739,42	407147,41	146755,59	407132,56	6,87	6,88	21,95	21,95
68387	Loonsebaan	146739,42	407147,41	147094,94	407545,88	6,87	6,84	534,38	534,38
68389	Kolonel Thomsonlaan	146755,59	407132,56	146769,55	407124,97	6,88	6,88	16,04	16,04
68391	Kolonel Thomsonlaan	146769,55	407124,97	146848,22	407147,75	6,88	6,88	83,35	83,35
68395	Boslaan	146817,97	406974,12	146847,20	406960,62	6,90	6,91	32,20	32,20
68396	Kolonel Thomsonlaan	146848,22	407147,75	146943,28	407203,53	6,88	6,88	112,36	112,36
68398	Boslaan	146847,20	406960,62	146890,84	406937,97	6,91	6,91	49,17	49,17
68400	Boslaan	146890,84	406937,97	146920,52	406889,88	6,91	6,92	56,66	56,66
68402	Boslaan	146920,52	406889,88	146968,58	406821,75	6,92	6,91	84,11	84,11
68403	Kolonel Thomsonlaan	146943,28	407203,53	146945,17	407213,03	6,88	6,88	9,73	9,73
68404		146945,17	407213,03	146949,11	407215,69	6,88	6,88	4,75	4,75
68405	Heiweg	146949,11	407215,69	147135,75	407361,66	6,88	6,85	237,09	237,09
68406	Boslaan	146968,58	406821,75	147010,61	406737,80	6,91	6,59	94,06	94,06
68407	Boslaan	147010,61	406737,80	147013,38	406733,47	6,59	6,59	5,14	5,14
68408	Vijverbosweg	147013,38	406733,47	147019,79	406724,12	6,59	6,58	11,34	11,34
68409	Vijverbosweg	147057,23	406205,59	147042,23	406057,88	6,48	6,49	148,48	148,48
68410	Vijverbosweg	147051,89	406653,95	147059,25	406633,93	6,46	6,45	21,33	21,33
68411	Vijverbosweg	147070,69	405990,50	147098,14	405977,38	6,49	6,49	30,63	30,63
68412	Vijverbosweg	147087,39	406540,16	147068,28	406601,03	6,47	6,43	64,18	64,18
68413	Vijverbosweg	147057,23	406205,59	147087,39	406540,16	6,48	6,47	341,70	341,70
68414	Vijverbosweg	147059,54	406633,35	147068,28	406601,03	6,45	6,43	33,48	33,48
68417	Vijverbosweg	147098,14	405977,38	147160,33	405980,69	6,49	6,49	62,64	62,64
68418	De Breautelaan	147094,94	407545,88	147135,98	407499,44	6,84	6,85	62,10	62,10
68419	Loonsebaan	147094,94	407545,88	147430,00	407873,75	6,84	6,76	468,94	468,94
68421		147135,98	407499,44	147143,11	407503,38	6,85	6,85	8,14	8,14
68422	De Breautelaan	147135,98	407499,44	147190,98	407397,03	6,85	6,84	116,25	116,25
68423	Heiweg	147135,75	407361,66	147190,98	407397,03	6,85	6,84	65,73	65,73
68424	Lekkerbeetjenlaan	147143,11	407503,38	147410,17	407508,66	6,85	6,77	268,07	268,07

Model: Vkv 7 pj 2030  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	M-1	M-n	Lengte	Lengte3D
68428	Vijverbosweg	147160,33	405980,69	147395,47	406020,19	6,49	6,49	238,74	238,74
68429	De Breautelaan	147190,98	407397,03	147245,88	407294,31	6,84	6,82	116,47	116,47
68438	De Breautelaan	147245,88	407294,31	147301,16	407191,00	6,82	6,81	117,17	117,17
68442	De Breautelaan	147301,16	407191,00	147310,86	407168,88	6,81	6,81	24,16	24,16
68443	De Breautelaan	147310,86	407168,88	147372,72	406994,16	6,81	7,02	186,30	186,30
68444	Berkenheuveldeef	147310,86	407168,88	147400,00	407230,00	6,81	6,78	108,19	108,19
68445	Vinkenlaan	147278,09	407141,97	147310,86	407168,88	6,82	6,81	42,43	42,43
68448	De Breautelaan	147372,72	406994,16	147380,38	406984,03	7,02	7,29	12,69	12,70
68451	Martinilaan	147380,38	406984,03	147390,32	406971,18	7,29	7,31	16,25	16,25
68453	Martinilaan	147390,47	406971,04	147399,70	406958,84	7,31	7,31	15,30	15,30
68455	Martinilaan	147399,70	406958,84	147414,53	406938,50	7,31	7,29	25,17	25,17
68456	Berkenheuveldeef	147490,31	407353,62	147400,00	407230,00	6,75	6,78	154,19	154,19
68457	Martinilaan	147414,53	406938,50	147485,17	406839,75	7,29	7,10	121,42	121,42
68464	Lekkerbeetjenlaan	147420,81	407508,44	147539,95	407510,31	6,77	6,73	119,33	119,33
68467	Zonneweilaan	147430,00	407873,75	147477,73	407810,03	6,76	6,75	80,22	80,22
68468	Vijverbosweg	147442,78	406050,31	147473,97	406070,91	6,49	6,47	37,38	37,38
68472	Zonneweilaan	147477,73	407810,03	147494,81	407781,25	6,75	6,74	33,47	33,47
68473	Vijverbosweg	147473,97	406070,91	147488,48	406077,00	6,47	6,46	15,74	15,74
68475	Zonneweilaan	147543,16	407682,84	147494,81	407781,25	6,73	6,74	109,71	109,71
68476	Vijverbosweg	147488,48	406077,00	147527,73	406068,41	6,46	6,46	41,34	41,34
68478	Berkenheuveldeef	147490,31	407353,62	147581,91	407396,94	6,75	6,72	103,21	103,21
68479	Vijverbosweg	147527,73	406068,41	147599,06	406014,09	6,46	6,48	89,69	89,69
68480	Lekkerbeetjenlaan	147539,95	407510,31	147606,08	407551,56	6,73	6,71	77,94	77,94
68482	Zonneweilaan	147543,16	407682,84	147576,95	407605,88	6,73	6,72	84,07	84,07
68483	Koepelweg	147543,16	407682,84	147710,17	407815,03	6,73	6,68	213,02	213,02
68489	Zonneweilaan	147576,95	407605,88	147606,08	407551,56	6,72	6,71	61,74	61,74
68490	Nieuwe Erven	147576,95	407605,88	147765,86	407754,25	6,72	6,66	240,31	240,31
68492	Martinilaan	147585,19	406689,59	147589,84	406685,19	6,97	6,97	6,41	6,41
68493	Martinilaan	147585,19	406689,59	147485,17	406839,75	6,97	7,10	180,43	180,43
68494	Vijverbosweg	147599,06	406014,09	147643,22	405998,62	6,48	6,48	46,95	46,95
68495	Martinilaan	147589,84	406685,19	147602,75	406682,53	6,97	6,98	13,47	13,47
68498	Zonneweilaan	147606,08	407551,56	147621,30	407530,50	6,71	6,71	25,99	25,99
68499	Martinilaan	147602,75	406682,53	147760,98	406693,19	6,98	6,66	158,59	158,59
68501	Zonneweilaan	147621,30	407530,50	147625,94	407523,66	6,71	6,71	8,27	8,27
68502	Zonneweilaan	147625,94	407523,66	147641,89	407510,12	6,71	6,70	20,92	20,92
68503	Esscheweg	147629,89	405808,56	147643,22	405998,62	6,49	6,48	191,19	191,19
68504	Esscheweg	147638,36	407499,41	147641,89	407510,12	6,70	6,70	11,29	11,29
68505	Zonneweilaan	147638,36	407499,41	147679,27	407427,50	6,70	6,69	83,25	83,25
68506	Lekkerbeetjenlaan	147641,89	407510,12	147722,47	407511,97	6,70	6,68	80,66	80,66
68507	Esscheweg	147643,22	405998,62	147650,61	406034,00	6,48	6,47	36,14	36,14
68508	Wolfkamerweg	147643,22	405998,62	147794,27	405964,84	6,48	6,48	154,87	154,87
68509	Esscheweg	147650,61	406034,00	147668,73	406118,03	6,47	6,49	85,97	85,97
68511	Esscheweg	147668,73	406118,03	147704,94	406296,16	6,49	6,50	181,77	181,77
68513	Berkenheuveldeef	147581,91	407396,94	147679,27	407427,50	6,72	6,69	102,20	102,20
68516	Esscheweg	147704,94	406296,16	147706,44	406302,81	6,50	6,49	6,82	6,82
68517	Esscheweg	147716,72	406351,91	147752,30	406535,09	6,54	7,04	186,62	186,62
68519	Lekkerbeetjenlaan	147849,28	407538,28	147722,47	407511,97	6,64	6,68	129,73	129,73
68520	Loonsebaan	147745,34	408208,69	147843,59	408312,66	6,66	6,63	143,05	143,05
68521	Esscheweg	147752,30	406535,09	147760,16	406587,19	7,04	6,83	52,84	52,84
68523	Nieuwe Erven	147765,86	407754,25	147782,20	407764,56	6,66	6,66	19,33	19,33
68524	Esscheweg	147760,16	406587,19	147778,84	406692,75	6,83	6,61	107,39	107,39
68527	Martinilaan	147760,98	406693,19	147778,84	406692,75	6,66	6,61	17,86	17,86
68528	Theresialaan	147778,84	406692,75	147779,58	406705,78	6,61	6,58	13,05	13,05
68530	Wolfkamerweg	147794,27	405964,84	147825,42	405966,66	6,48	6,27	31,36	31,36
68532	Theresialaan	147784,52	406858,69	147779,58	406705,78	6,42	6,58	153,00	153,00
68533	Koepelweg	147768,67	407859,03	147865,84	407918,38	6,66	6,63	113,92	113,92

Model: Vkv 7 pj 2030  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	M-1	M-n	Lengte	Lengte3D
68534	Koepelweg	147710,17	407815,03	147768,67	407859,03	6,68	6,66	73,20	73,20
68535	Theresialaan	147789,70	407000,34	147926,48	407138,06	6,30	6,50	194,75	194,75
68536	Theresialaan	147784,52	406858,69	147789,70	407000,34	6,42	6,30	141,83	141,83
68540	Nieuwe Erven	147782,20	407764,56	147798,53	407773,41	6,66	6,65	18,57	18,57
68541	Esschestraat	147812,25	406724,16	148010,00	406870,00	6,51	6,50	246,32	246,32
68543	Wolfskamerweg	147825,42	405966,66	147827,20	405967,06	6,27	6,25	1,83	1,83
68544	Wolfskamerweg	147827,20	405967,06	147919,05	406011,44	6,25	6,49	102,32	102,32
68545	Nieuwe Erven	147798,53	407773,41	147912,86	407803,50	6,65	6,62	118,83	118,83
68546	John F. Kennedylaan	147836,86	408003,47	147885,98	407929,97	6,64	6,62	88,79	88,79
68547	John F. Kennedylaan	147794,00	408090,59	147836,86	408003,47	6,65	6,64	97,10	97,10
68549	Loyolalaan	147843,59	408312,66	148014,81	407990,28	6,63	6,58	365,05	365,05
68550	Loonsebaan	147843,59	408312,66	148026,69	408501,28	6,63	6,57	262,93	262,93
68555	Koepelweg	147865,84	407918,38	147885,98	407929,97	6,63	6,62	23,24	23,24
68556	John F. Kennedylaan	147865,84	407918,38	147894,08	407862,91	6,63	6,62	62,29	62,29
68558	Koepelweg	147885,98	407929,97	148014,81	407990,28	6,62	6,58	142,26	142,26
68559	John F. Kennedylaan	147894,08	407862,91	147912,86	407803,50	6,62	6,62	62,37	62,37
68561	John F. Kennedylaan	147912,86	407803,50	147930,34	407689,94	6,62	6,61	115,00	115,00
68562	Wolfskamerweg	147919,05	406011,44	148046,27	406026,97	6,49	6,50	128,27	128,27
68564	Theresialaan	147926,48	407138,06	147962,05	407169,50	6,50	6,50	47,47	47,47
68567	John F. Kennedylaan	147930,34	407689,94	147946,84	407678,00	6,61	6,61	21,01	21,01
68570	John F. Kennedylaan	147946,84	407678,00	147979,42	407562,94	6,61	6,61	120,12	120,12
68571	Zuidoosterlaan	147946,84	407678,00	148015,80	407699,59	6,61	6,59	73,35	73,35
68573	Aloysiuslaan	147962,05	407169,50	147976,84	407257,12	6,50	6,50	89,28	89,28
68575	Vugtherhage	147994,31	408205,56	147985,84	408161,12	6,59	6,59	45,72	45,72
68581	Helvoirtseweg	144320,00	402760,00	144630,00	403300,00	6,50	6,50	622,66	622,66
68582	Boslaan	146479,77	407130,56	146657,52	407048,66	6,86	6,88	195,73	195,73
68583	Esscheweg	147577,19	405283,31	147583,20	405356,56	6,50	6,50	73,53	73,53
68584	Esscheweg	147580,53	405277,91	147629,81	405259,75	6,50	6,50	52,57	52,57
68585	Esscheweg	147583,20	405356,56	147595,97	405507,97	6,50	6,50	151,95	151,95
68586	Esscheweg	147598,12	405560,28	147600,09	405580,03	6,50	6,50	19,85	19,85
68587	Esscheweg	147598,12	405560,28	147597,30	405550,47	6,50	6,50	9,85	9,85
68588	Esscheweg	147600,09	405580,03	147610,12	405611,19	6,50	6,49	32,92	32,92
68589	Esscheweg	147595,97	405507,97	147597,30	405550,47	6,50	6,50	42,61	42,61
68590	Esscheweg	147610,12	405611,19	147624,55	405732,91	6,49	6,49	122,74	122,74
68591	Esscheweg	147616,48	404898,19	147615,95	404883,09	6,50	6,50	15,10	15,10
68592	Esscheweg	147616,48	404898,19	147635,09	404973,19	6,50	6,50	77,58	77,58
68593	Esscheweg	147615,95	404883,09	147863,09	403767,41	6,50	6,50	1143,79	1143,79
68594	Esscheweg	147624,55	405732,91	147629,89	405808,56	6,49	6,49	76,05	76,05
68596	Esscheweg	147635,09	404973,19	147649,86	405013,69	6,50	6,50	43,11	43,11
68597	Esscheweg	147649,86	405013,69	147676,14	405100,59	6,50	6,50	90,89	90,89
68598	Esscheweg	147629,81	405259,75	147654,78	405251,00	6,50	6,50	26,46	26,46
68599	Esscheweg	147654,78	405251,00	147665,84	405246,12	6,50	6,50	12,09	12,09
68600		147665,84	405246,12	147668,94	405243,56	6,50	6,50	4,02	4,02
68601	Esscheweg	147676,14	405100,59	147679,23	405217,19	6,50	6,50	116,83	116,83
68602	Esscheweg	147668,94	405243,56	147679,23	405217,19	6,50	6,50	29,41	29,41
68608	Vugtherhage	147994,31	408205,56	148059,58	408241,41	6,59	6,57	75,01	75,01
68609	John F. Kennedylaan	147979,42	407562,94	148017,83	407504,20	6,61	6,50	71,57	71,57
68610	Lekkerbeetjenlaan	147979,42	407562,94	147993,84	407566,03	6,61	6,61	14,75	14,75
68611	Lekkerbeetjenlaan	147849,28	407538,28	147979,42	407562,94	6,64	6,61	132,46	132,46
68612		147986,80	408153,78	147985,84	408161,12	6,59	6,59	7,41	7,41
68614	Loeffplein	147982,73	407275,28	148008,59	407295,38	6,50	6,50	32,88	32,88
68616	Lekkerbeetjenlaan	147993,84	407566,03	148090,36	407589,69	6,61	6,50	100,25	100,25
68621	Vugtherhage	147986,80	408153,78	148010,00	408110,00	6,59	6,58	49,55	49,55
68622	Esschestraat	148010,00	406870,00	148067,41	406899,09	6,50	6,50	64,37	64,37
68623	Vugtherhage	148010,00	408110,00	148044,06	408042,62	6,58	6,57	75,50	75,50
68624	Loeffplein	148008,59	407295,38	148025,02	407307,75	6,50	6,50	20,56	20,56

Model: Vkv 7 pj 2030  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	M-1	M-n	Lengte	Lengte3D
68627	Vugtherhage	148014,81	407990,28	148049,69	408029,84	6,58	6,57	53,67	53,67
68628	Loyolalaan	148014,81	407990,28	148042,94	407931,75	6,58	6,58	65,08	65,08
68629	John F. Kennedylaan	148018,12	407504,05	148052,76	407489,31	6,50	6,50	37,65	37,65
68632	Aert Heymlaan	148026,69	408501,28	148057,97	408468,62	6,57	6,56	45,33	45,33
68633	Loonsebaan	148026,69	408501,28	148190,12	408674,09	6,57	6,52	237,90	237,90
68634	Zuidoosterlaan	148015,80	407699,59	148095,39	407737,50	6,59	6,57	88,46	88,46
68636	Past van den Houtstraat	148052,76	407489,16	148071,52	407482,25	6,50	6,50	19,99	19,99
68638	Wolfskamerweg	148105,11	406033,22	148046,27	406026,97	6,60	6,50	59,20	59,20
68639		148044,06	408042,62	148049,69	408029,84	6,57	6,57	13,96	13,96
68641	Loeffplein	148025,02	407307,75	148060,20	407339,62	6,50	6,50	47,48	47,48
68642	Past van den Houtstraat	148071,29	407482,25	148062,85	407440,93	6,50	6,50	42,17	42,17
68643	Helvoirtseweg	148071,76	407482,25	148232,05	407566,84	6,50	6,50	184,36	184,36
68644	Loyolalaan	148042,94	407931,75	148054,02	407859,31	6,58	6,58	73,32	73,32
68647	Zuidoosterlaan	148054,02	407859,31	148085,83	407804,94	6,58	6,57	63,40	63,40
68648	Loeffplein	148060,20	407339,62	148065,11	407353,72	6,50	6,50	15,00	15,00
68649	Past van den Houtstraat	148062,85	407440,93	148074,16	407412,47	6,50	6,50	31,50	31,50
68650	Vugtherhage	148059,58	408241,41	148076,72	408242,84	6,57	6,56	19,91	19,91
68651	Esschestraat	148067,41	406899,09	148081,88	406906,81	6,50	6,50	16,40	16,40
68653	Aert Heymlaan	148120,66	408346,16	148057,97	408468,62	6,55	6,56	137,82	137,82
68654	Past van den Houtstraat	148065,11	407353,72	148074,16	407412,47	6,50	6,50	59,45	59,45
68655	Esschestraat	148157,95	406950,38	148081,88	406906,81	6,50	6,50	87,72	87,72
68656	Zuidoosterlaan	148085,83	407804,94	148095,39	407737,50	6,57	6,57	72,46	72,46
68657	Vugtherhage	148076,72	408242,84	148143,75	408275,47	6,56	6,54	74,55	74,55
68658	Lekkerbeetjenlaan	148090,36	407589,69	148114,31	407638,72	6,50	6,50	54,96	54,96
68662	Lekkerbeetjenlaan	148114,31	407638,72	148125,52	407657,34	6,50	6,50	21,73	21,73
68664	Aert Heymlaan	148120,66	408346,16	148151,83	408279,88	6,55	6,54	73,25	73,25
68665	Lekkerbeetjenlaan	148169,78	407699,25	148125,52	407657,34	6,50	6,50	61,13	61,13
68668	Vugtherhage	148143,75	408275,47	148151,83	408279,88	6,54	6,54	9,20	9,20
68670	Aert Heymlaan	148151,83	408279,88	148277,59	408024,66	6,54	6,51	284,60	284,60
68672	Lekkerbeetjenlaan	148169,78	407699,25	148336,20	407971,28	6,50	6,50	320,98	320,98
68677		148190,12	408674,09	148190,00	408680,00	6,52	6,52	5,91	5,91
68678	Loonsebaan	148190,00	408680,00	148202,59	408684,59	6,52	6,52	13,41	13,41
68680	Van Voorst tot Voorststr	148232,05	407566,84	148243,66	407549,56	6,50	6,50	20,82	20,82
68681	Helvoirtseweg	148232,05	407566,84	148284,83	407604,81	6,50	6,50	65,02	65,02
68686	Van Voorst tot Voorststr	148243,36	407154,06	148247,11	407120,72	6,50	6,50	33,56	33,56
68687	Van Voorst tot Voorststr	148243,36	407154,06	148244,62	407290,94	6,50	6,50	137,04	137,04
68690	Van Voorst tot Voorststr	148243,66	407549,56	148250,00	407510,00	6,50	6,50	40,35	40,35
68695	Maarten Trompstraat	148258,91	407013,19	148275,11	406836,56	6,50	6,50	177,46	177,46
68696	Esschestraat	148258,91	407013,19	148404,66	407085,66	6,50	6,50	162,79	162,79
68697	Esschestraat	148157,95	406950,38	148258,91	407013,19	6,50	6,50	118,97	118,97
68702	Wolfskamerweg	148440,67	406079,94	148273,16	406051,69	6,50	6,44	169,88	169,88
68703	Wolfskamerweg	148105,11	406033,22	148273,16	406051,69	6,60	6,44	169,06	169,06
68704	Maarten Trompstraat	148275,11	406836,56	148293,98	406675,06	6,50	6,50	162,74	162,74
68706	Aert Heymlaan	148277,59	408024,66	148288,02	408012,69	6,51	6,50	16,01	16,01
68707	Maarten Trompstraat	148293,98	406675,06	148304,41	406633,09	6,50	6,50	43,24	43,24
68708	Aert Heymlaan	148288,02	408012,69	148336,20	407971,28	6,50	6,50	66,37	66,37
68709	Molenvenseweg	148300,14	408719,66	148305,84	408655,56	6,50	6,50	64,85	64,85
68710	Loonsebaan	148479,58	408782,31	148300,14	408719,66	6,50	6,50	190,07	190,07
68711	Maarten Trompstraat	148304,41	406633,09	148312,73	406605,56	6,50	6,50	28,76	28,76
68712	Molenvenseweg	148305,84	408655,56	148370,00	408090,00	6,50	6,50	569,36	569,36
68714	Maarten Trompstraat	148312,73	406605,56	148349,33	406520,47	6,50	6,50	92,82	92,82
68717	Rembrandtlaan	148362,62	408015,97	148363,14	408017,69	6,50	6,50	1,79	1,79
68718	Rembrandtlaan	148363,14	408017,69	148387,11	408066,03	6,50	6,50	54,01	54,01
68719	Helvoirtseweg	148369,66	407661,88	148376,16	407665,88	6,50	6,50	7,63	7,63
68720	Helvoirtseweg	148369,66	407661,88	148284,83	407604,81	6,50	6,50	102,27	102,27
68721	Pieter Bruegellaan	148370,00	408090,00	148387,11	408066,03	6,50	6,50	30,16	30,16

Model: Vkv 7 pj 2030  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	M-1	M-n	Lengte	Lengte3D
68723	Helvoirtseweg	148376,16	407665,88	148404,81	407684,91	6,50	6,50	34,40	34,40
68724	Rembrandtlaan	148387,11	408066,03	148410,72	408106,03	6,50	6,50	46,46	46,46
68728	Helvoirtseweg	148404,81	407684,91	148547,28	407779,50	6,50	6,50	171,02	171,02
68731	St.-Elisabethstraat	148404,66	407085,66	148442,16	407104,59	6,50	6,50	42,02	42,02
68733	Rembrandtlaan	148410,72	408106,03	148426,22	408125,62	6,50	6,50	25,00	25,00
68734	Rembrandtlaan	148426,22	408125,62	148454,70	408149,22	6,50	6,50	37,01	37,01
68738	Wolfskamerweg	148440,67	406079,94	148557,02	406100,19	6,50	6,50	118,09	118,09
68740	St.-Elisabethstraat	148442,16	407104,59	148452,70	407110,75	6,50	6,50	12,21	12,21
68748	St.-Elisabethstraat	148452,70	407110,75	148470,14	407126,06	6,50	6,50	23,22	23,22
68753	St.-Elisabethstraat	148470,14	407126,06	148522,48	407177,44	6,50	6,50	73,36	73,36
68765	N65 - VUGHT	148502,97	408130,88	148512,39	408164,12	6,50	6,50	34,72	34,72
68768	St.-Elisabethstraat	148522,48	407177,44	148571,59	407237,88	6,50	6,50	77,96	77,96
68770	Olmenlaan	148502,97	408130,88	148538,50	407959,66	6,50	6,50	175,24	175,24
68771	Olmenlaan	148538,50	407959,66	148574,88	407888,69	6,50	6,50	80,57	80,57
68772	Taalstraat	148533,84	408813,97	148561,28	408730,12	6,50	6,50	88,22	88,22
68773	Loonsebaan	148479,58	408782,31	148533,84	408813,97	6,50	6,50	68,55	68,55
68774	Kapellaan	148547,28	407779,50	148557,77	407762,19	6,50	6,50	20,24	20,24
68777	Laagstraat	148557,02	406100,19	148606,81	406115,25	6,50	6,50	52,44	52,44
68781	St.-Elisabethstraat	148571,59	407237,88	148635,45	407353,62	6,50	6,50	132,31	132,31
68782	Kapellaan	148557,77	407762,19	148609,56	407652,97	6,50	6,50	121,00	121,00
68783	Heikantstraat	148574,88	407888,69	148588,53	407878,72	6,50	6,50	16,91	16,91
68785	Heikantstraat	148588,53	407878,72	148636,28	407841,41	6,50	6,50	60,60	60,60
68786	Laagstraat	148606,81	406115,25	148620,31	406124,78	6,50	6,50	16,53	16,53
68787	Laagstraat	148620,31	406124,78	148625,08	406128,31	6,50	6,50	5,93	5,93
68788	Kapellaan	148629,00	407608,88	148640,62	407589,62	6,50	6,50	22,53	22,53
68789	Kapellaan	148629,00	407608,88	148609,56	407652,97	6,50	6,50	48,19	48,19
68790	Helvoirtseweg	148636,28	407841,41	148671,78	407866,44	6,50	6,50	43,44	43,44
68791	St.-Elisabethstraat	148635,45	407353,62	148650,62	407367,38	6,50	6,50	21,75	21,75
68792	Helvoirtseweg	148795,34	407954,78	148671,78	407866,44	6,50	6,50	151,99	151,99
68793	Laagstraat	148625,08	406128,31	148652,06	406175,84	6,50	6,50	55,26	55,26
68794	St.-Elisabethstraat	148650,62	407367,38	148677,89	407363,00	6,50	6,50	27,61	27,61
68795	Kapellaan	148678,50	407565,97	148640,62	407589,62	6,50	6,50	45,20	45,20
68797	Laagstraat	148667,22	406401,06	148664,73	406339,41	6,50	6,50	61,74	61,74
68799	Laagstraat	148667,22	406401,06	148676,77	406437,78	6,50	6,50	38,21	38,21
68800	Vlasmeersestraat	148673,98	407300,06	148675,38	407293,38	6,50	6,50	6,83	6,83
68801	Vlasmeersestraat	148673,98	407300,06	148677,89	407363,00	6,50	6,50	63,67	63,67
68802	Vlasmeersestraat	148675,38	407293,38	148676,89	407288,44	6,50	6,50	5,16	5,16
68803	Kapellaan	148678,50	407565,97	148716,78	407556,34	6,50	6,50	39,47	39,47
68804	Vlasmeersestraat	148748,80	407190,31	148676,89	407288,44	6,50	6,50	122,77	122,77
68805	Taalstraat	148761,16	408248,03	148714,79	408326,18	6,50	6,50	90,91	90,91
68806	Taalstraat	148699,97	408350,84	148689,41	408369,75	6,50	6,50	21,66	21,66
68807	Secr. van Rooijstraat	148716,78	407556,34	148763,89	407542,12	6,50	6,50	49,21	49,21
68812	Secr. van Rooijstraat	148763,89	407542,12	148816,55	407533,91	6,50	6,50	53,43	53,43
68813	Taalstraat	148761,16	408248,03	148813,89	408110,62	6,50	6,50	147,43	147,43
68816	Helvoirtseweg	148795,34	407954,78	148804,72	407969,72	6,50	6,50	17,66	17,66
68820	Helvoirtseweg	148833,80	408059,50	148804,72	407969,72	6,50	6,50	94,39	94,39
68821	Taalstraat	148833,80	408059,50	148813,89	408110,62	6,50	6,50	54,93	54,93
68823	Secr. van Rooijstraat	148816,55	407533,91	148848,44	407537,56	6,50	6,50	32,16	32,16
68824	Secr. van Rooijstraat	148833,80	408059,50	148840,61	408056,94	6,50	6,50	7,28	7,28
68826	Glorieuxlaan	148835,28	406881,53	148970,28	406897,78	6,50	6,50	136,46	136,46
68828	Taalstraat	148840,61	408056,94	148873,50	408030,78	6,50	6,50	42,38	42,38
68829	Secr. van Rooijstraat	148848,44	407537,56	148936,78	407578,41	6,50	6,50	97,42	97,42
68831	Taalstraat	148873,50	408030,78	148932,50	407958,22	6,50	6,50	93,52	93,52
68833	Taalstraat	148932,50	407958,22	148945,59	407943,28	6,50	6,50	19,86	19,86
68834	Taalstraat	148945,59	407943,28	148952,84	407935,03	6,50	6,50	10,98	10,98
68837	Glorieuxlaan	148970,28	406897,78	149158,34	406940,44	6,50	6,50	193,01	193,01

Model: Vkv 7 pj 2030  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	M-1	M-n	Lengte	Lengte3D
68838	Dokter Hillenlaan	149030,72	407616,97	149104,42	407632,69	6,50	6,50	75,63	75,63
68839	Grote Gent	149039,88	408343,00	149040,03	408338,25	6,50	6,50	4,75	4,75
68840	Grote Gent	149049,08	408357,69	149039,88	408343,00	6,50	6,50	17,79	17,79
68841	Grote Gent	149040,03	408338,25	149083,48	408216,25	6,50	6,69	129,58	129,58
68842	Grote Gent	149049,08	408357,69	149073,11	408376,22	6,50	6,22	30,35	30,35
68843	Taalstraat	148952,84	407935,03	149091,95	407784,12	6,50	6,50	205,77	205,77
68844	Grote Gent	149083,48	408216,25	149093,64	408155,38	6,69	7,26	61,74	61,74
68845	Maurickplein	149091,95	407784,12	149093,78	407779,81	6,50	6,50	4,68	4,68
68846	Grote Gent	149091,95	407784,12	149115,86	407809,09	6,50	6,64	37,39	37,39
68847	Grote Gent	149115,11	407828,06	149093,64	408155,38	6,75	7,26	328,05	328,06
68848	Dokter Hillenlaan	149119,27	407635,22	149104,42	407632,69	6,21	6,50	15,06	15,06
68849	Grote Gent	149115,11	407828,06	149115,86	407809,09	6,75	6,64	18,98	18,98
68850	Boxtelseweg	149119,27	407635,22	149120,00	407640,00	6,21	6,13	4,86	4,86
68851	Boxtelseweg	149120,00	407640,00	149122,20	407643,91	6,13	5,97	4,48	4,49
68852	Boxtelseweg	149125,92	407617,72	149135,61	407533,25	5,88	5,72	85,02	85,02
68853	Boxtelseweg	149135,61	407533,25	149147,55	407458,44	5,72	5,49	75,76	75,76
68854	Boxtelseweg	149147,55	407458,44	149254,66	407002,19	5,49	5,51	468,83	468,83
68855	Haldersebaan	149181,09	406881,12	149158,34	406940,44	6,50	6,50	63,80	63,80
68856	Glorieuxlaan	149158,34	406940,44	149217,70	406961,34	6,50	6,50	62,97	62,97
68857	Haldersebaan	149181,09	406881,12	149210,00	406850,00	6,50	6,50	42,93	42,93
68858	Haldersebaan	149210,00	406850,00	149227,81	406842,41	6,50	6,50	19,36	19,36
68859	Glorieuxlaan	149217,70	406961,34	149245,23	406978,81	6,50	6,11	32,61	32,61
68860	Haldersebaan	149227,81	406842,41	149277,11	406841,94	6,50	6,07	49,48	49,48
68861	Boxtelseweg	149245,23	406978,81	149254,66	407002,19	6,11	5,51	25,62	25,63
68865	Haldersebaan	149277,11	406841,94	149301,17	406845,59	6,07	6,01	24,34	24,34
68867	Haldersebaan	149301,17	406845,59	149403,27	406862,50	6,01	5,84	103,68	103,68
68869	Haldersebaan	149539,22	406874,41	149403,27	406862,50	6,50	5,84	136,82	136,82
68870	Haldersebaan	149539,22	406874,41	149578,81	406875,09	6,50	6,50	39,60	39,60
68871	Haldersebaan	149578,81	406875,09	149925,17	406837,56	6,50	6,50	349,21	349,21
68872	Senecalaan	150819,39	410042,53	150827,38	409920,00	6,50	6,50	123,42	123,42
68873	Senecalaan	150827,38	409920,00	150837,84	409906,22	6,50	6,50	17,34	17,34
68874	Oude Gestelseweg	150855,39	409844,56	150862,28	409636,78	6,50	6,50	208,18	208,18
68875	Gestelseweg	150863,33	409999,81	150863,94	410045,19	6,50	6,50	45,39	45,39
68876	N617 - Gestelseweg	150863,33	409999,81	150882,58	409653,53	6,50	6,50	347,06	347,06
68877	Pettelaarseweg	150862,28	409636,78	150905,14	409486,06	6,50	6,50	156,80	156,80
68878	Pettelaarseweg	150922,52	409430,00	150922,56	409429,88	6,50	6,50	0,13	0,13
68879	N617 - Gestelseweg	150882,58	409653,53	150883,83	409642,97	6,50	6,50	10,64	10,64
68880	N617 - Gestelseweg	150883,83	409642,97	150915,08	409499,19	6,50	6,50	147,27	147,27
68881	Pettelaarseweg	150922,56	409429,88	150980,11	409268,19	6,50	6,50	171,95	171,95
68882	N617 - Gestelseweg	150915,08	409499,19	150917,06	409492,84	6,50	6,50	6,65	6,65
68883	N617 - Gestelseweg	150934,45	409437,10	150983,23	409314,72	6,50	6,50	131,80	131,80
68884	N617 - Gestelseweg	150882,58	409653,53	150895,02	409654,16	6,50	6,50	12,45	12,45
68885	N617 - Gestelseweg	150995,52	409289,62	150983,23	409314,72	6,50	6,50	27,94	27,94
68950	Achterstraat	144040,00	404800,00	144040,00	404820,00	6,50	6,50	20,00	20,00
68951	Lekkerbeetjenlaan	147410,17	407508,66	147420,81	407508,44	6,77	6,77	10,64	10,64
68956	Boxtelseweg	149119,27	407635,22	149125,92	407617,72	6,21	5,88	18,72	18,73
68965	N617 - Gestelseweg	150995,52	409289,62	151009,36	409296,81	6,50	6,50	15,60	15,60
68966	Oude Gestelseweg	150837,84	409906,22	150855,06	409853,56	6,50	6,50	57,31	57,31
68967	Oude Gestelseweg	150855,39	409844,56	150855,06	409853,56	6,50	6,50	9,01	9,01
68968	Esschestraat	147779,58	406705,78	147812,25	406724,16	6,58	6,51	37,48	37,48
68975	HEUNWEG	148447,67	409076,16	148440,69	409253,00	6,50	6,50	178,25	178,25
68976		148583,09	409299,06	148440,69	409253,00	6,50	6,50	149,67	149,67
68987	Vijverbosweg	147070,69	405990,50	147059,45	406000,84	6,49	6,49	15,27	15,27
68988	Vijverbosweg	147042,23	406057,88	147053,67	406008,50	6,49	6,49	51,72	51,72
68989	Vijverbosweg	147059,45	406000,84	147053,67	406008,50	6,49	6,49	9,59	9,59
68993		147982,73	407275,28	147985,05	407270,19	6,50	6,50	5,59	5,59



Model: Vkv 7 pj 2030  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	M-1	M-n	Lengte	Lengte3D
68994		147976,84	407257,12	147985,05	407270,19	6,50	6,50	15,42	15,42
68998	Boslaan	146190,73	407290,00	146120,89	407370,88	6,82	6,80	106,97	106,97
68999	Boslaan	145847,27	407492,16	145904,25	407479,88	6,77	6,77	58,29	58,29
69000	Boslaan	146120,89	407370,88	145904,25	407479,88	6,80	6,77	246,44	246,44
69001	Bossheweg	148447,67	409076,16	148525,86	408837,88	6,50	6,50	250,79	250,79
69002	Bossheweg	148533,84	408813,97	148525,86	408837,88	6,50	6,50	25,20	25,20
69003	Taalstraat	148652,62	408463,75	148660,14	408442,75	6,50	6,50	22,30	22,30
69004	Taalstraat	148689,41	408369,75	148660,14	408442,75	6,50	6,50	78,72	78,72
69005	Van Voorst tot Voorststr	148250,00	407510,00	148250,47	407498,25	6,50	6,50	11,76	11,76
69006	Van Voorst tot Voorststr	148244,62	407290,94	148250,47	407498,25	6,50	6,50	207,44	207,44
69008		148677,89	407363,00	148682,23	407372,31	6,50	6,50	10,28	10,28
69016	Molenstraat	144640,00	404080,00	144696,25	404242,50	6,50	6,50	171,96	171,96
69019	Vijverbosweg	147395,47	406020,19	147400,72	406022,66	6,49	6,49	5,80	5,80
69020	Vijverbosweg	147442,78	406050,31	147400,72	406022,66	6,49	6,49	50,40	50,40
69021	Boslaan	146657,52	407048,66	146714,25	407022,31	6,88	6,89	62,55	62,55
69022	Boslaan	146817,97	406974,12	146714,25	407022,31	6,90	6,89	114,37	114,37
69023	St.-Elisabethstraat	144555,78	407851,00	144651,98	407784,88	6,63	6,64	116,93	116,93
69024	St.-Elisabethstraat	144657,75	407780,94	144651,98	407784,88	6,65	6,64	6,98	6,98
69025	Esscheweg	147706,44	406302,81	147707,89	406309,22	6,49	6,48	6,57	6,57
69026	Esscheweg	147716,72	406351,91	147707,89	406309,22	6,54	6,48	43,59	43,59
69027	Van Voorst tot Voorststr	148247,11	407120,72	148249,09	407101,66	6,50	6,50	19,17	19,17
69028	Van Voorst tot Voorststr	148258,91	407013,19	148249,09	407101,66	6,50	6,50	89,27	89,27
69031	Helvoirtseweg	148547,28	407779,50	148621,20	407831,28	6,50	6,50	90,26	90,26
69032	Helvoirtseweg	148636,28	407841,41	148621,20	407831,28	6,50	6,50	18,16	18,16
69033	Dokter Hillenlaan	148936,78	407578,41	149001,41	407604,94	6,50	6,50	69,86	69,86
69034	Dokter Hillenlaan	149030,72	407616,97	149001,41	407604,94	6,50	6,50	31,69	31,69
69041	St.-Elisabethstraat	148716,78	407556,34	148689,05	407408,62	6,50	6,50	150,35	150,35
69042	St.-Elisabethstraat	148682,23	407372,31	148689,05	407408,62	6,50	6,50	36,99	36,99
69043	Boxtelseweg	149093,78	407779,81	149124,03	407651,81	6,50	5,85	131,64	131,64
69044		149122,20	407643,91	149124,03	407651,81	5,97	5,85	8,27	8,28
69050	Torenstraat	144480,00	404900,00	144443,50	404966,94	6,51	6,51	76,24	76,24
69051	Torenstraat	144420,00	405010,00	144443,50	404966,94	6,51	6,51	49,06	49,06
69072	Helvoirtsestraat	144120,00	405590,00	144245,09	405375,50	6,50	6,50	248,31	248,31
69073	Helvoirtsestraat	144280,00	405310,00	144263,53	405345,19	6,50	6,50	38,85	38,85
69074	Helvoirtsestraat	144245,09	405375,50	144250,75	405367,38	6,50	6,50	9,90	9,90
69075	Helvoirtsestraat	144263,53	405345,19	144250,75	405367,38	6,50	6,50	25,61	25,61
69076	Rembrandtlaan	148336,20	407971,28	148362,62	408015,97	6,50	6,50	51,91	51,91
69078	Laagstraat	148676,77	406437,78	148679,34	406442,56	6,50	6,50	5,43	5,43
69079	Laagstraat	148679,34	406442,56	148810,44	406556,94	6,50	6,50	174,50	174,50
69086	Vlasmeersestraat	148776,92	407023,84	148823,22	406907,44	6,50	6,50	125,28	125,28
69087	Laagstraat	148810,44	406556,94	148852,38	406610,06	6,50	6,50	68,59	68,59
69088	Vlasmeersestraat	148835,28	406881,53	148823,22	406907,44	6,50	6,50	28,63	28,63
69090	Laagstraat	148852,38	406610,06	148857,34	406629,16	6,50	6,50	19,79	19,79
69091	Laagstraat	148857,97	406645,97	148854,44	406681,88	6,50	6,50	36,08	36,08
69092	Laagstraat	148857,97	406645,97	148857,34	406629,16	6,50	6,50	16,87	16,87
69102	Industrieweg	148349,33	406520,47	148402,14	406425,56	6,50	6,50	113,21	113,21
69103	Industrieweg	148440,67	406079,94	148417,61	406308,47	6,50	6,50	229,69	229,69
69104	Industrieweg	148402,14	406425,56	148417,61	406308,47	6,50	6,50	118,28	118,28
69111	Molenstraat	144630,00	403300,00	144661,75	403641,31	6,50	6,50	342,79	342,79
69112	Helvoirtseweg	144195,03	402533,66	144223,91	402589,81	6,50	6,50	63,14	63,14
69113	Helvoirtseweg	144260,00	402660,00	144223,91	402589,81	6,50	6,50	78,92	78,92
69114	Vlasmeersestraat	148760,91	407115,97	148757,41	407143,59	6,50	6,50	27,85	27,85
69115	Vlasmeersestraat	148748,80	407190,31	148757,41	407143,59	6,50	6,50	47,67	47,67
69116	Laagstraat	148835,28	406881,53	148851,30	406709,81	6,50	6,50	173,68	173,68
69117	Laagstraat	148854,44	406681,88	148851,30	406709,81	6,50	6,50	28,11	28,11
69118	Laagstraat	148652,06	406175,84	148664,11	406331,38	6,50	6,50	156,12	156,12

Model: Vkv 7 pj 2030  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	M-1	M-n	Lengte	Lengte3D
69119	Laagstraat	148664,73	406339,41	148664,11	406331,38	6,50	6,50	8,06	8,06
69120	Vlasmeersestraat	148760,91	407115,97	148775,11	407028,47	6,50	6,50	88,88	88,88
69121	Vlasmeersestraat	148776,92	407023,84	148775,11	407028,47	6,50	6,50	4,97	4,97
69122	Helvoirtseweg	144320,00	402760,00	144274,44	402684,06	6,50	6,50	88,56	88,56
69123	Helvoirtseweg	144260,00	402660,00	144274,44	402684,06	6,50	6,50	28,06	28,06
69124	Molenstraat	144670,00	403730,00	144664,72	403673,25	6,50	6,50	57,00	57,00
69125	Molenstraat	144661,75	403641,31	144664,72	403673,25	6,50	6,50	32,08	32,08
69132	Eikenheuveldreef	147400,00	407228,82	147465,50	407176,94	6,78	6,65	85,71	85,71
69133	Eikenheuveldreef	147465,50	407176,94	147477,67	407184,04	6,65	6,65	14,09	14,09
69134	Eikenheuveldreef	147477,67	407184,04	147529,05	407237,04	6,65	6,63	73,99	73,99
69135	Eikenheuveldreef	147529,05	407237,04	147658,53	407308,91	6,63	6,67	148,88	148,88
69136	Van Houwelingenplantsoen	147658,53	407308,91	147731,84	407359,04	6,67	6,66	88,81	88,81
69137	Zonneweilaan	147679,27	407426,32	147731,84	407359,04	6,69	6,66	85,44	85,44
69158	Achterstraat	144050,41	404978,73	144060,00	404948,82	6,50	6,50	31,41	31,41
69161	Oude Rijksweg	144470,00	404498,82	144496,68	404509,98	6,50	6,50	28,93	28,93
69162	Oude Rijksweg	144497,03	404509,98	144513,16	404525,06	6,50	6,50	22,07	22,07
69163	Oude Rijksweg	144514,21	404525,41	144640,00	404628,82	6,50	6,52	162,84	162,84
69164	Torenstraat	144530,00	404798,82	144541,17	404770,75	6,51	6,51	30,21	30,21
69165	Torenstraat	144541,43	404770,36	144571,93	404734,80	6,51	6,51	46,85	46,85
69167	Torenstraat	144659,14	404641,60	144572,44	404734,54	6,52	6,51	127,09	127,09
69168	Oude Rijksweg	144658,96	404640,73	144640,00	404628,82	6,52	6,52	22,39	22,39
69169	Torenstraat	144659,31	404640,90	144675,90	404598,20	6,52	6,52	45,82	45,82
69170	Molenstraat	144676,05	404598,20	144679,40	404581,36	6,52	6,52	17,16	17,16
69171	Molenstraat	144679,40	404581,36	144689,37	404540,97	6,52	6,52	41,61	41,61
69172	Molenstraat	144689,53	404540,65	144722,94	404342,30	6,52	6,51	201,15	201,15
69173	De Dijk	144689,37	404540,81	144791,75	404639,25	6,52	6,55	142,02	142,02
69174	De Dijk	144791,99	404639,25	145010,20	404784,24	6,55	6,62	261,98	261,98
69175	De Dijk	145009,71	404784,07	145130,95	404796,98	6,62	6,65	121,93	121,93
69176	De Dijk	145132,25	404796,98	145208,28	404809,33	6,65	6,67	77,03	77,03
69177	De Dijk	145208,28	404810,63	145270,14	404887,29	6,67	6,69	98,70	98,70
69179	Vijverbosweg	147019,93	406724,02	147027,23	406709,25	6,57	6,57	16,48	16,48
69203		148185,84	409160,72	148440,69	409253,00	6,51	6,50	271,04	271,04
69216	Molenstraat	144722,94	404338,29	144696,25	404241,32	6,51	6,50	100,58	100,58
69226		147981,61	409120,31	148185,31	409160,72	6,57	6,51	209,19	209,19
69227		147430,00	407873,75	147711,45	408175,64	6,76	6,67	412,73	412,73
69228		147745,34	408208,69	147711,45	408175,96	6,66	6,67	47,12	47,12
69229		147673,72	408312,79	147701,66	408196,52	6,68	6,67	119,72	119,72
69230		147710,47	408176,94	147701,66	408196,19	6,67	6,67	21,17	21,17
69232		147673,73	408312,48	147659,72	408618,94	6,68	6,68	311,48	311,48
69233		147979,31	409119,01	147746,03	408911,25	6,57	6,65	315,23	315,23
69234		147659,72	408618,94	147746,03	408911,25	6,68	6,65	308,66	308,66
69235	Vijverbosweg	147027,40	406709,25	147051,30	406653,95	6,57	6,46	60,37	60,37
69267	Past van den Houtstraat	148094,64	407482,25	148062,98	407440,81	6,50	6,50	56,75	56,75
69268		148052,61	407489,05	147711,82	407197,02	6,50	6,63	450,88	450,88
69270		148018,01	407504,16	147623,17	407147,18	6,50	6,69	534,40	534,41

## Bijlage A1c Verkeersgegevens wegen

Model: Autonomo pj 2030  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
9318	Rijksweg	Referentiewegdek	80	80	80	24112,00	6,47	3,10	1,25	88,36	92,21	79,49	5,36	3,53	9,52	6,28	4,26	10,99
9319	Rijksweg	Referentiewegdek	80	80	80	24512,00	6,47	3,33	1,13	88,56	92,85	77,78	5,48	3,37	10,71	5,96	3,78	11,51
9320	Rijksweg	Referentiewegdek	80	80	80	24112,00	6,47	3,10	1,25	88,36	92,21	79,49	5,36	3,53	9,52	6,28	4,26	10,99
9321	Rijksweg	Referentiewegdek	80	80	80	24512,00	6,47	3,33	1,13	88,56	92,85	77,78	5,48	3,37	10,71	5,96	3,78	11,51
9322	Rijksweg	Referentiewegdek	80	80	80	24310,00	6,47	3,11	1,24	88,81	92,43	80,29	5,17	3,49	9,12	6,01	4,08	10,58
9323	Rijksweg	Referentiewegdek	80	80	80	25137,00	6,47	3,33	1,13	88,84	93,16	78,29	5,34	3,29	10,47	5,81	3,55	11,24
9330	Rijksweg	Referentiewegdek	80	80	80	23844,00	6,47	3,10	1,25	88,52	92,27	79,63	5,28	3,57	9,26	6,21	4,16	11,11
9331	Rijksweg	Referentiewegdek	80	80	80	24094,00	6,47	3,32	1,14	88,36	92,71	77,51	5,58	3,44	10,84	6,07	3,85	11,65
9332	Rijksweg N65	Referentiewegdek	80	80	80	32362,00	6,48	3,38	1,10	90,66	93,56	82,35	4,78	3,32	8,98	4,57	3,12	8,67
9333	Rijksweg N65	Referentiewegdek	80	80	80	32608,00	6,47	3,36	1,11	90,93	94,38	81,76	4,53	2,81	9,12	4,53	2,81	9,12
9334	RING S HERTOGENBOSCH 1	Referentiewegdek	80	80	80	6789,00	6,48	3,39	1,09	92,50	95,22	85,07	3,75	2,39	7,46	3,75	2,39	7,46
9335	Rijksweg N65	Referentiewegdek	100	80	80	31711,00	6,48	3,35	1,11	90,57	94,20	81,25	4,71	2,90	9,38	4,71	2,90	9,38
9336	Rijksweg N65	Referentiewegdek	100	80	80	44264,00	6,46	3,37	1,13	90,11	92,99	79,12	4,66	3,32	9,89	5,23	3,69	10,99
9337	RING S HERTOGENBOSCH 1	Referentiewegdek	80	80	80	6305,00	6,47	3,42	1,08	93,80	95,92	87,10	3,23	2,04	6,45	2,96	2,04	6,45
9338	Rijksweg N65	Referentiewegdek	100	80	80	26044,00	6,47	3,37	1,10	89,89	92,98	81,23	5,15	3,63	9,58	4,96	3,38	9,20
9339	RING S HERTOGENBOSCH 1	Referentiewegdek	80	80	80	6455,00	6,51	3,56	0,95	91,62	95,69	89,29	2,88	1,44	3,57	5,50	2,87	7,14
9340	RING S HERTOGENBOSCH 1	Referentiewegdek	80	80	80	7674,00	6,48	3,41	1,08	93,81	95,80	86,67	3,10	2,10	6,67	3,10	2,10	6,67
9341	RING S HERTOGENBOSCH 1	Referentiewegdek	80	80	80	1698,00	6,87	2,85	0,78	87,74	93,18	83,33	3,77	2,27	8,33	8,49	4,55	8,33
9342	RING S HERTOGENBOSCH 1	Referentiewegdek	80	80	80	7115,00	6,48	3,40	1,08	92,60	95,00	85,71	3,82	2,73	7,14	3,58	2,27	7,14
9344	VUGHT 24	Referentiewegdek	80	80	80	3797,00	6,63	3,36	0,87	97,82	99,14	96,67	0,87	--	--	1,31	0,86	3,33
9345	VUGHT 24	Referentiewegdek	80	80	80	6587,00	6,73	3,17	0,82	95,53	97,37	93,88	1,49	1,05	2,04	2,98	1,58	4,08
9346	Rijksweg A2	Referentiewegdek	100	80	80	58863,00	6,69	3,17	0,88	88,02	93,69	84,29	4,08	2,12	5,31	7,91	4,19	10,40
9347	VUGHT 24	Referentiewegdek	80	80	80	3564,00	6,64	3,36	0,86	97,21	99,08	96,43	0,93	--	--	1,86	0,92	3,57
9348	Rijksweg A2	Referentiewegdek	100	80	80	52250,00	6,69	3,17	0,88	87,06	93,22	83,33	4,41	2,33	5,71	8,53	4,45	10,95
9349	Rijksweg A2	Referentiewegdek	100	80	80	53244,00	6,66	3,22	0,89	88,06	93,78	84,53	4,06	2,12	5,31	7,88	4,10	10,16
9350	VUGHT 24	Referentiewegdek	80	80	80	5685,00	6,73	3,13	0,83	95,69	98,15	93,02	1,44	0,62	2,33	2,87	1,23	4,65
9351	KP VUGHT	Referentiewegdek	80	80	80	17336,00	6,66	3,26	0,89	89,04	94,93	87,14	3,72	1,75	4,29	7,24	3,31	8,57
9352	Rijksweg A2	Referentiewegdek	100	80	80	41518,00	6,70	3,14	0,88	87,59	93,07	83,08	4,23	2,36	5,74	8,18	4,56	11,18
9353	Rijksweg A2	Referentiewegdek	100	80	80	58934,00	6,67	3,22	0,89	88,80	94,14	85,29	3,81	1,97	5,04	7,39	3,89	9,66
9354	KP VUGHT	Referentiewegdek	80	80	80	16738,00	6,59	3,39	0,93	89,42	94,77	86,52	3,59	1,74	4,26	6,99	3,49	9,22
9355		Referentiewegdek	100	80	80	78808,00	6,44	3,15	1,27	90,40	92,50	79,43	4,31	3,37	9,24	5,29	4,13	11,33
9356		Referentiewegdek	100	80	80	76234,00	6,46	3,37	1,13	90,48	93,28	79,87	4,47	3,17	9,49	5,05	3,55	10,64
9357		Referentiewegdek	80	80	80	3766,00	6,69	3,24	0,85	89,96	95,50	89,66	3,49	1,80	3,45	6,55	2,70	6,90
9358	RYKSWG	Referentiewegdek	100	80	80	63263,00	6,45	3,36	1,14	89,28	92,39	77,63	5,04	3,57	10,50	5,69	4,04	11,87
9359	ST.MICHELSGESTEL 22	Referentiewegdek	80	80	80	3353,00	6,46	3,38	1,12	90,36	93,20	79,41	4,57	2,91	8,82	5,08	3,88	11,76
9360		Referentiewegdek	100	80	80	33172,00	6,48	3,38	1,10	90,48	93,42	82,18	4,86	3,34	9,06	4,66	3,24	8,76
9361		Referentiewegdek	100	80	80	44537,00	6,45	3,16	1,25	91,42	93,35	81,46	3,87	2,97	8,28	4,71	3,68	10,26
9362		Referentiewegdek	80	80	80	12685,00	6,76	3,08	0,82	94,23	96,06	90,43	1,92	1,41	3,19	3,85	2,54	6,38
9363		Referentiewegdek	100	80	80	30870,00	6,44	3,14	1,28	89,81	92,16	78,27	4,60	3,52	9,75	5,59	4,32	11,98

Model: Autonoom pj 2030  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
9364	ST.MICHELSEGESTEL 22	Referentiewegdek	80	80	80	12927,00	6,48	3,45	1,05	96,46	97,54	91,87	1,71	1,23	4,07	1,84	1,23	4,07
9366		Referentiewegdek	100	80	80	34267,00	6,43	3,13	1,29	89,07	91,49	76,87	4,94	3,79	10,45	5,99	4,72	12,69
9367	Rijksweg N65	Referentiewegdek	100	80	80	24922,00	6,48	3,34	1,12	90,05	93,92	80,24	4,98	3,04	9,88	4,98	3,04	9,88
9369	Rijksweg	Referentiewegdek	80	80	80	27936,00	6,47	3,36	1,11	89,05	92,38	79,79	5,60	3,87	10,28	5,35	3,75	9,93
9371	Rijksweg	Referentiewegdek	80	80	80	27733,00	6,47	3,33	1,13	89,09	93,33	78,87	5,45	3,34	10,56	5,45	3,34	10,56
9374	Helvoirtseweg	Referentiewegdek	70	70	70	31112,00	6,47	3,37	1,10	89,90	92,98	81,09	5,13	3,56	9,62	4,97	3,46	9,29
9375	Helvoirtseweg	Referentiewegdek	70	70	70	30708,00	6,47	3,35	1,12	90,04	93,79	80,13	4,98	3,10	9,94	4,98	3,10	9,94
9377	Rijksweg N65	Referentiewegdek	70	70	70	29894,00	6,47	3,37	1,10	90,39	93,35	81,67	4,89	3,38	9,33	4,72	3,27	9,00
9379	Rijksweg N65	Referentiewegdek	70	70	70	30571,00	6,48	3,36	1,10	90,78	94,22	81,76	4,61	2,89	9,12	4,61	2,89	9,12
9380	Rijksweg N65	Referentiewegdek	80	80	80	30571,00	6,48	3,36	1,10	90,78	94,22	81,76	4,61	2,89	9,12	4,61	2,89	9,12
9381	VUGHT	Referentiewegdek	50	50	50	1984,00	6,49	3,44	1,05	94,87	96,77	89,47	2,56	1,61	5,26	2,56	1,61	5,26
9382	KP VUGHT	Referentiewegdek	80	80	80	22999,00	6,56	3,45	0,93	90,52	95,01	87,69	3,21	1,66	4,10	6,27	3,33	8,21
9383	KP VUGHT	Referentiewegdek	80	80	80	22854,00	6,60	3,37	0,91	90,52	95,71	88,89	3,21	1,43	3,70	6,27	2,86	7,41
9385		Referentiewegdek	100	80	80	33172,00	6,48	3,38	1,10	90,48	93,42	82,18	4,86	3,34	9,06	4,66	3,24	8,76
9386	VUGHT	Referentiewegdek	50	50	50	1119,00	6,49	3,44	1,05	94,87	96,77	87,47	2,56	1,61	5,26	2,56	1,61	5,26
9391	Helvoirtseweg	Referentiewegdek	70	70	70	31592,00	6,47	3,37	1,10	90,16	93,19	81,39	5,00	3,51	9,46	4,84	3,30	9,15
9392	Helvoirtseweg	Referentiewegdek	70	70	70	31926,00	6,48	3,35	1,11	90,53	94,24	81,37	4,73	2,88	9,32	4,73	2,88	9,32
9393	Helvoirtseweg	Referentiewegdek	70	70	70	27733,00	6,47	3,33	1,13	89,09	93,33	78,87	5,45	3,34	10,56	5,45	3,34	10,56
9394	Helvoirtseweg	Referentiewegdek	70	70	70	27936,00	6,47	3,36	1,11	89,05	92,38	79,79	5,60	3,87	10,28	5,35	3,75	9,93
9399	Rijksweg	Referentiewegdek	80	80	80	22783,00	6,47	3,10	1,25	88,06	91,90	79,07	5,52	3,74	9,69	6,42	4,36	11,24
9400	Rijksweg	Referentiewegdek	80	80	80	22981,00	6,47	3,31	1,14	87,93	92,49	76,57	5,77	3,61	11,30	6,29	3,90	12,13
9401	Rijksweg N65	Referentiewegdek	80	80	80	29894,00	6,47	3,37	1,10	90,39	93,35	81,67	4,89	3,38	9,33	4,72	3,27	9,00
9402	Rijksweg N65	Referentiewegdek	70	70	70	30571,00	6,48	3,36	1,10	90,78	94,22	81,76	4,61	2,89	9,12	4,61	2,89	9,12
9405	KP VUGHT	Referentiewegdek	80	80	80	22854,00	6,60	3,37	0,91	90,52	95,71	88,89	3,21	1,43	3,70	6,27	2,86	7,41
9406	KP VUGHT	Referentiewegdek	80	80	80	22999,00	6,56	3,45	0,93	90,52	95,01	87,69	3,21	1,66	4,10	6,27	3,33	8,21
9407	KP VUGHT	Referentiewegdek	80	80	80	17336,00	6,66	3,26	0,89	89,04	94,93	87,14	3,72	1,75	4,29	7,24	3,31	8,57
64980	Guldenberg	Referentiewegdek	60	60	60	4410,93	6,86	2,69	0,86	92,60	88,91	90,97	5,30	7,21	5,28	2,11	3,87	3,75
64987	Nieuwkuijkseweg	Referentiewegdek	60	60	60	2230,82	6,83	2,77	0,87	86,66	80,62	84,00	9,33	12,24	8,95	4,01	7,14	7,05
65002	Nieuwkuijkseweg	Referentiewegdek	60	60	60	2230,82	6,83	2,77	0,87	86,66	80,62	84,00	9,33	12,24	8,95	4,01	7,14	7,05
65003	Nieuwkuijkseweg	Referentiewegdek	60	60	60	2230,82	6,83	2,77	0,87	86,66	80,62	84,00	9,33	12,24	8,95	4,01	7,14	7,05
65008	Nieuwkuijkseweg	Referentiewegdek	60	60	60	2230,82	6,83	2,77	0,87	86,66	80,62	84,00	9,33	12,24	8,95	4,01	7,14	7,05
65009	Taalstraat	Referentiewegdek	50	50	50	7336,03	6,79	2,84	0,89	93,18	91,89	93,92	5,89	6,75	4,75	0,93	1,36	1,33
65010	Taalstraat	Referentiewegdek	50	50	50	7336,03	6,79	2,84	0,89	93,18	91,89	93,92	5,89	6,75	4,75	0,93	1,36	1,33
65069	Helvoirtsestraat	Referentiewegdek	60	60	60	2252,82	6,83	2,77	0,87	86,80	80,80	84,16	9,23	12,13	8,86	3,97	7,07	6,98
65089	Helvoirtsestraat	Referentiewegdek	60	60	60	2252,82	6,83	2,77	0,87	86,80	80,80	84,16	9,23	12,13	8,86	3,97	7,07	6,98
65094	Helvoirtsestraat	Referentiewegdek	60	60	60	2252,82	6,83	2,77	0,87	86,80	80,80	84,16	9,23	12,13	8,86	3,97	7,07	6,98
65099	Helvoirtsestraat	Referentiewegdek	60	60	60	2252,82	6,83	2,77	0,87	86,80	80,80	84,16	9,23	12,13	8,86	3,97	7,07	6,98
65100	Achterstraat	Referentiewegdek	30	30	30	1301,10	6,89	2,92	0,70	95,14	94,42	94,76	2,40	2,40	1,94	2,46	3,18	3,31
65101	Achterstraat	Referentiewegdek	30	30	30	1301,10	6,89	2,92	0,70	95,14	94,42	94,76	2,40	2,40	1,94	2,46	3,18	3,31

Model: Autonomo pj 2030  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
65102	Achterstraat	Referentiewegdek	30	30	30	1290,77	7,09	2,70	0,51	95,22	95,06	92,60	2,37	2,08	2,62	2,41	2,86	4,78
65104	Achterstraat	Referentiewegdek	30	30	30	1508,49	6,89	2,91	0,70	96,19	95,62	95,89	1,88	1,89	1,52	1,92	2,49	2,59
65106	Achterstraat	Referentiewegdek	30	30	30	2317,78	6,90	2,91	0,70	97,01	96,55	96,76	1,46	1,47	1,18	1,53	1,99	2,06
65107	Achterstraat	Referentiewegdek	30	30	30	1508,49	6,89	2,91	0,70	96,19	95,62	95,89	1,88	1,89	1,52	1,92	2,49	2,59
65111	Achterstraat	Referentiewegdek	30	30	30	2394,10	6,90	2,91	0,70	97,07	96,61	96,81	1,39	1,39	1,13	1,54	1,99	2,07
65112	Achterstraat	Referentiewegdek	30	30	30	2587,58	6,90	2,91	0,70	97,24	96,80	96,99	1,31	1,31	1,06	1,45	1,88	1,95
65114	Achterstraat	Referentiewegdek	30	30	30	2587,58	6,90	2,91	0,70	97,24	96,80	96,99	1,31	1,31	1,06	1,45	1,88	1,95
65117	Achterstraat	Referentiewegdek	30	30	30	1085,68	6,89	2,92	0,70	94,85	94,16	94,58	2,80	2,80	2,27	2,35	3,04	3,16
65119	Achterstraat	Referentiewegdek	30	30	30	1508,49	7,09	2,70	0,51	96,21	96,08	94,10	1,88	1,65	2,09	1,91	2,27	3,82
65120	Helvoirtsestraat	Referentiewegdek	60	60	60	2252,82	6,83	2,77	0,87	86,80	80,80	84,16	9,23	12,13	8,86	3,97	7,07	6,98
65121	Achterstraat	Referentiewegdek	30	30	30	2587,58	7,09	2,70	0,51	97,25	97,14	95,65	1,31	1,15	1,46	1,44	1,71	2,89
65123	Achterstraat	Referentiewegdek	30	30	30	1085,68	6,89	2,92	0,70	94,85	94,16	94,58	2,80	2,80	2,27	2,35	3,04	3,16
65125	Helvoirtsestraat	Referentiewegdek	60	60	60	2252,82	6,83	2,77	0,87	86,80	80,80	84,16	9,23	12,13	8,86	3,97	7,07	6,98
65128	Achterstraat	Referentiewegdek	30	30	30	1085,68	6,89	2,92	0,70	94,85	94,16	94,58	2,80	2,80	2,27	2,35	3,04	3,16
65129	Achterstraat	Referentiewegdek	30	30	30	1661,81	6,89	2,93	0,70	91,84	90,84	91,52	4,66	4,65	3,77	3,50	4,51	4,70
65130	Achterstraat	Referentiewegdek	30	30	30	1661,81	6,89	2,93	0,70	91,84	90,84	91,52	4,66	4,65	3,77	3,50	4,51	4,70
65131	Vincent van Goghstraat	Referentiewegdek	30	30	30	1240,26	7,09	2,70	0,52	91,45	91,30	87,38	4,69	4,11	5,09	3,86	4,59	7,53
65135	Achterstraat	Referentiewegdek	30	30	30	666,39	6,89	2,92	0,70	93,91	93,25	93,85	3,83	3,84	3,11	2,25	2,92	3,04
65136	Vincent van Goghstraat	Referentiewegdek	30	30	30	998,90	7,08	2,70	0,53	89,80	89,61	85,04	5,55	4,87	5,97	4,65	5,52	8,99
65142	Vincent van Goghstraat	Referentiewegdek	30	30	30	998,90	7,08	2,70	0,53	89,80	89,61	85,04	5,55	4,87	5,97	4,65	5,52	8,99
65146	Helvoirtsestraat	Referentiewegdek	60	60	60	2252,82	6,83	2,77	0,87	86,80	80,80	84,16	9,23	12,13	8,86	3,97	7,07	6,98
65150	Vincent van Goghstraat	Referentiewegdek	30	30	30	1192,57	7,08	2,70	0,52	90,77	90,60	86,41	5,05	4,43	5,46	4,19	4,97	8,13
65155	Achterstraat	Referentiewegdek	30	30	30	2252,82	7,08	2,70	0,53	86,17	86,04	81,26	9,56	8,89	10,52	4,27	5,07	8,22
65156	Torenstraat	Referentiewegdek	30	30	30	2445,00	6,89	2,94	0,70	85,67	84,21	85,63	9,53	9,65	7,91	4,79	6,14	6,46
65157	St.-Lambertusstraat	Referentiewegdek	30	30	30	5397,21	7,09	2,69	0,52	89,09	89,50	86,08	8,84	8,02	9,83	2,07	2,48	4,09
65159	d J v Zwijnsbergenstr	Referentiewegdek	30	30	30	1474,51	7,08	2,70	0,53	89,20	89,03	84,29	5,99	5,25	6,43	4,82	5,72	9,29
65161	Torenstraat	Referentiewegdek	30	30	30	3169,70	6,88	2,96	0,70	82,72	80,80	82,34	10,90	11,07	9,09	6,38	8,13	8,57
65162	Torenstraat	Referentiewegdek	30	30	30	2876,03	6,89	2,95	0,70	85,45	83,95	85,35	9,48	9,56	7,83	5,07	6,49	6,83
65164	Oude Rijksweg	Referentiewegdek	30	30	30	309,39	7,09	2,70	0,51	95,46	95,44	93,34	2,70	2,37	3,00	1,83	2,18	3,66
65165	Oude Rijksweg	Referentiewegdek	30	30	30	309,39	7,09	2,70	0,51	95,46	95,44	93,34	2,70	2,37	3,00	1,83	2,18	3,66
65171	d J v Zwijnsbergenstr	Referentiewegdek	30	30	30	2222,54	7,09	2,70	0,52	91,46	91,32	87,45	4,77	4,18	5,18	3,78	4,49	7,38
65173	Torenstraat	Referentiewegdek	30	30	30	3052,71	6,88	2,96	0,70	83,34	81,55	83,14	10,92	11,13	9,14	5,74	7,32	7,71
65178	Molenstraat	Referentiewegdek	60	60	60	3884,24	6,84	2,75	0,87	89,20	83,58	86,10	6,20	8,18	5,87	4,59	8,24	8,03
65179	Molenstraat	Referentiewegdek	60	60	60	3884,24	6,84	2,75	0,87	89,20	83,58	86,10	6,20	8,18	5,87	4,59	8,24	8,03
65182	Pepereind	Referentiewegdek	30	30	30	4882,69	7,09	2,69	0,52	89,30	89,67	86,29	8,60	7,83	9,58	2,10	2,50	4,13
65197	Pepereind	Referentiewegdek	60	60	60	4882,69	6,86	2,71	0,86	89,77	85,44	88,56	8,26	11,11	8,16	1,97	3,45	3,28
65198	Pepereind	Referentiewegdek	60	60	60	4882,69	6,86	2,71	0,86	89,77	85,44	88,56	8,26	11,11	8,16	1,97	3,45	3,28
65199	Pepereind	Referentiewegdek	60	60	60	4882,69	6,86	2,71	0,86	89,77	85,44	88,56	8,26	11,11	8,16	1,97	3,45	3,28
65201	Pepereind	Referentiewegdek	60	60	60	5057,51	6,86	2,71	0,86	90,23	86,05	89,04	7,82	10,55	7,73	1,94	3,40	3,23

Model: Autonomo pj 2030  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
65202	DE DIJK	Referentiewegdek	60	60	60	676,02	6,87	2,67	0,86	94,43	91,74	93,44	4,12	5,67	4,13	1,45	2,59	2,42
65204		Referentiewegdek	60	60	60	676,02	6,87	2,67	0,86	94,45	91,67	93,31	4,12	5,67	4,13	1,43	2,66	2,57
65205	DE DIJK	Referentiewegdek	60	60	60	676,02	6,87	2,67	0,86	94,43	91,74	93,44	4,12	5,67	4,13	1,45	2,59	2,42
65206	DE DIJK	Referentiewegdek	60	60	60	676,02	6,87	2,67	0,86	94,43	91,74	93,44	4,12	5,67	4,13	1,45	2,59	2,42
65208	Pepereind	Referentiewegdek	60	60	60	5057,51	6,86	2,71	0,86	90,23	86,05	89,04	7,82	10,55	7,73	1,94	3,40	3,23
65210	Pepereind	Referentiewegdek	60	60	60	5057,51	6,86	2,71	0,86	90,23	86,05	89,04	7,82	10,55	7,73	1,94	3,40	3,23
65212	Pepereind	Referentiewegdek	60	60	60	5057,51	6,86	2,71	0,86	90,23	86,05	89,04	7,82	10,55	7,73	1,94	3,40	3,23
65213	Boslaan	Referentiewegdek	60	60	60	5084,71	6,86	2,71	0,86	89,83	85,55	88,71	8,20	11,01	8,02	1,97	3,44	3,27
65215	Boslaan	Referentiewegdek	60	60	60	5991,35	6,86	2,70	0,86	90,73	86,76	89,63	7,51	10,16	7,44	1,76	3,08	2,93
65221	Loonsebaan	Referentiewegdek	30	30	30	259,82	7,10	2,70	0,50	97,80	97,89	97,01	1,64	1,44	1,84	0,56	0,67	1,14
65222	Dennenlaan	Referentiewegdek	30	30	30	223,87	7,10	2,70	0,50	98,16	98,19	97,38	1,23	1,08	1,38	0,61	0,73	1,24
65225	Loonsebaan	Referentiewegdek	30	30	30	259,82	7,10	2,70	0,50	97,80	97,89	97,01	1,64	1,44	1,84	0,56	0,67	1,14
65226	Loonsebaan	Referentiewegdek	50	50	50	2204,30	6,79	2,84	0,89	90,90	89,41	91,85	8,01	9,00	6,58	1,09	1,60	1,56
65228	Dennenlaan	Referentiewegdek	30	30	30	223,87	7,10	2,70	0,50	98,16	98,19	97,38	1,23	1,08	1,38	0,61	0,73	1,24
65230	Vogelkerslaan	Referentiewegdek	30	30	30	259,82	7,10	2,70	0,50	97,80	97,89	97,01	1,64	1,44	1,84	0,56	0,67	1,14
65231	Kolonel Thomsonlaan	Referentiewegdek	30	30	30	214,88	7,10	2,70	0,50	98,70	98,68	98,03	0,73	0,64	0,82	0,57	0,68	1,15
65232	Loonsebaan	Referentiewegdek	50	50	50	1989,39	6,79	2,85	0,89	90,13	88,54	91,18	8,72	9,79	7,18	1,15	1,67	1,64
65234	Kolonel Thomsonlaan	Referentiewegdek	30	30	30	214,88	7,10	2,70	0,50	98,70	98,68	98,03	0,73	0,64	0,82	0,57	0,68	1,15
65236	Kolonel Thomsonlaan	Referentiewegdek	30	30	30	214,88	7,10	2,70	0,50	98,70	98,68	98,03	0,73	0,64	0,82	0,57	0,68	1,15
65240	Boslaan	Referentiewegdek	50	50	50	5146,71	6,79	2,84	0,89	92,07	90,53	92,53	6,29	7,07	5,14	1,64	2,40	2,34
65241	Kolonel Thomsonlaan	Referentiewegdek	30	30	30	214,88	7,10	2,70	0,50	98,70	98,68	98,03	0,73	0,64	0,82	0,57	0,68	1,15
65243	Boslaan	Referentiewegdek	50	50	50	5146,71	6,79	2,84	0,89	92,07	90,53	92,53	6,29	7,07	5,14	1,64	2,40	2,34
65244	Eikenlaan	Referentiewegdek	30	30	30	568,89	7,10	2,70	0,50	98,55	98,45	97,56	0,55	0,48	0,61	0,90	1,07	1,83
65245	Boslaan	Referentiewegdek	50	50	50	5283,77	6,79	2,84	0,89	92,21	90,68	92,63	6,12	6,89	5,00	1,67	2,43	2,36
65246	Eikenlaan	Referentiewegdek	30	30	30	235,55	7,10	2,70	0,50	99,08	99,10	98,68	0,61	0,54	0,69	0,31	0,37	0,63
65247	Boslaan	Referentiewegdek	50	50	50	5507,64	6,79	2,84	0,89	92,44	90,95	92,85	5,94	6,68	4,85	1,63	2,37	2,31
65248	Kolonel Thomsonlaan	Referentiewegdek	30	30	30	214,88	7,10	2,70	0,50	98,70	98,68	98,03	0,73	0,64	0,82	0,57	0,68	1,15
65249		Referentiewegdek	30	30	30	635,49	7,09	2,70	0,52	93,76	93,57	90,48	3,18	2,79	3,49	3,06	3,63	6,03
65250	Heiweg	Referentiewegdek	30	30	30	635,49	7,09	2,70	0,52	93,76	93,57	90,48	3,18	2,79	3,49	3,06	3,63	6,03
65251	Boslaan	Referentiewegdek	50	50	50	5507,64	6,79	2,84	0,89	92,44	90,95	92,85	5,94	6,68	4,85	1,63	2,37	2,31
65252	Boslaan	Referentiewegdek	50	50	50	5507,64	6,79	2,84	0,89	92,44	90,95	92,85	5,94	6,68	4,85	1,63	2,37	2,31
65253	Vijverbosweg	Referentiewegdek	50	50	50	6036,72	6,79	2,86	0,89	89,51	87,50	90,05	8,21	9,19	6,71	2,28	3,31	3,24
65254	Vijverbosweg	Referentiewegdek	50	50	50	6902,28	6,78	2,86	0,89	88,56	86,47	89,05	8,88	9,82	7,32	2,56	3,71	3,64
65255	Vijverbosweg	Referentiewegdek	50	50	50	6422,01	6,78	2,86	0,89	88,11	85,96	88,63	9,25	10,23	7,62	2,64	3,82	3,75
65256	Vijverbosweg	Referentiewegdek	50	50	50	7469,53	6,79	2,86	0,89	89,33	87,36	89,79	8,28	9,17	6,82	2,39	3,46	3,39
65257	Vijverbosweg	Referentiewegdek	50	50	50	6422,01	6,78	2,86	0,89	88,11	85,96	88,63	9,25	10,23	7,62	2,64	3,82	3,75
65258	Vijverbosweg	Referentiewegdek	50	50	50	6727,60	6,78	2,86	0,89	88,38	86,25	88,86	8,99	9,95	7,41	2,63	3,80	3,73
65259	Vijverbosweg	Referentiewegdek	50	50	50	6422,01	6,78	2,86	0,89	88,11	85,96	88,63	9,25	10,23	7,62	2,64	3,82	3,75
65262	Vijverbosweg	Referentiewegdek	50	50	50	7469,53	6,79	2,86	0,89	89,33	87,36	89,79	8,28	9,17	6,82	2,39	3,46	3,39

Model: Autonomo pj 2030  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
65263	De Breautelaan	Referentiewegdek	30	30	30	975,95	7,10	2,68	0,51	91,59	92,11	89,38	6,93	6,12	7,68	1,48	1,77	2,94
65264	Loonsebaan	Referentiewegdek	50	50	50	2689,02	6,79	2,85	0,89	89,89	88,26	90,89	8,83	9,88	7,29	1,27	1,86	1,82
65266		Referentiewegdek	30	30	30	358,28	7,09	2,70	0,51	95,14	94,99	92,53	2,47	2,16	2,72	2,39	2,84	4,75
65267	De Breautelaan	Referentiewegdek	30	30	30	1057,95	7,09	2,69	0,51	91,23	91,62	88,54	6,73	5,94	7,42	2,04	2,44	4,04
65268	Heiweg	Referentiewegdek	30	30	30	635,49	7,09	2,70	0,52	93,76	93,57	90,48	3,18	2,79	3,49	3,06	3,63	6,03
65269	Lekkerbeetjenlaan	Referentiewegdek	30	30	30	358,28	7,09	2,70	0,51	95,14	94,99	92,53	2,47	2,16	2,72	2,39	2,84	4,75
65273	Vijverbosweg	Referentiewegdek	50	50	50	6469,57	6,78	2,86	0,89	88,55	86,46	89,05	8,90	9,86	7,34	2,54	3,68	3,61
65274	De Breautelaan	Referentiewegdek	30	30	30	1338,04	7,09	2,69	0,52	90,12	90,31	86,49	6,72	5,92	7,33	3,15	3,76	6,18
65276	Eikenlaan	Referentiewegdek	30	30	30	201,37	7,10	2,70	0,50	98,93	98,95	98,46	0,71	0,62	0,80	0,36	0,43	0,74
65283	De Breautelaan	Referentiewegdek	30	30	30	1394,99	7,09	2,69	0,52	90,28	90,46	86,68	6,61	5,82	7,20	3,12	3,72	6,11
65287	De Breautelaan	Referentiewegdek	30	30	30	1394,99	7,09	2,69	0,52	90,28	90,46	86,68	6,61	5,82	7,20	3,12	3,72	6,11
65288	De Breautelaan	Referentiewegdek	30	30	30	2140,84	7,09	2,69	0,52	92,23	92,42	89,36	5,38	4,74	5,92	2,39	2,85	4,72
65289	Berkenheuveldreef	Referentiewegdek	30	30	30	359,76	7,09	2,70	0,51	95,67	95,37	92,85	1,62	1,42	1,79	2,71	3,21	5,37
65293	De Breautelaan	Referentiewegdek	30	30	30	2140,84	7,09	2,69	0,52	92,23	92,42	89,36	5,38	4,74	5,92	2,39	2,85	4,72
65296	Martinilaan	Referentiewegdek	30	30	30	2823,49	7,09	2,69	0,52	90,60	90,76	87,05	6,30	5,55	6,88	3,10	3,69	6,07
65298	Martinilaan	Referentiewegdek	50	50	50	4128,19	6,79	2,85	0,90	91,82	90,09	91,87	5,80	6,44	4,76	2,38	3,47	3,37
65300	Martinilaan	Referentiewegdek	50	50	50	4128,19	6,79	2,85	0,90	91,82	90,09	91,87	5,80	6,44	4,76	2,38	3,47	3,37
65301	Berkenheuveldreef	Referentiewegdek	30	30	30	359,76	7,09	2,70	0,51	95,67	95,37	92,85	1,62	1,42	1,79	2,71	3,21	5,37
65302	Martinilaan	Referentiewegdek	50	50	50	4128,19	6,79	2,85	0,90	91,82	90,09	91,87	5,80	6,44	4,76	2,38	3,47	3,37
65309	Lekkerbeetjenlaan	Referentiewegdek	30	30	30	580,13	7,10	2,70	0,50	98,90	98,94	98,48	0,80	0,70	0,90	0,30	0,36	0,62
65312	Zonneweilaan	Referentiewegdek	50	50	50	468,62	7,10	2,70	0,51	96,67	96,74	95,34	2,30	2,03	2,58	1,03	1,23	2,08
65313	Vijverbosweg	Referentiewegdek	50	50	50	5768,80	6,78	2,87	0,89	88,08	85,79	88,59	9,16	10,22	7,48	2,77	4,00	3,93
65317	Zonneweilaan	Referentiewegdek	50	50	50	468,62	7,10	2,70	0,51	96,67	96,74	95,34	2,30	2,03	2,58	1,03	1,23	2,08
65318	Vijverbosweg	Referentiewegdek	50	50	50	5768,80	6,78	2,87	0,89	88,08	85,79	88,59	9,16	10,22	7,48	2,77	4,00	3,93
65320	Zonneweilaan	Referentiewegdek	50	50	50	468,62	7,10	2,70	0,51	96,67	96,74	95,34	2,30	2,03	2,58	1,03	1,23	2,08
65321	Vijverbosweg	Referentiewegdek	50	50	50	5768,80	6,78	2,87	0,89	88,08	85,79	88,59	9,16	10,22	7,48	2,77	4,00	3,93
65323	Berkenheuveldreef	Referentiewegdek	30	30	30	359,76	7,09	2,70	0,51	95,67	95,37	92,85	1,62	1,42	1,79	2,71	3,21	5,37
65324	Vijverbosweg	Referentiewegdek	50	50	50	5768,80	6,78	2,87	0,89	88,08	85,79	88,59	9,16	10,22	7,48	2,77	4,00	3,93
65325	Lekkerbeetjenlaan	Referentiewegdek	30	30	30	580,13	7,10	2,70	0,50	98,90	98,94	98,48	0,80	0,70	0,90	0,30	0,36	0,62
65327	Zonneweilaan	Referentiewegdek	50	50	50	373,47	7,09	2,70	0,51	96,11	96,13	94,38	2,44	2,15	2,73	1,44	1,72	2,89
65334	Zonneweilaan	Referentiewegdek	50	50	50	374,22	7,09	2,70	0,51	96,12	96,14	94,39	2,44	2,15	2,72	1,44	1,71	2,89
65337	Martinilaan	Referentiewegdek	50	50	50	3302,74	6,78	2,86	0,90	89,57	87,42	89,61	7,34	8,11	6,02	3,09	4,47	4,37
65338	Martinilaan	Referentiewegdek	50	50	50	3302,74	6,78	2,86	0,90	89,57	87,42	89,61	7,34	8,11	6,02	3,09	4,47	4,37
65339	Vijverbosweg	Referentiewegdek	50	50	50	5768,80	6,78	2,87	0,89	88,08	85,79	88,59	9,16	10,22	7,48	2,77	4,00	3,93
65340	Martinilaan	Referentiewegdek	50	50	50	3302,74	6,78	2,86	0,90	89,57	87,42	89,61	7,34	8,11	6,02	3,09	4,47	4,37
65343	Zonneweilaan	Referentiewegdek	50	50	50	546,28	7,10	2,70	0,51	96,33	96,38	94,78	2,42	2,13	2,71	1,25	1,49	2,51
65344	Martinilaan	Referentiewegdek	50	50	50	3302,74	6,89	2,93	0,70	89,43	88,46	89,63	7,40	7,45	6,08	3,17	4,09	4,28
65346	Zonneweilaan	Referentiewegdek	50	50	50	546,28	7,10	2,70	0,51	96,33	96,38	94,78	2,42	2,13	2,71	1,25	1,49	2,51
65347	Zonneweilaan	Referentiewegdek	50	50	50	546,28	6,89	2,79	0,77	96,38	95,67	95,87	2,40	2,54	2,16	1,22	1,79	1,98



Model: Autonom p j 2030  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
65348	Esscheweg	Referentiewegdek	30	30	30	5705,96	6,90	2,92	0,70	91,31	90,70	91,90	6,98	7,08	5,78	1,71	2,21	2,32
65349	Referentiewegdek		30	30	30	284,64	7,10	2,70	0,50	98,46	98,42	97,61	0,81	0,71	0,91	0,73	0,87	1,48
65350	Zonneweilaan	Referentiewegdek	30	30	30	284,64	7,10	2,70	0,50	98,46	98,42	97,61	0,81	0,71	0,91	0,73	0,87	1,48
65351	Lekkerbeetjenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	617,81	7,10	2,70	0,51	96,91	97,01	95,75	2,22	1,95	2,49	0,87	1,04	1,75
65352	Esscheweg	Referentiewegdek	30	30	30	4835,03	6,90	2,92	0,70	92,97	92,29	93,30	5,63	5,89	4,80	1,40	1,82	1,90
65353	Wolfskamerweg	Referentiewegdek	50	50	50	4775,91	6,79	2,85	0,90	90,59	88,82	90,89	7,14	7,88	5,90	2,27	3,29	3,21
65354	Esscheweg	Referentiewegdek	30	30	30	4327,66	6,90	2,92	0,70	92,60	91,88	92,95	5,94	6,23	5,08	1,46	1,88	1,97
65356	Esscheweg	Referentiewegdek	30	30	30	4944,84	6,89	2,93	0,70	91,88	90,89	91,80	5,51	5,74	4,68	2,61	3,37	3,52
65358	Berkenheuveldreef	Referentiewegdek	30	30	30	284,64	7,10	2,70	0,50	98,46	98,42	97,61	0,81	0,71	0,91	0,73	0,87	1,48
65361	Esscheweg	Referentiewegdek	30	30	30	5266,51	7,09	2,70	0,52	91,12	90,78	87,52	6,04	5,86	6,92	2,83	3,36	5,56
65362	Esscheweg	Referentiewegdek	30	30	30	4764,90	6,89	2,93	0,70	91,15	90,07	91,05	5,98	6,23	5,08	2,87	3,70	3,87
65364	Lekkerbeetjenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	617,81	7,10	2,70	0,51	96,91	97,01	95,75	2,22	1,95	2,49	0,87	1,04	1,75
65365	Loonsebaan	Referentiewegdek	50	50	50	312,61	6,77	2,90	0,89	86,09	82,92	86,64	10,05	11,57	7,89	3,85	5,51	5,48
65366	Esscheweg	Referentiewegdek	30	30	30	5007,96	6,89	2,93	0,70	91,02	89,91	90,89	5,96	6,20	5,05	3,02	3,89	4,06
65369	Esscheweg	Referentiewegdek	30	30	30	5323,80	6,89	2,93	0,70	91,44	90,39	91,32	5,68	5,91	4,81	2,87	3,70	3,87
65372	Martnilaan	Referentiewegdek	50	50	50	3302,74	6,89	2,93	0,70	89,43	88,46	89,63	7,40	7,45	6,08	3,17	4,09	4,28
65373	Theresialaan	Referentiewegdek	30	30	30	2994,10	7,09	2,70	0,51	94,84	94,85	92,55	3,21	2,82	3,56	1,95	2,32	3,89
65375	Wolfskamerweg	Referentiewegdek	50	50	50	4775,91	6,79	2,85	0,90	90,59	88,82	90,89	7,14	7,88	5,90	2,27	3,29	3,21
65377	Theresialaan	Referentiewegdek	30	30	30	1399,64	7,09	2,70	0,51	94,22	94,28	91,79	3,72	3,27	4,11	2,06	2,46	4,10
65380	Theresialaan	Referentiewegdek	30	30	30	798,45	7,10	2,70	0,50	98,02	98,03	97,11	1,24	1,09	1,39	0,74	0,88	1,50
65381	Theresialaan	Referentiewegdek	30	30	30	798,45	7,10	2,70	0,50	98,02	98,03	97,11	1,24	1,09	1,39	0,74	0,88	1,50
65386	Esschestraat	Referentiewegdek	30	30	30	1594,47	6,89	2,91	0,70	95,46	94,91	95,33	2,69	2,69	2,18	1,85	2,40	2,49
65388	Wolfskamerweg	Referentiewegdek	50	50	50	4775,91	6,79	2,85	0,90	90,59	88,82	90,89	7,14	7,88	5,90	2,27	3,29	3,21
65389	Wolfskamerweg	Referentiewegdek	50	50	50	4775,91	6,79	2,85	0,90	90,59	88,82	90,89	7,14	7,88	5,90	2,27	3,29	3,21
65394	Loyolalaan	Referentiewegdek	30	30	30	172,96	7,10	2,70	0,51	97,74	97,64	96,40	1,07	0,94	1,20	1,19	1,42	2,40
65395	Loonsebaan	Referentiewegdek	50	50	50	169,95	6,87	2,99	0,70	81,46	78,75	80,89	13,42	14,80	12,26	5,12	6,45	6,85
65400	Koepelweg	Referentiewegdek	30	30	30	616,35	7,09	2,69	0,52	90,14	90,25	86,29	6,40	5,63	6,96	3,46	4,12	6,75
65401	John F. Kennedylaan	Referentiewegdek	30	30	30	940,76	7,09	2,69	0,52	91,30	91,36	87,74	5,52	4,86	6,03	3,18	3,78	6,23
65403	Koepelweg	Referentiewegdek	30	30	30	137,89	7,10	2,70	0,50	99,44	99,41	99,08	0,24	0,21	0,27	0,32	0,38	0,65
65404	John F. Kennedylaan	Referentiewegdek	30	30	30	940,76	7,09	2,69	0,52	91,30	91,36	87,74	5,52	4,86	6,03	3,18	3,78	6,23
65406	John F. Kennedylaan	Referentiewegdek	30	30	30	941,51	7,09	2,69	0,52	91,31	91,37	87,75	5,52	4,85	6,02	3,17	3,78	6,22
65407	Wolfskamerweg	Referentiewegdek	50	50	50	4775,91	6,79	2,85	0,90	90,59	88,82	90,89	7,14	7,88	5,90	2,27	3,29	3,21
65409	Theresialaan	Referentiewegdek	30	30	30	1250,61	7,10	2,70	0,50	98,55	98,54	97,84	0,88	0,77	0,99	0,58	0,69	1,17
65412	John F. Kennedylaan	Referentiewegdek	30	30	30	941,51	7,09	2,69	0,52	91,31	91,37	87,75	5,52	4,85	6,02	3,17	3,78	6,22
65415	John F. Kennedylaan	Referentiewegdek	30	30	30	1636,30	7,09	2,69	0,52	91,85	91,93	88,55	5,26	4,63	5,76	2,89	3,44	5,69
65418	Aloysiuslaan	Referentiewegdek	30	30	30	1258,50	7,10	2,70	0,50	98,55	98,55	97,85	0,87	0,77	0,98	0,57	0,68	1,16
65432	Boslaan	Referentiewegdek	50	50	50	5991,35	6,86	2,70	0,86	90,73	86,76	89,63	7,51	10,16	7,44	1,76	3,08	2,93
65448	John F. Kennedylaan	Referentiewegdek	50	50	50	2840,06	7,09	2,69	0,51	94,25	94,35	91,94	3,84	3,38	4,26	1,91	2,27	3,80
65449	Lekkerbeetjenlaan	Referentiewegdek	30	30	30	411,40	7,10	2,69	0,51	96,55	96,73	95,46	2,71	2,39	3,04	0,74	0,88	1,49

Model: Autonomo pj 2030  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
65450	Lekkerbeetjenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	935,19	7,10	2,70	0,50	97,51	97,59	96,56	1,77	1,56	1,99	0,72	0,85	1,45
65453	Loeffplein	Referentiewegdek	30	30	30	1258,50	7,10	2,70	0,50	98,55	98,55	97,85	0,87	0,77	0,98	0,57	0,68	1,16
65454	John F. Kennedylaan	Referentiewegdek	50	50	50	2840,06	7,09	2,69	0,51	94,25	94,35	91,94	3,84	3,38	4,26	1,91	2,27	3,80
65455	Lekkerbeetjenlaan	Referentiewegdek	30	30	30	411,40	7,10	2,69	0,51	96,55	96,73	95,46	2,71	2,39	3,04	0,74	0,88	1,49
65461	Esschestraat	Referentiewegdek	30	30	30	2065,20	6,90	2,91	0,70	96,14	95,67	96,03	2,27	2,28	1,84	1,58	2,05	2,13
65463	Loeffplein	Referentiewegdek	30	30	30	1732,12	7,10	2,70	0,50	97,88	97,91	96,96	1,39	1,22	1,56	0,73	0,87	1,48
65467	John F. Kennedylaan	Referentiewegdek	50	50	50	3899,19	7,09	2,69	0,51	92,24	92,38	89,69	5,91	5,42	6,66	1,84	2,20	3,66
65469	Aert Heymlaan	Referentiewegdek	30	30	30	279,34	7,10	2,70	0,50	98,57	98,58	97,91	0,89	0,78	1,00	0,54	0,64	1,10
65470	Loonsebaan	Referentiewegdek	50	50	50	109,36	6,86	3,01	0,70	76,74	73,61	76,14	16,96	18,50	15,43	6,30	7,88	8,43
65473	Past van den Houtstraat	Referentiewegdek	50	50	50	4701,77	6,78	2,86	0,89	89,41	87,38	89,81	8,08	8,98	6,63	2,51	3,63	3,56
65475	Loeffplein	Referentiewegdek	30	30	30	1732,12	7,10	2,70	0,50	97,88	97,91	96,96	1,39	1,22	1,56	0,73	0,87	1,48
65476	Past van den Houtstraat	Referentiewegdek	30	30	30	1732,12	7,10	2,70	0,50	97,88	97,91	96,96	1,39	1,22	1,56	0,73	0,87	1,48
65477	Helvoirtseweg	Referentiewegdek	50	50	50	4733,77	6,78	2,86	0,89	89,13	87,06	89,54	8,30	9,22	6,81	2,57	3,73	3,65
65480	Loeffplein	Referentiewegdek	30	30	30	1732,12	7,10	2,70	0,50	97,88	97,91	96,96	1,39	1,22	1,56	0,73	0,87	1,48
65481	Past van den Houtstraat	Referentiewegdek	30	30	30	1732,12	7,10	2,70	0,50	97,88	97,91	96,96	1,39	1,22	1,56	0,73	0,87	1,48
65483	Esschestraat	Referentiewegdek	30	30	30	2136,70	6,90	2,91	0,70	96,92	96,51	96,77	1,71	1,71	1,38	1,37	1,78	1,85
65485	Aert Heymlaan	Referentiewegdek	30	30	30	279,34	7,10	2,70	0,50	98,57	98,58	97,91	0,89	0,78	1,00	0,54	0,64	1,10
65486	Past van den Houtstraat	Referentiewegdek	30	30	30	1732,12	7,10	2,70	0,50	97,88	97,91	96,96	1,39	1,22	1,56	0,73	0,87	1,48
65487	Esschestraat	Referentiewegdek	30	30	30	2326,30	6,90	2,91	0,70	97,16	96,78	97,02	1,58	1,59	1,28	1,26	1,63	1,69
65490	Lekkerbeetjenlaan	Referentiewegdek	30	30	30	411,40	7,10	2,69	0,51	96,55	96,73	95,46	2,71	2,39	3,04	0,74	0,88	1,49
65494	Lekkerbeetjenlaan	Referentiewegdek	30	30	30	411,40	7,10	2,69	0,51	96,55	96,73	95,46	2,71	2,39	3,04	0,74	0,88	1,49
65496	Aert Heymlaan	Referentiewegdek	30	30	30	855,30	7,10	2,70	0,50	97,68	97,74	96,77	1,63	1,43	1,84	0,69	0,82	1,40
65497	Lekkerbeetjenlaan	Referentiewegdek	30	30	30	411,40	7,10	2,69	0,51	96,55	96,73	95,46	2,71	2,39	3,04	0,74	0,88	1,49
65502	Aert Heymlaan	Referentiewegdek	30	30	30	788,30	7,10	2,70	0,50	97,55	97,62	96,61	1,73	1,52	1,95	0,71	0,85	1,44
65504	Lekkerbeetjenlaan	Referentiewegdek	30	30	30	411,40	7,10	2,69	0,51	96,55	96,73	95,46	2,71	2,39	3,04	0,74	0,88	1,49
65509		Referentiewegdek	50	50	50	109,36	7,04	2,78	0,55	77,01	74,06	68,96	16,71	18,74	19,56	6,28	7,19	11,48
65510	Loonsebaan	Referentiewegdek	50	50	50	104,78	7,04	2,77	0,55	79,61	76,92	72,16	14,84	16,69	17,56	5,55	6,39	10,28
65512	Van Voorst tot Voorstr	Referentiewegdek	30	30	30	4464,38	6,89	2,92	0,70	94,85	94,22	94,91	3,83	4,06	3,30	1,33	1,72	1,79
65513	Helvoirtseweg	Referentiewegdek	50	50	50	7177,20	6,79	2,85	0,89	90,85	89,02	91,25	7,01	7,87	5,72	2,14	3,11	3,04
65517	Van Voorst tot Voorstr	Referentiewegdek	30	30	30	4217,10	6,89	2,92	0,70	93,71	92,94	93,74	4,54	4,79	3,89	1,75	2,27	2,36
65518	Van Voorst tot Voorstr	Referentiewegdek	30	30	30	4212,88	6,89	2,92	0,70	93,70	92,94	93,74	4,54	4,79	3,90	1,75	2,27	2,37
65519	Van Voorst tot Voorstr	Referentiewegdek	30	30	30	4464,38	6,89	2,92	0,70	94,85	94,22	94,91	3,83	4,06	3,30	1,33	1,72	1,79
65520	Maarten Trompstraat	Referentiewegdek	30	30	30	3395,61	7,09	2,71	0,52	92,79	92,37	89,90	5,20	5,24	6,12	2,01	2,38	3,98
65521	Esschestraat	Referentiewegdek	30	30	30	1541,29	6,90	2,91	0,70	97,06	96,62	96,84	1,48	1,49	1,20	1,46	1,89	1,96
65522	Esschestraat	Referentiewegdek	30	30	30	2261,39	6,90	2,91	0,70	96,62	96,22	96,54	2,04	2,04	1,65	1,34	1,74	1,81
65524	Maarten Trompstraat	Referentiewegdek	30	30	30	3431,95	7,09	2,69	0,52	91,21	91,39	87,96	6,04	5,32	6,62	2,75	3,29	5,42
65526	Aert Heymlaan	Referentiewegdek	30	30	30	788,30	7,10	2,70	0,50	97,55	97,62	96,61	1,73	1,52	1,95	0,71	0,85	1,44
65527	Maarten Trompstraat	Referentiewegdek	30	30	30	3466,42	7,09	2,69	0,52	90,70	90,94	87,40	6,51	5,74	7,13	2,78	3,32	5,48
65528	Aert Heymlaan	Referentiewegdek	30	30	30	1358,38	7,09	2,69	0,51	92,73	92,93	90,09	5,12	4,51	5,65	2,15	2,56	4,26

Model: Autonoom pj 2030  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
65529	Molenvensweg	Referentiewegdek	30	30	30	35,05	7,10	2,70	0,50	99,09	99,13	98,77	0,69	0,61	0,78	0,22	0,26	0,45
65530	Loonsebaan	Referentiewegdek	50	50	50	35,05	6,86	3,00	0,70	77,17	74,25	76,29	14,76	15,63	12,95	8,07	10,12	10,76
65531	Maarten Trompstraat	Referentiewegdek	30	30	30	3466,42	7,09	2,69	0,52	90,70	90,94	87,40	6,51	5,74	7,13	2,78	3,32	5,48
65532	Molenvensweg	Referentiewegdek	30	30	30	34,93	7,10	2,70	0,50	98,58	98,69	98,22	1,23	1,08	1,39	0,19	0,23	0,39
65534	Maarten Trompstraat	Referentiewegdek	30	30	30	3466,42	7,09	2,69	0,52	90,70	90,94	87,40	6,51	5,74	7,13	2,78	3,32	5,48
65535	Rembrandtlaan	Referentiewegdek	30	30	30	1103,82	7,09	2,69	0,52	90,78	90,95	87,32	6,22	5,48	6,80	3,00	3,58	5,89
65538	Rembrandtlaan	Referentiewegdek	30	30	30	1103,82	7,09	2,69	0,52	90,78	90,95	87,32	6,22	5,48	6,80	3,00	3,58	5,89
65539	Helvoirtseweg	Referentiewegdek	50	50	50	7177,20	6,79	2,85	0,89	90,85	89,02	91,25	7,01	7,87	5,72	2,14	3,11	3,04
65540	Helvoirtseweg	Referentiewegdek	50	50	50	7177,20	6,79	2,85	0,89	90,85	89,02	91,25	7,01	7,87	5,72	2,14	3,11	3,04
65541	Pieter Bruegellaan	Referentiewegdek	30	30	30	34,93	7,10	2,70	0,50	98,58	98,69	98,22	1,23	1,08	1,39	0,19	0,23	0,39
65543	Helvoirtseweg	Referentiewegdek	50	50	50	7177,20	6,79	2,85	0,89	90,85	89,02	91,25	7,01	7,87	5,72	2,14	3,11	3,04
65544	Rembrandtlaan	Referentiewegdek	30	30	30	1079,23	7,09	2,69	0,52	90,56	90,73	87,03	6,38	5,62	6,96	3,06	3,65	6,01
65548	Helvoirtseweg	Referentiewegdek	50	50	50	7402,73	6,79	2,85	0,89	91,09	89,32	91,51	6,87	7,72	5,60	2,03	2,96	2,89
65551	St.-Elisabethstraat	Referentiewegdek	50	50	50	1359,09	6,89	2,91	0,70	96,55	96,02	96,27	1,70	1,71	1,38	1,75	2,27	2,35
65553	Rembrandtlaan	Referentiewegdek	30	30	30	1079,23	7,09	2,69	0,52	90,56	90,73	87,03	6,38	5,62	6,96	3,06	3,65	6,01
65554	Rembrandtlaan	Referentiewegdek	30	30	30	1079,23	7,09	2,69	0,52	90,56	90,73	87,03	6,38	5,62	6,96	3,06	3,65	6,01
65558	St.-Elisabethstraat	Referentiewegdek	50	50	50	1359,09	6,89	2,91	0,70	96,55	96,02	96,27	1,70	1,71	1,38	1,75	2,27	2,35
65566	St.-Elisabethstraat	Referentiewegdek	50	50	50	1507,84	6,89	2,93	0,70	91,35	90,36	91,63	6,98	7,49	6,12	1,67	2,15	2,25
65570	St.-Elisabethstraat	Referentiewegdek	50	50	50	1344,05	6,89	2,94	0,70	88,80	87,29	88,58	7,71	8,24	6,74	3,48	4,47	4,69
65578	N65 - VUGHT	Referentiewegdek	30	30	30	2027,11	7,09	2,70	0,51	95,62	95,66	93,74	2,81	2,47	3,13	1,57	1,87	3,14
65580	St.-Elisabethstraat	Referentiewegdek	50	50	50	1624,03	6,89	2,93	0,70	91,86	90,73	91,70	5,61	6,01	4,90	2,53	3,25	3,40
65582	Olmenlaan	Referentiewegdek	30	30	30	2027,11	7,09	2,70	0,51	95,62	95,66	93,74	2,81	2,47	3,13	1,57	1,87	3,14
65583	Olmenlaan	Referentiewegdek	30	30	30	2027,11	7,09	2,70	0,51	95,62	95,66	93,74	2,81	2,47	3,13	1,57	1,87	3,14
65584	Taalstraat	Referentiewegdek	50	50	50	7772,10	6,79	2,84	0,89	93,42	92,16	94,13	5,68	6,52	4,59	0,90	1,32	1,28
65585	Loonsebaan	Referentiewegdek	50	50	50	2375,72	6,90	2,91	0,70	96,17	95,75	96,27	2,84	2,97	2,41	0,98	1,28	1,33
65586	Kapellaan	Referentiewegdek	50	50	50	3339,02	7,10	2,69	0,51	95,00	95,32	93,64	4,14	3,65	4,63	0,86	1,03	1,73
65589	St.-Elisabethstraat	Referentiewegdek	50	50	50	1624,03	6,89	2,93	0,70	91,86	90,73	91,70	5,61	6,01	4,90	2,53	3,25	3,40
65590	Kapellaan	Referentiewegdek	50	50	50	3339,02	7,10	2,69	0,51	95,00	95,32	93,64	4,14	3,65	4,63	0,86	1,03	1,73
65591	Heikantstraat	Referentiewegdek	30	30	30	2027,11	7,09	2,70	0,51	95,62	95,66	93,74	2,81	2,47	3,13	1,57	1,87	3,14
65592	Heikantstraat	Referentiewegdek	30	30	30	2027,11	7,09	2,70	0,51	95,62	95,66	93,74	2,81	2,47	3,13	1,57	1,87	3,14
65593	Kapellaan	Referentiewegdek	50	50	50	2099,55	7,10	2,69	0,51	95,38	95,65	94,04	3,74	3,30	4,19	0,87	1,04	1,76
65594	Kapellaan	Referentiewegdek	50	50	50	2099,55	7,10	2,69	0,51	95,38	95,65	94,04	3,74	3,30	4,19	0,87	1,04	1,76
65595	Helvoirtseweg	Referentiewegdek	50	50	50	7192,63	6,79	2,85	0,89	91,18	89,50	91,75	7,08	7,97	5,78	1,74	2,53	2,47
65596	St.-Elisabethstraat	Referentiewegdek	50	50	50	1624,03	6,89	2,93	0,70	91,86	90,73	91,70	5,61	6,01	4,90	2,53	3,25	3,40
65597	Helvoirtseweg	Referentiewegdek	50	50	50	7192,63	6,79	2,85	0,89	91,18	89,50	91,75	7,08	7,97	5,78	1,74	2,53	2,47
65598	St.-Elisabethstraat	Referentiewegdek	50	50	50	1624,03	6,89	2,93	0,70	91,86	90,73	91,70	5,61	6,01	4,90	2,53	3,25	3,40
65599	Kapellaan	Referentiewegdek	50	50	50	2099,55	7,10	2,69	0,51	95,38	95,65	94,04	3,74	3,30	4,19	0,87	1,04	1,76
65601	Vlasmeersestraat	Referentiewegdek	30	30	30	866,06	7,08	2,72	0,53	87,60	86,69	82,90	8,96	9,27	10,48	3,43	4,04	6,63
65602	Vlasmeersestraat	Referentiewegdek	30	30	30	866,06	7,08	2,72	0,53	87,60	86,69	82,90	8,96	9,27	10,48	3,43	4,04	6,63

Model: Autonomo pj 2030  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
65603	Vlasmeersestraat	Referentiewegdek	30	30	30	866,06	7,08	2,72	0,53	87,60	86,69	82,90	8,96	9,27	10,48	3,43	4,04	6,63
65604	Kapellaan	Referentiewegdek	50	50	50	1548,87	7,10	2,69	0,51	96,31	96,50	95,14	2,88	2,53	3,23	0,81	0,96	1,63
65605	Vlasmeersestraat	Referentiewegdek	30	30	30	866,06	7,08	2,72	0,53	87,60	86,69	82,90	8,96	9,27	10,48	3,43	4,04	6,63
65606	Taalstraat	Referentiewegdek	50	50	50	9046,68	6,79	2,84	0,89	92,80	91,43	93,45	6,04	6,87	4,90	1,16	1,70	1,65
65607	Taalstraat	Referentiewegdek	50	50	50	9046,68	6,79	2,84	0,89	92,80	91,43	93,45	6,04	6,87	4,90	1,16	1,70	1,65
65608	Secr. van Rooijstraat	Referentiewegdek	50	50	50	1133,18	7,08	2,73	0,52	90,74	89,59	87,58	7,99	8,91	9,91	1,27	1,49	2,50
65613	Secr. van Rooijstraat	Referentiewegdek	50	50	50	1133,18	7,08	2,73	0,52	90,74	89,59	87,58	7,99	8,91	9,91	1,27	1,49	2,50
65614	Taalstraat	Referentiewegdek	50	50	50	9293,01	6,79	2,84	0,89	92,81	91,44	93,44	6,01	6,84	4,88	1,18	1,72	1,68
65617	Helvoirtseweg	Referentiewegdek	50	50	50	7255,46	6,79	2,85	0,89	91,25	89,58	91,81	7,03	7,91	5,73	1,73	2,51	2,45
65621	Helvoirtseweg	Referentiewegdek	50	50	50	6508,40	6,79	2,83	0,89	94,24	93,06	94,70	4,69	5,37	3,78	1,07	1,57	1,52
65622	Taalstraat	Referentiewegdek	50	50	50	9293,01	6,79	2,84	0,89	92,81	91,44	93,44	6,01	6,84	4,88	1,18	1,72	1,68
65624	Secr. van Rooijstraat	Referentiewegdek	50	50	50	2084,77	7,09	2,71	0,51	94,29	93,63	92,23	4,85	5,35	6,04	0,87	1,02	1,73
65625	Taalstraat	Referentiewegdek	50	50	50	2795,96	6,90	2,92	0,69	89,37	88,58	90,19	9,16	9,52	7,81	1,47	1,90	2,00
65627	Glorieuxlaan	Referentiewegdek	50	50	50	15787,16	6,79	2,83	0,90	93,56	92,35	93,85	5,03	5,59	4,16	1,41	2,06	2,00
65629	Taalstraat	Referentiewegdek	50	50	50	2795,96	6,90	2,92	0,69	89,37	88,58	90,19	9,16	9,52	7,81	1,47	1,90	2,00
65630	Secr. van Rooijstraat	Referentiewegdek	50	50	50	2701,07	7,09	2,71	0,51	95,08	94,55	93,20	4,01	4,37	4,97	0,91	1,08	1,83
65632	Taalstraat	Referentiewegdek	50	50	50	2795,96	6,90	2,92	0,69	89,37	88,58	90,19	9,16	9,52	7,81	1,47	1,90	2,00
65634	Taalstraat	Referentiewegdek	50	50	50	2795,96	6,90	2,92	0,69	89,37	88,58	90,19	9,16	9,52	7,81	1,47	1,90	2,00
65635	Taalstraat	Referentiewegdek	50	50	50	2795,96	6,90	2,92	0,69	89,37	88,58	90,19	9,16	9,52	7,81	1,47	1,90	2,00
65638	Glorieuxlaan	Referentiewegdek	50	50	50	16574,81	6,79	2,83	0,90	93,72	92,52	93,97	4,88	5,42	4,03	1,41	2,06	2,00
65639	Dokter Hillenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	5058,74	7,09	2,70	0,51	93,35	93,08	90,60	4,59	4,47	5,32	2,06	2,44	4,08
65640	Grote Gent	Referentiewegdek	50	50	50	5486,20	6,79	2,83	0,90	95,03	94,04	95,19	3,78	4,21	3,12	1,19	1,75	1,69
65641	Grote Gent	Referentiewegdek	50	50	50	5486,20	6,90	2,91	0,70	94,96	94,58	95,24	3,82	3,83	3,11	1,23	1,59	1,66
65642	Grote Gent	Referentiewegdek	50	50	50	5486,20	6,79	2,83	0,90	95,03	94,04	95,19	3,78	4,21	3,12	1,19	1,75	1,69
65643	Grote Gent	Referentiewegdek	50	50	50	5486,20	6,90	2,91	0,70	94,96	94,58	95,24	3,82	3,83	3,11	1,23	1,59	1,66
65644	Taalstraat	Referentiewegdek	50	50	50	2795,96	6,90	2,92	0,69	89,37	88,58	90,19	9,16	9,52	7,81	1,47	1,90	2,00
65645	Grote Gent	Referentiewegdek	50	50	50	5486,20	6,79	2,83	0,90	95,03	94,04	95,19	3,78	4,21	3,12	1,19	1,75	1,69
65646	Maurickplein	Referentiewegdek	50	50	50	8254,26	6,79	2,84	0,89	93,00	91,71	93,49	5,72	6,42	4,69	1,28	1,87	1,82
65647	Grote Gent	Referentiewegdek	50	50	50	5486,20	6,79	2,83	0,90	95,03	94,04	95,19	3,78	4,21	3,12	1,19	1,75	1,69
65648	Grote Gent	Referentiewegdek	50	50	50	5486,20	6,79	2,83	0,90	95,03	94,04	95,19	3,78	4,21	3,12	1,19	1,75	1,69
65649	Dokter Hillenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	5058,74	7,09	2,70	0,51	93,35	93,08	90,60	4,59	4,47	5,32	2,06	2,44	4,08
65650	Grote Gent	Referentiewegdek	50	50	50	5486,20	6,79	2,83	0,90	95,03	94,04	95,19	3,78	4,21	3,12	1,19	1,75	1,69
65651	Boxtelseweg	Referentiewegdek	50	50	50	8254,26	6,79	2,84	0,89	93,00	91,71	93,49	5,72	6,42	4,69	1,28	1,87	1,82
65652	Boxtelseweg	Referentiewegdek	50	50	50	8254,26	6,79	2,84	0,89	93,00	91,71	93,49	5,72	6,42	4,69	1,28	1,87	1,82
65653	Boxtelseweg	Referentiewegdek	50	50	50	6028,69	6,79	2,83	0,90	93,46	92,21	93,72	5,04	5,60	4,17	1,49	2,18	2,11
65654	Boxtelseweg	Referentiewegdek	50	50	50	6028,69	6,79	2,83	0,90	93,46	92,21	93,72	5,04	5,60	4,17	1,49	2,18	2,11
65655	Boxtelseweg	Referentiewegdek	50	50	50	6028,69	6,79	2,83	0,90	93,46	92,21	93,72	5,04	5,60	4,17	1,49	2,18	2,11
65656	Haldersbaan	Referentiewegdek	50	50	50	15103,26	6,87	2,68	0,86	93,81	90,74	92,53	4,56	6,26	4,57	1,62	3,00	2,90
65657	Glorieuxlaan	Referentiewegdek	50	50	50	5881,34	6,79	2,84	0,90	93,30	92,03	93,57	5,18	5,75	4,28	1,52	2,22	2,15

Model: Autonomo pj 2030  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
65658	Haldersebaan	Referentiewegdek	50	50	50	15103,26	6,87	2,68	0,86	93,81	90,74	92,53	4,56	6,26	4,57	1,62	3,00	2,90
65659	Haldersebaan	Referentiewegdek	50	50	50	15103,26	6,87	2,68	0,86	93,81	90,74	92,53	4,56	6,26	4,57	1,62	3,00	2,90
65660	Glorieuxlaan	Referentiewegdek	50	50	50	5881,34	6,79	2,84	0,90	93,30	92,03	93,57	5,18	5,75	4,28	1,52	2,22	2,15
65661	Haldersebaan	Referentiewegdek	50	50	50	15103,26	6,87	2,68	0,86	93,81	90,74	92,53	4,56	6,26	4,57	1,62	3,00	2,90
65662	Boxtelseweg	Referentiewegdek	50	50	50	6028,69	6,79	2,83	0,90	93,46	92,21	93,72	5,04	5,60	4,17	1,49	2,18	2,11
65666	Haldersebaan	Referentiewegdek	50	50	50	15103,26	6,87	2,68	0,86	93,81	90,74	92,53	4,56	6,26	4,57	1,62	3,00	2,90
65668	Haldersebaan	Referentiewegdek	80	80	80	10270,23	6,86	2,69	0,86	92,59	89,06	91,23	5,69	7,76	5,69	1,73	3,18	3,08
65670	Haldersebaan	Referentiewegdek	80	80	80	7740,84	6,86	2,70	0,86	91,45	87,52	90,00	6,68	9,07	6,67	1,86	3,41	3,32
65671	Haldersebaan	Referentiewegdek	80	80	80	7740,84	6,86	2,70	0,86	91,45	87,52	90,00	6,68	9,07	6,67	1,86	3,41	3,32
65672	Haldersebaan	Referentiewegdek	80	80	80	7740,84	6,86	2,70	0,86	91,45	87,52	90,00	6,68	9,07	6,67	1,86	3,41	3,32
65673	Senecalaan	Referentiewegdek	80	80	80	263,37	7,10	2,70	0,50	98,58	98,46	97,57	0,48	0,42	0,54	0,94	1,12	1,90
65674	Senecalaan	Referentiewegdek	80	80	80	263,37	7,10	2,70	0,50	98,58	98,46	97,57	0,48	0,42	0,54	0,94	1,12	1,90
65675	Oude Gestelseweg	Referentiewegdek	80	80	80	263,37	7,10	2,70	0,50	98,58	98,46	97,57	0,48	0,42	0,54	0,94	1,12	1,90
65676	Gestelseweg	Referentiewegdek	80	80	80	23198,74	6,86	2,69	0,86	92,88	89,11	91,01	4,54	6,15	4,41	2,58	4,74	4,58
65677	N617 - Gestelseweg	Referentiewegdek	80	80	80	23198,74	6,86	2,69	0,86	92,88	89,11	91,01	4,54	6,15	4,41	2,58	4,74	4,58
65678	Pettelaarseweg	Referentiewegdek	80	80	80	263,37	7,10	2,70	0,50	98,58	98,46	97,57	0,48	0,42	0,54	0,94	1,12	1,90
65679	Pettelaarseweg	Referentiewegdek	80	80	80	263,37	7,10	2,70	0,50	98,58	98,46	97,57	0,48	0,42	0,54	0,94	1,12	1,90
65680	N617 - Gestelseweg	Referentiewegdek	80	80	80	19013,36	6,86	2,69	0,86	92,81	89,13	91,13	4,83	6,54	4,68	2,36	4,33	4,19
65681	N617 - Gestelseweg	Referentiewegdek	80	80	80	19013,36	6,86	2,69	0,86	92,81	89,13	91,13	4,83	6,54	4,68	2,36	4,33	4,19
65682	Pettelaarseweg	Referentiewegdek	80	80	80	263,37	7,10	2,70	0,50	98,58	98,46	97,57	0,48	0,42	0,54	0,94	1,12	1,90
65683	N617 - Gestelseweg	Referentiewegdek	80	80	80	19013,36	6,86	2,69	0,86	92,81	89,13	91,13	4,83	6,54	4,68	2,36	4,33	4,19
65684	N617 - Gestelseweg	Referentiewegdek	80	80	80	19013,36	6,86	2,69	0,86	92,81	89,13	91,13	4,83	6,54	4,68	2,36	4,33	4,19
65685	N617 - Gestelseweg	Referentiewegdek	80	80	80	14712,13	6,25	3,84	1,21	91,78	91,79	89,19	4,99	4,39	5,52	3,23	3,82	5,29
65686	N617 - Gestelseweg	Referentiewegdek	80	80	80	19013,36	6,86	2,69	0,86	92,81	89,13	91,13	4,83	6,54	4,68	2,36	4,33	4,19
65751	Achterstraat	Referentiewegdek	30	30	30	1504,42	6,89	2,92	0,70	93,09	92,29	92,93	4,16	4,16	3,37	2,75	3,55	3,70
65752	Lekkerbeetjenlaan	Referentiewegdek	30	30	30	358,28	7,09	2,70	0,51	95,14	94,99	92,53	2,47	2,16	2,72	2,39	2,84	4,75
65757	Boxtelseweg	Referentiewegdek	50	50	50	6028,69	6,79	2,83	0,90	93,46	92,21	93,72	5,04	5,60	4,17	1,49	2,18	2,11
65766	N617 - Gestelseweg	Referentiewegdek	80	80	80	15465,43	6,25	3,84	1,20	92,46	92,45	90,04	4,54	4,00	5,03	3,00	3,55	4,92
65767	Oude Gestelseweg	Referentiewegdek	80	80	80	263,37	7,10	2,70	0,50	98,58	98,46	97,57	0,48	0,42	0,54	0,94	1,12	1,90
65768	Oude Gestelseweg	Referentiewegdek	80	80	80	263,37	7,10	2,70	0,50	98,58	98,46	97,57	0,48	0,42	0,54	0,94	1,12	1,90
65769	Esschestraat	Referentiewegdek	30	30	30	1594,47	6,89	2,91	0,70	95,46	94,91	95,33	2,69	2,69	2,18	1,85	2,40	2,49
65776	HEUNWEG	Referentiewegdek	50	50	50	7812,76	6,79	2,84	0,89	93,22	91,93	94,00	5,92	6,80	4,77	0,87	1,27	1,23
65788	Vijverbosweg	Referentiewegdek	50	50	50	7469,53	6,79	2,86	0,89	89,33	87,36	89,79	8,28	9,17	6,82	2,39	3,46	3,39
65789	Vijverbosweg	Referentiewegdek	50	50	50	7469,53	6,79	2,86	0,89	89,33	87,36	89,79	8,28	9,17	6,82	2,39	3,46	3,39
65790	Vijverbosweg	Referentiewegdek	50	50	50	7469,53	6,79	2,86	0,89	89,33	87,36	89,79	8,28	9,17	6,82	2,39	3,46	3,39
65795		Referentiewegdek	30	30	30	1258,50	7,10	2,70	0,50	98,55	98,55	97,85	0,87	0,77	0,98	0,57	0,68	1,16
65796		Referentiewegdek	30	30	30	1258,50	7,10	2,70	0,50	98,55	98,55	97,85	0,87	0,77	0,98	0,57	0,68	1,16
65800	Boslaan	Referentiewegdek	60	60	60	5084,71	6,86	2,71	0,86	90,27	86,09	89,05	7,75	10,46	7,66	1,98	3,46	3,28
65801	Boslaan	Referentiewegdek	60	60	60	5084,71	6,86	2,71	0,86	89,83	85,55	88,71	8,20	11,01	8,02	1,97	3,44	3,27

Model: Autonomo pj 2030  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
65802	Boslaan	Referentiewegdek	60	60	60	5084,71	6,86	2,71	0,86	89,83	85,55	88,71	8,20	11,01	8,02	1,97	3,44	3,27
65803	Boscheweg	Referentiewegdek	50	50	50	7812,76	6,79	2,84	0,89	93,22	91,93	94,00	5,92	6,80	4,77	0,87	1,27	1,23
65804	Boscheweg	Referentiewegdek	50	50	50	7812,76	6,79	2,84	0,89	93,22	91,93	94,00	5,92	6,80	4,77	0,87	1,27	1,23
65805	Taalstraat	Referentiewegdek	50	50	50	9046,68	6,79	2,84	0,89	92,80	91,43	93,45	6,04	6,87	4,90	1,16	1,70	1,65
65806	Taalstraat	Referentiewegdek	50	50	50	9046,68	6,79	2,84	0,89	92,80	91,43	93,45	6,04	6,87	4,90	1,16	1,70	1,65
65807	Van Voorst tot Voorststr	Referentiewegdek	30	30	30	4464,38	6,89	2,92	0,70	94,85	94,22	94,91	3,83	4,06	3,30	1,33	1,72	1,79
65808	Van Voorst tot Voorststr	Referentiewegdek	30	30	30	4464,38	6,89	2,92	0,70	94,85	94,22	94,91	3,83	4,06	3,30	1,33	1,72	1,79
65810		Referentiewegdek	50	50	50	1031,68	7,07	2,75	0,51	92,18	90,31	89,24	7,22	8,99	9,57	0,60	0,70	1,19
65818	Molenstraat	Referentiewegdek	60	60	60	3884,24	6,84	2,75	0,87	89,20	83,58	86,10	6,20	8,18	5,87	4,59	8,24	8,03
65821	Vijverbosweg	Referentiewegdek	50	50	50	6009,89	6,78	2,86	0,89	88,55	86,33	89,04	8,79	9,82	7,18	2,66	3,85	3,78
65822	Vijverbosweg	Referentiewegdek	50	50	50	6009,89	6,78	2,86	0,89	88,55	86,33	89,04	8,79	9,82	7,18	2,66	3,85	3,78
65823	Boslaan	Referentiewegdek	50	50	50	5388,52	6,79	2,84	0,89	92,43	90,96	92,87	6,01	6,76	4,91	1,56	2,28	2,22
65824	Boslaan	Referentiewegdek	50	50	50	5388,52	6,79	2,84	0,89	92,43	90,96	92,87	6,01	6,76	4,91	1,56	2,28	2,22
65825	St.-Lambertusstraat	Referentiewegdek	30	30	30	5397,21	7,09	2,69	0,52	89,09	89,50	86,08	8,84	8,02	9,83	2,07	2,48	4,09
65826	St.-Lambertusstraat	Referentiewegdek	30	30	30	5397,21	6,90	2,92	0,69	89,05	88,34	88,82	8,87	8,96	7,34	2,09	2,70	2,84
65827	Esscheweg	Referentiewegdek	30	30	30	5266,51	6,89	2,93	0,70	91,06	90,00	91,01	6,08	6,32	5,15	2,85	3,68	3,84
65828	Esscheweg	Referentiewegdek	30	30	30	5266,51	6,89	2,93	0,70	91,06	90,00	91,01	6,08	6,32	5,15	2,85	3,68	3,84
65829	Van Voorst tot Voorststr	Referentiewegdek	30	30	30	4217,10	6,89	2,92	0,70	93,71	92,94	93,74	4,54	4,79	3,89	1,75	2,27	2,36
65830	Van Voorst tot Voorststr	Referentiewegdek	30	30	30	4217,10	6,89	2,92	0,70	93,71	92,94	93,74	4,54	4,79	3,89	1,75	2,27	2,36
65833	Helvoirtseweg	Referentiewegdek	50	50	50	8294,28	6,79	2,84	0,89	91,99	90,40	92,41	6,24	7,03	5,09	1,76	2,57	2,50
65834	Helvoirtseweg	Referentiewegdek	50	50	50	8294,28	6,79	2,84	0,89	91,99	90,40	92,41	6,24	7,03	5,09	1,76	2,57	2,50
65835	Dokter Hillenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	3332,11	7,09	2,71	0,51	95,65	95,20	93,89	3,39	3,66	4,19	0,96	1,13	1,92
65836	Dokter Hillenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	3332,11	7,09	2,71	0,51	95,65	95,20	93,89	3,39	3,66	4,19	0,96	1,13	1,92
65843	St.-Elisabethstraat	Referentiewegdek	50	50	50	1031,68	7,07	2,75	0,51	92,18	90,31	89,24	7,22	8,99	9,57	0,60	0,70	1,19
65844	St.-Elisabethstraat	Referentiewegdek	50	50	50	1031,68	7,07	2,75	0,51	92,18	90,31	89,24	7,22	8,99	9,57	0,60	0,70	1,19
65845	Boxtelseweg	Referentiewegdek	50	50	50	8254,26	6,79	2,84	0,89	93,00	91,71	93,49	5,72	6,42	4,69	1,28	1,87	1,82
65846	Boxtelseweg	Referentiewegdek	50	50	50	8254,26	6,79	2,84	0,89	93,00	91,71	93,49	5,72	6,42	4,69	1,28	1,87	1,82
65852	Torenstraat	Referentiewegdek	30	30	30	3172,91	6,88	2,96	0,70	82,63	80,70	82,25	10,95	11,12	9,13	6,42	8,17	8,61
65853	Torenstraat	Referentiewegdek	30	30	30	3172,91	6,88	2,96	0,70	82,63	80,70	82,25	10,95	11,12	9,13	6,42	8,17	8,61
65879	Helvoirtsestraat	Referentiewegdek	60	60	60	2252,82	6,83	2,77	0,87	86,80	80,80	84,16	9,23	12,13	8,86	3,97	7,07	6,98
65880	Helvoirtsestraat	Referentiewegdek	30	30	30	2252,82	6,83	2,77	0,87	86,80	80,80	84,16	9,23	12,13	8,86	3,97	7,07	6,98
65881	Helvoirtsestraat	Referentiewegdek	30	30	30	2252,82	6,83	2,77	0,87	86,80	80,80	84,16	9,23	12,13	8,86	3,97	7,07	6,98
65882	Helvoirtsestraat	Referentiewegdek	30	30	30	2252,82	6,83	2,77	0,87	86,80	80,80	84,16	9,23	12,13	8,86	3,97	7,07	6,98
65883	Rembrandtlaan	Referentiewegdek	30	30	30	1103,82	7,09	2,69	0,52	90,78	90,95	87,32	6,22	5,48	6,80	3,00	3,58	5,89
65906	Achterstraat	Referentiewegdek	30	30	30	666,39	6,89	2,92	0,70	93,91	93,25	93,85	3,83	3,84	3,11	2,25	2,92	3,04
65909	Oude Rijksweg	Referentiewegdek	30	30	30	309,39	7,09	2,70	0,51	95,46	95,44	93,34	2,70	2,37	3,00	1,83	2,18	3,66
65910	Oude Rijksweg	Referentiewegdek	30	30	30	375,09	7,09	2,70	0,51	95,94	95,97	94,15	2,57	2,26	2,86	1,49	1,77	2,98
65911	Oude Rijksweg	Referentiewegdek	30	30	30	375,09	7,09	2,70	0,51	95,94	95,97	94,15	2,57	2,26	2,86	1,49	1,77	2,98
65912	Torenstraat	Referentiewegdek	30	30	30	4976,40	6,88	2,95	0,70	86,00	84,41	85,70	8,79	8,92	7,29	5,21	6,67	7,00

Model: Autonomo pj 2030  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
65913	Torenstraat	Referentiewegdek	30	30	30	4976,40	6,88	2,95	0,70	86,00	84,41	85,70	8,79	8,92	7,29	5,21	6,67	7,00
65915	Torenstraat	Referentiewegdek	30	30	30	5331,24	6,88	2,95	0,70	86,70	85,18	86,41	8,32	8,45	6,90	4,98	6,37	6,69
65916	Oude Rijksweg	Referentiewegdek	30	30	30	375,09	7,09	2,70	0,51	95,94	95,97	94,15	2,57	2,26	2,86	1,49	1,77	2,98
65917	Torenstraat	Referentiewegdek	60	60	60	5635,01	6,89	2,94	0,70	87,14	85,67	86,86	8,05	8,17	6,67	4,81	6,17	6,47
65918	Molenstraat	Referentiewegdek	60	60	60	4562,13	6,83	2,76	0,87	87,97	82,13	85,10	7,65	10,04	7,22	4,38	7,83	7,68
65919	Molenstraat	Referentiewegdek	60	60	60	3886,71	6,83	2,75	0,87	88,84	83,06	85,63	6,41	8,43	6,06	4,76	8,51	8,31
65920	Molenstraat	Referentiewegdek	60	60	60	3884,24	6,84	2,75	0,87	89,20	83,58	86,10	6,20	8,18	5,87	4,59	8,24	8,03
65921	De Dijk	Referentiewegdek	60	60	60	318,93	6,90	2,60	0,85	99,91	99,86	99,89	0,06	0,09	0,06	0,03	0,05	0,04
65922	De Dijk	Referentiewegdek	60	60	60	318,93	6,90	2,60	0,85	99,91	99,86	99,89	0,06	0,09	0,06	0,03	0,05	0,04
65923	De Dijk	Referentiewegdek	60	60	60	318,93	6,90	2,60	0,85	99,91	99,86	99,89	0,06	0,09	0,06	0,03	0,05	0,04
65924	De Dijk	Referentiewegdek	60	60	60	318,93	6,90	2,60	0,85	99,91	99,86	99,89	0,06	0,09	0,06	0,03	0,05	0,04
65925	De Dijk	Referentiewegdek	60	60	60	318,93	6,90	2,60	0,85	99,91	99,86	99,89	0,06	0,09	0,06	0,03	0,05	0,04
65927	Vijverbosweg	Referentiewegdek	50	50	50	7105,47	6,78	2,86	0,89	88,11	85,96	88,63	9,25	10,23	7,62	2,64	3,82	3,75
65954		Referentiewegdek	30	30	30	7682,00	6,80	2,82	0,90	96,19	95,49	96,44	3,10	3,47	2,56	0,71	1,04	1,00
65968	Molenstraat	Referentiewegdek	60	60	60	3884,24	6,84	2,75	0,87	89,20	83,58	86,10	6,20	8,18	5,87	4,59	8,24	8,03
65978		Referentiewegdek	30	30	30	7682,00	6,80	2,82	0,90	96,19	95,49	96,44	3,10	3,47	2,56	0,71	1,04	1,00
65979		Referentiewegdek	50	50	50	3028,84	6,79	2,84	0,89	90,71	89,18	91,59	8,05	9,01	6,64	1,24	1,81	1,77
65980		Referentiewegdek	50	50	50	312,61	6,77	2,90	0,89	86,09	82,92	86,64	10,05	11,57	7,89	3,85	5,51	5,48
65981		Referentiewegdek	30	30	30	2716,21	6,79	2,84	0,89	91,49	90,27	92,44	7,71	8,57	6,42	0,80	1,16	1,14
65982		Referentiewegdek	30	30	30	2716,21	6,79	2,84	0,89	91,49	90,27	92,44	7,71	8,57	6,42	0,80	1,16	1,14
65984		Referentiewegdek	30	30	30	2716,21	6,79	2,84	0,89	91,49	90,27	92,44	7,71	8,57	6,42	0,80	1,16	1,14
65985		Referentiewegdek	30	30	30	4121,16	6,80	2,82	0,89	95,46	94,82	96,05	4,22	4,72	3,50	0,32	0,47	0,45
65986		Referentiewegdek	30	30	30	3391,14	6,80	2,82	0,89	93,91	93,04	94,65	5,59	6,24	4,65	0,49	0,72	0,70
65987	Vijverbosweg	Referentiewegdek	50	50	50	6422,01	6,78	2,86	0,89	88,11	85,96	88,63	9,25	10,23	7,62	2,64	3,82	3,75
65993	Helvoirtseweg	Referentiewegdek	70	70	70	3717,03	6,83	2,75	0,87	88,79	83,01	85,61	6,47	8,51	6,11	4,74	8,48	8,28
65994	Esscheweg	Referentiewegdek	30	30	30	4626,92	6,90	2,91	0,70	95,24	94,83	95,52	3,80	3,93	3,19	0,96	1,24	1,29
65995	Esscheweg	Referentiewegdek	30	30	30	4626,92	6,90	2,91	0,70	95,24	94,83	95,52	3,80	3,93	3,19	0,96	1,24	1,29
65996	Esscheweg	Referentiewegdek	30	30	30	4708,15	6,90	2,91	0,70	95,19	94,76	95,44	3,79	3,92	3,18	1,02	1,32	1,37
65997	Esscheweg	Referentiewegdek	30	30	30	5145,56	6,90	2,92	0,70	91,21	90,55	91,73	6,92	7,03	5,74	1,87	2,42	2,54
65998	Esscheweg	Referentiewegdek	30	30	30	5145,56	7,09	2,69	0,51	91,24	91,47	88,58	6,90	6,31	7,74	1,86	2,22	3,68
65999	Esscheweg	Referentiewegdek	30	30	30	5145,56	6,90	2,92	0,70	91,21	90,55	91,73	6,92	7,03	5,74	1,87	2,42	2,54
66000	Esscheweg	Referentiewegdek	30	30	30	4708,15	6,90	2,91	0,70	95,19	94,76	95,44	3,79	3,92	3,18	1,02	1,32	1,37
66001	Esscheweg	Referentiewegdek	30	30	30	5145,56	6,90	2,92	0,70	91,21	90,55	91,73	6,92	7,03	5,74	1,87	2,42	2,54
66002	Esscheweg	Referentiewegdek	80	80	80	3481,43	6,89	2,64	0,85	96,50	94,89	96,16	2,91	4,02	2,79	0,58	1,10	1,05
66003	Esscheweg	Referentiewegdek	80	80	80	3481,43	6,89	2,64	0,85	96,50	94,89	96,16	2,91	4,02	2,79	0,58	1,10	1,05
66004	Esscheweg	Referentiewegdek	80	80	80	3481,43	6,89	2,64	0,85	96,50	94,89	96,16	2,91	4,02	2,79	0,58	1,10	1,05
66005	Esscheweg	Referentiewegdek	30	30	30	5689,16	6,89	2,92	0,70	90,74	89,98	91,14	6,97	7,06	5,76	2,29	2,96	3,10
66007	Esscheweg	Referentiewegdek	30	30	30	4626,92	7,10	2,70	0,51	95,27	95,29	93,72	3,78	3,58	4,38	0,95	1,13	1,91
66008	Esscheweg	Referentiewegdek	30	30	30	4626,92	6,90	2,91	0,70	95,24	94,83	95,52	3,80	3,93	3,19	0,96	1,24	1,29

Model: Autonomo pj 2030  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
66009	Esscheweg	Referentiewegdek	30	30	30	4626,92	7,10	2,70	0,51	95,27	95,29	93,72	3,78	3,58	4,38	0,95	1,13	1,91
66010	Esscheweg	Referentiewegdek	30	30	30	4626,92	6,90	2,91	0,70	95,24	94,83	95,52	3,80	3,93	3,19	0,96	1,24	1,29
66011		Referentiewegdek	30	30	30	4626,92	7,10	2,70	0,51	95,27	95,29	93,72	3,78	3,58	4,38	0,95	1,13	1,91
66012	Esscheweg	Referentiewegdek	30	30	30	4626,92	6,90	2,91	0,70	95,24	94,83	95,52	3,80	3,93	3,19	0,96	1,24	1,29
66013	Esscheweg	Referentiewegdek	30	30	30	4626,92	6,90	2,91	0,70	95,24	94,83	95,52	3,80	3,93	3,19	0,96	1,24	1,29
66022	Wolfskamerweg	Referentiewegdek	50	50	50	7461,45	6,79	2,84	0,90	92,01	90,43	92,19	5,93	6,56	4,90	2,06	3,01	2,92
66036	Wolfskamerweg	Referentiewegdek	50	50	50	7509,39	6,79	2,84	0,90	92,06	90,50	92,24	5,89	6,52	4,86	2,05	2,98	2,90
66037	Wolfskamerweg	Referentiewegdek	50	50	50	7461,45	6,79	2,84	0,90	92,01	90,43	92,19	5,93	6,56	4,90	2,06	3,01	2,92
66040	Wolfskamerweg	Referentiewegdek	50	50	50	8639,93	6,79	2,83	0,90	94,14	92,90	94,31	4,36	4,90	3,56	1,50	2,20	2,13
66049	Laagstraat	Referentiewegdek	50	50	50	8639,93	6,79	2,83	0,90	94,14	92,90	94,31	4,36	4,90	3,56	1,50	2,20	2,13
66053	Laagstraat	Referentiewegdek	50	50	50	8639,93	6,79	2,83	0,90	94,14	92,90	94,31	4,36	4,90	3,56	1,50	2,20	2,13
66054	Laagstraat	Referentiewegdek	50	50	50	8639,93	6,79	2,83	0,90	94,14	92,90	94,31	4,36	4,90	3,56	1,50	2,20	2,13
66055	Laagstraat	Referentiewegdek	50	50	50	8639,93	6,79	2,83	0,90	94,14	92,90	94,31	4,36	4,90	3,56	1,50	2,20	2,13
66056	Laagstraat	Referentiewegdek	50	50	50	12701,76	6,79	2,83	0,90	93,43	92,18	93,78	5,20	5,82	4,27	1,37	2,01	1,94
66058	Laagstraat	Referentiewegdek	50	50	50	12701,76	6,79	2,83	0,90	93,43	92,18	93,78	5,20	5,82	4,27	1,37	2,01	1,94
66059	Laagstraat	Referentiewegdek	50	50	50	12701,76	6,79	2,83	0,90	93,43	92,18	93,78	5,20	5,82	4,27	1,37	2,01	1,94
66060	Laagstraat	Referentiewegdek	50	50	50	12701,76	6,79	2,83	0,90	93,43	92,18	93,78	5,20	5,82	4,27	1,37	2,01	1,94
66067	Vlasmeersestraat	Referentiewegdek	30	30	30	1930,01	7,09	2,71	0,51	92,94	92,24	90,26	5,61	6,04	6,86	1,45	1,72	2,88
66068	Laagstraat	Referentiewegdek	50	50	50	12701,76	6,79	2,83	0,90	93,43	92,18	93,78	5,20	5,82	4,27	1,37	2,01	1,94
66069	Vlasmeersestraat	Referentiewegdek	30	30	30	1930,01	7,09	2,71	0,51	92,94	92,24	90,26	5,61	6,04	6,86	1,45	1,72	2,88
66071	Laagstraat	Referentiewegdek	50	50	50	12701,76	6,79	2,83	0,90	93,43	92,18	93,78	5,20	5,82	4,27	1,37	2,01	1,94
66072	Laagstraat	Referentiewegdek	50	50	50	12701,76	6,79	2,83	0,90	93,43	92,18	93,78	5,20	5,82	4,27	1,37	2,01	1,94
66073	Laagstraat	Referentiewegdek	50	50	50	12701,76	6,79	2,83	0,90	93,43	92,18	93,78	5,20	5,82	4,27	1,37	2,01	1,94
66083	Industrieweg	Referentiewegdek	30	30	30	3050,96	6,89	2,94	0,70	86,45	85,15	86,77	10,06	10,36	8,51	3,49	4,48	4,72
66084	Industrieweg	Referentiewegdek	30	30	30	1977,61	6,89	2,93	0,70	88,15	87,03	88,60	9,28	9,67	7,93	2,56	3,30	3,47
66085	Industrieweg	Referentiewegdek	30	30	30	3050,96	6,89	2,94	0,70	86,45	85,15	86,77	10,06	10,36	8,51	3,49	4,48	4,72
66092	Molenstraat	Referentiewegdek	70	70	70	3717,03	6,83	2,75	0,87	88,79	83,01	85,61	6,47	8,51	6,11	4,74	8,48	8,28
66093	Helvoirtseweg	Referentiewegdek	70	70	70	2909,82	6,85	2,72	0,87	91,46	86,68	88,70	4,45	5,89	4,10	4,10	7,43	7,20
66094	Helvoirtseweg	Referentiewegdek	70	70	70	2909,82	6,85	2,72	0,87	91,46	86,68	88,70	4,45	5,89	4,10	4,10	7,43	7,20
66095	Vlasmeersestraat	Referentiewegdek	30	30	30	1948,53	7,09	2,71	0,51	93,50	93,14	90,95	4,81	4,85	5,69	1,69	2,01	3,36
66096	Vlasmeersestraat	Referentiewegdek	30	30	30	1948,53	7,09	2,71	0,51	93,50	93,14	90,95	4,81	4,85	5,69	1,69	2,01	3,36
66097	Laagstraat	Referentiewegdek	50	50	50	15923,60	6,79	2,84	0,90	93,09	91,77	93,44	5,45	6,08	4,48	1,47	2,14	2,08
66098	Laagstraat	Referentiewegdek	50	50	50	15923,60	6,79	2,84	0,90	93,09	91,77	93,44	5,45	6,08	4,48	1,47	2,14	2,08
66099	Laagstraat	Referentiewegdek	50	50	50	8639,93	6,79	2,83	0,90	94,14	92,90	94,31	4,36	4,90	3,56	1,50	2,20	2,13
66100	Laagstraat	Referentiewegdek	50	50	50	8639,93	6,79	2,83	0,90	94,14	92,90	94,31	4,36	4,90	3,56	1,50	2,20	2,13
66101	Vlasmeersestraat	Referentiewegdek	30	30	30	2190,91	7,09	2,71	0,51	94,15	93,84	91,83	4,30	4,32	5,09	1,55	1,83	3,08
66102	Vlasmeersestraat	Referentiewegdek	30	30	30	2190,91	7,08	2,72	0,52	91,94	90,92	88,89	6,55	7,30	8,13	1,51	1,78	2,98
66103	Helvoirtseweg	Referentiewegdek	70	70	70	2909,82	6,85	2,72	0,87	91,46	86,68	88,70	4,45	5,89	4,10	4,10	7,43	7,20
66104	Helvoirtseweg	Referentiewegdek	70	70	70	2909,82	6,85	2,72	0,87	91,46	86,68	88,70	4,45	5,89	4,10	4,10	7,43	7,20



Model: Autonoom pj 2030  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
66105	Molenstraat	Referentiewegdek	70	70	70	3717,03	6,83	2,75	0,87	88,79	83,01	85,61	6,47	8,51	6,11	4,74	8,48	8,28
66106	Molenstraat	Referentiewegdek	70	70	70	3717,03	6,83	2,75	0,87	88,79	83,01	85,61	6,47	8,51	6,11	4,74	8,48	8,28

Model: vkv 7 pj 2030  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
9320	Rijksweg	Referentiewegdek	80	80	80	24346,00	6,47	3,10	1,25	88,36	92,21	79,49	5,36	3,53	9,52	6,28	4,26	10,99
9321	Rijksweg	Referentiewegdek	80	80	80	24738,00	6,47	3,33	1,13	88,56	92,85	77,78	5,48	3,37	10,71	5,96	3,78	11,51
9322	Rijksweg	Referentiewegdek	80	80	80	24648,00	6,47	3,11	1,24	88,81	92,43	80,29	5,17	3,49	9,12	6,01	4,08	10,58
9323	Rijksweg	Referentiewegdek	80	80	80	25708,00	6,47	3,33	1,13	88,84	93,16	78,29	5,34	3,29	10,47	5,81	3,55	11,24
9328	Rijksweg	Referentiewegdek	80	80	80	23787,00	6,47	3,10	1,25	88,52	92,27	79,63	5,28	3,57	9,26	6,21	4,16	11,11
9329	Rijksweg	Referentiewegdek	80	80	80	24773,00	6,47	3,32	1,14	88,36	92,71	77,51	5,58	3,44	10,84	6,07	3,85	11,65
9330	Rijksweg	Referentiewegdek	80	80	80	23606,00	6,47	3,10	1,25	88,52	92,27	79,63	5,28	3,57	9,26	6,21	4,16	11,11
9331	Rijksweg	Referentiewegdek	80	80	80	24785,00	6,47	3,32	1,14	88,36	92,71	77,51	5,58	3,44	10,84	6,07	3,85	11,65
9332	Rijksweg N65	Referentiewegdek	80	80	80	31864,00	6,48	3,38	1,10	90,66	93,56	82,35	4,78	3,32	8,98	4,57	3,12	8,67
9333	Rijksweg N65	Referentiewegdek	80	80	80	32350,00	6,47	3,36	1,11	90,93	94,38	81,76	4,53	2,81	9,12	4,53	2,81	9,12
9334	RING S HERTOGENBOSCH 1	Referentiewegdek	80	80	80	6923,00	6,48	3,39	1,09	92,50	95,22	85,07	3,75	2,39	7,46	3,75	2,39	7,46
9335	Rijksweg N65	Referentiewegdek	100	80	80	31746,00	6,48	3,35	1,11	90,57	94,20	81,25	4,71	2,90	9,38	4,71	2,90	9,38
9336		Referentiewegdek	100	80	80	44370,00	6,46	3,37	1,13	90,11	92,99	79,12	4,66	3,32	9,89	5,23	3,69	10,99
9337	RING S HERTOGENBOSCH 1	Referentiewegdek	80	80	80	5585,00	6,47	3,42	1,08	93,80	95,92	87,10	3,23	2,04	6,45	2,96	2,04	6,45
9338	Rijksweg N65	Referentiewegdek	100	80	80	26187,00	6,47	3,37	1,10	89,89	92,98	81,23	5,15	3,63	9,58	4,96	3,38	9,20
9339	RING S HERTOGENBOSCH 1	Referentiewegdek	80	80	80	6455,00	6,51	3,56	0,95	91,62	95,69	89,29	2,88	1,44	3,57	5,50	2,87	7,14
9340	RING S HERTOGENBOSCH 1	Referentiewegdek	80	80	80	7596,00	6,48	3,41	1,08	93,81	95,80	86,67	3,10	2,10	6,67	3,10	2,10	6,67
9341	RING S HERTOGENBOSCH 1	Referentiewegdek	80	80	80	1698,00	6,87	2,85	0,78	87,74	93,18	83,33	3,77	2,27	8,33	8,49	4,55	8,33
9342	RING S HERTOGENBOSCH 1	Referentiewegdek	80	80	80	7128,00	6,48	3,40	1,08	92,60	95,00	85,71	3,82	2,73	7,14	3,58	2,27	7,14
9343	KP VUGHT	Referentiewegdek	80	80	80	16614,00	6,59	3,39	0,93	89,42	94,77	86,52	3,59	1,74	4,26	6,99	3,49	9,22
9344	VUGHT 24	Referentiewegdek	80	80	80	3869,00	6,63	3,36	0,87	97,82	99,14	96,67	0,87	--	--	1,31	0,86	3,33
9345	VUGHT 24	Referentiewegdek	80	80	80	6546,00	6,73	3,17	0,82	95,53	97,37	93,88	1,49	1,05	2,04	2,98	1,58	4,08
9346	Rijksweg A2	Referentiewegdek	100	80	80	58781,00	6,69	3,17	0,88	88,02	93,69	84,29	4,08	2,12	5,31	7,91	4,19	10,40
9347	VUGHT 24	Referentiewegdek	80	80	80	3652,00	6,64	3,36	0,86	97,21	99,08	96,43	0,93	--	--	1,86	0,92	3,57
9348	Rijksweg A2	Referentiewegdek	100	80	80	52203,00	6,69	3,17	0,88	87,06	93,22	83,33	4,41	2,33	5,71	8,53	4,45	10,95
9349	Rijksweg A2	Referentiewegdek	100	80	80	53153,00	6,66	3,22	0,89	88,06	93,78	84,53	4,06	2,12	5,31	7,88	4,10	10,16
9350	VUGHT 24	Referentiewegdek	80	80	80	5815,00	6,73	3,13	0,83	95,69	98,15	93,02	1,44	0,62	2,33	2,87	1,23	4,65
9352	Rijksweg A2	Referentiewegdek	100	80	80	41560,00	6,70	3,14	0,88	87,59	93,07	83,08	4,23	2,36	5,74	8,18	4,56	11,18
9353	Rijksweg A2	Referentiewegdek	100	80	80	58946,00	6,67	3,22	0,89	88,80	94,14	85,29	3,81	1,97	5,04	7,39	3,89	9,66
9355		Referentiewegdek	100	80	80	78997,00	6,44	3,15	1,27	90,40	92,50	79,43	4,31	3,37	9,24	5,29	4,13	11,33
9356		Referentiewegdek	100	80	80	76379,00	6,46	3,37	1,13	90,48	93,28	79,87	4,47	3,17	9,49	5,05	3,55	10,64
9357		Referentiewegdek	80	80	80	3769,00	6,69	3,24	0,85	89,96	95,50	89,66	3,49	1,80	3,45	6,55	2,70	6,90
9358	RYKSWG	Referentiewegdek	100	80	80	63383,00	6,45	3,36	1,14	89,28	92,39	77,63	5,04	3,57	10,50	5,69	4,04	11,87
9359	ST.MICHIELSGESTEL 22	Referentiewegdek	80	80	80	3351,00	6,46	3,38	1,12	90,36	93,20	79,41	4,57	2,91	8,82	5,08	3,88	11,76
9360		Referentiewegdek	100	80	80	33325,00	6,48	3,38	1,10	90,48	93,42	82,18	4,86	3,34	9,06	4,66	3,24	8,76
9361		Referentiewegdek	100	80	80	44702,00	6,45	3,16	1,25	91,42	93,35	81,46	3,87	2,97	8,28	4,71	3,68	10,26
9362		Referentiewegdek	80	80	80	12721,00	6,76	3,08	0,82	94,23	96,06	90,43	1,92	1,41	3,19	3,85	2,54	6,38
9363		Referentiewegdek	100	80	80	30993,00	6,44	3,14	1,28	89,81	92,16	78,27	4,60	3,52	9,75	5,59	4,32	11,98
9364	ST.MICHIELSGESTEL 22	Referentiewegdek	80	80	80	12950,00	6,48	3,45	1,05	96,46	97,54	91,87	1,71	1,23	4,07	1,84	1,23	4,07

Model: vkv 7 pj 2030  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
9366		Referentiewegdek	100	80	80	34290,00	6,43	3,13	1,29	89,07	91,49	76,87	4,94	3,79	10,45	5,99	4,72	12,69
9367	Rijksweg N65	Referentiewegdek	100	80	80	24743,00	6,48	3,34	1,12	90,05	93,92	80,24	4,98	3,04	9,88	4,98	3,04	9,88
9369	Rijksweg	Referentiewegdek	80	80	80	28416,00	6,47	3,36	1,11	89,05	92,38	79,79	5,60	3,87	10,28	5,35	3,75	9,93
9371	Rijksweg	Referentiewegdek	80	80	80	28252,00	6,47	3,33	1,13	89,09	93,33	78,87	5,45	3,34	10,56	5,45	3,34	10,56
9374	Helvoirtseweg	Referentiewegdek	70	70	70	31756,00	6,47	3,37	1,10	89,90	92,98	81,09	5,13	3,56	9,62	4,97	3,46	9,29
9377	Rijksweg N65	Referentiewegdek	70	70	70	28082,00	6,47	3,37	1,10	90,39	93,35	81,67	4,89	3,38	9,33	4,72	3,27	9,00
9378	Helvoirtseweg	Referentiewegdek	70	70	70	26786,00	6,48	3,36	1,10	90,78	94,22	81,76	4,61	2,89	9,12	4,61	2,89	9,12
9380	Rijksweg N65	Referentiewegdek	80	80	80	28235,00	6,48	3,36	1,10	90,78	94,22	81,76	4,61	2,89	9,12	4,61	2,89	9,12
9381	VUGHT	Referentiewegdek	50	50	50	4573,00	6,49	3,44	1,05	94,87	96,77	89,47	2,56	1,61	5,26	2,56	1,61	5,26
9382	KP VUGHT	Referentiewegdek	80	80	80	23247,00	6,56	3,45	0,93	90,52	95,01	87,69	3,21	1,66	4,10	6,27	3,33	8,21
9383	KP VUGHT	Referentiewegdek	80	80	80	22481,00	6,60	3,37	0,91	90,52	95,71	88,89	3,21	1,43	3,70	6,27	2,86	7,41
9384	KP VUGHT	Referentiewegdek	80	80	80	17190,00	6,66	3,26	0,89	89,04	94,93	87,14	3,72	1,75	4,29	7,24	3,31	8,57
9385		Referentiewegdek	100	80	80	33325,00	6,48	3,38	1,10	90,48	93,42	82,18	4,86	3,34	9,06	4,66	3,24	8,76
9386	VUGHT	Referentiewegdek	50	50	50	1119,00	6,49	3,44	1,05	94,87	96,77	87,47	2,56	1,61	5,26	2,56	1,61	5,26
9391	Helvoirtseweg	Referentiewegdek	70	70	70	31854,00	6,47	3,37	1,10	90,16	93,19	81,39	5,00	3,51	9,46	4,84	3,30	9,15
9393	Helvoirtseweg	Referentiewegdek	70	70	70	28252,00	6,47	3,33	1,13	89,09	93,33	78,87	5,45	3,34	10,56	5,45	3,34	10,56
9394	Helvoirtseweg	Referentiewegdek	70	70	70	28470,00	6,47	3,36	1,11	89,05	92,38	79,79	5,60	3,87	10,28	5,35	3,75	9,93
9396	Helvoirtseweg	Referentiewegdek	70	70	70	31488,00	6,47	3,35	1,12	90,04	93,79	80,13	4,98	3,10	9,94	4,98	3,10	9,94
9399	Rijksweg	Referentiewegdek	80	80	80	22797,00	6,47	3,10	1,25	88,06	91,90	79,07	5,52	3,74	9,69	6,42	4,36	11,24
9400	Rijksweg	Referentiewegdek	80	80	80	23652,00	6,47	3,31	1,14	87,93	92,49	76,57	5,77	3,61	11,30	6,29	3,90	12,13
9401	Rijksweg N65	Referentiewegdek	80	80	80	29894,00	6,47	3,37	1,10	90,39	93,35	81,67	4,89	3,38	9,33	4,72	3,27	9,00
9402	Rijksweg N65	Referentiewegdek	70	70	70	28235,00	6,48	3,36	1,10	90,78	94,22	81,76	4,61	2,89	9,12	4,61	2,89	9,12
9405	KP VUGHT	Referentiewegdek	80	80	80	22481,00	6,60	3,37	0,91	90,52	95,71	88,89	3,21	1,43	3,70	6,27	2,86	7,41
9406	KP VUGHT	Referentiewegdek	80	80	80	23247,00	6,56	3,45	0,93	90,52	95,01	87,69	3,21	1,66	4,10	6,27	3,33	8,21
9407	KP VUGHT	Referentiewegdek	80	80	80	17190,00	6,66	3,26	0,89	89,04	94,93	87,14	3,72	1,75	4,29	7,24	3,31	8,57
69236	Rijksweg	Referentiewegdek	80	80	80	28470,00	6,47	3,36	1,11	89,05	92,38	79,79	5,60	3,87	10,28	5,35	3,75	9,93
69237	Rijksweg	Referentiewegdek	80	80	80	28152,00	6,47	3,33	1,13	89,09	93,33	78,87	5,45	3,34	10,56	5,45	3,34	10,56
69238	Rijksweg	Referentiewegdek	80	80	80	28277,00	6,47	3,36	1,11	89,05	92,38	79,79	5,60	3,87	10,28	5,35	3,75	9,93
69239	Rijksweg	Referentiewegdek	80	80	80	28277,00	6,47	3,33	1,13	89,09	93,33	78,87	5,45	3,34	10,56	5,45	3,34	10,56
69240	Rijksweg N65	Referentiewegdek	70	70	70	26786,00	6,48	3,36	1,10	90,78	94,22	81,76	4,61	2,89	9,12	4,61	2,89	9,12
69269	Helvoirtseweg	Referentiewegdek	70	70	70	28082,00	6,47	3,37	1,10	90,39	93,35	81,67	4,89	3,38	9,33	4,72	3,27	9,00
69271	Helvoirtseweg	Referentiewegdek	70	70	70	31757,00	6,48	3,35	1,11	90,53	94,24	81,37	4,73	2,88	9,32	4,73	2,88	9,32
65244	Eikenlaan	Referentiewegdek	30	30	30	568,89	7,10	2,70	0,50	98,55	98,45	97,56	0,55	0,48	0,61	0,90	1,07	1,83
65246	Eikenlaan	Referentiewegdek	30	30	30	235,55	7,10	2,70	0,50	99,08	99,10	98,68	0,61	0,54	0,69	0,31	0,37	0,63
65276	Eikenlaan	Referentiewegdek	30	30	30	201,37	7,10	2,70	0,50	98,93	98,95	98,46	0,71	0,62	0,80	0,36	0,43	0,74
68142	Nieuwkuijkseweg	Referentiewegdek	60	60	60	2303,18	6,83	2,77	0,87	86,66	80,62	84,00	9,33	12,24	8,95	4,01	7,14	7,05
68157	Nieuwkuijkseweg	Referentiewegdek	60	60	60	2303,18	6,83	2,77	0,87	86,66	80,62	84,00	9,33	12,24	8,95	4,01	7,14	7,05
68158	Nieuwkuijkseweg	Referentiewegdek	60	60	60	2303,18	6,83	2,77	0,87	86,66	80,62	84,00	9,33	12,24	8,95	4,01	7,14	7,05
68163	Nieuwkuijkseweg	Referentiewegdek	60	60	60	2303,18	6,83	2,77	0,87	86,66	80,62	84,00	9,33	12,24	8,95	4,01	7,14	7,05

Model: vkv 7 pj 2030  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
68164	Taalstraat	Referentiewegdek	50	50	50	7388,66	6,79	2,84	0,89	93,18	91,89	93,92	5,89	6,75	4,75	0,93	1,36	1,33
68165	Taalstraat	Referentiewegdek	50	50	50	7388,66	6,79	2,84	0,89	93,18	91,89	93,92	5,89	6,75	4,75	0,93	1,36	1,33
68224	Helvoirtsestraat	Referentiewegdek	60	60	60	2325,07	6,83	2,77	0,87	86,80	80,80	84,16	9,23	12,13	8,86	3,97	7,07	6,98
68244	Helvoirtsestraat	Referentiewegdek	60	60	60	2325,07	6,83	2,77	0,87	86,80	80,80	84,16	9,23	12,13	8,86	3,97	7,07	6,98
68249	Helvoirtsestraat	Referentiewegdek	60	60	60	2325,07	6,83	2,77	0,87	86,80	80,80	84,16	9,23	12,13	8,86	3,97	7,07	6,98
68254	Helvoirtsestraat	Referentiewegdek	60	60	60	2325,07	6,83	2,77	0,87	86,80	80,80	84,16	9,23	12,13	8,86	3,97	7,07	6,98
68255	Achterstraat	Referentiewegdek	30	30	30	690,70	6,89	2,92	0,70	95,14	94,42	94,76	2,40	2,40	1,94	2,46	3,18	3,31
68256	Achterstraat	Referentiewegdek	30	30	30	690,70	6,89	2,92	0,70	95,14	94,42	94,76	2,40	2,40	1,94	2,46	3,18	3,31
68257	Achterstraat	Referentiewegdek	30	30	30	622,85	7,09	2,70	0,51	95,22	95,06	92,60	2,37	2,08	2,62	2,41	2,86	4,78
68259	Achterstraat	Referentiewegdek	30	30	30	710,49	6,89	2,91	0,70	96,19	95,62	95,89	1,88	1,89	1,52	1,92	2,49	2,59
68261	Achterstraat	Referentiewegdek	30	30	30	1097,06	6,90	2,91	0,70	97,01	96,55	96,76	1,46	1,47	1,18	1,53	1,99	2,06
68262	Achterstraat	Referentiewegdek	30	30	30	710,49	6,89	2,91	0,70	96,19	95,62	95,89	1,88	1,89	1,52	1,92	2,49	2,59
68266	Achterstraat	Referentiewegdek	30	30	30	1068,04	6,90	2,91	0,70	97,07	96,61	96,81	1,39	1,39	1,13	1,54	1,99	2,07
68267	Achterstraat	Referentiewegdek	30	30	30	1155,23	6,90	2,91	0,70	97,24	96,80	96,99	1,31	1,31	1,06	1,45	1,88	1,95
68269	Achterstraat	Referentiewegdek	30	30	30	1155,23	6,90	2,91	0,70	97,24	96,80	96,99	1,31	1,31	1,06	1,45	1,88	1,95
68272	Achterstraat	Referentiewegdek	30	30	30	898,95	6,89	2,92	0,70	94,85	94,16	94,58	2,80	2,80	2,27	2,35	3,04	3,16
68274	Achterstraat	Referentiewegdek	30	30	30	710,49	7,09	2,70	0,51	96,21	96,08	94,10	1,88	1,65	2,09	1,91	2,27	3,82
68275	Helvoirtsestraat	Referentiewegdek	60	60	60	2325,07	6,83	2,77	0,87	86,80	80,80	84,16	9,23	12,13	8,86	3,97	7,07	6,98
68276	Achterstraat	Referentiewegdek	30	30	30	1155,23	7,09	2,70	0,51	97,25	97,14	95,65	1,31	1,15	1,46	1,44	1,71	2,89
68278	Achterstraat	Referentiewegdek	30	30	30	898,95	6,89	2,92	0,70	94,85	94,16	94,58	2,80	2,80	2,27	2,35	3,04	3,16
68280	Helvoirtsestraat	Referentiewegdek	60	60	60	2325,07	6,83	2,77	0,87	86,80	80,80	84,16	9,23	12,13	8,86	3,97	7,07	6,98
68283	Achterstraat	Referentiewegdek	30	30	30	898,95	6,89	2,92	0,70	94,85	94,16	94,58	2,80	2,80	2,27	2,35	3,04	3,16
68284	Achterstraat	Referentiewegdek	30	30	30	1631,15	6,89	2,93	0,70	91,84	90,84	91,52	4,66	4,65	3,77	3,50	4,51	4,70
68285	Achterstraat	Referentiewegdek	30	30	30	1631,15	6,89	2,93	0,70	91,84	90,84	91,52	4,66	4,65	3,77	3,50	4,51	4,70
68286	Vincent van Goghstraat	Referentiewegdek	30	30	30	1547,62	7,09	2,70	0,52	91,45	91,30	87,38	4,69	4,11	5,09	3,86	4,59	7,53
68290	Achterstraat	Referentiewegdek	30	30	30	510,60	6,89	2,92	0,70	93,91	93,25	93,85	3,83	3,84	3,11	2,25	2,92	3,04
68291	Vincent van Goghstraat	Referentiewegdek	30	30	30	1297,42	7,08	2,70	0,53	89,80	89,61	85,04	5,55	4,87	5,97	4,65	5,52	8,99
68297	Vincent van Goghstraat	Referentiewegdek	30	30	30	1297,42	7,08	2,70	0,53	89,80	89,61	85,04	5,55	4,87	5,97	4,65	5,52	8,99
68301	Helvoirtsestraat	Referentiewegdek	60	60	60	2325,07	6,83	2,77	0,87	86,80	80,80	84,16	9,23	12,13	8,86	3,97	7,07	6,98
68305	Vincent van Goghstraat	Referentiewegdek	30	30	30	1527,75	7,08	2,70	0,52	90,77	90,60	86,41	5,05	4,43	5,46	4,19	4,97	8,13
68310		Referentiewegdek	30	30	30	2325,07	7,08	2,70	0,53	86,17	86,04	81,26	9,56	8,89	10,52	4,27	5,07	8,22
68311	Torenstraat	Referentiewegdek	30	30	30	2518,34	6,89	2,94	0,70	85,67	84,21	85,63	9,53	9,65	7,91	4,79	6,14	6,46
68312	St.-Lambertusstraat	Referentiewegdek	30	30	30	5781,20	7,09	2,69	0,52	89,09	89,50	86,08	8,84	8,02	9,83	2,07	2,48	4,09
68314	d J v Zwijnsbergenstr	Referentiewegdek	30	30	30	1927,41	7,08	2,70	0,53	89,20	89,03	84,29	5,99	5,25	6,43	4,82	5,72	9,29
68316	Torenstraat	Referentiewegdek	30	30	30	3377,49	6,88	2,96	0,70	82,72	80,80	82,34	10,90	11,07	9,09	6,38	8,13	8,57
68317	Torenstraat	Referentiewegdek	30	30	30	2951,25	6,89	2,95	0,70	85,45	83,95	85,35	9,48	9,56	7,83	5,07	6,49	6,83
68319	Oude Rijksweg	Referentiewegdek	30	30	30	666,03	7,09	2,70	0,51	95,46	95,44	93,34	2,70	2,37	3,00	1,83	2,18	3,66
68320	Oude Rijksweg	Referentiewegdek	30	30	30	666,03	7,09	2,70	0,51	95,46	95,44	93,34	2,70	2,37	3,00	1,83	2,18	3,66
68326	d J v Zwijnsbergenstr	Referentiewegdek	30	30	30	2785,03	7,09	2,70	0,52	91,46	91,32	87,45	4,77	4,18	5,18	3,78	4,49	7,38

Model: vkv 7 pj 2030  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
68328	Torenstraat	Referentiewegdek	30	30	30	3266,53	6,88	2,96	0,70	83,34	81,55	83,14	10,92	11,13	9,14	5,74	7,32	7,71
68333	Molenstraat	Referentiewegdek	60	60	60	3836,46	6,84	2,75	0,87	89,20	83,58	86,10	6,20	8,18	5,87	4,59	8,24	8,03
68334	Molenstraat	Referentiewegdek	60	60	60	3836,46	6,84	2,75	0,87	89,20	83,58	86,10	6,20	8,18	5,87	4,59	8,24	8,03
68337	Pepereind	Referentiewegdek	30	30	30	5454,87	7,09	2,69	0,52	89,30	89,67	86,29	8,60	7,83	9,58	2,10	2,50	4,13
68352	Pepereind	Referentiewegdek	60	60	60	5454,87	6,86	2,71	0,86	89,77	85,44	88,56	8,26	11,11	8,16	1,97	3,45	3,28
68353	Pepereind	Referentiewegdek	60	60	60	5454,87	6,86	2,71	0,86	89,77	85,44	88,56	8,26	11,11	8,16	1,97	3,45	3,28
68354	Pepereind	Referentiewegdek	60	60	60	5454,87	6,86	2,71	0,86	89,77	85,44	88,56	8,26	11,11	8,16	1,97	3,45	3,28
68356	Pepereind	Referentiewegdek	60	60	60	5631,60	6,86	2,71	0,86	90,23	86,05	89,04	7,82	10,55	7,73	1,94	3,40	3,23
68357	DE DIJK	Referentiewegdek	60	60	60	620,16	6,87	2,67	0,86	94,43	91,74	93,44	4,12	5,67	4,13	1,45	2,59	2,42
68359	Referentiewegdek	Referentiewegdek	60	60	60	620,16	6,87	2,67	0,86	94,45	91,67	93,31	4,12	5,67	4,13	1,43	2,66	2,57
68360	DE DIJK	Referentiewegdek	60	60	60	620,16	6,87	2,67	0,86	94,43	91,74	93,44	4,12	5,67	4,13	1,45	2,59	2,42
68361	DE DIJK	Referentiewegdek	60	60	60	620,16	6,87	2,67	0,86	94,43	91,74	93,44	4,12	5,67	4,13	1,45	2,59	2,42
68363	Pepereind	Referentiewegdek	60	60	60	5631,60	6,86	2,71	0,86	90,23	86,05	89,04	7,82	10,55	7,73	1,94	3,40	3,23
68365	Pepereind	Referentiewegdek	60	60	60	5631,60	6,86	2,71	0,86	90,23	86,05	89,04	7,82	10,55	7,73	1,94	3,40	3,23
68367	Pepereind	Referentiewegdek	60	60	60	5631,60	6,86	2,71	0,86	90,23	86,05	89,04	7,82	10,55	7,73	1,94	3,40	3,23
68368	Boslaan	Referentiewegdek	60	60	60	5659,63	6,86	2,71	0,86	89,83	85,55	88,71	8,20	11,01	8,02	1,97	3,44	3,27
68370	Boslaan	Referentiewegdek	60	60	60	6578,69	6,86	2,70	0,86	90,73	86,76	89,63	7,51	10,16	7,44	1,76	3,08	2,93
68376	Loonsebaan	Referentiewegdek	30	30	30	173,71	7,10	2,70	0,50	97,80	97,89	97,01	1,64	1,44	1,84	0,56	0,67	1,14
68377	Dennenlaan	Referentiewegdek	30	30	30	309,98	7,10	2,70	0,50	98,16	98,19	97,38	1,23	1,08	1,38	0,61	0,73	1,24
68380	Loonsebaan	Referentiewegdek	30	30	30	173,71	7,10	2,70	0,50	97,80	97,89	97,01	1,64	1,44	1,84	0,56	0,67	1,14
68381	Loonsebaan	Referentiewegdek	50	50	50	2996,66	6,79	2,84	0,89	90,90	89,41	91,85	8,01	9,00	6,58	1,09	1,60	1,56
68383	Dennenlaan	Referentiewegdek	30	30	30	309,98	7,10	2,70	0,50	98,16	98,19	97,38	1,23	1,08	1,38	0,61	0,73	1,24
68385	Vogelkerslaan	Referentiewegdek	30	30	30	173,71	7,10	2,70	0,50	97,80	97,89	97,01	1,64	1,44	1,84	0,56	0,67	1,14
68386	Kolonel Thomsonlaan	Referentiewegdek	30	30	30	420,93	7,10	2,70	0,50	98,70	98,68	98,03	0,73	0,64	0,82	0,57	0,68	1,15
68387	Loonsebaan	Referentiewegdek	50	50	50	2575,73	6,79	2,85	0,89	90,13	88,54	91,18	8,72	9,79	7,18	1,15	1,67	1,64
68389	Kolonel Thomsonlaan	Referentiewegdek	30	30	30	420,93	7,10	2,70	0,50	98,70	98,68	98,03	0,73	0,64	0,82	0,57	0,68	1,15
68391	Kolonel Thomsonlaan	Referentiewegdek	30	30	30	420,93	7,10	2,70	0,50	98,70	98,68	98,03	0,73	0,64	0,82	0,57	0,68	1,15
68395	Boslaan	Referentiewegdek	50	50	50	6232,42	6,79	2,84	0,89	92,07	90,53	92,53	6,29	7,07	5,14	1,64	2,40	2,34
68396	Kolonel Thomsonlaan	Referentiewegdek	30	30	30	420,93	7,10	2,70	0,50	98,70	98,68	98,03	0,73	0,64	0,82	0,57	0,68	1,15
68398	Boslaan	Referentiewegdek	50	50	50	6232,42	6,79	2,84	0,89	92,07	90,53	92,53	6,29	7,07	5,14	1,64	2,40	2,34
68400	Boslaan	Referentiewegdek	50	50	50	6620,19	6,79	2,84	0,89	92,21	90,68	92,63	6,12	6,89	5,00	1,67	2,43	2,36
68402	Boslaan	Referentiewegdek	50	50	50	6930,16	6,79	2,84	0,89	92,44	90,95	92,85	5,94	6,68	4,85	1,63	2,37	2,31
68403	Kolonel Thomsonlaan	Referentiewegdek	30	30	30	420,93	7,10	2,70	0,50	98,70	98,68	98,03	0,73	0,64	0,82	0,57	0,68	1,15
68404	Referentiewegdek	Referentiewegdek	30	30	30	429,48	7,09	2,70	0,52	93,76	93,57	90,48	3,18	2,79	3,49	3,06	3,63	6,03
68405	Heiweg	Referentiewegdek	30	30	30	429,48	7,09	2,70	0,52	93,76	93,57	90,48	3,18	2,79	3,49	3,06	3,63	6,03
68406	Boslaan	Referentiewegdek	50	50	50	6930,16	6,79	2,84	0,89	92,44	90,95	92,85	5,94	6,68	4,85	1,63	2,37	2,31
68407	Boslaan	Referentiewegdek	50	50	50	6930,16	6,79	2,84	0,89	92,44	90,95	92,85	5,94	6,68	4,85	1,63	2,37	2,31
68408	Vijverbosweg	Referentiewegdek	50	50	50	7506,68	6,79	2,86	0,89	89,51	87,50	90,05	8,21	9,19	6,71	2,28	3,31	3,24
68409	Vijverbosweg	Referentiewegdek	50	50	50	8134,49	6,78	2,86	0,89	88,56	86,47	89,05	8,88	9,82	7,32	2,56	3,71	3,64

Model: kvk 7 pj 2030  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
68410	Vijverbosweg	Referentiewegdek	50	50	50	7699,28	6,78	2,86	0,89	88,11	85,96	88,63	9,25	10,23	7,62	2,64	3,82	3,75
68411	Vijverbosweg	Referentiewegdek	50	50	50	8582,90	6,79	2,86	0,89	89,33	87,36	89,79	8,28	9,17	6,82	2,39	3,46	3,39
68412	Vijverbosweg	Referentiewegdek	50	50	50	7699,28	6,78	2,86	0,89	88,11	85,96	88,63	9,25	10,23	7,62	2,64	3,82	3,75
68413	Vijverbosweg	Referentiewegdek	50	50	50	7976,13	6,78	2,86	0,89	88,38	86,25	88,86	8,99	9,95	7,41	2,63	3,80	3,73
68414	Vijverbosweg	Referentiewegdek	50	50	50	7699,28	6,78	2,86	0,89	88,11	85,96	88,63	9,25	10,23	7,62	2,64	3,82	3,75
68417	Vijverbosweg	Referentiewegdek	50	50	50	8582,90	6,79	2,86	0,89	89,33	87,36	89,79	8,28	9,17	6,82	2,39	3,46	3,39
68418	De Breautelaan	Referentiewegdek	30	30	30	993,57	7,10	2,68	0,51	91,59	92,11	89,38	6,93	6,12	7,68	1,48	1,77	2,94
68419	Loonsebaan	Referentiewegdek	50	50	50	2628,87	6,79	2,85	0,89	89,89	88,26	90,89	8,83	9,88	7,29	1,27	1,86	1,82
68421	De Breautelaan	Referentiewegdek	30	30	30	414,11	7,09	2,70	0,51	95,14	94,99	92,53	2,47	2,16	2,72	2,39	2,84	4,75
68422	De Breautelaan	Referentiewegdek	30	30	30	1067,23	7,09	2,69	0,51	91,23	91,62	88,54	6,73	5,94	7,42	2,04	2,44	4,04
68423	Heiweg	Referentiewegdek	30	30	30	429,48	7,09	2,70	0,52	93,76	93,57	90,48	3,18	2,79	3,49	3,06	3,63	6,03
68424	Lekkerbeetjenlaan	Referentiewegdek	30	30	30	414,11	7,09	2,70	0,51	95,14	94,99	92,53	2,47	2,16	2,72	2,39	2,84	4,75
68428	Vijverbosweg	Referentiewegdek	50	50	50	7289,27	6,78	2,86	0,89	88,55	86,46	89,05	8,90	9,86	7,34	2,54	3,68	3,61
68429	De Breautelaan	Referentiewegdek	30	30	30	949,58	7,09	2,69	0,52	90,12	90,31	86,49	6,72	5,92	7,33	3,15	3,76	6,18
68438	De Breautelaan	Referentiewegdek	30	30	30	1464,35	7,09	2,69	0,52	90,28	90,46	86,68	6,61	5,82	7,20	3,12	3,72	6,11
68442	De Breautelaan	Referentiewegdek	30	30	30	1464,35	7,09	2,69	0,52	90,28	90,46	86,68	6,61	5,82	7,20	3,12	3,72	6,11
68443	De Breautelaan	Referentiewegdek	30	30	30	1770,00	7,09	2,69	0,52	92,23	92,42	89,36	5,38	4,74	5,92	2,39	2,85	4,72
68444	Berkenheuveldreef	Referentiewegdek	30	30	30	701,55	7,09	2,70	0,51	95,67	95,37	92,85	1,62	1,42	1,79	2,71	3,21	5,37
68445	Vinkenlaan	Referentiewegdek	30	30	30	459,41	7,10	2,69	0,50	96,04	96,51	95,53	3,96	3,49	4,47	--	--	--
68448	De Breautelaan	Referentiewegdek	30	30	30	1770,00	7,09	2,69	0,52	92,23	92,42	89,36	5,38	4,74	5,92	2,39	2,85	4,72
68451	Martinilaan	Referentiewegdek	30	30	30	1770,00	7,09	2,69	0,52	90,60	90,76	87,05	6,30	5,55	6,88	3,10	3,69	6,07
68453	Martinilaan	Referentiewegdek	50	50	50	1770,00	6,79	2,85	0,90	91,82	90,09	91,87	5,80	6,44	4,76	2,38	3,47	3,37
68455	Martinilaan	Referentiewegdek	50	50	50	1770,00	6,79	2,85	0,90	91,82	90,09	91,87	5,80	6,44	4,76	2,38	3,47	3,37
68456	Berkenheuveldreef	Referentiewegdek	30	30	30	701,55	7,09	2,70	0,51	95,67	95,37	92,85	1,62	1,42	1,79	2,71	3,21	5,37
68457	Martinilaan	Referentiewegdek	50	50	50	1770,00	6,79	2,85	0,90	91,82	90,09	91,87	5,80	6,44	4,76	2,38	3,47	3,37
68464	Lekkerbeetjenlaan	Referentiewegdek	30	30	30	636,45	7,10	2,70	0,50	98,90	98,94	98,48	0,80	0,70	0,90	0,30	0,36	0,62
68467	Zonneweilaan	Referentiewegdek	50	50	50	489,29	7,10	2,70	0,51	96,67	96,74	95,34	2,30	2,03	2,58	1,03	1,23	2,08
68468	Vijverbosweg	Referentiewegdek	50	50	50	6223,39	6,78	2,87	0,89	88,08	85,79	88,59	9,16	10,22	7,48	2,77	4,00	3,93
68472	Zonneweilaan	Referentiewegdek	50	50	50	489,29	7,10	2,70	0,51	96,67	96,74	95,34	2,30	2,03	2,58	1,03	1,23	2,08
68473	Vijverbosweg	Referentiewegdek	50	50	50	6223,39	6,78	2,87	0,89	88,08	85,79	88,59	9,16	10,22	7,48	2,77	4,00	3,93
68475	Zonneweilaan	Referentiewegdek	50	50	50	489,29	7,10	2,70	0,51	96,67	96,74	95,34	2,30	2,03	2,58	1,03	1,23	2,08
68476	Vijverbosweg	Referentiewegdek	50	50	50	6223,39	6,78	2,87	0,89	88,08	85,79	88,59	9,16	10,22	7,48	2,77	4,00	3,93
68478	Berkenheuveldreef	Referentiewegdek	30	30	30	701,55	7,09	2,70	0,51	95,67	95,37	92,85	1,62	1,42	1,79	2,71	3,21	5,37
68479	Vijverbosweg	Referentiewegdek	50	50	50	6223,39	6,78	2,87	0,89	88,08	85,79	88,59	9,16	10,22	7,48	2,77	4,00	3,93
68480	Lekkerbeetjenlaan	Referentiewegdek	30	30	30	636,45	7,10	2,70	0,50	98,90	98,94	98,48	0,80	0,70	0,90	0,30	0,36	0,62
68482	Zonneweilaan	Referentiewegdek	50	50	50	370,65	7,09	2,70	0,51	96,11	96,13	94,38	2,44	2,15	2,73	1,44	1,72	2,89
68483	Koepelweg	Referentiewegdek	30	30	30	226,70	7,10	2,70	0,51	97,97	97,93	96,88	1,09	0,96	1,23	0,94	1,11	1,89
68489	Zonneweilaan	Referentiewegdek	50	50	50	371,40	7,09	2,70	0,51	96,12	96,14	94,39	2,44	2,15	2,72	1,44	1,71	2,89
68490	Nieuwe Erven	Referentiewegdek	30	30	30	0,74	7,10	2,70	0,50	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--

Model: vkv 7 pj 2030  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
68492	Martiniilaan	Referentiewegdek	50	50	50	1590,40	6,78	2,86	0,90	89,57	87,42	89,61	7,34	8,11	6,02	3,09	4,47	4,37
68493	Martiniilaan	Referentiewegdek	50	50	50	1590,40	6,78	2,86	0,90	89,57	87,42	89,61	7,34	8,11	6,02	3,09	4,47	4,37
68494	Vijverbosweg	Referentiewegdek	50	50	50	6223,39	6,78	2,87	0,89	88,08	85,79	88,59	9,16	10,22	7,48	2,77	4,00	3,93
68495	Martiniilaan	Referentiewegdek	50	50	50	1590,40	6,78	2,86	0,90	89,57	87,42	89,61	7,34	8,11	6,02	3,09	4,47	4,37
68498	Zonneweilaan	Referentiewegdek	50	50	50	588,55	7,10	2,70	0,51	96,33	96,38	94,78	2,42	2,13	2,71	1,25	1,49	2,51
68499	Martiniilaan	Referentiewegdek	50	50	50	1590,40	6,89	2,93	0,70	89,43	88,46	89,63	7,40	7,45	6,08	3,17	4,09	4,28
68501	Zonneweilaan	Referentiewegdek	50	50	50	588,55	7,10	2,70	0,51	96,33	96,38	94,78	2,42	2,13	2,71	1,25	1,49	2,51
68502	Zonneweilaan	Referentiewegdek	50	50	50	588,55	6,89	2,79	0,77	96,38	95,67	95,87	2,40	2,54	2,16	1,22	1,79	1,98
68503	Esscheweg	Referentiewegdek	30	30	30	5671,88	6,90	2,92	0,70	91,31	90,70	91,90	6,98	7,08	5,78	1,71	2,21	2,32
68504	Esscheweg	Referentiewegdek	30	30	30	738,63	7,10	2,70	0,50	98,46	98,42	97,61	0,81	0,71	0,91	0,73	0,87	1,48
68505	Zonneweilaan	Referentiewegdek	30	30	30	738,63	7,10	2,70	0,50	98,46	98,42	97,61	0,81	0,71	0,91	0,73	0,87	1,48
68506	Lekkerbeetjenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	1206,54	7,10	2,70	0,51	96,91	97,01	95,75	2,22	1,95	2,49	0,87	1,04	1,75
68507	Esscheweg	Referentiewegdek	30	30	30	4525,00	6,90	2,92	0,70	92,97	92,29	93,30	5,63	5,89	4,80	1,40	1,82	1,90
68508	Wolfskamerweg	Referentiewegdek	50	50	50	4892,08	6,79	2,85	0,90	90,59	88,82	90,89	7,14	7,88	5,90	2,27	3,29	3,21
68509	Esscheweg	Referentiewegdek	30	30	30	4017,76	6,90	2,92	0,70	92,60	91,88	92,95	5,94	6,23	5,08	1,46	1,88	1,97
68511	Esscheweg	Referentiewegdek	30	30	30	4255,71	6,89	2,93	0,70	91,88	90,89	91,80	5,51	5,74	4,68	2,61	3,37	3,52
68513	Berkenheuveldreef	Referentiewegdek	30	30	30	738,63	7,10	2,70	0,50	98,46	98,42	97,61	0,81	0,71	0,91	0,73	0,87	1,48
68516	Esscheweg	Referentiewegdek	30	30	30	4531,15	7,09	2,70	0,52	91,12	90,78	87,52	6,04	5,86	6,92	2,83	3,36	5,56
68517	Esscheweg	Referentiewegdek	30	30	30	3996,77	6,89	2,93	0,70	91,15	90,07	91,05	5,98	6,23	5,08	2,87	3,70	3,87
68519	Lekkerbeetjenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	1206,54	7,10	2,70	0,51	96,91	97,01	95,75	2,22	1,95	2,49	0,87	1,04	1,75
68520	Loonsebaan	Referentiewegdek	50	50	50	333,47	6,77	2,90	0,89	86,09	82,92	86,64	10,05	11,57	7,89	3,85	5,51	5,48
68521	Esscheweg	Referentiewegdek	30	30	30	4147,11	6,89	2,93	0,70	91,02	89,91	90,89	5,96	6,20	5,05	3,02	3,89	4,06
68523	Nieuwe Erven	Referentiewegdek	30	30	30	0,74	7,10	2,70	0,50	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
68524	Esscheweg	Referentiewegdek	30	30	30	4414,36	6,89	2,93	0,70	91,44	90,39	91,32	5,68	5,91	4,81	2,87	3,70	3,87
68527	Martiniilaan	Referentiewegdek	50	50	50	1590,40	6,89	2,93	0,70	89,43	88,46	89,63	7,40	7,45	6,08	3,17	4,09	4,28
68528	Theresialaan	Referentiewegdek	30	30	30	3412,49	7,09	2,70	0,51	94,84	94,85	92,55	3,21	2,82	3,56	1,95	2,32	3,89
68530	Wolfskamerweg	Referentiewegdek	50	50	50	4892,08	6,79	2,85	0,90	90,59	88,82	90,89	7,14	7,88	5,90	2,27	3,29	3,21
68532	Theresialaan	Referentiewegdek	30	30	30	1412,00	7,09	2,70	0,51	94,22	94,28	91,79	3,72	3,27	4,11	2,06	2,46	4,10
68533	Koepelweg	Referentiewegdek	30	30	30	494,61	7,09	2,70	0,51	94,37	94,40	91,95	3,57	3,14	3,95	2,06	2,46	4,10
68534	Koepelweg	Referentiewegdek	30	30	30	494,61	7,09	2,70	0,51	94,37	94,40	91,95	3,57	3,14	3,95	2,06	2,46	4,10
68535	Theresialaan	Referentiewegdek	30	30	30	874,34	7,10	2,70	0,50	98,02	98,03	97,11	1,24	1,09	1,39	0,74	0,88	1,50
68536	Theresialaan	Referentiewegdek	30	30	30	874,34	7,10	2,70	0,50	98,02	98,03	97,11	1,24	1,09	1,39	0,74	0,88	1,50
68540	Nieuwe Erven	Referentiewegdek	30	30	30	0,74	7,10	2,70	0,50	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
68541	Esschestraat	Referentiewegdek	30	30	30	2000,49	6,89	2,91	0,70	95,46	94,91	95,33	2,69	2,69	2,18	1,85	2,40	2,49
68543	Wolfskamerweg	Referentiewegdek	50	50	50	4892,08	6,79	2,85	0,90	90,59	88,82	90,89	7,14	7,88	5,90	2,27	3,29	3,21
68544	Wolfskamerweg	Referentiewegdek	50	50	50	4892,08	6,79	2,85	0,90	90,59	88,82	90,89	7,14	7,88	5,90	2,27	3,29	3,21
68545	Nieuwe Erven	Referentiewegdek	30	30	30	0,74	7,10	2,70	0,50	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
68546	John F. Kennedylaan	Referentiewegdek	30	30	30	691,65	7,09	2,69	0,52	90,91	91,00	87,29	5,88	5,17	6,41	3,21	3,83	6,30
68547	John F. Kennedylaan	Referentiewegdek	30	30	30	691,65	7,09	2,69	0,52	90,91	91,00	87,29	5,88	5,17	6,41	3,21	3,83	6,30

Model: vkv 7 pj 2030  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
68549	Loyolalaan	Referentiewegdek	30	30	30	206,56	7,10	2,70	0,51	97,74	97,64	96,40	1,07	0,94	1,20	1,19	1,42	2,40
68550	Loonsebaan	Referentiewegdek	50	50	50	189,08	6,87	2,99	0,70	81,46	78,75	80,89	13,42	14,80	12,26	5,12	6,45	6,85
68555	Koepelweg	Referentiewegdek	30	30	30	516,94	7,09	2,69	0,52	90,14	90,25	86,29	6,40	5,63	6,96	3,46	4,12	6,75
68556	John F. Kennedylaan	Referentiewegdek	30	30	30	883,29	7,09	2,69	0,52	91,30	91,36	87,74	5,52	4,86	6,03	3,18	3,78	6,23
68558	Koepelweg	Referentiewegdek	30	30	30	255,67	7,10	2,70	0,50	99,44	99,41	99,08	0,24	0,21	0,27	0,32	0,38	0,65
68559	John F. Kennedylaan	Referentiewegdek	30	30	30	883,29	7,09	2,69	0,52	91,30	91,36	87,74	5,52	4,86	6,03	3,18	3,78	6,23
68561	John F. Kennedylaan	Referentiewegdek	30	30	30	884,05	7,09	2,69	0,52	91,31	91,37	87,75	5,52	4,85	6,02	3,17	3,78	6,22
68562	Wolfskamerweg	Referentiewegdek	50	50	50	4892,08	6,79	2,85	0,90	90,59	88,82	90,89	7,14	7,88	5,90	2,27	3,29	3,21
68564	Theresialaan	Referentiewegdek	30	30	30	1406,78	7,10	2,70	0,50	98,55	98,54	97,84	0,88	0,77	0,99	0,58	0,69	1,17
68567	John F. Kennedylaan	Referentiewegdek	30	30	30	884,05	7,09	2,69	0,52	91,31	91,37	87,75	5,52	4,85	6,02	3,17	3,78	6,22
68570	John F. Kennedylaan	Referentiewegdek	30	30	30	1529,56	7,09	2,69	0,52	91,85	91,93	88,55	5,26	4,63	5,76	2,89	3,44	5,69
68571	Zuidoosterlaan	Referentiewegdek	30	30	30	647,03	7,09	2,69	0,52	92,59	92,70	89,65	4,90	4,32	5,39	2,51	2,99	4,95
68573	Aloysiuslaan	Referentiewegdek	30	30	30	1414,80	7,10	2,70	0,50	98,55	98,55	97,85	0,87	0,77	0,98	0,57	0,68	1,16
68575	Vugtherhage	Referentiewegdek	30	30	30	389,63	7,10	2,70	0,51	97,20	97,23	95,97	1,79	1,58	2,01	1,00	1,19	2,02
68581	Helvoirtseweg	Referentiewegdek	70	70	70	3669,33	6,83	2,75	0,87	88,79	83,01	85,61	6,47	8,51	6,11	4,74	8,48	8,28
68582	Boslaan	Referentiewegdek	50	50	50	6578,69	6,86	2,70	0,86	90,73	86,76	89,63	7,51	10,16	7,44	1,76	3,08	2,93
68583	Esscheweg	Referentiewegdek	30	30	30	4716,34	6,90	2,91	0,70	95,24	94,83	95,52	3,80	3,93	3,19	0,96	1,24	1,29
68584	Esscheweg	Referentiewegdek	30	30	30	4716,34	6,90	2,91	0,70	95,24	94,83	95,52	3,80	3,93	3,19	0,96	1,24	1,29
68585	Esscheweg	Referentiewegdek	30	30	30	4781,82	6,90	2,91	0,70	95,19	94,76	95,44	3,79	3,92	3,18	1,02	1,32	1,37
68586	Esscheweg	Referentiewegdek	30	30	30	5185,82	6,90	2,92	0,70	91,21	90,55	91,73	6,92	7,03	5,74	1,87	2,42	2,54
68587	Esscheweg	Referentiewegdek	30	30	30	5185,82	7,09	2,69	0,51	91,24	91,47	88,58	6,90	6,31	7,74	1,86	2,22	3,68
68588	Esscheweg	Referentiewegdek	30	30	30	5185,82	6,90	2,92	0,70	91,21	90,55	91,73	6,92	7,03	5,74	1,87	2,42	2,54
68589	Esscheweg	Referentiewegdek	30	30	30	4781,82	6,90	2,91	0,70	95,19	94,76	95,44	3,79	3,92	3,18	1,02	1,32	1,37
68590	Esscheweg	Referentiewegdek	30	30	30	5185,82	6,90	2,92	0,70	91,21	90,55	91,73	6,92	7,03	5,74	1,87	2,42	2,54
68591	Esscheweg	Referentiewegdek	80	80	80	3585,68	6,89	2,64	0,85	96,50	94,89	96,16	2,91	4,02	2,79	0,58	1,10	1,05
68592	Esscheweg	Referentiewegdek	80	80	80	3585,68	6,89	2,64	0,85	96,50	94,89	96,16	2,91	4,02	2,79	0,58	1,10	1,05
68593	Esscheweg	Referentiewegdek	80	80	80	3585,68	6,89	2,64	0,85	96,50	94,89	96,16	2,91	4,02	2,79	0,58	1,10	1,05
68594	Esscheweg	Referentiewegdek	30	30	30	5695,83	6,89	2,92	0,70	90,74	89,98	91,14	6,97	7,06	5,76	2,29	2,96	3,10
68596	Esscheweg	Referentiewegdek	30	30	30	4716,34	7,10	2,70	0,51	95,27	95,29	93,72	3,78	3,58	4,38	0,95	1,13	1,91
68597	Esscheweg	Referentiewegdek	30	30	30	4716,34	6,90	2,91	0,70	95,24	94,83	95,52	3,80	3,93	3,19	0,96	1,24	1,29
68598	Esscheweg	Referentiewegdek	30	30	30	4716,34	7,10	2,70	0,51	95,27	95,29	93,72	3,78	3,58	4,38	0,95	1,13	1,91
68599	Esscheweg	Referentiewegdek	30	30	30	4716,34	6,90	2,91	0,70	95,24	94,83	95,52	3,80	3,93	3,19	0,96	1,24	1,29
68600	Esscheweg	Referentiewegdek	30	30	30	4716,34	7,10	2,70	0,51	95,27	95,29	93,72	3,78	3,58	4,38	0,95	1,13	1,91
68601	Esscheweg	Referentiewegdek	30	30	30	4716,34	6,90	2,91	0,70	95,24	94,83	95,52	3,80	3,93	3,19	0,96	1,24	1,29
68602	Esscheweg	Referentiewegdek	30	30	30	4716,34	6,90	2,91	0,70	95,24	94,83	95,52	3,80	3,93	3,19	0,96	1,24	1,29
68608	Vugtherhage	Referentiewegdek	30	30	30	389,63	7,10	2,70	0,51	97,20	97,23	95,97	1,79	1,58	2,01	1,00	1,19	2,02
68609	John F. Kennedylaan	Referentiewegdek	50	50	50	3853,75	7,09	2,69	0,51	94,25	94,35	91,94	3,84	3,38	4,26	1,91	2,27	3,80
68610	Lekkerbeetjenlaan	Referentiewegdek	30	30	30	2358,91	7,10	2,69	0,51	96,55	96,73	95,46	2,71	2,39	3,04	0,74	0,88	1,49
68611	Lekkerbeetjenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	1514,78	7,10	2,70	0,50	97,51	97,59	96,56	1,77	1,56	1,99	0,72	0,85	1,45



Model: vkv 7 pj 2030  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
68612		Referentiewegdek	30	30	30	389,63	7,10	2,70	0,51	97,20	97,23	95,97	1,79	1,58	2,01	1,00	1,19	2,02
68614	Loeffplein	Referentiewegdek	30	30	30	1414,80	7,10	2,70	0,50	98,55	98,55	97,85	0,87	0,77	0,98	0,57	0,68	1,16
68616	Lekkerbeetjenlaan	Referentiewegdek	30	30	30	2358,91	7,10	2,69	0,51	96,55	96,73	95,46	2,71	2,39	3,04	0,74	0,88	1,49
68621	Vugtherhage	Referentiewegdek	30	30	30	389,63	7,10	2,70	0,51	97,20	97,23	95,97	1,79	1,58	2,01	1,00	1,19	2,02
68622	Esschestraat	Referentiewegdek	30	30	30	2476,82	6,90	2,91	0,70	96,14	95,67	96,03	2,27	2,28	1,84	1,58	2,05	2,13
68623	Vugtherhage	Referentiewegdek	30	30	30	389,63	7,10	2,70	0,51	97,20	97,23	95,97	1,79	1,58	2,01	1,00	1,19	2,02
68624	Loeffplein	Referentiewegdek	30	30	30	1888,92	7,10	2,70	0,50	97,88	97,91	96,96	1,39	1,22	1,56	0,73	0,87	1,48
68627	Vugtherhage	Referentiewegdek	30	30	30	389,63	7,10	2,70	0,51	97,20	97,23	95,97	1,79	1,58	2,01	1,00	1,19	2,02
68628	Loyolalaan	Referentiewegdek	30	30	30	350,64	7,10	2,70	0,51	96,76	96,75	95,23	1,95	1,72	2,18	1,29	1,53	2,59
68629	John F. Kennedylaan	Referentiewegdek	50	50	50	4690,43	7,09	2,69	0,51	92,24	92,38	89,69	5,91	5,42	6,66	1,84	2,20	3,66
68632	Aert Heymlaan	Referentiewegdek	30	30	30	289,48	7,10	2,70	0,50	98,57	98,58	97,91	0,89	0,78	1,00	0,54	0,64	1,10
68633	Loonsebaan	Referentiewegdek	50	50	50	100,42	6,86	3,01	0,70	76,74	73,61	76,14	16,96	18,50	15,43	6,30	7,88	8,43
68634	Zuidoosterlaan	Referentiewegdek	30	30	30	647,03	7,09	2,69	0,52	92,59	92,70	89,65	4,90	4,32	5,39	2,51	2,99	4,95
68636	Past van den Houtstraat	Referentiewegdek	50	50	50	6637,63	6,78	2,86	0,89	89,41	87,38	89,81	8,08	8,98	6,63	2,51	3,63	3,56
68638	Wolfskamerweg	Referentiewegdek	50	50	50	7762,56	6,79	2,84	0,90	92,01	90,43	92,19	5,93	6,56	4,90	2,06	3,01	2,92
68639		Referentiewegdek	30	30	30	389,63	7,10	2,70	0,51	97,20	97,23	95,97	1,79	1,58	2,01	1,00	1,19	2,02
68641	Loeffplein	Referentiewegdek	30	30	30	1888,92	7,10	2,70	0,50	97,88	97,91	96,96	1,39	1,22	1,56	0,73	0,87	1,48
68642	Past van den Houtstraat	Referentiewegdek	30	30	30	830,23	7,10	2,70	0,50	97,88	97,91	96,96	1,39	1,22	1,56	0,73	0,87	1,48
68643	Helvoirtseweg	Referentiewegdek	50	50	50	6762,98	6,78	2,86	0,89	89,13	87,06	89,54	8,30	9,22	6,81	2,57	3,73	3,65
68644	Loyolalaan	Referentiewegdek	30	30	30	350,64	7,10	2,70	0,51	96,76	96,75	95,23	1,95	1,72	2,18	1,29	1,53	2,59
68647	Zuidoosterlaan	Referentiewegdek	30	30	30	350,64	7,10	2,70	0,51	96,76	96,75	95,23	1,95	1,72	2,18	1,29	1,53	2,59
68648	Loeffplein	Referentiewegdek	30	30	30	1888,92	7,10	2,70	0,50	97,88	97,91	96,96	1,39	1,22	1,56	0,73	0,87	1,48
68649	Past van den Houtstraat	Referentiewegdek	30	30	30	1888,92	7,10	2,70	0,50	97,88	97,91	96,96	1,39	1,22	1,56	0,73	0,87	1,48
68650	Vugtherhage	Referentiewegdek	30	30	30	389,63	7,10	2,70	0,51	97,20	97,23	95,97	1,79	1,58	2,01	1,00	1,19	2,02
68651	Esschestraat	Referentiewegdek	30	30	30	2596,81	6,90	2,91	0,70	96,92	96,51	96,77	1,71	1,71	1,38	1,37	1,78	1,85
68653	Aert Heymlaan	Referentiewegdek	30	30	30	289,48	7,10	2,70	0,50	98,57	98,58	97,91	0,89	0,78	1,00	0,54	0,64	1,10
68654	Past van den Houtstraat	Referentiewegdek	30	30	30	1888,92	7,10	2,70	0,50	97,88	97,91	96,96	1,39	1,22	1,56	0,73	0,87	1,48
68655	Esschestraat	Referentiewegdek	30	30	30	2786,48	6,90	2,91	0,70	97,16	96,78	97,02	1,58	1,59	1,28	1,26	1,63	1,69
68656	Zuidoosterlaan	Referentiewegdek	30	30	30	647,03	7,09	2,69	0,52	92,59	92,70	89,65	4,90	4,32	5,39	2,51	2,99	4,95
68657	Vugtherhage	Referentiewegdek	30	30	30	516,27	7,10	2,70	0,50	98,93	98,96	98,51	0,76	0,67	0,86	0,31	0,37	0,63
68658	Lekkerbeetjenlaan	Referentiewegdek	30	30	30	2358,91	7,10	2,69	0,51	96,55	96,73	95,46	2,71	2,39	3,04	0,74	0,88	1,49
68662	Lekkerbeetjenlaan	Referentiewegdek	30	30	30	2358,91	7,10	2,69	0,51	96,55	96,73	95,46	2,71	2,39	3,04	0,74	0,88	1,49
68664	Aert Heymlaan	Referentiewegdek	30	30	30	910,11	7,10	2,70	0,50	97,68	97,74	96,77	1,63	1,43	1,84	0,69	0,82	1,40
68665	Lekkerbeetjenlaan	Referentiewegdek	30	30	30	2358,91	7,10	2,69	0,51	96,55	96,73	95,46	2,71	2,39	3,04	0,74	0,88	1,49
68668	Vugtherhage	Referentiewegdek	30	30	30	516,27	7,10	2,70	0,50	98,93	98,96	98,51	0,76	0,67	0,86	0,31	0,37	0,63
68670	Aert Heymlaan	Referentiewegdek	30	30	30	863,26	7,10	2,70	0,50	97,55	97,62	96,61	1,73	1,52	1,95	0,71	0,85	1,44
68672	Lekkerbeetjenlaan	Referentiewegdek	30	30	30	2358,91	7,10	2,69	0,51	96,55	96,73	95,46	2,71	2,39	3,04	0,74	0,88	1,49
68677		Referentiewegdek	50	50	50	100,42	7,04	2,78	0,55	77,01	74,06	68,96	16,71	18,74	19,56	6,28	7,19	11,48
68678	Loonsebaan	Referentiewegdek	50	50	50	97,76	7,04	2,77	0,55	79,61	76,92	72,16	14,84	16,69	17,56	5,55	6,39	10,28

Model: vkv 7 pj 2030  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
68680	Van Voorst tot Voorstr	Referentiewegdek	30	30	30	5506,19	6,89	2,92	0,70	94,85	94,22	94,91	3,83	4,06	3,30	1,33	1,72	1,79
68681	Helvoirtseweg	Referentiewegdek	50	50	50	9607,26	6,79	2,85	0,89	90,85	89,02	91,25	7,01	7,87	5,72	2,14	3,11	3,04
68686	Van Voorst tot Voorstr	Referentiewegdek	30	30	30	5248,19	6,89	2,92	0,70	93,71	92,94	93,74	4,54	4,79	3,89	1,75	2,27	2,36
68687	Van Voorst tot Voorstr	Referentiewegdek	30	30	30	5243,82	6,89	2,92	0,70	93,70	92,94	93,74	4,54	4,79	3,90	1,75	2,27	2,37
68690	Van Voorst tot Voorstr	Referentiewegdek	30	30	30	5506,19	6,89	2,92	0,70	94,85	94,22	94,91	3,83	4,06	3,30	1,33	1,72	1,79
68695	Maarten Trompstraat	Referentiewegdek	30	30	30	3738,13	7,09	2,71	0,52	92,79	92,37	89,90	5,20	5,24	6,12	2,01	2,38	3,98
68696	Esschestraat	Referentiewegdek	30	30	30	1535,74	6,90	2,91	0,70	97,06	96,62	96,84	1,48	1,49	1,20	1,46	1,89	1,96
68697	Esschestraat	Referentiewegdek	30	30	30	2721,57	6,90	2,91	0,70	96,62	96,22	96,54	2,04	2,04	1,65	1,34	1,74	1,81
68702	Wolfskamerweg	Referentiewegdek	50	50	50	7799,34	6,79	2,84	0,90	92,06	90,50	92,24	5,89	6,52	4,86	2,05	2,98	2,90
68703	Wolfskamerweg	Referentiewegdek	50	50	50	7762,56	6,79	2,84	0,90	92,01	90,43	92,19	5,93	6,56	4,90	2,06	3,01	2,92
68704	Maarten Trompstraat	Referentiewegdek	30	30	30	3463,36	7,09	2,69	0,52	91,21	91,39	87,96	6,04	5,32	6,62	2,75	3,29	5,42
68706	Aert Heymlaan	Referentiewegdek	30	30	30	863,26	7,10	2,70	0,50	97,55	97,62	96,61	1,73	1,52	1,95	0,71	0,85	1,44
68707	Maarten Trompstraat	Referentiewegdek	30	30	30	3555,94	7,09	2,69	0,52	90,70	90,94	87,40	6,51	5,74	7,13	2,78	3,32	5,48
68708	Aert Heymlaan	Referentiewegdek	30	30	30	1434,37	7,09	2,69	0,51	92,73	92,93	90,09	5,12	4,51	5,65	2,15	2,56	4,26
68709	Molenvenseweg	Referentiewegdek	30	30	30	24,11	7,10	2,70	0,50	99,09	99,13	98,77	0,69	0,61	0,78	0,22	0,26	0,45
68710	Loonsebaan	Referentiewegdek	50	50	50	24,11	6,86	3,00	0,70	77,17	74,25	76,29	14,76	15,63	12,95	8,07	10,12	10,76
68711	Maarten Trompstraat	Referentiewegdek	30	30	30	3555,94	7,09	2,69	0,52	90,70	90,94	87,40	6,51	5,74	7,13	2,78	3,32	5,48
68712	Molenvenseweg	Referentiewegdek	30	30	30	23,94	7,10	2,70	0,50	98,58	98,69	98,22	1,23	1,08	1,39	0,19	0,23	0,39
68714	Maarten Trompstraat	Referentiewegdek	30	30	30	3555,94	7,09	2,69	0,52	90,70	90,94	87,40	6,51	5,74	7,13	2,78	3,32	5,48
68717	Rembrandtlaan	Referentiewegdek	30	30	30	2345,47	7,09	2,69	0,52	90,78	90,95	87,32	6,22	5,48	6,80	3,00	3,58	5,89
68718	Rembrandtlaan	Referentiewegdek	30	30	30	2345,47	7,09	2,69	0,52	90,78	90,95	87,32	6,22	5,48	6,80	3,00	3,58	5,89
68719	Helvoirtseweg	Referentiewegdek	50	50	50	9607,26	6,79	2,85	0,89	90,85	89,02	91,25	7,01	7,87	5,72	2,14	3,11	3,04
68720	Helvoirtseweg	Referentiewegdek	50	50	50	9607,26	6,79	2,85	0,89	90,85	89,02	91,25	7,01	7,87	5,72	2,14	3,11	3,04
68721	Pieter Bruegellaan	Referentiewegdek	30	30	30	23,94	7,10	2,70	0,50	98,58	98,69	98,22	1,23	1,08	1,39	0,19	0,23	0,39
68723	Helvoirtseweg	Referentiewegdek	50	50	50	9607,26	6,79	2,85	0,89	90,85	89,02	91,25	7,01	7,87	5,72	2,14	3,11	3,04
68724	Rembrandtlaan	Referentiewegdek	30	30	30	2328,92	7,09	2,69	0,52	90,56	90,73	87,03	6,38	5,62	6,96	3,06	3,65	6,01
68728	Helvoirtseweg	Referentiewegdek	50	50	50	10118,67	6,79	2,85	0,89	91,09	89,32	91,51	6,87	7,72	5,60	2,03	2,96	2,89
68731	St.-Elisabethstraat	Referentiewegdek	50	50	50	1353,15	6,89	2,91	0,70	96,55	96,02	96,27	1,70	1,71	1,38	1,75	2,27	2,35
68733	Rembrandtlaan	Referentiewegdek	30	30	30	2328,92	7,09	2,69	0,52	90,56	90,73	87,03	6,38	5,62	6,96	3,06	3,65	6,01
68734	Rembrandtlaan	Referentiewegdek	30	30	30	2328,92	7,09	2,69	0,52	90,56	90,73	87,03	6,38	5,62	6,96	3,06	3,65	6,01
68738	Wolfskamerweg	Referentiewegdek	50	50	50	8679,69	6,79	2,83	0,90	94,14	92,90	94,31	4,36	4,90	3,56	1,50	2,20	2,13
68740	St.-Elisabethstraat	Referentiewegdek	50	50	50	1353,15	6,89	2,91	0,70	96,55	96,02	96,27	1,70	1,71	1,38	1,75	2,27	2,35
68748	St.-Elisabethstraat	Referentiewegdek	50	50	50	1502,68	6,89	2,93	0,70	91,35	90,36	91,63	6,98	7,49	6,12	1,67	2,15	2,25
68753	St.-Elisabethstraat	Referentiewegdek	50	50	50	1304,34	6,89	2,94	0,70	88,80	87,29	88,58	7,71	8,24	6,74	3,48	4,47	4,69
68765	N65 - VUGHT	Referentiewegdek	30	30	30	3028,96	7,09	2,70	0,51	95,62	95,66	93,74	2,81	2,47	3,13	1,57	1,87	3,14
68768	St.-Elisabethstraat	Referentiewegdek	50	50	50	1579,62	6,89	2,93	0,70	91,86	90,73	91,70	5,61	6,01	4,90	2,53	3,25	3,40
68770	Olmenlaan	Referentiewegdek	30	30	30	3028,96	7,09	2,70	0,51	95,62	95,66	93,74	2,81	2,47	3,13	1,57	1,87	3,14
68771	Olmenlaan	Referentiewegdek	30	30	30	3028,96	7,09	2,70	0,51	95,62	95,66	93,74	2,81	2,47	3,13	1,57	1,87	3,14
68772	Taalstraat	Referentiewegdek	50	50	50	7843,55	6,79	2,84	0,89	93,42	92,16	94,13	5,68	6,52	4,59	0,90	1,32	1,28

Model: vkv 7 pj 2030  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
68773	Loonsebaan	Referentiewegdek	50	50	50	2389,53	6,90	2,91	0,70	96,17	95,75	96,27	2,84	2,97	2,41	0,98	1,28	1,33
68774	Kapellaan	Referentiewegdek	50	50	50	3485,12	7,10	2,69	0,51	95,00	95,32	93,64	4,14	3,65	4,63	0,86	1,03	1,73
68777	Laagstraat	Referentiewegdek	50	50	50	8679,69	6,79	2,83	0,90	94,14	92,90	94,31	4,36	4,90	3,56	1,50	2,20	2,13
68781	St.-Elisabethstraat	Referentiewegdek	50	50	50	1579,62	6,89	2,93	0,70	91,86	90,73	91,70	5,61	6,01	4,90	2,53	3,25	3,40
68782	Kapellaan	Referentiewegdek	50	50	50	3485,12	7,10	2,69	0,51	95,00	95,32	93,64	4,14	3,65	4,63	0,86	1,03	1,73
68783	Heikantstraat	Referentiewegdek	30	30	30	3028,96	7,09	2,70	0,51	95,62	95,66	93,74	2,81	2,47	3,13	1,57	1,87	3,14
68785	Heikantstraat	Referentiewegdek	30	30	30	3028,96	7,09	2,70	0,51	95,62	95,66	93,74	2,81	2,47	3,13	1,57	1,87	3,14
68786	Laagstraat	Referentiewegdek	50	50	50	8679,69	6,79	2,83	0,90	94,14	92,90	94,31	4,36	4,90	3,56	1,50	2,20	2,13
68787	Laagstraat	Referentiewegdek	50	50	50	8679,69	6,79	2,83	0,90	94,14	92,90	94,31	4,36	4,90	3,56	1,50	2,20	2,13
68788	Kapellaan	Referentiewegdek	50	50	50	2273,51	7,10	2,69	0,51	95,38	95,65	94,04	3,74	3,30	4,19	0,87	1,04	1,76
68789	Kapellaan	Referentiewegdek	50	50	50	2273,51	7,10	2,69	0,51	95,38	95,65	94,04	3,74	3,30	4,19	0,87	1,04	1,76
68790	Helvoirtseweg	Referentiewegdek	50	50	50	8141,92	6,79	2,85	0,89	91,18	89,50	91,75	7,08	7,97	5,78	1,74	2,53	2,47
68791	St.-Elisabethstraat	Referentiewegdek	50	50	50	1579,62	6,89	2,93	0,70	91,86	90,73	91,70	5,61	6,01	4,90	2,53	3,25	3,40
68792	Helvoirtseweg	Referentiewegdek	50	50	50	8141,92	6,79	2,85	0,89	91,18	89,50	91,75	7,08	7,97	5,78	1,74	2,53	2,47
68793	Laagstraat	Referentiewegdek	50	50	50	8679,69	6,79	2,83	0,90	94,14	92,90	94,31	4,36	4,90	3,56	1,50	2,20	2,13
68794	St.-Elisabethstraat	Referentiewegdek	50	50	50	1579,62	6,89	2,93	0,70	91,86	90,73	91,70	5,61	6,01	4,90	2,53	3,25	3,40
68795	Kapellaan	Referentiewegdek	50	50	50	2273,51	7,10	2,69	0,51	95,38	95,65	94,04	3,74	3,30	4,19	0,87	1,04	1,76
68797	Laagstraat	Referentiewegdek	50	50	50	12592,94	6,79	2,83	0,90	93,43	92,18	93,78	5,20	5,82	4,27	1,37	2,01	1,94
68799	Laagstraat	Referentiewegdek	50	50	50	12592,94	6,79	2,83	0,90	93,43	92,18	93,78	5,20	5,82	4,27	1,37	2,01	1,94
68800	Vlasmeersestraat	Referentiewegdek	30	30	30	839,12	7,08	2,72	0,53	87,60	86,69	82,90	8,96	9,27	10,48	3,43	4,04	6,63
68801	Vlasmeersestraat	Referentiewegdek	30	30	30	839,12	7,08	2,72	0,53	87,60	86,69	82,90	8,96	9,27	10,48	3,43	4,04	6,63
68802	Vlasmeersestraat	Referentiewegdek	30	30	30	839,12	7,08	2,72	0,53	87,60	86,69	82,90	8,96	9,27	10,48	3,43	4,04	6,63
68803	Kapellaan	Referentiewegdek	50	50	50	1688,03	7,10	2,69	0,51	96,31	96,50	95,14	2,88	2,53	3,23	0,81	0,96	1,63
68804	Vlasmeersestraat	Referentiewegdek	30	30	30	839,12	7,08	2,72	0,53	87,60	86,69	82,90	8,96	9,27	10,48	3,43	4,04	6,63
68805	Taalstraat	Referentiewegdek	50	50	50	9508,68	6,79	2,84	0,89	92,80	91,43	93,45	6,04	6,87	4,90	1,16	1,70	1,65
68806	Taalstraat	Referentiewegdek	50	50	50	9508,68	6,79	2,84	0,89	92,80	91,43	93,45	6,04	6,87	4,90	1,16	1,70	1,65
68807	Secr. van Rooijstraat	Referentiewegdek	50	50	50	1511,95	7,08	2,73	0,52	90,74	89,59	87,58	7,99	8,91	9,91	1,27	1,49	2,50
68812	Secr. van Rooijstraat	Referentiewegdek	50	50	50	1511,95	7,08	2,73	0,52	90,74	89,59	87,58	7,99	8,91	9,91	1,27	1,49	2,50
68813	Taalstraat	Referentiewegdek	50	50	50	9806,80	6,79	2,84	0,89	92,81	91,44	93,44	6,01	6,84	4,88	1,18	1,72	1,68
68816	Helvoirtseweg	Referentiewegdek	50	50	50	8201,91	6,79	2,85	0,89	91,25	89,58	91,81	7,03	7,91	5,73	1,73	2,51	2,45
68820	Helvoirtseweg	Referentiewegdek	50	50	50	7298,35	6,79	2,83	0,89	94,24	93,06	94,70	4,69	5,37	3,78	1,07	1,57	1,52
68821	Taalstraat	Referentiewegdek	50	50	50	9806,80	6,79	2,84	0,89	92,81	91,44	93,44	6,01	6,84	4,88	1,18	1,72	1,68
68823	Secr. van Rooijstraat	Referentiewegdek	50	50	50	2436,85	7,09	2,71	0,51	94,29	93,63	92,23	4,85	5,35	6,04	0,87	1,02	1,73
68824	Taalstraat	Referentiewegdek	50	50	50	2778,15	6,90	2,92	0,69	89,37	88,58	90,19	9,16	9,52	7,81	1,47	1,90	2,00
68826	Glorieuxlaan	Referentiewegdek	50	50	50	15927,44	6,79	2,83	0,90	93,56	92,35	93,85	5,03	5,59	4,16	1,41	2,06	2,00
68828	Taalstraat	Referentiewegdek	50	50	50	2778,15	6,90	2,92	0,69	89,37	88,58	90,19	9,16	9,52	7,81	1,47	1,90	2,00
68829	Secr. van Rooijstraat	Referentiewegdek	50	50	50	3082,66	7,09	2,71	0,51	95,08	94,55	93,20	4,01	4,37	4,97	0,91	1,08	1,83
68831	Taalstraat	Referentiewegdek	50	50	50	2778,15	6,90	2,92	0,69	89,37	88,58	90,19	9,16	9,52	7,81	1,47	1,90	2,00
68833	Taalstraat	Referentiewegdek	50	50	50	2778,15	6,90	2,92	0,69	89,37	88,58	90,19	9,16	9,52	7,81	1,47	1,90	2,00

Model: vkv 7 pj 2030  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
68834	Taalstraat	Referentiewegdek	50	50	50	2778,15	6,90	2,92	0,69	89,37	88,58	90,19	9,16	9,52	7,81	1,47	1,90	2,00
68837	Glorieuxlaan	Referentiewegdek	50	50	50	16718,76	6,79	2,83	0,90	93,72	92,52	93,97	4,88	5,42	4,03	1,41	2,06	2,00
68838	Dokter Hillenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	5440,19	7,09	2,70	0,51	93,35	93,08	90,60	4,59	4,47	5,32	2,06	2,44	4,08
68839	Grote Gent	Referentiewegdek	50	50	50	5817,02	6,79	2,83	0,90	95,03	94,04	95,19	3,78	4,21	3,12	1,19	1,75	1,69
68840	Grote Gent	Referentiewegdek	50	50	50	5817,02	6,90	2,91	0,70	94,96	94,58	95,24	3,82	3,83	3,11	1,23	1,59	1,66
68841	Grote Gent	Referentiewegdek	50	50	50	5817,02	6,79	2,83	0,90	95,03	94,04	95,19	3,78	4,21	3,12	1,19	1,75	1,69
68842	Grote Gent	Referentiewegdek	50	50	50	5817,02	6,90	2,91	0,70	94,96	94,58	95,24	3,82	3,83	3,11	1,23	1,59	1,66
68843	Taalstraat	Referentiewegdek	50	50	50	2778,15	6,90	2,92	0,69	89,37	88,58	90,19	9,16	9,52	7,81	1,47	1,90	2,00
68844	Grote Gent	Referentiewegdek	50	50	50	5817,02	6,79	2,83	0,90	95,03	94,04	95,19	3,78	4,21	3,12	1,19	1,75	1,69
68845	Maurickplein	Referentiewegdek	50	50	50	8255,89	6,79	2,84	0,89	93,00	91,71	93,49	5,72	6,42	4,69	1,28	1,87	1,82
68846	Grote Gent	Referentiewegdek	50	50	50	5817,02	6,79	2,83	0,90	95,03	94,04	95,19	3,78	4,21	3,12	1,19	1,75	1,69
68847	Grote Gent	Referentiewegdek	50	50	50	5817,02	6,79	2,83	0,90	95,03	94,04	95,19	3,78	4,21	3,12	1,19	1,75	1,69
68848	Dokter Hillenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	5440,19	7,09	2,70	0,51	93,35	93,08	90,60	4,59	4,47	5,32	2,06	2,44	4,08
68849	Grote Gent	Referentiewegdek	50	50	50	5817,02	6,79	2,83	0,90	95,03	94,04	95,19	3,78	4,21	3,12	1,19	1,75	1,69
68850	Boxtelseweg	Referentiewegdek	50	50	50	8255,89	6,79	2,84	0,89	93,00	91,71	93,49	5,72	6,42	4,69	1,28	1,87	1,82
68851		Referentiewegdek	50	50	50	8255,89	6,79	2,84	0,89	93,00	91,71	93,49	5,72	6,42	4,69	1,28	1,87	1,82
68852	Boxtelseweg	Referentiewegdek	50	50	50	6079,38	6,79	2,83	0,90	93,46	92,21	93,72	5,04	5,60	4,17	1,49	2,18	2,11
68853	Boxtelseweg	Referentiewegdek	50	50	50	6079,38	6,79	2,83	0,90	93,46	92,21	93,72	5,04	5,60	4,17	1,49	2,18	2,11
68854	Boxtelseweg	Referentiewegdek	50	50	50	6079,38	6,79	2,83	0,90	93,46	92,21	93,72	5,04	5,60	4,17	1,49	2,18	2,11
68855	Haldersbaan	Referentiewegdek	50	50	50	15456,66	6,87	2,68	0,86	93,81	90,74	92,53	4,56	6,26	4,57	1,62	3,00	2,90
68856	Glorieuxlaan	Referentiewegdek	50	50	50	5930,67	6,79	2,84	0,90	93,30	92,03	93,57	5,18	5,75	4,28	1,52	2,22	2,15
68857	Haldersbaan	Referentiewegdek	50	50	50	15456,66	6,87	2,68	0,86	93,81	90,74	92,53	4,56	6,26	4,57	1,62	3,00	2,90
68858	Haldersbaan	Referentiewegdek	50	50	50	15456,66	6,87	2,68	0,86	93,81	90,74	92,53	4,56	6,26	4,57	1,62	3,00	2,90
68859	Glorieuxlaan	Referentiewegdek	50	50	50	5930,67	6,79	2,84	0,90	93,30	92,03	93,57	5,18	5,75	4,28	1,52	2,22	2,15
68860	Haldersbaan	Referentiewegdek	50	50	50	15456,66	6,87	2,68	0,86	93,81	90,74	92,53	4,56	6,26	4,57	1,62	3,00	2,90
68861	Boxtelseweg	Referentiewegdek	50	50	50	6079,38	6,79	2,83	0,90	93,46	92,21	93,72	5,04	5,60	4,17	1,49	2,18	2,11
68865	Haldersbaan	Referentiewegdek	50	50	50	15456,66	6,87	2,68	0,86	93,81	90,74	92,53	4,56	6,26	4,57	1,62	3,00	2,90
68867	Haldersbaan	Referentiewegdek	80	80	80	10434,27	6,86	2,69	0,86	92,59	89,06	91,23	5,69	7,76	5,69	1,73	3,18	3,08
68869	Haldersbaan	Referentiewegdek	80	80	80	7763,96	6,86	2,70	0,86	91,45	87,52	90,00	6,68	9,07	6,67	1,86	3,41	3,32
68870	Haldersbaan	Referentiewegdek	80	80	80	7763,96	6,86	2,70	0,86	91,45	87,52	90,00	6,68	9,07	6,67	1,86	3,41	3,32
68871	Haldersbaan	Referentiewegdek	80	80	80	7763,96	6,86	2,70	0,86	91,45	87,52	90,00	6,68	9,07	6,67	1,86	3,41	3,32
68872	Senecalaan	Referentiewegdek	80	80	80	260,91	7,10	2,70	0,50	98,58	98,46	97,57	0,48	0,42	0,54	0,94	1,12	1,90
68873	Senecalaan	Referentiewegdek	80	80	80	260,91	7,10	2,70	0,50	98,58	98,46	97,57	0,48	0,42	0,54	0,94	1,12	1,90
68874	Oude Gestelseweg	Referentiewegdek	80	80	80	260,91	7,10	2,70	0,50	98,58	98,46	97,57	0,48	0,42	0,54	0,94	1,12	1,90
68875	Gestelseweg	Referentiewegdek	80	80	80	23227,20	6,86	2,69	0,86	92,88	89,11	91,01	4,54	6,15	4,41	2,58	4,74	4,58
68876	N617 - Gestelseweg	Referentiewegdek	80	80	80	23227,20	6,86	2,69	0,86	92,88	89,11	91,01	4,54	6,15	4,41	2,58	4,74	4,58
68877	Pettelaarsweg	Referentiewegdek	80	80	80	260,91	7,10	2,70	0,50	98,58	98,46	97,57	0,48	0,42	0,54	0,94	1,12	1,90
68878	Pettelaarsweg	Referentiewegdek	80	80	80	260,91	7,10	2,70	0,50	98,58	98,46	97,57	0,48	0,42	0,54	0,94	1,12	1,90
68879	N617 - Gestelseweg	Referentiewegdek	80	80	80	19018,31	6,86	2,69	0,86	92,81	89,13	91,13	4,83	6,54	4,68	2,36	4,33	4,19

Model: vkv 7 pj 2030  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
68880	N617 - Gestelseweg	Referentiewegdek	80	80	80	19018,31	6,86	2,69	0,86	92,81	89,13	91,13	4,83	6,54	4,68	2,36	4,33	4,19
68881	Pettelaarsweg	Referentiewegdek	80	80	80	260,91	7,10	2,70	0,50	98,58	98,46	97,57	0,48	0,42	0,54	0,94	1,12	1,90
68882	N617 - Gestelseweg	Referentiewegdek	80	80	80	19018,31	6,86	2,69	0,86	92,81	89,13	91,13	4,83	6,54	4,68	2,36	4,33	4,19
68883	N617 - Gestelseweg	Referentiewegdek	80	80	80	19018,31	6,86	2,69	0,86	92,81	89,13	91,13	4,83	6,54	4,68	2,36	4,33	4,19
68884	N617 - Gestelseweg	Referentiewegdek	80	80	80	14723,89	6,25	3,84	1,21	91,78	91,79	89,19	4,99	4,39	5,52	3,23	3,82	5,29
68885	N617 - Gestelseweg	Referentiewegdek	80	80	80	19018,31	6,86	2,69	0,86	92,81	89,13	91,13	4,83	6,54	4,68	2,36	4,33	4,19
68950	Achterstraat	Referentiewegdek	30	30	30	1353,42	6,89	2,92	0,70	93,09	92,29	92,93	4,16	4,16	3,37	2,75	3,55	3,70
68951	Lekkerbeetjenlaan	Referentiewegdek	30	30	30	414,11	7,09	2,70	0,51	95,14	94,99	92,53	2,47	2,16	2,72	2,39	2,84	4,75
68956	Boxtelseweg	Referentiewegdek	50	50	50	6079,38	6,79	2,83	0,90	93,46	92,21	93,72	5,04	5,60	4,17	1,49	2,18	2,11
68965	N617 - Gestelseweg	Referentiewegdek	80	80	80	15494,29	6,25	3,84	1,20	92,46	92,45	90,04	4,54	4,00	5,03	3,00	3,55	4,92
68966	Oude Gestelseweg	Referentiewegdek	80	80	80	260,91	7,10	2,70	0,50	98,58	98,46	97,57	0,48	0,42	0,54	0,94	1,12	1,90
68967	Oude Gestelseweg	Referentiewegdek	80	80	80	260,91	7,10	2,70	0,50	98,58	98,46	97,57	0,48	0,42	0,54	0,94	1,12	1,90
68968	Esschestraat	Referentiewegdek	30	30	30	2000,49	6,89	2,91	0,70	95,46	94,91	95,33	2,69	2,69	2,18	1,85	2,40	2,49
68975	HEUNWEG	Referentiewegdek	50	50	50	8117,03	6,79	2,84	0,89	93,22	91,93	94,00	5,92	6,80	4,77	0,87	1,27	1,23
68976		Referentiewegdek	80	80	80	14982,17	6,79	2,83	0,89	93,96	92,83	94,46	5,02	5,68	4,10	1,02	1,49	1,44
68987	Vijverbosweg	Referentiewegdek	50	50	50	8582,90	6,79	2,86	0,89	89,33	87,36	89,79	8,28	9,17	6,82	2,39	3,46	3,39
68988	Vijverbosweg	Referentiewegdek	50	50	50	8582,90	6,79	2,86	0,89	89,33	87,36	89,79	8,28	9,17	6,82	2,39	3,46	3,39
68989	Vijverbosweg	Referentiewegdek	50	50	50	8582,90	6,79	2,86	0,89	89,33	87,36	89,79	8,28	9,17	6,82	2,39	3,46	3,39
68993		Referentiewegdek	30	30	30	1414,80	7,10	2,70	0,50	98,55	98,55	97,85	0,87	0,77	0,98	0,57	0,68	1,16
68994		Referentiewegdek	30	30	30	1414,80	7,10	2,70	0,50	98,55	98,55	97,85	0,87	0,77	0,98	0,57	0,68	1,16
68998	Boslaan	Referentiewegdek	60	60	60	5659,63	6,86	2,71	0,86	90,27	86,09	89,05	7,75	10,46	7,66	1,98	3,46	3,28
68999	Boslaan	Referentiewegdek	60	60	60	5659,63	6,86	2,71	0,86	89,83	85,55	88,71	8,20	11,01	8,02	1,97	3,44	3,27
69000	Boslaan	Referentiewegdek	60	60	60	5659,63	6,86	2,71	0,86	89,83	85,55	88,71	8,20	11,01	8,02	1,97	3,44	3,27
69001	Boscheweg	Referentiewegdek	50	50	50	8117,03	6,79	2,84	0,89	93,22	91,93	94,00	5,92	6,80	4,77	0,87	1,27	1,23
69002	Boscheweg	Referentiewegdek	50	50	50	8117,03	6,79	2,84	0,89	93,22	91,93	94,00	5,92	6,80	4,77	0,87	1,27	1,23
69003	Taalstraat	Referentiewegdek	50	50	50	9508,68	6,79	2,84	0,89	92,80	91,43	93,45	6,04	6,87	4,90	1,16	1,70	1,65
69004	Taalstraat	Referentiewegdek	50	50	50	9508,68	6,79	2,84	0,89	92,80	91,43	93,45	6,04	6,87	4,90	1,16	1,70	1,65
69005	Van Voorst tot Voorststr	Referentiewegdek	30	30	30	5506,19	6,89	2,92	0,70	94,85	94,22	94,91	3,83	4,06	3,30	1,33	1,72	1,79
69006	Van Voorst tot Voorststr	Referentiewegdek	30	30	30	5506,19	6,89	2,92	0,70	94,85	94,22	94,91	3,83	4,06	3,30	1,33	1,72	1,79
69008		Referentiewegdek	50	50	50	1015,84	7,07	2,75	0,51	92,18	90,31	89,24	7,22	8,99	9,57	0,60	0,70	1,19
69016	Molenstraat	Referentiewegdek	60	60	60	3836,46	6,84	2,75	0,87	89,20	83,58	86,10	6,20	8,18	5,87	4,59	8,24	8,03
69019	Vijverbosweg	Referentiewegdek	50	50	50	6557,58	6,78	2,86	0,89	88,55	86,33	89,04	8,79	9,82	7,18	2,66	3,85	3,78
69020	Vijverbosweg	Referentiewegdek	50	50	50	6557,58	6,78	2,86	0,89	88,55	86,33	89,04	8,79	9,82	7,18	2,66	3,85	3,78
69021	Boslaan	Referentiewegdek	50	50	50	6383,16	6,79	2,84	0,89	92,43	90,96	92,87	6,01	6,76	4,91	1,56	2,28	2,22
69022	Boslaan	Referentiewegdek	50	50	50	6383,16	6,79	2,84	0,89	92,43	90,96	92,87	6,01	6,76	4,91	1,56	2,28	2,22
69023	St.-Lambertusstraat	Referentiewegdek	30	30	30	5781,20	7,09	2,69	0,52	89,09	89,50	86,08	8,84	8,02	9,83	2,07	2,48	4,09
69024	St.-Lambertusstraat	Referentiewegdek	30	30	30	5781,20	6,90	2,92	0,69	89,05	88,34	89,82	8,87	8,96	7,34	2,09	2,70	2,84
69025	Esscheweg	Referentiewegdek	30	30	30	4531,15	6,89	2,93	0,70	91,06	90,00	91,01	6,08	6,32	5,15	2,85	3,68	3,84
69026	Esscheweg	Referentiewegdek	30	30	30	4531,15	6,89	2,93	0,70	91,06	90,00	91,01	6,08	6,32	5,15	2,85	3,68	3,84

Model: vkv 7 pj 2030  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
69027	Van Voorst tot Voorststr	Referentiewegdek	30	30	30	5248,19	6,89	2,92	0,70	93,71	92,94	93,74	4,54	4,79	3,89	1,75	2,27	2,36
69028	Van Voorst tot Voorststr	Referentiewegdek	30	30	30	5248,19	6,89	2,92	0,70	93,71	92,94	93,74	4,54	4,79	3,89	1,75	2,27	2,36
69031	Helvoirtseweg	Referentiewegdek	50	50	50	10418,12	6,79	2,84	0,89	91,99	90,40	92,41	6,24	7,03	5,09	1,76	2,57	2,50
69032	Helvoirtseweg	Referentiewegdek	50	50	50	10418,12	6,79	2,84	0,89	91,99	90,40	92,41	6,24	7,03	5,09	1,76	2,57	2,50
69033	Dokter Hillenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	3684,11	7,09	2,71	0,51	95,65	95,20	93,89	3,39	3,66	4,19	0,96	1,13	1,92
69034	Dokter Hillenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	3684,11	7,09	2,71	0,51	95,65	95,20	93,89	3,39	3,66	4,19	0,96	1,13	1,92
69041	St.-Elisabethstraat	Referentiewegdek	50	50	50	1015,84	7,07	2,75	0,51	92,18	90,31	89,24	7,22	8,99	9,57	0,60	0,70	1,19
69042	St.-Elisabethstraat	Referentiewegdek	50	50	50	1015,84	7,07	2,75	0,51	92,18	90,31	89,24	7,22	8,99	9,57	0,60	0,70	1,19
69043	Boxtelseweg	Referentiewegdek	50	50	50	8255,89	6,79	2,84	0,89	93,00	91,71	93,49	5,72	6,42	4,69	1,28	1,87	1,82
69044	Boxtelseweg	Referentiewegdek	50	50	50	8255,89	6,79	2,84	0,89	93,00	91,71	93,49	5,72	6,42	4,69	1,28	1,87	1,82
69050	Torenstraat	Referentiewegdek	30	30	30	3382,19	6,88	2,96	0,70	82,63	80,70	82,25	10,95	11,12	9,13	6,42	8,17	8,61
69051	Torenstraat	Referentiewegdek	30	30	30	3382,19	6,88	2,96	0,70	82,63	80,70	82,25	10,95	11,12	9,13	6,42	8,17	8,61
69072	Helvoirtsestraat	Referentiewegdek	60	60	60	2325,07	6,83	2,77	0,87	86,80	80,80	84,16	9,23	12,13	8,86	3,97	7,07	6,98
69073	Helvoirtsestraat	Referentiewegdek	30	30	30	2325,07	6,83	2,77	0,87	86,80	80,80	84,16	9,23	12,13	8,86	3,97	7,07	6,98
69074	Helvoirtsestraat	Referentiewegdek	30	30	30	2325,07	6,83	2,77	0,87	86,80	80,80	84,16	9,23	12,13	8,86	3,97	7,07	6,98
69075	Helvoirtsestraat	Referentiewegdek	30	30	30	2325,07	6,83	2,77	0,87	86,80	80,80	84,16	9,23	12,13	8,86	3,97	7,07	6,98
69076	Rembrandtlaan	Referentiewegdek	30	30	30	2345,47	7,09	2,69	0,52	90,78	90,95	87,32	6,22	5,48	6,80	3,00	3,58	5,89
69078	Laagstraat	Referentiewegdek	50	50	50	12592,94	6,79	2,83	0,90	93,43	92,18	93,78	5,20	5,82	4,27	1,37	2,01	1,94
69079	Laagstraat	Referentiewegdek	50	50	50	12592,94	6,79	2,83	0,90	93,43	92,18	93,78	5,20	5,82	4,27	1,37	2,01	1,94
69086	Vlasmeersestraat	Referentiewegdek	30	30	30	1907,10	7,09	2,71	0,51	92,94	92,24	90,26	5,61	6,04	6,86	1,45	1,72	2,88
69087	Laagstraat	Referentiewegdek	50	50	50	12592,94	6,79	2,83	0,90	93,43	92,18	93,78	5,20	5,82	4,27	1,37	2,01	1,94
69088	Vlasmeersestraat	Referentiewegdek	30	30	30	1907,10	7,09	2,71	0,51	92,94	92,24	90,26	5,61	6,04	6,86	1,45	1,72	2,88
69090	Laagstraat	Referentiewegdek	50	50	50	12592,94	6,79	2,83	0,90	93,43	92,18	93,78	5,20	5,82	4,27	1,37	2,01	1,94
69091	Laagstraat	Referentiewegdek	50	50	50	12592,94	6,79	2,83	0,90	93,43	92,18	93,78	5,20	5,82	4,27	1,37	2,01	1,94
69092	Laagstraat	Referentiewegdek	50	50	50	12592,94	6,79	2,83	0,90	93,43	92,18	93,78	5,20	5,82	4,27	1,37	2,01	1,94
69102	Industrieweg	Referentiewegdek	30	30	30	2894,00	6,89	2,94	0,70	86,45	85,15	86,77	10,06	10,36	8,51	3,49	4,48	4,72
69103	Industrieweg	Referentiewegdek	30	30	30	2215,33	6,89	2,93	0,70	88,15	87,03	88,60	9,28	9,67	7,93	2,56	3,30	3,47
69104	Industrieweg	Referentiewegdek	30	30	30	2894,00	6,89	2,94	0,70	86,45	85,15	86,77	10,06	10,36	8,51	3,49	4,48	4,72
69111	Molenstraat	Referentiewegdek	70	70	70	3669,33	6,83	2,75	0,87	88,79	83,01	85,61	6,47	8,51	6,11	4,74	8,48	8,28
69112	Helvoirtseweg	Referentiewegdek	70	70	70	3034,65	6,85	2,72	0,87	91,46	86,68	88,70	4,45	5,89	4,10	4,10	7,43	7,20
69113	Helvoirtseweg	Referentiewegdek	70	70	70	3034,65	6,85	2,72	0,87	91,46	86,68	88,70	4,45	5,89	4,10	4,10	7,43	7,20
69114	Vlasmeersestraat	Referentiewegdek	30	30	30	1898,96	7,09	2,71	0,51	93,50	93,14	90,95	4,81	4,85	5,69	1,69	2,01	3,36
69115	Vlasmeersestraat	Referentiewegdek	30	30	30	1898,96	7,09	2,71	0,51	93,50	93,14	90,95	4,81	4,85	5,69	1,69	2,01	3,36
69116	Laagstraat	Referentiewegdek	50	50	50	15994,47	6,79	2,84	0,90	93,09	91,77	93,44	5,45	6,08	4,48	1,47	2,14	2,08
69117	Laagstraat	Referentiewegdek	50	50	50	15994,47	6,79	2,84	0,90	93,09	91,77	93,44	5,45	6,08	4,48	1,47	2,14	2,08
69118	Laagstraat	Referentiewegdek	50	50	50	8679,69	6,79	2,83	0,90	94,14	92,90	94,31	4,36	4,90	3,56	1,50	2,20	2,13
69119	Laagstraat	Referentiewegdek	50	50	50	8679,69	6,79	2,83	0,90	94,14	92,90	94,31	4,36	4,90	3,56	1,50	2,20	2,13
69120	Vlasmeersestraat	Referentiewegdek	30	30	30	2147,60	7,09	2,71	0,51	94,15	93,84	91,83	4,30	4,32	5,09	1,55	1,83	3,08
69121	Vlasmeersestraat	Referentiewegdek	30	30	30	2147,60	7,08	2,72	0,52	91,94	90,92	88,89	6,55	7,30	8,13	1,51	1,78	2,98

Model: vkv 7 pj 2030  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
69122	Helvoirtseweg	Referentiewegdek	70	70	70	3034,65	6,85	2,72	0,87	91,46	86,68	88,70	4,45	5,89	4,10	4,10	7,43	7,20
69123	Helvoirtseweg	Referentiewegdek	70	70	70	3034,65	6,85	2,72	0,87	91,46	86,68	88,70	4,45	5,89	4,10	4,10	7,43	7,20
69124	Molenstraat	Referentiewegdek	70	70	70	3669,33	6,83	2,75	0,87	88,79	83,01	85,61	6,47	8,51	6,11	4,74	8,48	8,28
69125	Molenstraat	Referentiewegdek	70	70	70	3669,33	6,83	2,75	0,87	88,79	83,01	85,61	6,47	8,51	6,11	4,74	8,48	8,28
69132	Eikenheuveldreef	Referentiewegdek	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69133	Eikenheuveldreef	Referentiewegdek	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69134	Eikenheuveldreef	Referentiewegdek	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69135	Eikenheuveldreef	Referentiewegdek	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69136	Van Houwelingenplantsoen	Referentiewegdek	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69137	Zonneweilaan	Referentiewegdek	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69158	Achterstraat	Referentiewegdek	30	30	30	510,60	6,89	2,92	0,70	93,91	93,25	93,85	3,83	3,84	3,11	2,25	2,92	3,04
69161	Oude Rijksweg	Referentiewegdek	30	30	30	666,03	7,09	2,70	0,51	95,46	95,44	93,34	2,70	2,37	3,00	1,83	2,18	3,66
69162	Oude Rijksweg	Referentiewegdek	30	30	30	756,76	7,09	2,70	0,51	95,94	95,97	94,15	2,57	2,26	2,86	1,49	1,77	2,98
69163	Oude Rijksweg	Referentiewegdek	30	30	30	756,76	7,09	2,70	0,51	95,94	95,97	94,15	2,57	2,26	2,86	1,49	1,77	2,98
69164	Torenstraat	Referentiewegdek	30	30	30	5754,12	6,88	2,95	0,70	86,00	84,41	85,70	8,79	8,92	7,29	5,21	6,67	7,00
69165	Torenstraat	Referentiewegdek	30	30	30	5754,12	6,88	2,95	0,70	86,00	84,41	85,70	8,79	8,92	7,29	5,21	6,67	7,00
69167	Torenstraat	Referentiewegdek	30	30	30	6112,75	6,88	2,95	0,70	86,70	85,18	86,41	8,32	8,45	6,90	4,98	6,37	6,69
69168	Oude Rijksweg	Referentiewegdek	30	30	30	756,76	7,09	2,70	0,51	95,94	95,97	94,15	2,57	2,26	2,86	1,49	1,77	2,98
69169	Torenstraat	Referentiewegdek	60	60	60	6798,52	6,89	2,94	0,70	87,14	85,67	86,86	8,05	8,17	6,67	4,81	6,17	6,47
69170	Molenstraat	Referentiewegdek	60	60	60	5484,57	6,83	2,76	0,87	87,97	82,13	85,10	7,65	10,04	7,22	4,38	7,83	7,68
69171	Molenstraat	Referentiewegdek	60	60	60	3837,69	6,83	2,75	0,87	88,84	83,06	85,63	6,41	8,43	6,06	4,76	8,51	8,31
69172	Molenstraat	Referentiewegdek	60	60	60	3836,46	6,84	2,75	0,87	89,20	83,58	86,10	6,20	8,18	5,87	4,59	8,24	8,03
69173	De Dijk	Referentiewegdek	60	60	60	325,46	6,90	2,60	0,85	99,91	99,86	99,89	0,06	0,09	0,06	0,03	0,05	0,04
69174	De Dijk	Referentiewegdek	60	60	60	325,46	6,90	2,60	0,85	99,91	99,86	99,89	0,06	0,09	0,06	0,03	0,05	0,04
69175	De Dijk	Referentiewegdek	60	60	60	325,46	6,90	2,60	0,85	99,91	99,86	99,89	0,06	0,09	0,06	0,03	0,05	0,04
69176	De Dijk	Referentiewegdek	60	60	60	325,46	6,90	2,60	0,85	99,91	99,86	99,89	0,06	0,09	0,06	0,03	0,05	0,04
69177	De Dijk	Referentiewegdek	60	60	60	325,46	6,90	2,60	0,85	99,91	99,86	99,89	0,06	0,09	0,06	0,03	0,05	0,04
69179	Vijverbosweg	Referentiewegdek	50	50	50	8462,27	6,78	2,86	0,89	88,11	85,96	88,63	9,25	10,23	7,62	2,64	3,82	3,75
69203		Referentiewegdek	30	30	30	7419,04	6,80	2,82	0,90	96,19	95,49	96,44	3,10	3,47	2,56	0,71	1,04	1,00
69216	Molenstraat	Referentiewegdek	60	60	60	3836,46	6,84	2,75	0,87	89,20	83,58	86,10	6,20	8,18	5,87	4,59	8,24	8,03
69226		Referentiewegdek	30	30	30	7419,04	6,80	2,82	0,90	96,19	95,49	96,44	3,10	3,47	2,56	0,71	1,04	1,00
69227		Referentiewegdek	50	50	50	3022,36	6,79	2,84	0,89	90,71	89,18	91,59	8,05	9,01	6,64	1,24	1,81	1,77
69228		Referentiewegdek	50	50	50	333,47	6,77	2,90	0,89	86,09	82,92	86,64	10,05	11,57	7,89	3,85	5,51	5,48
69229		Referentiewegdek	30	30	30	2688,89	6,79	2,84	0,89	91,49	90,27	92,44	7,71	8,57	6,42	0,80	1,16	1,14
69230		Referentiewegdek	30	30	30	2688,89	6,79	2,84	0,89	91,49	90,27	92,44	7,71	8,57	6,42	0,80	1,16	1,14
69232		Referentiewegdek	30	30	30	2688,89	6,79	2,84	0,89	91,49	90,27	92,44	7,71	8,57	6,42	0,80	1,16	1,14
69233		Referentiewegdek	30	30	30	3946,52	6,80	2,82	0,89	95,46	94,82	96,05	4,22	4,72	3,50	0,32	0,47	0,45
69234		Referentiewegdek	30	30	30	3284,70	6,80	2,82	0,89	93,91	93,04	94,65	5,59	6,24	4,65	0,49	0,72	0,70
69235	Vijverbosweg	Referentiewegdek	50	50	50	7699,28	6,78	2,86	0,89	88,11	85,96	88,63	9,25	10,23	7,62	2,64	3,82	3,75

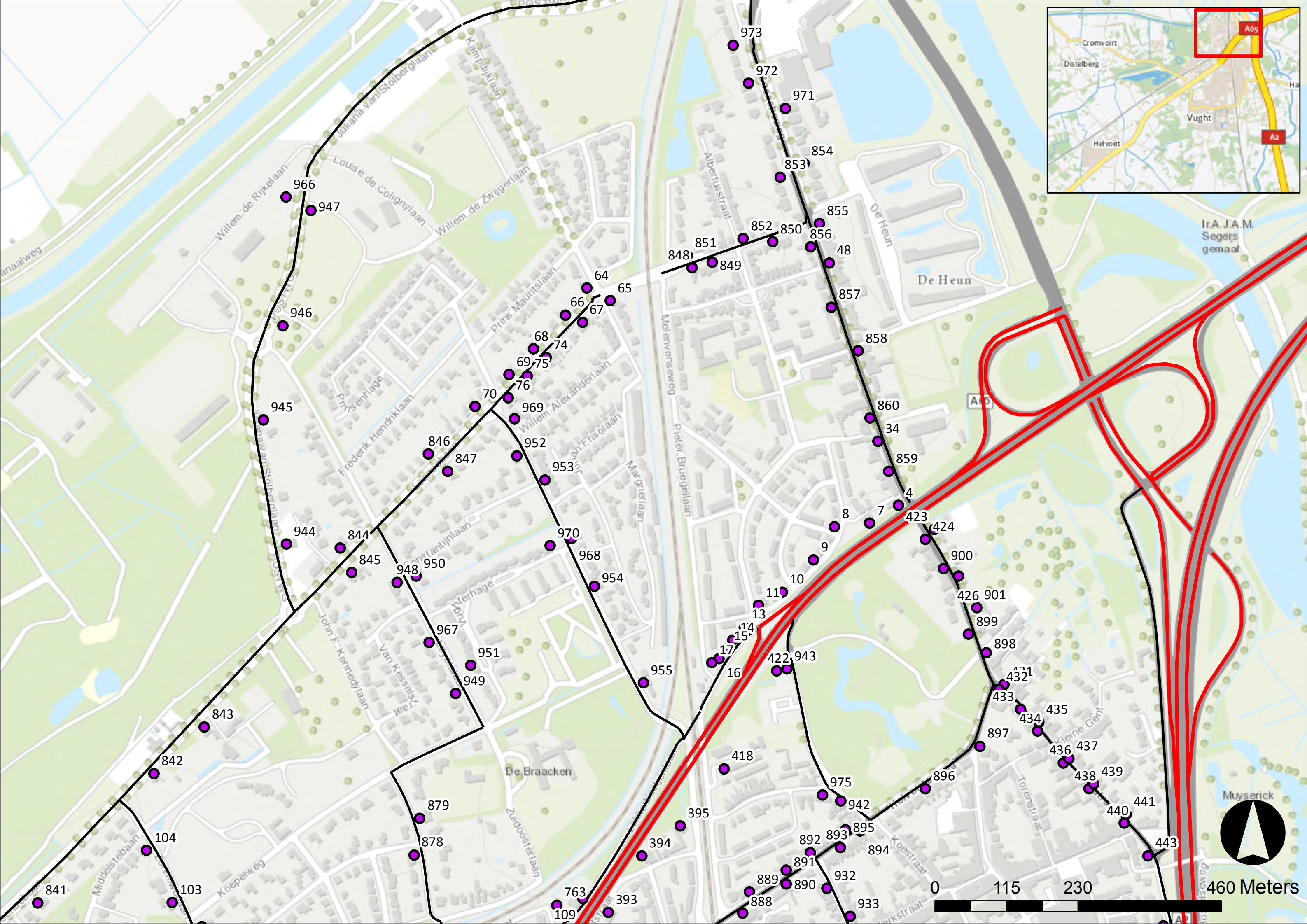
Model: kv 7 pj 2030  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
69267	Past van den Houtstraat	Referentiewegdek	30	30	30	1058,68	7,10	2,70	0,50	97,88	97,91	96,96	1,39	1,22	1,56	0,73	0,87	1,48
69268		Referentiewegdek	80	80	80	3772,00	6,47	3,37	1,10	90,39	93,35	81,67	4,89	3,38	9,33	4,72	3,27	9,00
69270		Referentiewegdek	80	80	80	4971,00	6,48	3,36	1,10	90,78	94,22	81,76	4,61	2,89	9,12	4,61	2,89	9,12



## **A2 Beoordelingspunten**

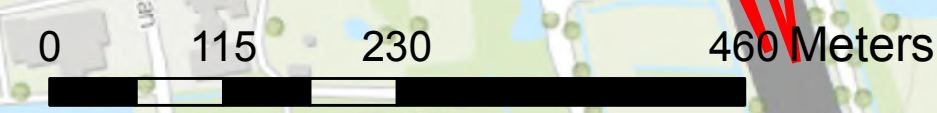
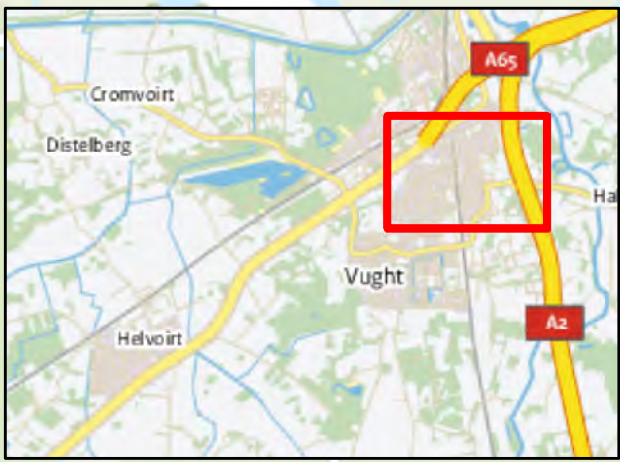
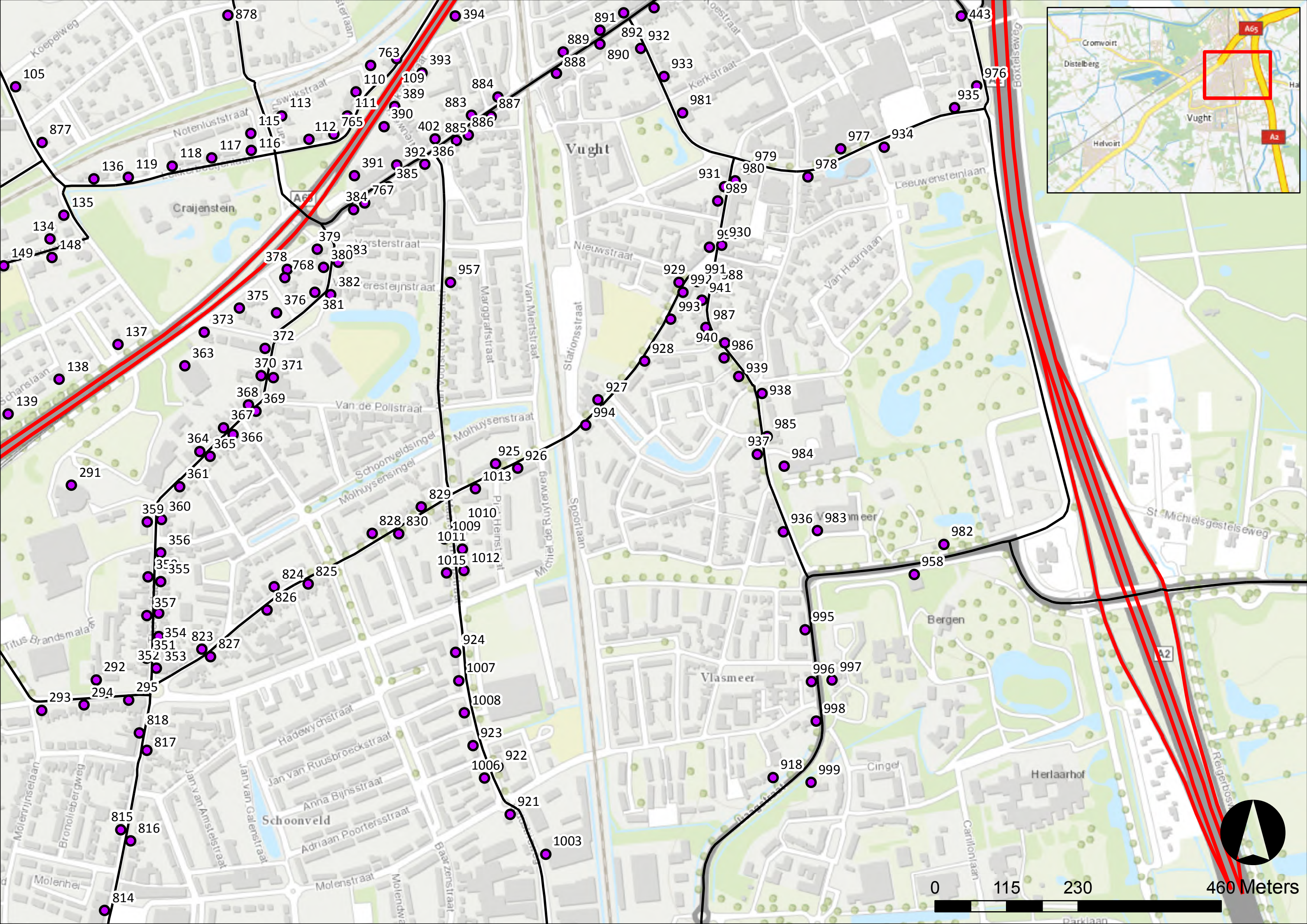
## Bijlage A2a ID's beoordelingspunten

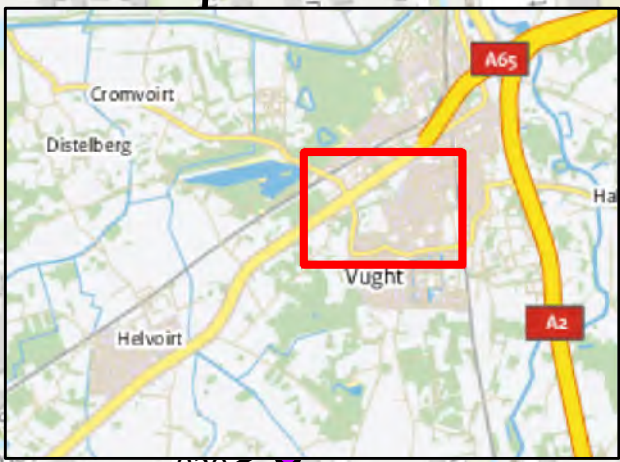
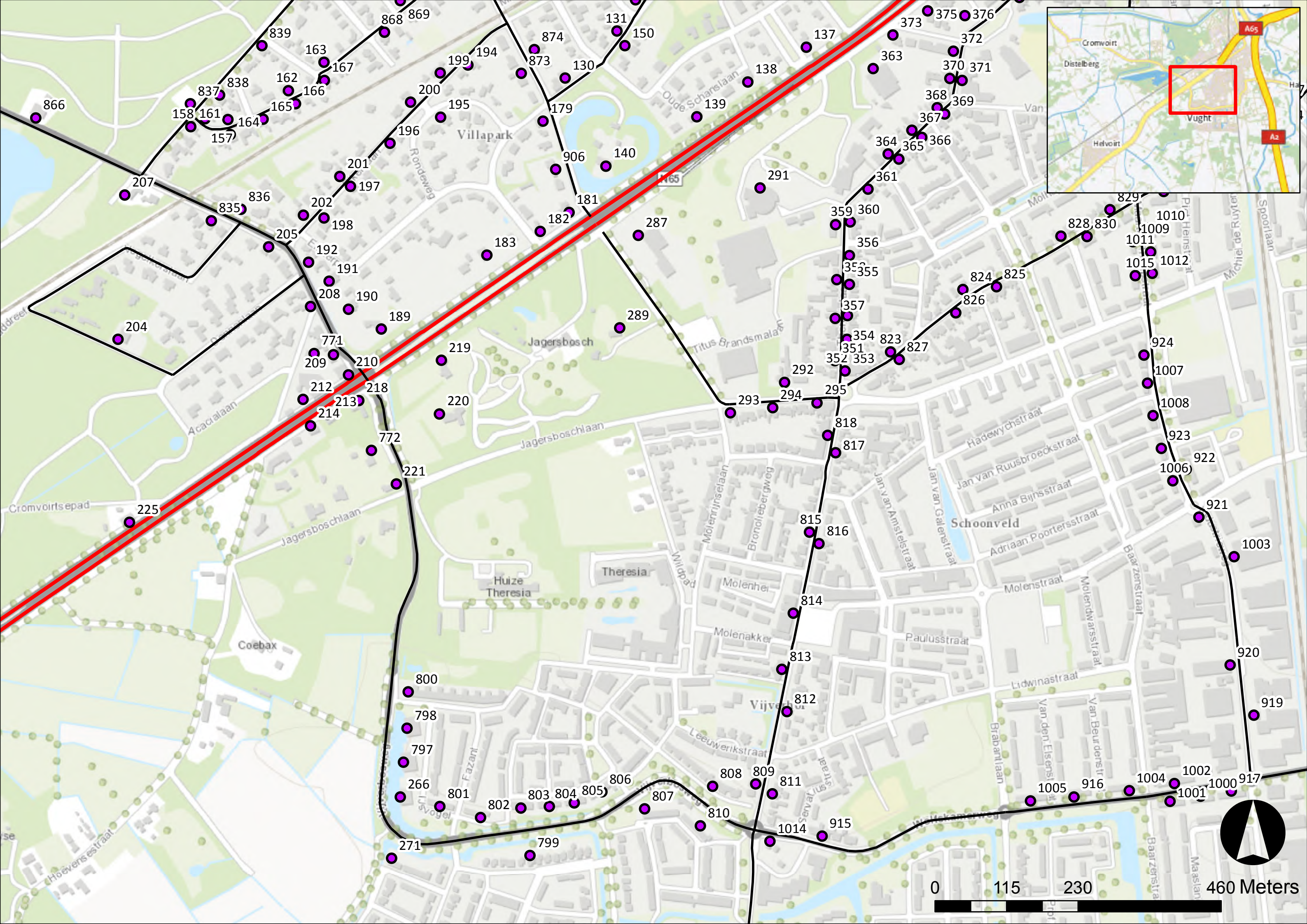


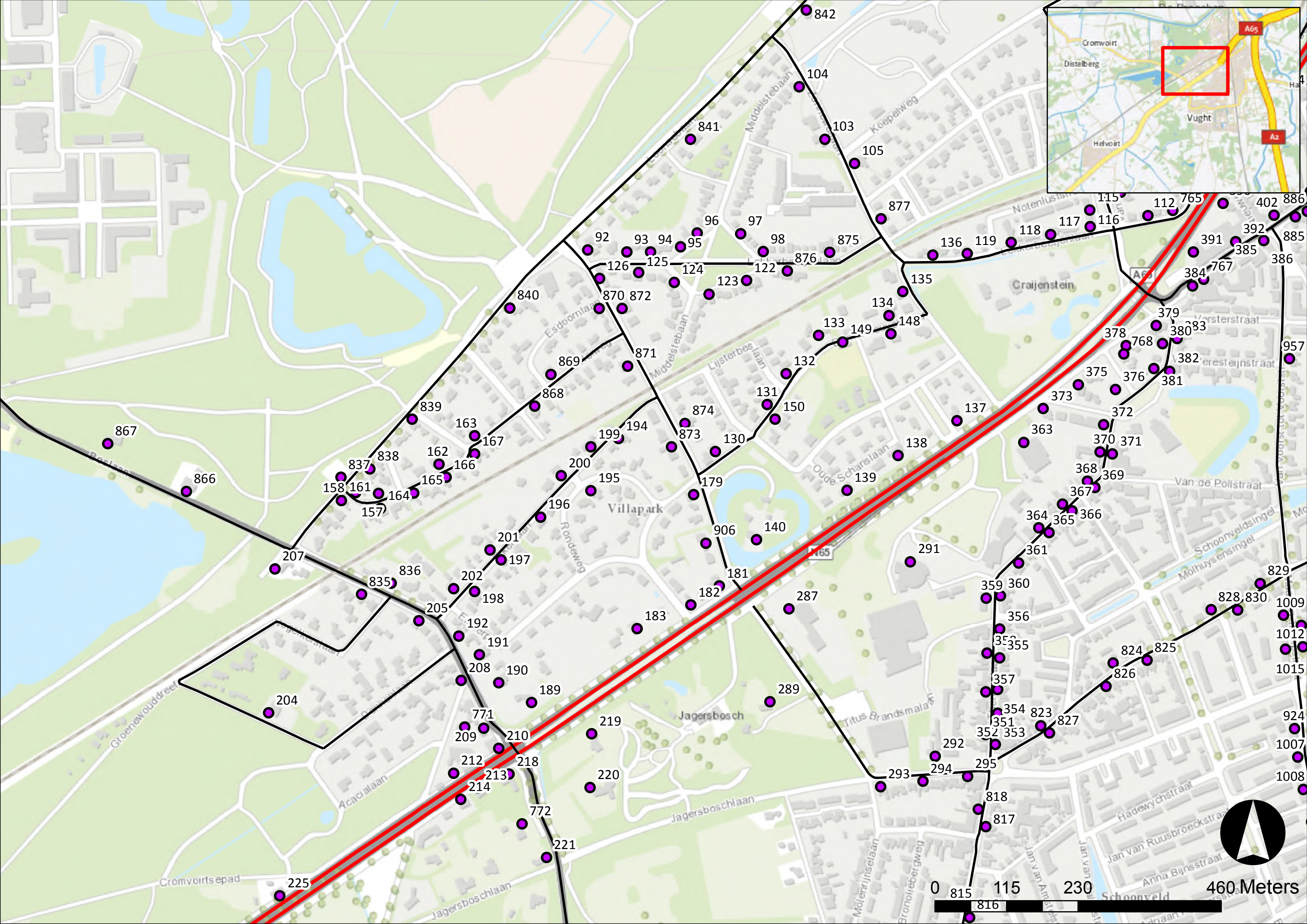
Map labels include street names: Willem de Rijkelaan, Louise de Colligny, Prins Mauritslaan, Frederik Hendrikslaan, Willem de Zwijgerlaan, Prinsenhage, Prins Alexanderlaan, John F. Kennedylaan, Van Kesselsteeg, Middelstebaan, Koepelweg, Zuidoosterlaan, De Braacken, and Margrietlaan.

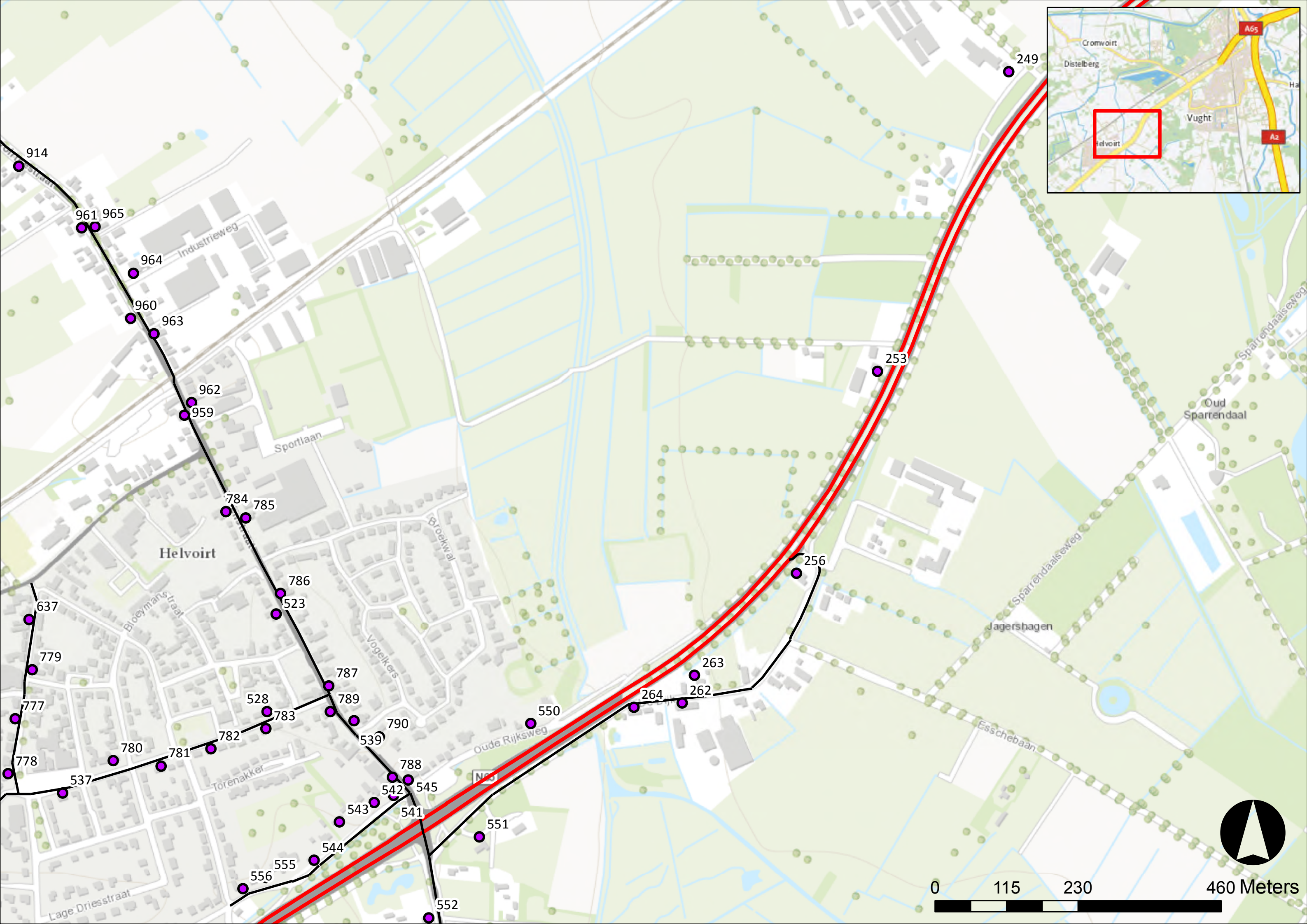
Map labels include street names: Albertusstraat, Molenvensweg, Pieter Bruegelstraat, De Heun, Ir.A.J.A.M. Segers gemaal, Kleine Gent, Torenstraat, and Koestraat.

Numbered markers along the routes: 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 879, 878, 892, 891, 890, 893, 895, 894, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 904, 903, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.









914

961 965

964

960

963

962

959

784

785

786

523

787

789

790

788

542

545

543

541

544

555

556

551

552

550

264

263

262

256

253

249

Helvoirt

Industrieweg

Sportlaan

Bloeymansstraat

Vogelkers

Broekwal

Torenakker

Oude Rijksweg

Lage Driesstraat

Jagershagen

Esschebaan

Oud Sparrendaal

Helvoirt

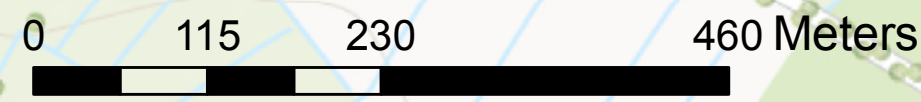
Cromvoirt

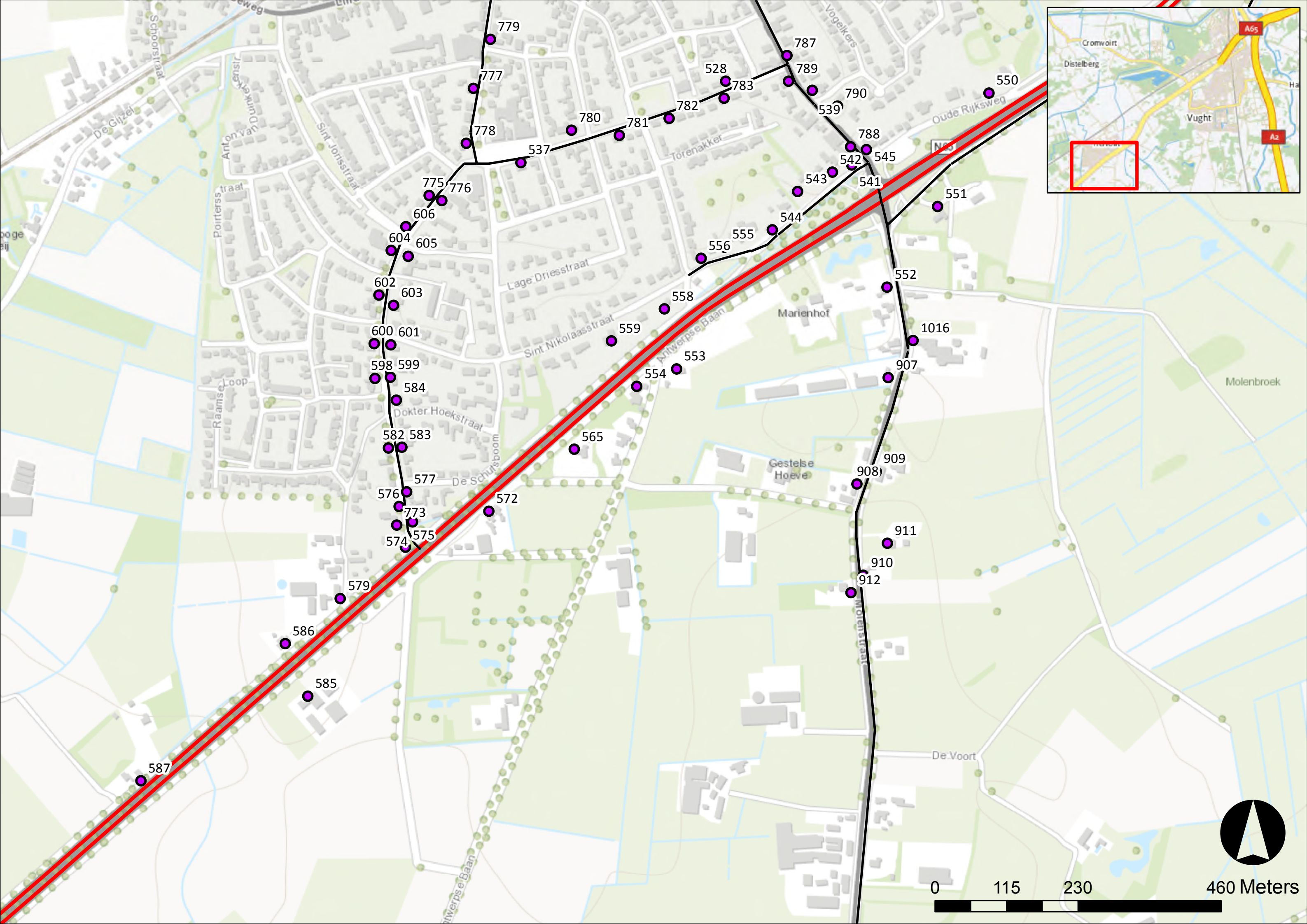
Distelberg

Vught

A65

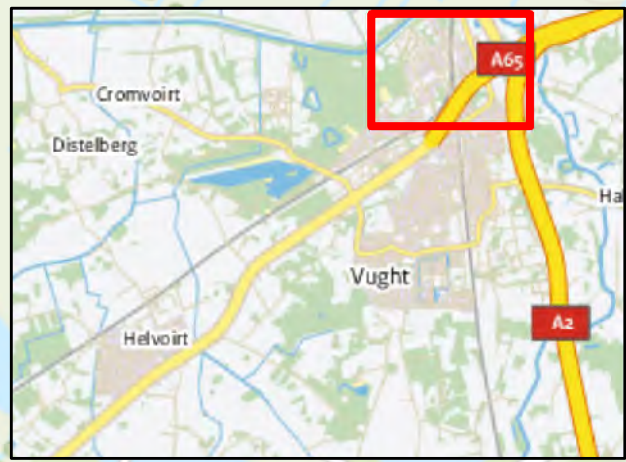
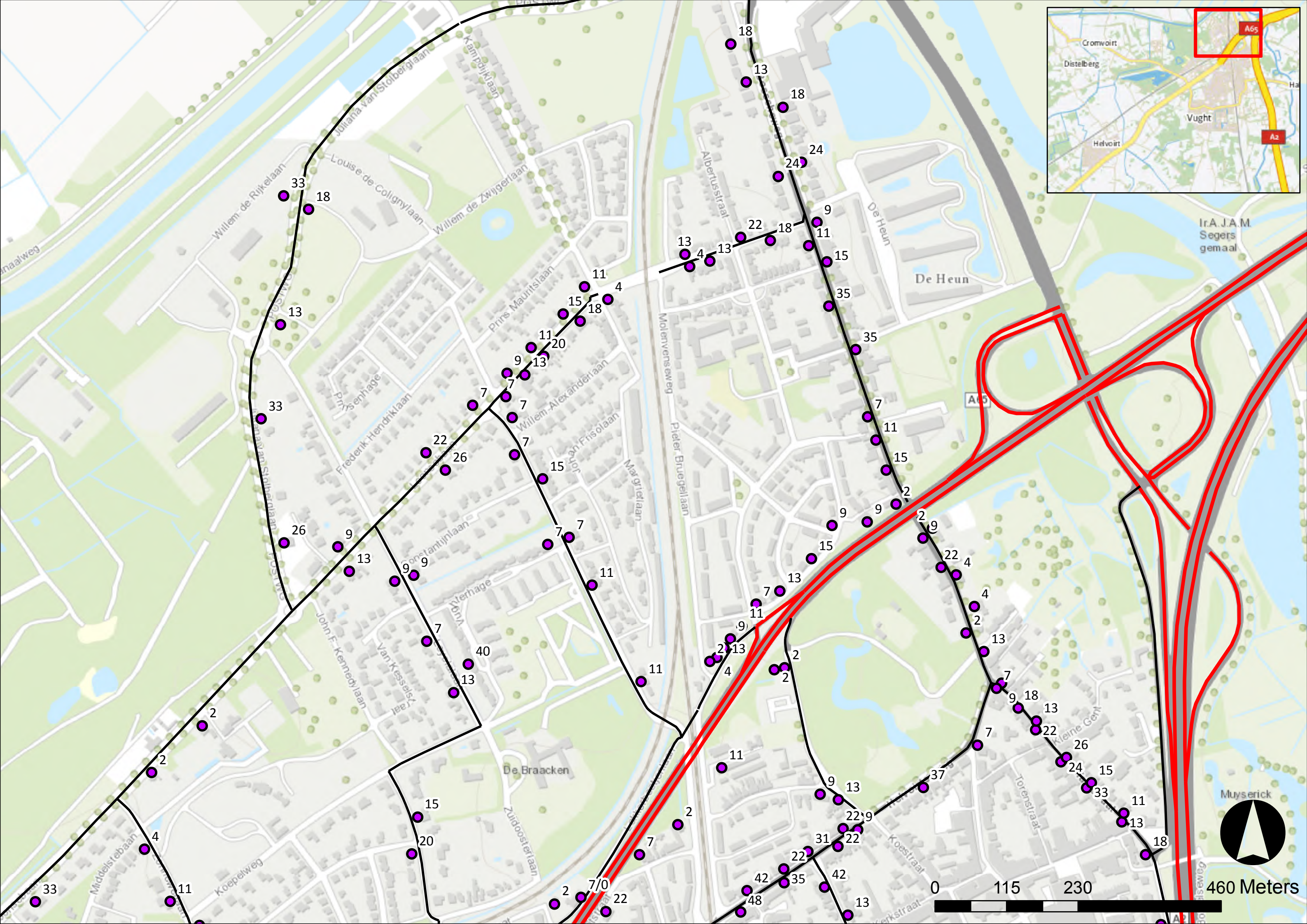
A2

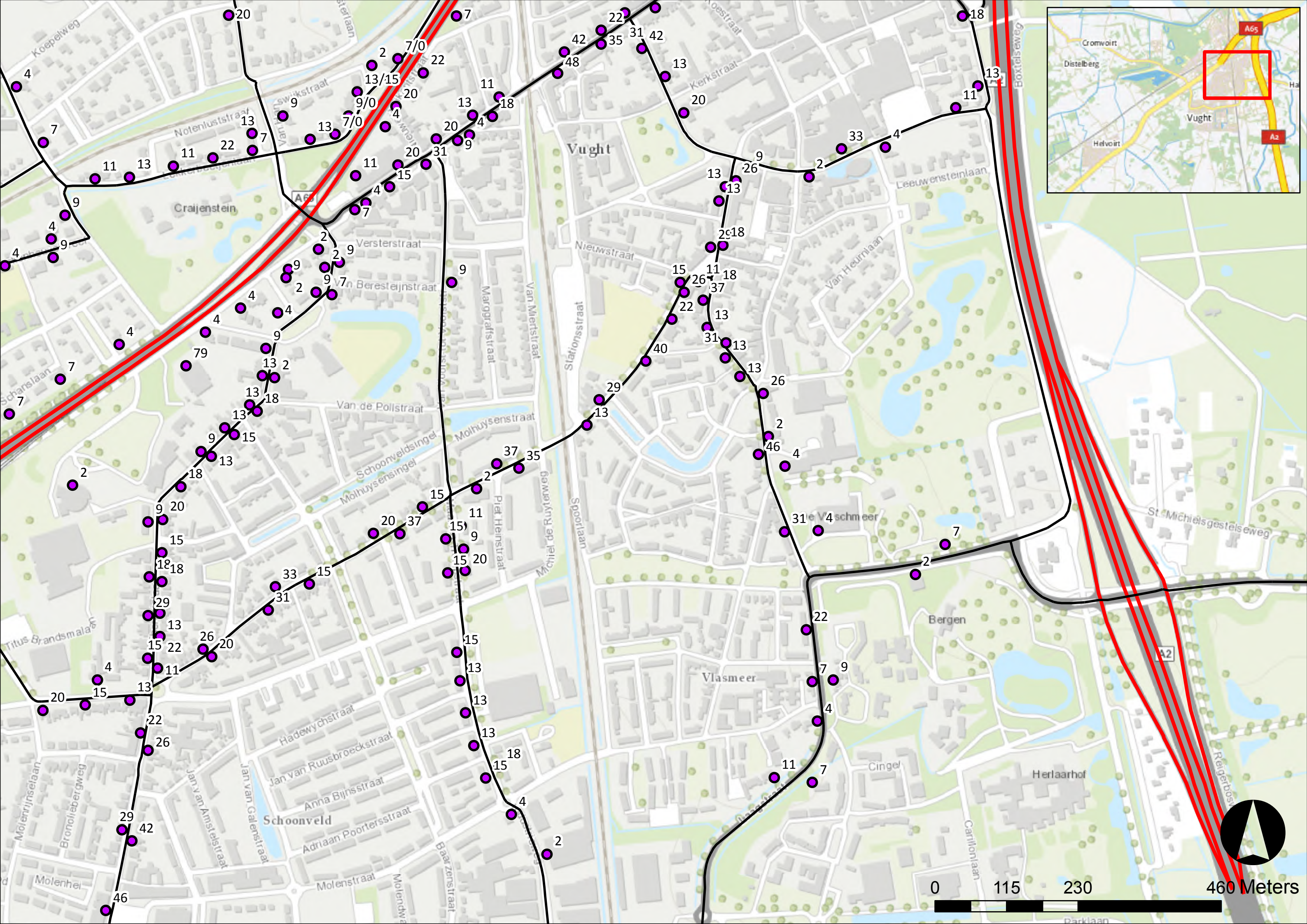


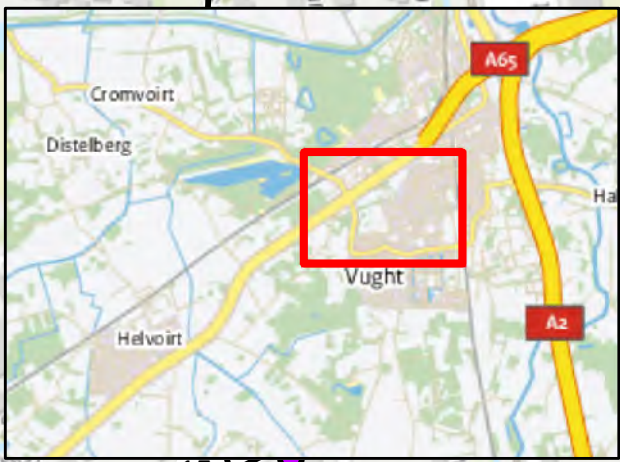
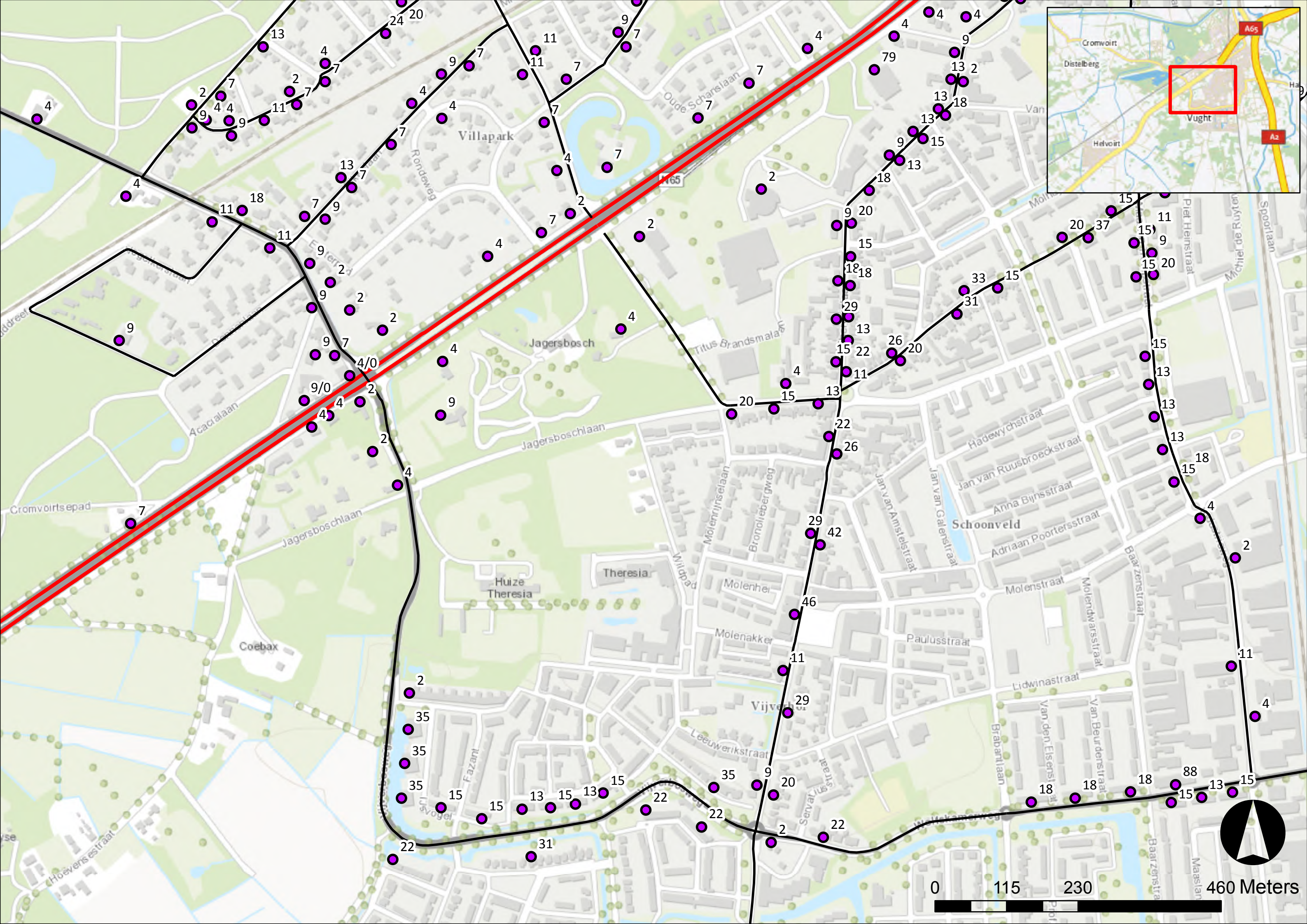




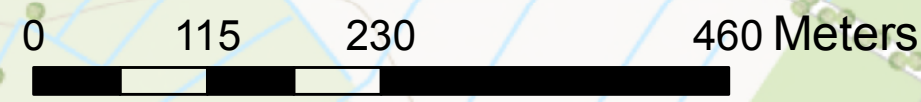
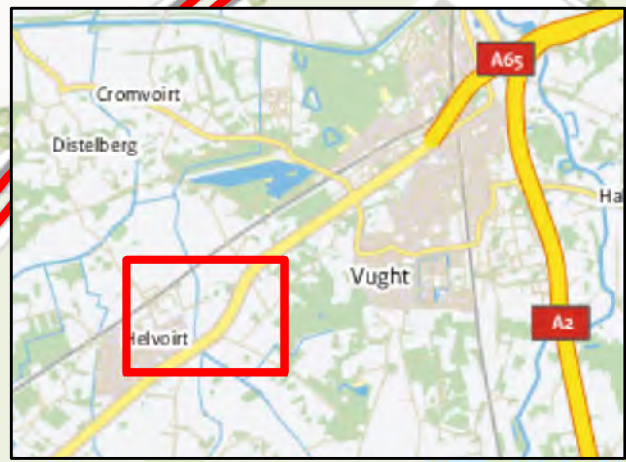
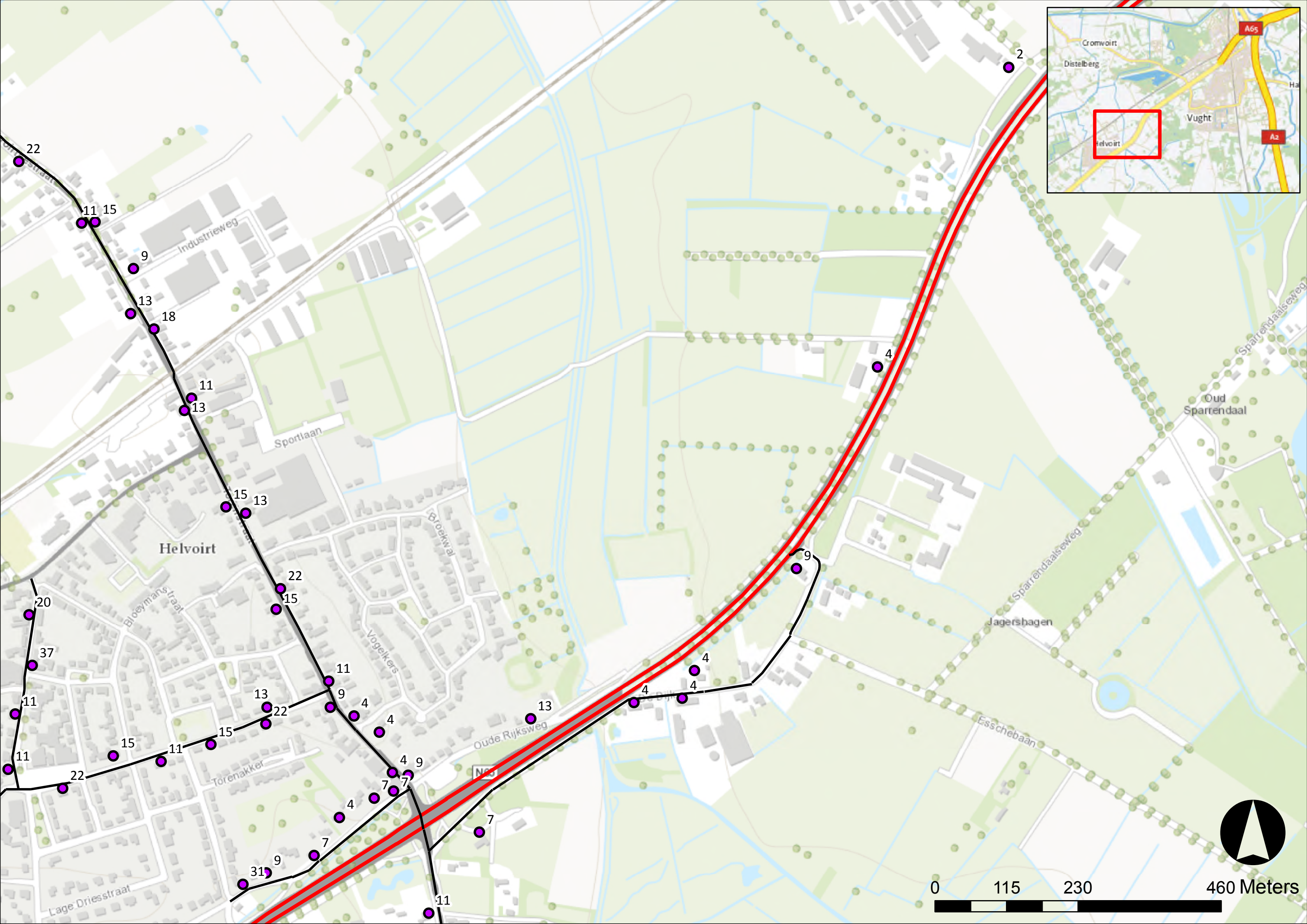
## Bijlage A2b Blootgestelden













## **A3 Resultaten geluid**



## Bijlage A3a Autonome situatie

IDENT	AUTO_24H	AUTO_DAY	AUTO_EVE	AUTO_NI	AUTO_BLOOTGESTELDEN
4	67,64	66,18	63,06	59,04	2
7	70,21	68,73	65,66	61,60	9
8	64,39	62,94	59,91	55,73	9
9	68,13	66,68	63,64	59,48	15
10	68,29	66,87	63,81	59,60	13
11	63,05	61,72	58,58	54,29	7
13	66,57	65,17	62,06	57,88	11
14	65,52	64,12	60,99	56,84	9
15	65,80	64,40	61,27	57,12	13
16	64,78	63,38	60,25	56,11	4
17	63,06	61,63	58,51	54,42	2
64	48,84	48,59	44,89	38,59	11
65	46,18	46,18	42,26	35,53	4
66	45,92	45,33	41,96	36,15	15
67	46,81	46,34	43,00	36,78	18
68	45,72	45,16	41,81	35,89	11
69	46,23	45,60	42,26	36,52	9
70	45,76	45,16	41,74	36,05	7
74	48,30	47,84	44,54	38,24	20
75	49,64	49,19	45,89	39,56	13
76	48,24	47,79	44,46	38,17	7
92	50,31	50,04	46,11	40,27	9
93	44,40	44,16	40,20	34,31	7
94	44,36	44,04	40,12	34,41	7
95	43,66	42,95	39,27	34,27	13
96	42,72	41,72	38,23	33,68	9
97	41,89	40,98	37,35	32,77	7
98	44,12	43,85	39,89	34,09	7
103	49,33	49,29	45,24	38,85	11
104	50,68	50,62	46,60	40,23	4
105	49,26	49,37	45,24	38,46	4
109	71,13	69,66	66,54	62,53	7
110	65,47	64,00	60,91	56,86	13
111	67,37	65,89	62,79	58,77	9
112	63,53	62,10	58,95	54,90	13
116	60,64	59,56	56,19	51,65	7
117	58,51	57,61	54,12	49,32	22
118	55,75	55,05	51,43	46,32	11
119	54,30	53,92	50,09	44,41	13
122	42,66	42,31	38,41	32,75	9
123	40,56	39,91	36,16	31,12	9
124	41,91	41,37	37,55	32,31	9
125	45,83	45,59	41,66	35,72	11
126	53,89	53,94	49,76	43,28	2
130	53,30	52,13	48,80	44,41	7
131	48,47	47,90	44,17	38,88	9
132	47,07	46,62	42,78	37,32	2
133	45,93	45,05	41,47	36,75	7
134	50,30	49,07	45,78	41,47	4
135	53,59	52,40	49,08	44,73	9
136	55,18	54,51	50,84	45,72	11
137	66,24	64,75	61,65	57,66	4
138	65,39	63,89	60,79	56,81	7
139	65,66	64,16	61,06	57,08	7
148	46,66	46,03	42,37	37,14	9
149	53,13	53,05	49,04	42,72	4
150	50,01	49,30	45,67	40,59	7
157	52,50	51,93	48,24	42,88	4
158	57,74	57,09	53,46	48,23	9
161	45,40	44,86	41,10	35,77	4
162	42,57	42,38	38,38	32,40	2
163	48,18	48,07	44,03	37,85	4
164	45,37	45,04	41,19	35,41	9

IDENT	AUTO_24H	AUTO_DAY	AUTO_EVE	AUTO_NI	AUTO_BLOOTGESTELDEN
165	44,90	44,80	40,80	34,53	11
166	44,86	44,78	40,76	34,46	7
167	47,61	47,59	43,53	37,11	7
181	65,77	64,30	61,17	57,18	2
182	66,66	65,15	62,05	58,11	7
183	63,30	61,80	58,72	54,73	4
189	64,33	62,84	59,71	55,75	2
190	54,52	53,60	50,13	45,36	2
191	55,99	55,10	51,61	46,78	2
192	60,26	59,54	55,96	50,83	9
194	43,53	43,50	39,44	33,04	7
195	38,70	37,93	34,27	29,40	4
196	43,80	43,89	39,78	33,04	7
197	44,64	44,56	40,54	34,24	7
198	48,17	47,95	44,02	38,01	9
199	45,66	45,18	41,37	35,95	9
200	45,16	44,70	40,86	35,43	4
201	44,82	44,46	40,56	34,92	13
202	48,87	48,50	44,66	38,97	7
205	59,74	59,04	55,44	50,28	11
208	61,14	60,34	56,81	51,83	9
209	62,66	61,59	58,22	53,65	7
210	72,54	71,00	67,81	64,04	4
212	69,53	67,99	64,83	61,03	9
213	72,66	71,18	68,02	64,09	4
214	72,08	70,60	67,45	63,50	4
218	68,99	67,56	64,38	60,36	2
219	66,14	64,63	61,52	57,59	4
221	63,45	62,64	59,20	54,10	4
225	72,54	71,03	67,90	64,00	7
249	64,38	62,90	59,79	55,78	2
253	69,34	67,85	64,74	60,77	4
256	70,05	68,55	65,46	61,48	9
262	59,71	58,48	55,14	50,91	4
263	67,71	66,22	63,14	59,12	4
264	69,66	68,21	65,11	61,04	4
287	60,68	59,27	56,14	52,01	2
291	61,47	59,97	56,87	52,89	2
292	55,33	54,93	51,39	45,30	4
293	58,99	58,33	54,86	49,41	20
294	60,60	60,21	56,67	50,55	15
295	62,47	62,13	58,57	52,34	13
351	54,09	54,08	50,03	43,54	15
352	55,88	55,83	51,85	45,39	11
353	53,58	53,58	49,51	43,03	22
354	53,72	53,73	49,64	43,17	13
355	50,15	50,17	46,08	39,55	18
356	50,54	50,48	46,44	40,12	15
357	52,96	52,97	48,87	42,40	29
358	50,44	50,49	46,38	39,79	18
359	49,40	49,06	45,18	39,46	9
360	51,87	51,42	47,64	42,09	20
361	51,07	50,94	46,94	40,76	18
363	64,17	62,68	59,59	55,58	79
364	51,10	51,00	46,99	40,74	9
365	50,98	50,93	46,88	40,52	13
366	50,46	50,49	46,39	39,87	15
367	50,49	50,55	46,44	39,82	13
368	52,36	52,47	48,34	41,57	13
369	53,75	53,88	49,74	42,93	18
370	51,78	51,86	47,75	41,07	13
371	51,37	51,46	47,34	40,64	2
372	50,54	50,53	46,47	40,02	9

IDENT	AUTO_24H	AUTO_DAY	AUTO_EVE	AUTO_NI	AUTO_BLOOTGESTELDEN
373	67,60	66,11	63,03	59,00	4
375	66,48	65,00	61,92	57,88	4
376	49,04	48,37	44,72	39,56	4
378	66,01	64,54	61,45	57,41	2
379	63,92	62,50	59,38	55,26	2
380	54,75	54,18	50,48	45,13	2
381	52,34	52,32	48,27	41,82	9
382	54,87	54,42	50,65	45,09	7
383	57,07	56,27	52,74	47,74	9
384	65,42	64,31	61,03	56,44	7
385	62,51	61,71	58,25	53,16	15
386	62,30	61,53	58,06	52,91	31
389	70,23	68,74	65,67	61,64	20
390	63,89	62,41	59,34	55,29	4
391	68,31	66,82	63,75	59,71	11
392	63,41	62,62	59,16	54,03	20
393	68,56	67,08	64,02	59,96	22
394	71,46	69,95	66,86	62,89	7
395	65,74	64,23	61,14	57,17	2
402	62,56	61,87	58,32	53,07	20
418	60,62	59,15	56,08	52,00	11
422	64,54	63,13	60,08	55,84	2
423	67,45	66,34	63,06	58,47	2
424	67,12	66,11	62,75	58,02	9
431	64,10	63,66	60,06	54,19	9
432	65,96	65,48	61,88	56,14	7
433	65,10	64,79	61,19	54,93	18
434	64,72	64,46	60,83	54,47	22
435	64,35	64,08	60,46	54,11	13
436	63,39	63,12	59,49	53,14	24
437	64,64	64,37	60,75	54,39	26
438	63,48	63,21	59,58	53,23	33
439	64,71	64,44	60,82	54,46	15
440	64,70	64,43	60,80	54,46	13
441	62,14	61,86	58,23	51,93	11
443	64,02	63,46	59,83	54,35	18
541	64,49	63,08	59,82	55,87	7
542	63,13	61,62	58,37	54,63	7
543	62,44	60,90	57,65	53,97	4
544	66,24	64,68	61,41	57,81	7
545	63,96	62,90	59,65	54,90	9
550	66,33	64,84	61,73	57,76	13
551	64,54	63,06	59,93	55,95	7
552	61,18	60,05	56,70	52,26	11
553	63,17	61,58	58,28	54,77	2
554	68,13	66,52	63,18	59,78	7
555	63,16	61,60	58,32	54,73	9
556	62,05	60,51	57,21	53,60	31
558	65,74	64,17	60,92	57,31	4
559	62,60	61,03	57,77	54,16	7
565	65,87	64,26	60,94	57,50	7
572	69,80	68,18	64,83	61,46	11
574	64,84	63,36	60,06	56,33	2
575	70,43	68,87	65,63	61,99	2
576	58,14	57,29	53,83	48,85	9
577	59,57	59,06	55,51	49,75	13
579	68,39	66,82	63,59	59,95	9
582	54,42	53,95	50,39	44,54	11
583	55,11	54,70	51,13	45,12	15
584	54,06	53,71	50,10	43,99	7
585	64,98	63,37	60,05	56,61	4
586	67,47	65,90	62,67	59,03	2
587	71,87	70,29	67,06	63,44	4

IDENT	AUTO_24H	AUTO_DAY	AUTO_EVE	AUTO_NI	AUTO_BLOOTGESTELDEN
598	50,02	49,62	46,05	40,01	7
599	56,62	56,24	52,73	46,53	2
600	50,95	50,54	46,99	40,96	11
601	51,52	51,14	47,59	41,46	7
602	52,02	51,63	48,08	41,97	9
603	51,23	50,87	47,30	41,15	4
604	53,11	52,74	49,18	43,04	7
605	49,25	48,88	45,30	39,18	9
606	54,81	54,62	50,87	44,49	4
763	63,60	62,13	59,04	54,98	2
765	67,04	65,57	62,46	58,43	7
767	63,83	62,83	59,48	54,72	4
768	64,41	62,93	59,85	55,81	9
771	54,07	52,62	49,45	45,46	9
772	60,42	59,26	55,96	51,50	2
773	61,43	60,00	56,69	52,86	2
34	66,05	65,35	61,75	56,60	11
48	64,02	63,36	59,72	54,52	15
113	54,18	53,10	49,72	45,20	9
115	56,94	55,72	52,45	48,09	13
140	62,95	61,47	58,37	54,35	7
179	55,49	54,72	51,11	46,17	7
204	54,79	53,37	50,17	46,17	9
207	54,42	53,76	50,12	44,93	4
220	59,90	58,46	55,28	51,30	9
266	56,51	55,70	52,22	47,18	35
271	56,18	55,38	51,89	46,85	22
289	56,26	55,03	51,76	47,43	4
426	67,23	66,53	62,93	57,79	4
523	55,30	54,84	51,53	45,23	15
528	53,99	53,88	49,84	43,67	13
537	54,69	54,54	50,52	44,45	22
539	58,74	58,29	54,95	48,69	4
637	51,86	51,49	47,98	41,74	20
775	52,24	51,83	48,33	42,21	18
776	51,42	51,03	47,52	41,35	9
777	56,01	55,59	52,16	45,96	11
778	54,10	53,69	50,25	44,04	11
779	51,12	50,75	47,25	41,02	37
780	48,56	48,34	44,34	38,44	15
781	52,50	52,36	48,35	42,23	11
782	53,94	53,80	49,77	43,68	15
783	55,21	55,14	51,08	44,83	22
784	56,98	56,53	53,23	46,89	15
785	58,25	57,80	54,50	48,18	13
786	63,18	62,73	59,44	53,09	22
787	62,97	62,55	59,21	52,85	11
788	66,48	65,97	62,65	56,53	4
789	61,09	60,65	57,31	51,01	9
790	55,14	54,53	51,19	45,38	4
797	56,06	55,23	51,77	46,76	35
798	56,35	55,51	52,06	47,06	35
799	55,57	54,83	51,32	46,15	31
800	57,71	56,91	53,44	48,37	2
801	53,66	52,93	49,40	44,23	15
802	57,65	56,93	53,42	48,18	15
803	56,50	55,78	52,27	47,04	13
804	57,66	56,93	53,43	48,20	15
805	57,62	56,90	53,40	48,15	13
806	56,13	55,43	51,92	46,64	15
807	57,02	56,29	52,81	47,55	22
808	58,18	57,58	54,01	48,55	35
809	57,13	56,80	53,24	46,98	9

IDENT	AUTO_24H	AUTO_DAY	AUTO_EVE	AUTO_NI	AUTO_BLOOTGESTELDEN
810	55,92	55,22	51,73	46,42	22
811	55,73	55,35	51,80	45,66	20
812	57,61	57,23	53,76	47,51	29
813	59,86	59,49	56,03	49,72	11
814	59,64	59,27	55,81	49,49	46
815	59,27	58,89	55,45	49,13	29
816	59,68	59,30	55,85	49,55	42
817	60,09	59,71	56,27	49,96	26
818	60,94	60,56	57,12	50,81	22
823	53,91	53,54	49,99	43,83	26
824	51,64	51,26	47,70	41,57	33
825	54,48	54,13	50,56	44,37	15
826	54,43	54,06	50,52	44,35	31
827	54,73	54,37	50,82	44,64	20
828	53,01	52,67	49,06	42,91	20
829	56,05	55,72	52,11	45,91	15
830	55,10	54,76	51,16	44,98	37
835	59,33	58,64	55,03	49,86	11
836	58,39	57,70	54,09	48,94	18
837	57,34	56,67	53,07	47,85	2
838	56,82	56,16	52,56	47,32	7
839	57,54	56,88	53,28	48,03	13
840	56,71	56,05	52,45	47,20	15
841	54,19	53,53	49,93	44,69	33
842	59,11	58,44	54,83	49,61	2
843	55,61	54,95	51,32	46,11	2
844	48,38	47,59	44,18	38,98	9
845	46,90	46,15	42,74	37,43	13
846	45,66	44,87	41,55	36,20	22
847	45,23	44,72	41,34	35,32	26
848	45,23	44,69	41,33	35,36	4
849	45,07	44,50	41,07	35,29	13
850	54,17	53,81	50,15	44,13	18
851	44,56	43,73	40,38	35,19	13
852	48,15	47,60	44,08	38,39	22
853	59,61	58,95	55,31	50,12	24
854	59,21	58,55	54,90	49,72	24
855	62,27	61,65	57,99	52,73	9
856	64,72	64,06	60,42	55,22	11
857	64,48	63,82	60,18	54,99	35
858	64,38	63,72	60,09	54,89	35
859	66,06	65,27	61,74	56,73	15
860	65,32	64,62	61,01	55,87	7
866	61,40	60,73	57,06	51,94	4
867	59,42	58,74	55,06	49,98	2
868	49,48	49,41	45,36	39,09	24
869	48,31	48,14	44,13	38,11	20
870	49,90	49,89	45,75	39,43	7
871	49,82	49,61	45,60	39,69	4
872	49,20	49,15	45,04	38,78	7
873	51,97	51,44	47,66	42,33	11
874	51,09	50,71	46,82	41,23	11
875	46,46	46,10	42,21	36,57	24
876	47,42	47,37	43,33	36,97	7
877	50,10	49,76	45,90	40,15	7
878	51,51	51,14	47,26	41,64	20
879	51,43	51,30	47,25	41,16	15
883	64,39	63,67	60,14	54,95	13
884	64,02	63,30	59,77	54,58	11
885	65,00	64,28	60,75	55,56	9
886	62,80	62,09	58,55	53,35	4
887	64,89	64,17	60,63	55,44	18
888	64,73	64,02	60,47	55,27	48

IDENT	AUTO_24H	AUTO_DAY	AUTO_EVE	AUTO_NI	AUTO_BLOOTGESTELDEN
889	62,90	62,19	58,63	53,44	42
890	65,61	64,90	61,36	56,14	35
891	64,70	64,00	60,44	55,24	22
892	64,06	63,47	59,82	54,45	31
893	65,37	64,67	61,09	55,91	22
894	68,53	67,83	64,26	59,06	9
895	65,63	64,93	61,35	56,16	22
896	65,00	64,25	60,73	55,60	37
897	63,20	62,46	58,90	53,80	7
898	66,50	65,81	62,21	57,04	13
899	66,04	65,35	61,74	56,57	2
900	67,03	66,29	62,73	57,62	22
901	62,26	61,51	57,94	52,87	4
906	57,54	56,41	53,06	48,61	4
907	59,02	58,21	54,78	49,67	2
908	61,53	60,71	57,30	52,18	7
909	63,78	62,95	59,55	54,43	2
910	66,83	65,99	62,62	57,50	4
911	54,87	53,95	50,56	45,66	2
912	59,97	59,16	55,74	50,62	2
914	59,32	58,52	55,12	49,94	22
915	60,75	60,02	56,48	51,31	22
916	63,01	62,29	58,71	53,58	18
917	62,25	61,54	57,95	52,81	15
918	61,01	60,31	56,68	51,57	11
919	53,37	53,00	49,50	43,26	4
920	53,34	52,98	49,49	43,20	11
921	57,68	57,40	53,78	47,45	4
922	55,84	55,84	51,71	45,34	18
923	55,77	55,75	51,62	45,29	13
924	55,68	55,64	51,54	45,25	15
925	52,06	51,71	48,11	41,98	37
926	53,45	53,10	49,51	43,35	35
927	57,09	56,72	53,22	46,96	29
928	60,32	59,97	56,42	50,20	40
929	59,63	59,30	55,74	49,48	15
930	57,56	57,66	53,73	46,65	18
931	58,29	58,39	54,46	47,37	13
932	61,79	61,97	57,77	50,87	42
933	60,84	61,04	56,83	49,87	13
934	58,52	58,66	54,56	47,62	4
935	63,06	63,16	59,05	52,27	11
936	57,61	57,40	53,52	47,42	31
937	54,39	54,38	50,35	43,83	46
938	54,28	54,29	50,25	43,67	26
939	52,51	52,37	48,43	42,19	13
940	56,33	56,22	52,27	45,96	31
941	53,39	53,27	49,35	43,03	37
942	59,66	59,25	55,45	49,82	13
943	62,63	61,43	58,21	53,73	2
944	52,45	51,79	48,23	42,91	26
945	53,86	53,18	49,64	44,36	33
946	52,96	52,27	48,66	43,49	13
947	56,28	55,62	52,01	46,77	18
948	43,70	43,19	39,43	34,01	9
949	45,92	45,03	41,52	36,73	13
950	43,37	42,75	39,09	33,83	9
951	41,91	41,04	37,48	32,71	40
952	46,66	46,11	42,41	37,01	7
953	46,58	46,16	42,36	36,75	15
954	51,40	50,92	47,16	41,67	11
955	54,74	53,64	50,29	45,77	11
957	55,58	55,24	51,68	45,44	9

IDENT	AUTO_24H	AUTO_DAY	AUTO_EVE	AUTO_NI	AUTO_BLOOTGESTELDEN
958	65,07	64,37	60,73	55,64	2
959	61,30	60,89	57,52	51,19	13
960	58,66	57,86	54,46	49,28	13
961	60,70	59,90	56,50	51,32	11
962	55,51	55,10	51,72	45,40	11
963	64,51	63,65	60,38	55,14	18
964	54,77	53,98	50,55	45,38	9
965	61,51	60,71	57,31	52,12	15
966	50,45	49,76	46,15	40,98	33
967	44,59	43,92	40,25	35,13	7
968	51,08	50,91	46,96	40,83	7
969	45,15	44,65	40,94	35,43	7
970	47,04	46,62	42,82	37,20	7
971	59,23	58,57	54,93	49,74	18
972	59,27	58,61	54,96	49,78	13
973	56,86	56,20	52,54	47,39	18
975	55,63	54,73	51,28	46,43	9
976	63,29	62,59	58,99	53,83	13
977	57,21	57,37	53,26	46,26	33
978	57,90	58,05	53,96	46,99	2
979	54,98	55,07	51,04	44,16	9
980	55,89	55,96	52,04	45,04	26
981	56,54	56,71	52,52	45,63	20
982	64,58	63,87	60,25	55,15	7
983	53,60	53,02	49,33	44,01	4
984	50,54	50,30	46,41	40,41	4
985	56,07	56,11	52,05	45,42	2
986	52,16	52,02	48,08	41,83	13
987	55,03	54,91	50,97	44,68	13
988	56,79	56,67	52,78	46,39	18
989	54,08	54,13	50,21	43,29	13
990	54,30	54,34	50,44	43,52	29
991	57,70	57,40	53,81	47,51	11
992	61,08	60,74	57,20	50,93	26
993	59,05	58,70	55,15	48,92	22
994	60,94	60,65	57,05	50,73	13
995	67,18	66,48	62,86	57,74	22
996	67,23	66,53	62,91	57,79	7
997	62,05	61,36	57,72	52,60	9
998	67,08	66,39	62,76	57,64	4
999	60,45	59,76	56,12	51,02	7
1000	62,47	61,75	58,17	53,05	13
1001	62,59	61,87	58,29	53,17	15
1002	62,64	61,92	58,34	53,22	88
1003	55,15	54,78	51,34	44,99	2
1004	62,87	62,15	58,57	53,44	18
1005	62,09	61,38	57,80	52,66	18
1006	55,90	55,89	51,78	45,41	15
1007	56,25	56,23	52,10	45,78	13
1008	55,90	55,88	51,76	45,42	13
1009	55,30	55,27	51,25	44,78	15
1010	54,68	54,66	50,65	44,13	11
1011	55,15	55,12	51,09	44,64	9
1012	55,68	55,65	51,62	45,16	20
1013	53,80	53,44	49,85	43,71	2
1014	61,25	60,54	57,00	51,79	2
1015	54,28	54,23	50,21	43,80	15
1016	63,08	62,24	58,85	53,76	9



## Bijlage A3b Voorkeursvariant



VKV7_24H	VKV7_DAY	VKV7_EVE	VKV7_NI	VKV7_BLOOTGESTELDEN	DELTA
67,73	66,26	63,16	59,12	2	0,09
70,33	68,85	65,79	61,72	9	0,12
64,48	63,03	60,00	55,83	9	0,09
68,24	66,78	63,75	59,59	15	0,11
68,35	66,93	63,87	59,67	13	0,06
63,00	61,64	58,53	54,26	7	-0,05
66,60	65,24	62,11	57,88	11	0,03
65,47	64,15	60,97	56,72	9	-0,05
65,77	64,45	61,26	57,01	13	-0,03
64,72	63,39	60,22	55,98	4	-0,06
62,84	61,46	58,30	54,15	2	-0,22
49,17	48,95	45,24	38,88	11	0,33
46,56	46,59	42,64	35,86	4	0,38
45,67	45,07	41,69	35,92	15	-0,25
46,50	46,03	42,69	36,48	18	-0,31
45,43	44,85	41,51	35,62	11	-0,29
45,99	45,35	42,01	36,30	9	-0,24
45,96	45,37	41,96	36,22	7	0,20
47,96	47,49	44,19	37,91	20	-0,34
49,29	48,84	45,54	39,22	13	-0,35
47,95	47,50	44,17	37,88	7	-0,29
50,58	50,30	46,37	40,56	9	0,27
44,86	44,66	40,68	34,69	7	0,46
44,77	44,50	40,56	34,73	7	0,41
43,75	43,12	39,40	34,24	13	0,09
42,72	41,77	38,25	33,61	9	0,00
41,93	41,09	37,43	32,72	7	0,04
44,41	44,20	40,22	34,27	7	0,29
49,47	49,44	45,39	38,99	11	0,14
50,79	50,75	46,71	40,31	4	0,11
49,23	49,35	45,21	38,42	4	-0,03
70,58	69,20	66,02	61,89	0	-0,55
63,67	62,29	59,13	54,98	15	-1,80
65,79	64,41	61,23	57,10	0	-1,58
59,24	58,33	54,80	50,08	13	-4,29
58,52	58,00	54,27	48,83	7	-2,12
57,07	56,80	52,92	46,98	22	-1,44
55,93	55,77	51,82	45,67	11	0,18
55,90	55,85	51,82	45,44	13	1,60
42,99	42,71	38,78	32,97	9	0,33
40,83	40,24	36,46	31,29	9	0,27
42,20	41,73	37,87	32,50	9	0,29
46,22	46,04	42,07	36,00	11	0,39
53,94	53,99	49,81	43,34	2	0,05
50,42	49,80	46,08	40,89	7	-2,88
49,55	49,37	45,40	39,35	9	1,08
49,07	48,82	44,89	38,98	2	2,00
46,98	46,39	42,65	37,42	7	1,05
50,44	49,57	46,07	41,21	4	0,14
54,21	53,29	49,81	45,04	9	0,62
56,81	56,40	52,59	46,98	11	1,63
66,73	65,25	62,19	58,11	4	0,49
65,35	63,87	60,79	56,74	7	-0,04
64,85	63,36	60,27	56,27	7	-0,81
48,55	48,37	44,43	38,33	9	1,89
55,90	55,86	51,82	45,41	4	2,77
50,38	50,17	46,23	40,22	7	0,37
53,80	53,29	49,57	44,10	4	1,30
58,99	58,34	54,72	49,48	9	1,25
47,00	46,68	42,80	37,03	4	1,60
44,79	44,77	40,70	34,27	2	2,22
46,91	46,80	42,77	36,60	4	-1,27
47,25	47,06	43,12	37,03	9	1,88

VKV7_24H	VKV7_DAY	VKV7_EVE	VKV7_NI	VKV7_BLOOTGESTELDEN	DELTA
47,20	47,22	43,16	36,58	11	2,30
47,12	47,16	43,08	36,46	7	2,26
48,10	48,14	44,05	37,46	7	0,49
56,88	55,59	52,29	48,13	2	-8,89
60,87	59,35	56,22	52,33	7	-5,79
61,03	59,52	56,43	52,46	4	-2,27
66,74	65,23	62,10	58,19	2	2,41
57,82	56,92	53,43	48,62	2	3,30
57,30	56,43	52,93	48,07	2	1,31
61,25	60,53	56,95	51,83	9	0,99
43,29	43,30	39,22	32,72	7	-0,24
38,80	38,03	34,38	29,50	4	0,10
43,77	43,88	39,76	32,99	7	-0,03
44,67	44,59	40,57	34,27	7	0,03
48,51	48,26	44,35	38,42	9	0,34
45,30	44,90	41,04	35,48	9	-0,36
45,07	44,63	40,78	35,30	4	-0,09
44,89	44,54	40,64	34,99	13	0,07
49,33	48,93	45,11	39,47	7	0,46
60,57	59,87	56,27	51,11	11	0,83
60,12	59,25	55,75	50,88	9	-1,02
63,51	62,19	58,95	54,77	7	0,85
78,34	76,76	73,54	69,90	0	5,80
76,57	74,98	71,75	68,14	0	7,04
69,07	67,69	64,49	60,40	4	-3,59
68,88	67,49	64,30	60,22	4	-3,20
66,34	65,06	61,82	57,57	2	-2,65
64,37	62,88	59,78	55,79	4	-1,77
64,07	63,28	59,83	54,69	4	0,62
72,57	71,06	67,93	64,03	7	0,03
64,44	62,96	59,85	55,84	2	0,06
69,41	67,91	64,81	60,83	4	0,07
70,12	68,62	65,52	61,55	9	0,07
59,80	58,57	55,23	51,00	4	0,09
67,79	66,30	63,22	59,20	4	0,08
69,74	68,29	65,18	61,11	4	0,08
54,62	53,28	50,05	45,92	2	-6,06
60,78	59,29	56,20	52,19	2	-0,69
52,42	52,00	48,45	42,44	4	-2,91
55,80	55,14	51,67	46,22	20	-3,19
57,40	57,02	53,47	47,35	15	-3,20
59,40	59,06	55,50	49,27	13	-3,07
54,00	54,01	49,94	43,44	15	-0,09
55,60	55,57	51,56	45,08	11	-0,28
53,53	53,54	49,46	42,97	22	-0,05
53,73	53,74	49,65	43,16	13	0,01
50,37	50,41	46,31	39,73	18	0,22
50,55	50,59	46,49	39,92	15	0,01
52,97	52,99	48,88	42,39	29	0,01
50,70	50,78	46,66	40,00	18	0,26
49,53	49,26	45,34	39,49	9	0,13
52,03	51,64	47,83	42,16	20	0,16
51,19	51,14	47,09	40,73	18	0,12
63,65	62,17	59,11	55,03	79	-0,52
51,41	51,34	47,31	40,99	9	0,31
51,34	51,31	47,25	40,85	13	0,36
50,76	50,81	46,71	40,10	15	0,30
50,81	50,89	46,77	40,09	13	0,32
52,76	52,91	48,76	41,90	13	0,40
54,19	54,34	50,19	43,31	18	0,44
52,18	52,29	48,16	41,39	13	0,40
51,80	51,91	47,78	41,01	2	0,43
50,79	50,85	46,75	40,10	9	0,25

VKV7_24H	VKV7_DAY	VKV7_EVE	VKV7_NI	VKV7_BLOOTGESTELDEN	DELTA
65,76	64,29	61,24	57,13	4	-1,84
64,04	62,57	59,51	55,41	4	-2,44
47,57	47,30	43,41	37,49	4	-1,47
60,70	59,26	56,16	52,06	2	-5,31
57,77	56,51	53,28	48,96	2	-6,15
53,31	53,12	49,17	43,11	2	-1,44
52,48	52,53	48,44	41,81	9	0,14
53,49	53,48	49,42	42,96	7	-1,38
53,99	53,90	49,90	43,61	9	-3,08
63,05	62,24	58,77	53,71	7	-2,37
63,66	62,92	59,43	54,23	15	1,15
63,55	62,81	59,32	54,10	31	1,25
69,40	67,91	64,83	60,80	20	-0,83
62,69	61,22	58,13	54,08	4	-1,20
62,41	60,99	57,83	53,77	11	-5,90
64,68	63,93	60,45	55,25	20	1,27
67,42	65,95	62,88	58,81	22	-1,14
70,93	69,43	66,34	62,36	7	-0,53
65,37	63,87	60,77	56,80	2	-0,37
63,83	63,14	59,60	54,34	20	1,27
60,23	58,77	55,69	51,60	11	-0,39
64,35	62,96	59,90	55,64	2	-0,19
67,28	66,19	62,89	58,27	2	-0,17
67,05	66,07	62,69	57,93	9	-0,07
64,18	63,74	60,13	54,27	9	0,08
66,09	65,60	61,99	56,27	7	0,13
65,07	64,76	61,16	54,91	18	-0,03
64,70	64,43	60,80	54,45	22	-0,02
64,33	64,06	60,43	54,09	13	-0,02
63,36	63,09	59,46	53,12	24	-0,03
64,61	64,34	60,72	54,36	26	-0,03
63,46	63,19	59,56	53,21	33	-0,02
64,69	64,42	60,79	54,44	15	-0,02
64,67	64,40	60,78	54,43	13	-0,03
62,12	61,83	58,21	51,91	11	-0,02
64,08	63,51	59,88	54,42	18	0,06
64,66	63,29	60,01	56,01	7	0,17
63,26	61,77	58,51	54,75	7	0,13
62,54	61,00	57,75	54,07	4	0,10
66,28	64,73	61,45	57,83	7	0,04
64,25	63,23	59,96	55,14	9	0,29
66,45	64,96	61,85	57,88	13	0,12
64,59	63,11	59,98	56,00	7	0,05
61,16	60,02	56,68	52,24	11	-0,02
63,22	61,63	58,33	54,82	2	0,05
68,17	66,56	63,21	59,82	7	0,04
63,20	61,65	58,36	54,75	9	0,04
62,20	60,70	57,38	53,72	31	0,15
65,84	64,27	61,02	57,41	4	0,10
62,67	61,10	57,85	54,24	7	0,07
65,91	64,31	60,99	57,54	7	0,04
69,84	68,22	64,86	61,50	11	0,04
64,74	63,20	59,92	56,28	2	-0,10
70,50	68,93	65,70	62,06	2	0,07
56,58	55,49	52,09	47,63	9	-1,56
56,84	56,17	52,67	47,28	13	-2,73
68,46	66,89	63,67	60,02	9	0,07
51,54	50,93	47,40	41,89	11	-2,88
51,95	51,46	47,90	42,10	15	-3,16
51,28	50,89	47,27	41,29	7	-2,78
64,99	63,39	60,07	56,62	4	0,01
67,54	65,97	62,74	59,10	2	0,07
71,96	70,38	67,15	63,52	4	0,09

VKV7_24H	VKV7_DAY	VKV7_EVE	VKV7_NI	VKV7_BLOOTGESTELDEN	DELTA
47,66	47,22	43,63	37,75	7	-2,36
53,93	53,54	50,03	43,85	2	-2,69
48,84	48,40	44,82	38,92	11	-2,11
49,31	48,92	45,33	39,28	7	-2,21
49,05	48,62	45,06	39,09	9	-2,97
48,29	47,91	44,32	38,25	4	-2,94
50,13	49,73	46,18	40,12	7	-2,98
46,60	46,19	42,61	36,62	9	-2,65
53,45	53,22	49,52	43,18	4	-1,36
62,02	60,60	57,49	53,37	2	-1,58
64,95	63,63	60,40	56,22	0	-2,09
63,47	62,71	59,23	54,07	4	-0,36
60,14	58,68	55,61	51,50	9	-4,27
58,42	56,93	53,79	49,85	9	4,35
59,97	58,88	55,55	50,98	2	-0,45
61,25	59,74	56,45	52,76	2	-0,18
66,22	65,52	61,92	56,78	11	0,17
64,06	63,40	59,76	54,56	15	0,04
52,93	52,01	48,54	43,77	9	-1,25
52,48	51,83	48,16	42,98	13	-4,46
57,08	55,61	52,47	48,50	7	-5,87
52,84	52,42	48,55	43,05	7	-2,65
54,94	53,54	50,33	46,30	9	0,15
54,95	54,29	50,65	45,47	4	0,53
58,77	57,37	54,18	50,11	9	-1,13
57,08	56,28	52,80	47,74	35	0,57
56,72	55,92	52,43	47,37	22	0,54
51,90	50,73	47,40	43,02	4	-4,36
67,44	66,74	63,15	58,00	4	0,21
55,57	55,12	51,81	45,50	15	0,27
54,93	54,83	50,79	44,59	13	0,94
55,77	55,63	51,61	45,52	22	1,08
59,35	58,90	55,56	49,28	4	0,61
50,77	50,40	46,89	40,66	20	-1,09
51,45	51,03	47,53	41,43	18	-0,79
50,61	50,22	46,71	40,55	9	-0,81
55,94	55,51	52,08	45,89	11	-0,07
54,03	53,62	50,17	43,97	11	-0,07
50,23	49,86	46,35	40,13	37	-0,89
49,58	49,39	45,38	39,41	15	1,02
53,49	53,37	49,34	43,20	11	0,99
55,04	54,91	50,88	44,77	15	1,10
56,18	56,11	52,05	45,79	22	0,97
57,25	56,80	53,51	47,17	15	0,27
58,53	58,07	54,78	48,45	13	0,28
63,46	63,01	59,72	53,37	22	0,28
63,33	62,91	59,57	53,20	11	0,36
67,04	66,54	63,21	57,07	4	0,56
61,70	61,27	57,92	51,62	9	0,61
55,58	55,00	51,66	45,78	4	0,44
56,67	55,85	52,38	47,35	35	0,61
56,96	56,14	52,67	47,65	35	0,61
56,05	55,31	51,81	46,62	31	0,48
58,34	57,55	54,07	48,98	2	0,63
54,19	53,46	49,94	44,75	15	0,53
58,16	57,45	53,94	48,69	15	0,51
57,00	56,28	52,78	47,54	13	0,50
58,16	57,43	53,94	48,70	15	0,50
58,11	57,39	53,89	48,64	13	0,49
56,53	55,82	52,32	47,04	15	0,40
57,36	56,64	53,15	47,89	22	0,34
58,46	57,85	54,29	48,84	35	0,28
56,83	56,50	52,94	46,68	9	-0,30

VKV7_24H	VKV7_DAY	VKV7_EVE	VKV7_NI	VKV7_BLOOTGESTELDEN	DELTA
56,21	55,50	52,01	46,71	22	0,29
55,48	55,10	51,55	45,42	20	-0,25
56,99	56,60	53,13	46,89	29	-0,62
59,22	58,85	55,38	49,08	11	-0,64
58,99	58,62	55,16	48,84	46	-0,65
58,51	58,13	54,69	48,38	29	-0,76
58,92	58,54	55,10	48,79	42	-0,76
59,29	58,91	55,46	49,15	26	-0,80
60,13	59,75	56,31	50,00	22	-0,81
54,82	54,46	50,91	44,72	26	0,91
52,56	52,19	48,63	42,47	33	0,92
55,26	54,92	51,34	45,15	15	0,78
55,38	55,02	51,47	45,28	31	0,95
55,63	55,28	51,72	45,52	20	0,90
53,76	53,43	49,81	43,65	20	0,75
56,81	56,49	52,89	46,67	15	0,76
55,88	55,55	51,95	45,76	37	0,78
60,07	59,38	55,77	50,60	11	0,74
59,17	58,47	54,87	49,71	18	0,78
58,48	57,82	54,22	48,98	2	1,14
57,93	57,27	53,67	48,42	7	1,11
58,65	57,99	54,39	49,14	13	1,11
57,83	57,17	53,56	48,31	15	1,12
54,10	53,44	49,84	44,60	33	-0,09
59,10	58,43	54,82	49,60	2	-0,01
55,60	54,94	51,32	46,10	2	-0,01
48,57	47,78	44,38	39,17	9	0,19
47,12	46,37	42,96	37,65	13	0,22
45,76	45,03	41,70	36,23	22	0,10
45,59	45,09	41,72	35,66	26	0,36
44,19	43,62	40,24	34,39	4	-1,04
44,33	43,74	40,28	34,62	13	-0,74
54,15	53,80	50,13	44,11	18	-0,02
43,92	43,05	39,69	34,63	13	-0,64
47,75	47,19	43,65	38,03	22	-0,40
59,77	59,11	55,46	50,27	24	0,16
59,37	58,71	55,06	49,88	24	0,16
62,33	61,71	58,05	52,79	9	0,06
64,76	64,11	60,46	55,26	11	0,04
64,52	63,85	60,22	55,03	35	0,04
64,42	63,76	60,12	54,93	35	0,04
66,25	65,47	61,93	56,91	15	0,19
65,35	64,65	61,05	55,90	7	0,03
61,80	61,13	57,46	52,34	4	0,40
59,81	59,13	55,46	50,37	2	0,39
47,91	47,82	43,78	37,56	24	-1,57
46,87	46,64	42,66	36,76	20	-1,44
49,80	49,81	45,66	39,28	7	-0,10
48,40	48,22	44,20	38,23	4	-1,42
48,84	48,86	44,70	38,31	7	-0,36
50,79	50,55	46,55	40,71	11	-1,18
50,28	50,13	46,07	40,06	11	-0,81
46,68	46,41	42,48	36,62	24	0,22
47,41	47,51	43,38	36,65	7	-0,01
50,21	49,87	46,01	40,25	7	0,11
50,81	50,54	46,59	40,77	20	-0,70
51,08	50,98	46,91	40,77	15	-0,35
65,63	64,92	61,38	56,17	13	1,24
65,25	64,53	60,99	55,80	11	1,23
66,23	65,51	61,98	56,77	9	1,23
64,06	63,35	59,80	54,60	4	1,26
66,12	65,41	61,87	56,66	18	1,23
66,05	65,34	61,80	56,59	48	1,32

VKV7_24H	VKV7_DAY	VKV7_EVE	VKV7_NI	VKV7_BLOOTGESTELDEN	DELTA
64,22	63,51	59,97	54,76	42	1,32
66,95	66,24	62,70	57,48	35	1,34
66,03	65,33	61,77	56,56	22	1,33
65,13	64,52	60,89	55,55	31	1,07
66,35	65,65	62,07	56,88	22	0,98
69,49	68,79	65,22	60,02	9	0,96
66,61	65,91	62,33	57,14	22	0,98
65,49	64,75	61,22	56,07	37	0,49
63,68	62,95	59,38	54,26	7	0,48
66,74	66,04	62,44	57,28	13	0,24
66,26	65,57	61,96	56,80	2	0,22
67,21	66,48	62,91	57,80	22	0,18
62,45	61,71	58,14	53,06	4	0,19
51,74	51,26	47,42	42,05	4	-5,80
58,96	58,15	54,72	49,61	2	-0,06
61,47	60,65	57,24	52,12	7	-0,06
63,72	62,89	59,49	54,38	2	-0,06
66,77	65,93	62,56	57,44	4	-0,06
54,83	53,91	50,52	45,62	2	-0,04
59,92	59,10	55,68	50,57	2	-0,05
59,46	58,66	55,26	50,08	22	0,14
60,85	60,13	56,58	51,42	22	0,10
63,18	62,46	58,88	53,75	18	0,17
62,41	61,70	58,11	52,97	15	0,16
60,97	60,27	56,64	51,53	11	-0,04
53,81	53,44	49,94	43,69	4	0,44
53,76	53,40	49,92	43,62	11	0,42
57,61	57,34	53,70	47,38	4	-0,07
55,94	55,94	51,81	45,44	18	0,10
55,87	55,85	51,73	45,39	13	0,10
55,73	55,69	51,58	45,29	15	0,05
52,07	51,72	48,12	41,98	37	0,01
53,44	53,09	49,50	43,33	35	-0,01
56,96	56,60	53,09	46,83	29	-0,13
60,20	59,85	56,30	50,08	40	-0,12
59,51	59,18	55,62	49,36	15	-0,12
57,49	57,59	53,66	46,57	18	-0,07
58,24	58,34	54,41	47,32	13	-0,05
62,00	62,17	57,98	51,10	42	0,21
61,03	61,23	57,01	50,06	13	0,19
58,94	59,09	54,98	48,04	4	0,42
63,35	63,46	59,35	52,56	11	0,29
57,59	57,37	53,50	47,41	31	-0,02
54,31	54,30	50,27	43,75	46	-0,08
54,16	54,18	50,13	43,54	26	-0,12
52,39	52,25	48,31	42,06	13	-0,12
56,20	56,08	52,14	45,83	31	-0,13
53,27	53,14	49,23	42,90	37	-0,12
60,79	60,49	56,61	50,76	13	1,13
62,79	61,69	58,40	53,80	2	0,16
52,40	51,74	48,19	42,87	26	-0,05
53,82	53,14	49,60	44,32	33	-0,04
52,84	52,16	48,55	43,37	13	-0,12
56,15	55,49	51,88	46,64	18	-0,13
44,04	43,60	39,81	34,24	9	0,34
46,19	45,37	41,82	36,91	13	0,27
43,72	43,15	39,46	34,09	9	0,35
42,16	41,35	37,77	32,89	40	0,25
46,67	46,15	42,43	36,97	7	0,01
46,48	46,13	42,29	36,53	15	-0,10
51,42	51,02	47,21	41,56	11	0,02
54,54	53,51	50,12	45,49	11	-0,20
56,46	56,12	52,56	46,31	9	0,88

VKV7_24H	VKV7_DAY	VKV7_EVE	VKV7_NI	VKV7_BLOOTGESTELDEN	DELTA
65,11	64,41	60,77	55,68	2	0,04
61,43	61,02	57,64	51,32	13	0,13
58,80	58,00	54,60	49,42	13	0,14
60,84	60,04	56,64	51,45	11	0,14
55,64	55,23	51,85	45,53	11	0,13
64,64	63,78	60,52	55,28	18	0,13
54,91	54,12	50,68	45,52	9	0,14
61,65	60,84	57,45	52,26	15	0,14
50,30	49,62	46,00	40,83	33	-0,15
44,84	44,26	40,54	35,26	7	0,25
51,23	51,14	47,14	40,85	7	0,15
44,99	44,56	40,81	35,15	7	-0,16
47,44	47,10	43,26	37,49	7	0,40
59,39	58,74	55,08	49,90	18	0,16
59,43	58,77	55,12	49,94	13	0,16
57,00	56,34	52,68	47,52	18	0,14
56,15	55,38	51,84	46,78	9	0,52
63,29	62,60	59,00	53,83	13	0,00
57,76	57,92	53,81	46,81	33	0,55
58,57	58,72	54,63	47,65	2	0,67
56,04	56,14	52,11	45,21	9	1,06
55,86	55,94	52,01	45,01	26	-0,03
56,84	57,02	52,82	45,93	20	0,30
64,62	63,91	60,29	55,19	7	0,04
53,61	53,03	49,34	44,02	4	0,01
50,48	50,24	46,35	40,35	4	-0,06
55,98	56,02	51,96	45,32	2	-0,09
52,03	51,89	47,95	41,70	13	-0,13
54,90	54,78	50,84	44,55	13	-0,13
56,66	56,54	52,65	46,26	18	-0,13
54,02	54,07	50,16	43,23	13	-0,06
54,23	54,27	50,37	43,44	29	-0,07
57,58	57,28	53,69	47,39	11	-0,12
60,96	60,62	57,07	50,81	26	-0,12
58,93	58,58	55,03	48,80	22	-0,12
60,84	60,54	56,95	50,63	13	-0,10
67,20	66,50	62,88	57,76	22	0,02
67,24	66,54	62,92	57,80	7	0,01
62,07	61,38	57,74	52,62	9	0,02
67,05	66,36	62,73	57,61	4	-0,03
60,41	59,72	56,08	50,98	7	-0,04
62,63	61,91	58,33	53,21	13	0,16
62,75	62,03	58,45	53,33	15	0,16
62,80	62,08	58,50	53,38	88	0,16
54,94	54,57	51,13	44,78	2	-0,21
63,04	62,32	58,74	53,61	18	0,17
62,26	61,55	57,97	52,82	18	0,17
56,01	55,99	51,88	45,52	15	0,11
56,29	56,27	52,15	45,82	13	0,04
55,98	55,97	51,84	45,50	13	0,08
55,69	55,66	51,65	45,17	15	0,39
55,10	55,08	51,08	44,55	11	0,42
55,53	55,51	51,48	45,00	9	0,38
56,05	56,02	52,00	45,52	20	0,37
53,88	53,53	49,94	43,79	2	0,08
61,36	60,65	57,11	51,90	2	0,11
54,64	54,60	50,58	44,14	15	0,36
62,20	60,70	57,38	53,72	9	-0,88



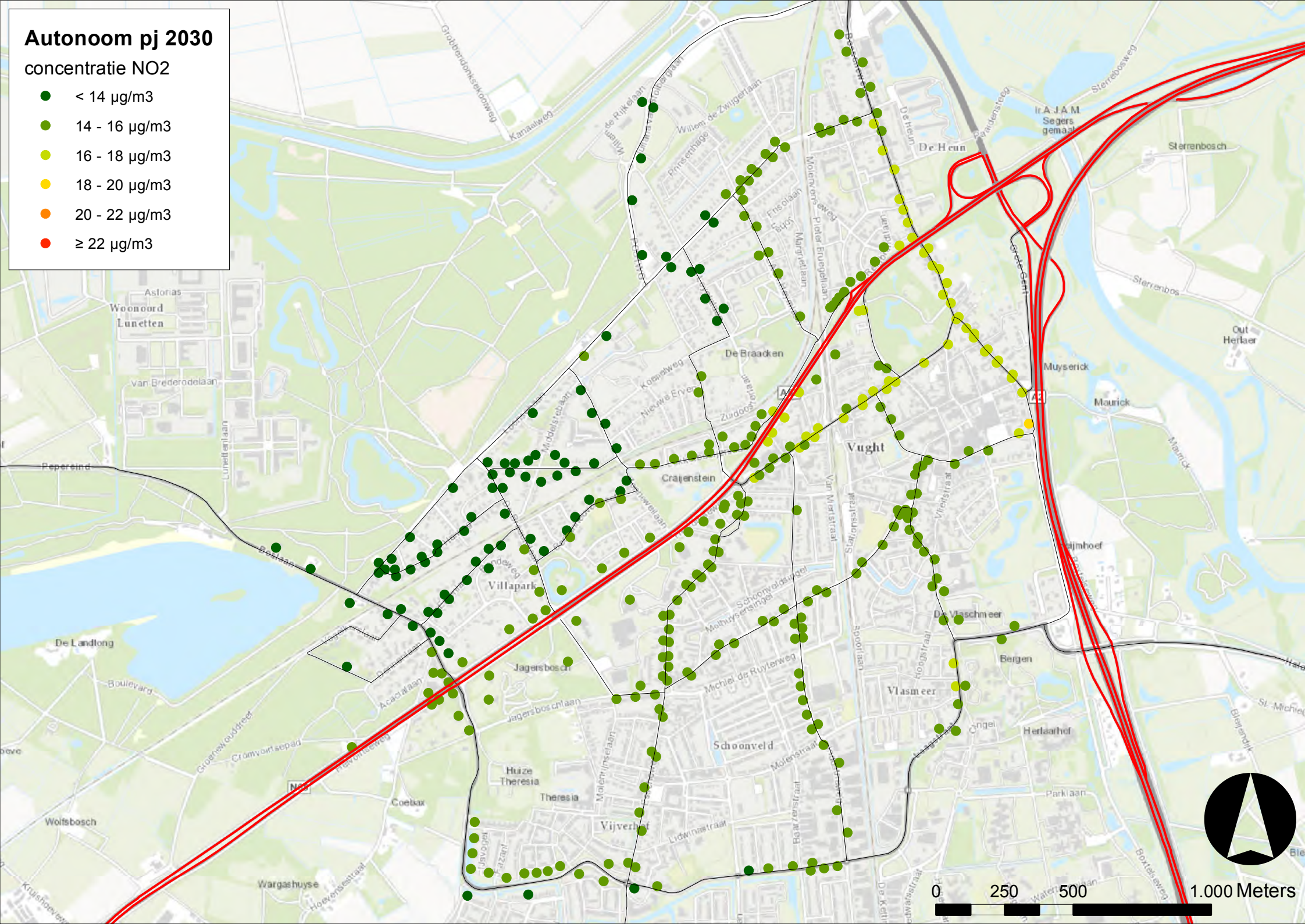
## **B1 Resultaten lucht**

## Bijlage B1a Autonome situatie

# Autonoom pj 2030

concentratie NO2

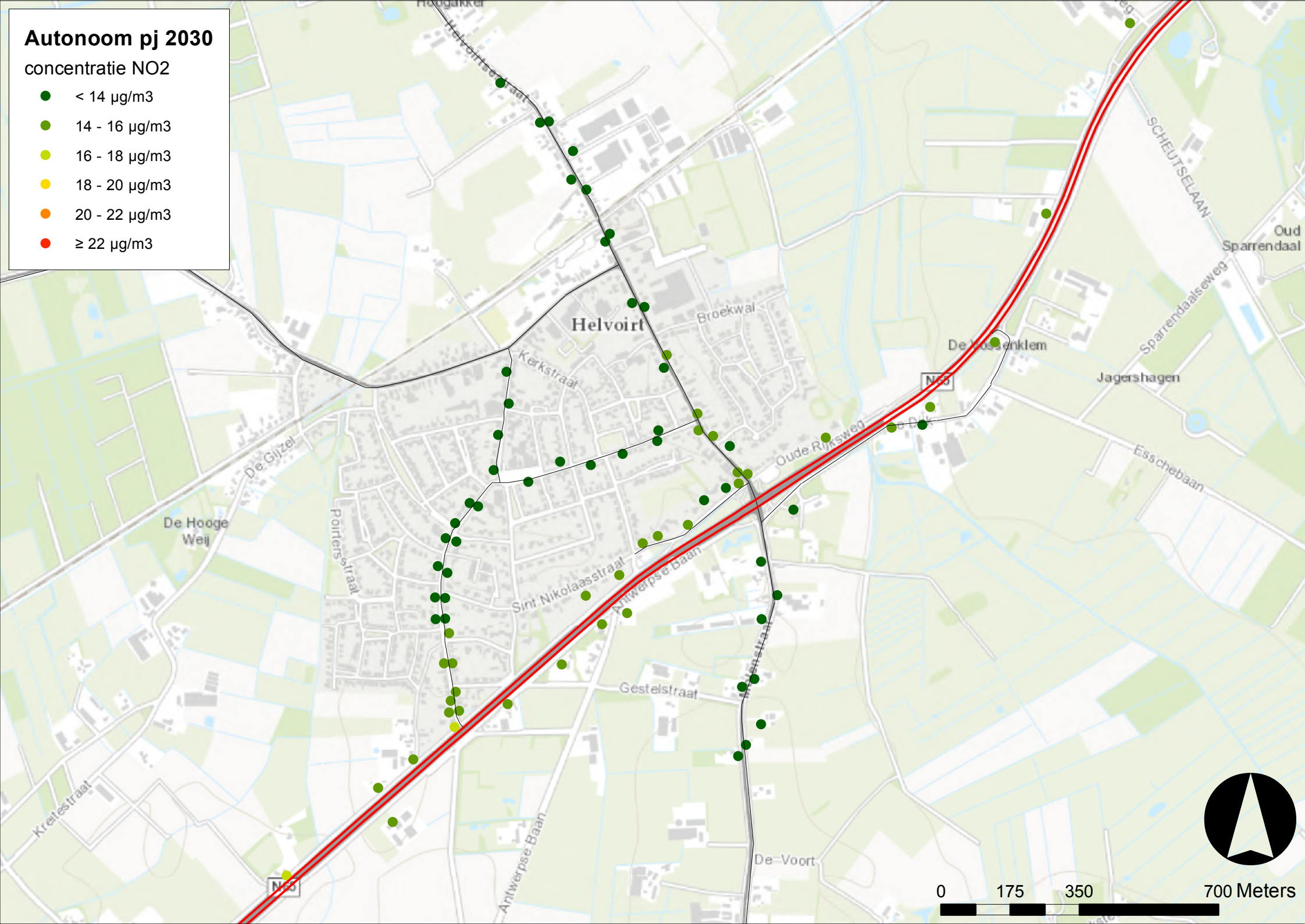
- < 14 µg/m<sup>3</sup>
- 14 - 16 µg/m<sup>3</sup>
- 16 - 18 µg/m<sup>3</sup>
- 18 - 20 µg/m<sup>3</sup>
- 20 - 22 µg/m<sup>3</sup>
- ≥ 22 µg/m<sup>3</sup>



# Autonoom pj 2030

concentratie NO<sub>2</sub>

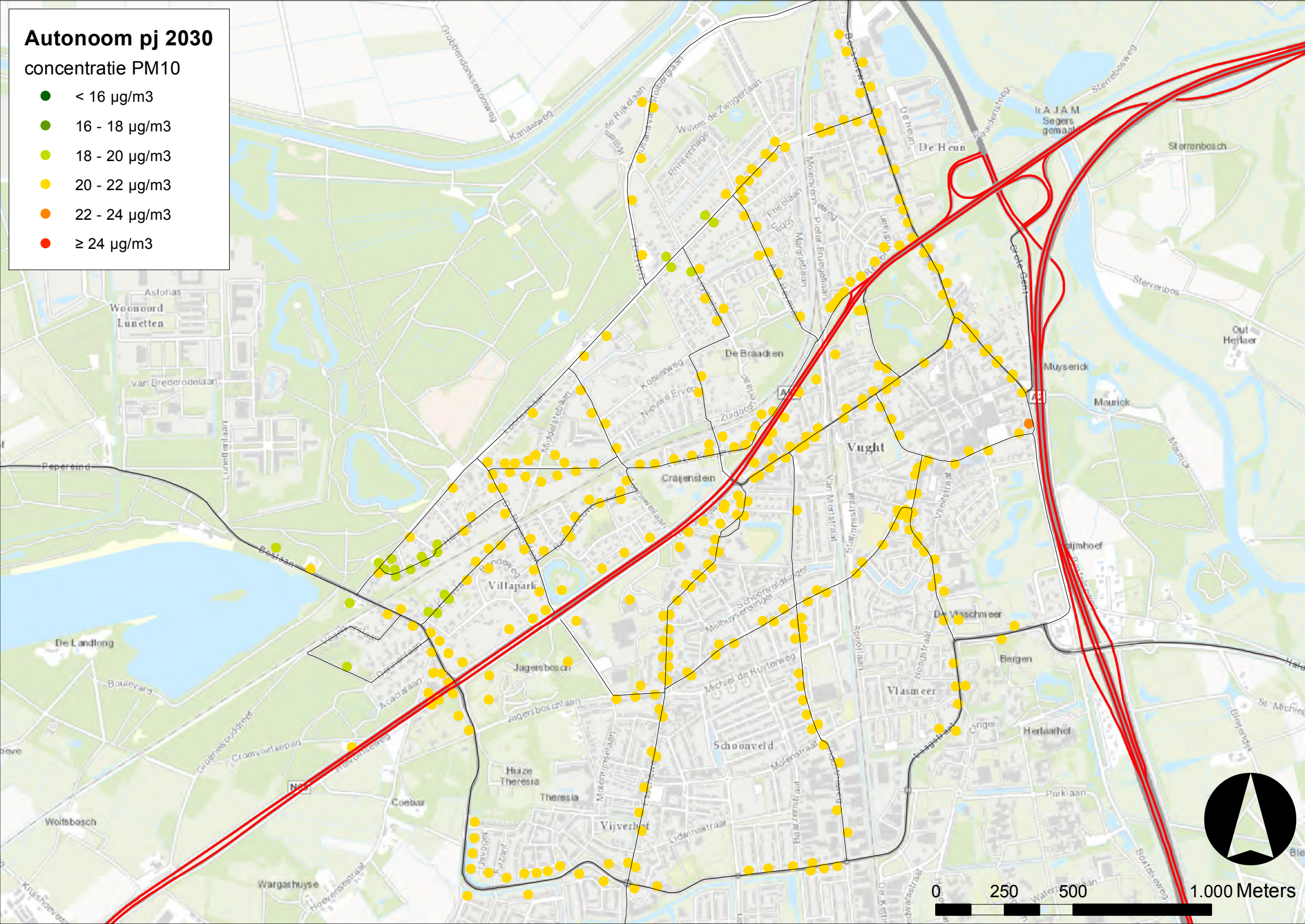
- < 14 µg/m<sup>3</sup>
- 14 - 16 µg/m<sup>3</sup>
- 16 - 18 µg/m<sup>3</sup>
- 18 - 20 µg/m<sup>3</sup>
- 20 - 22 µg/m<sup>3</sup>
- ≥ 22 µg/m<sup>3</sup>



# Autonoom pj 2030

concentratie PM10

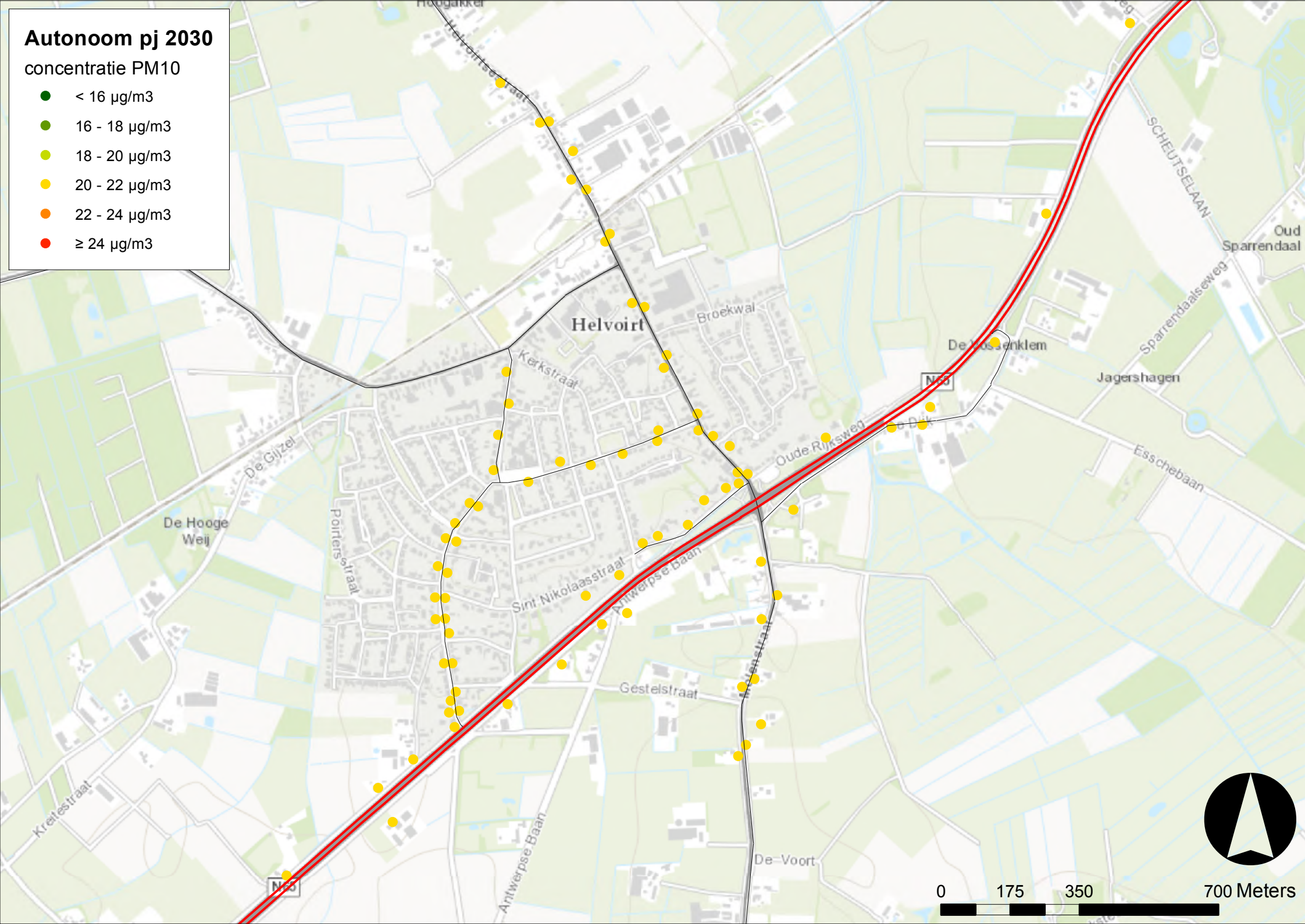
- < 16  $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- 16 - 18  $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- 18 - 20  $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- 20 - 22  $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- 22 - 24  $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- $\geq 24$   $\mu\text{g}/\text{m}^3$



# Autonoom pj 2030

concentratie PM10

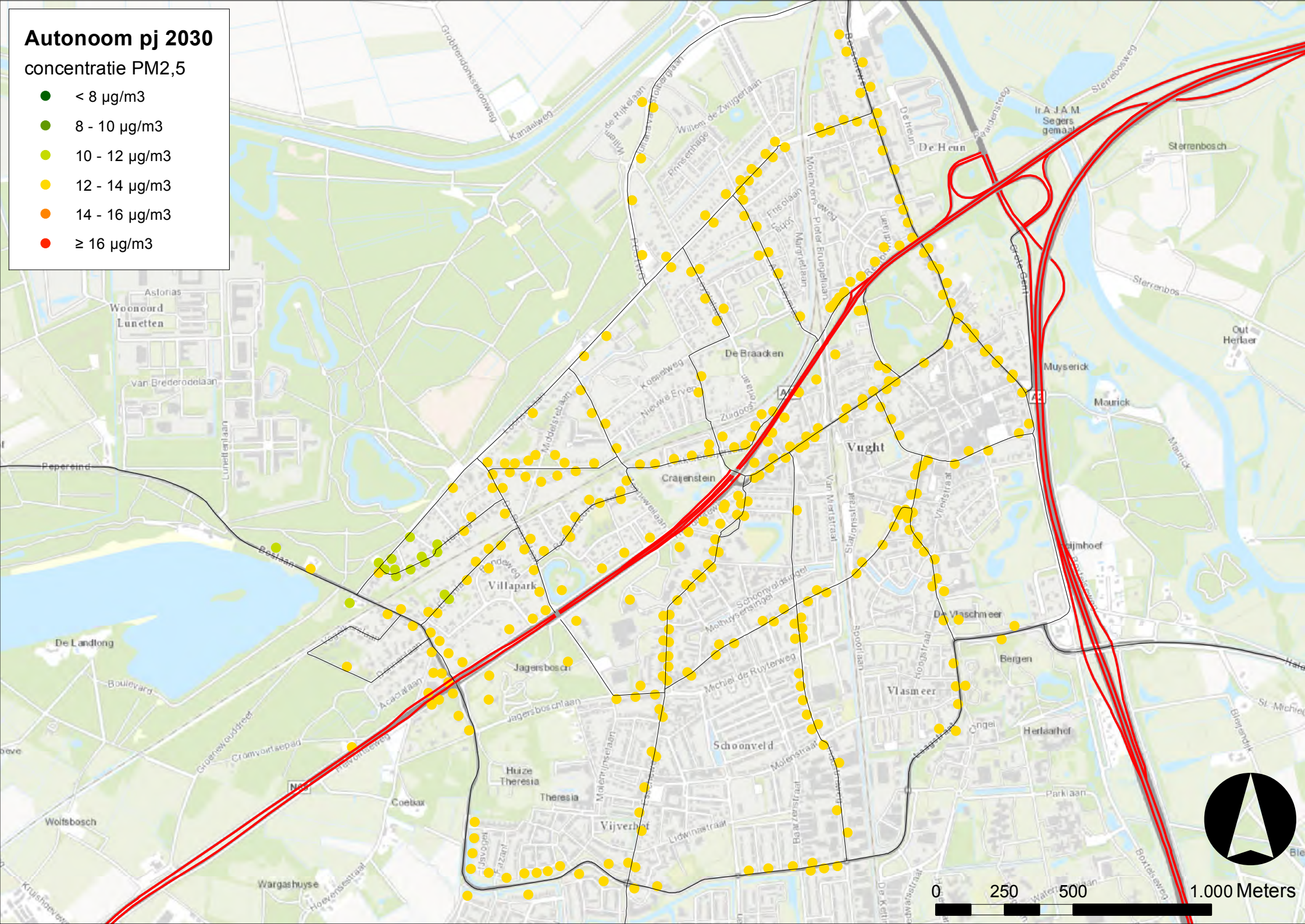
- < 16  $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- 16 - 18  $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- 18 - 20  $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- 20 - 22  $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- 22 - 24  $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- $\geq 24$   $\mu\text{g}/\text{m}^3$



# Autonoom pj 2030

concentratie PM2,5

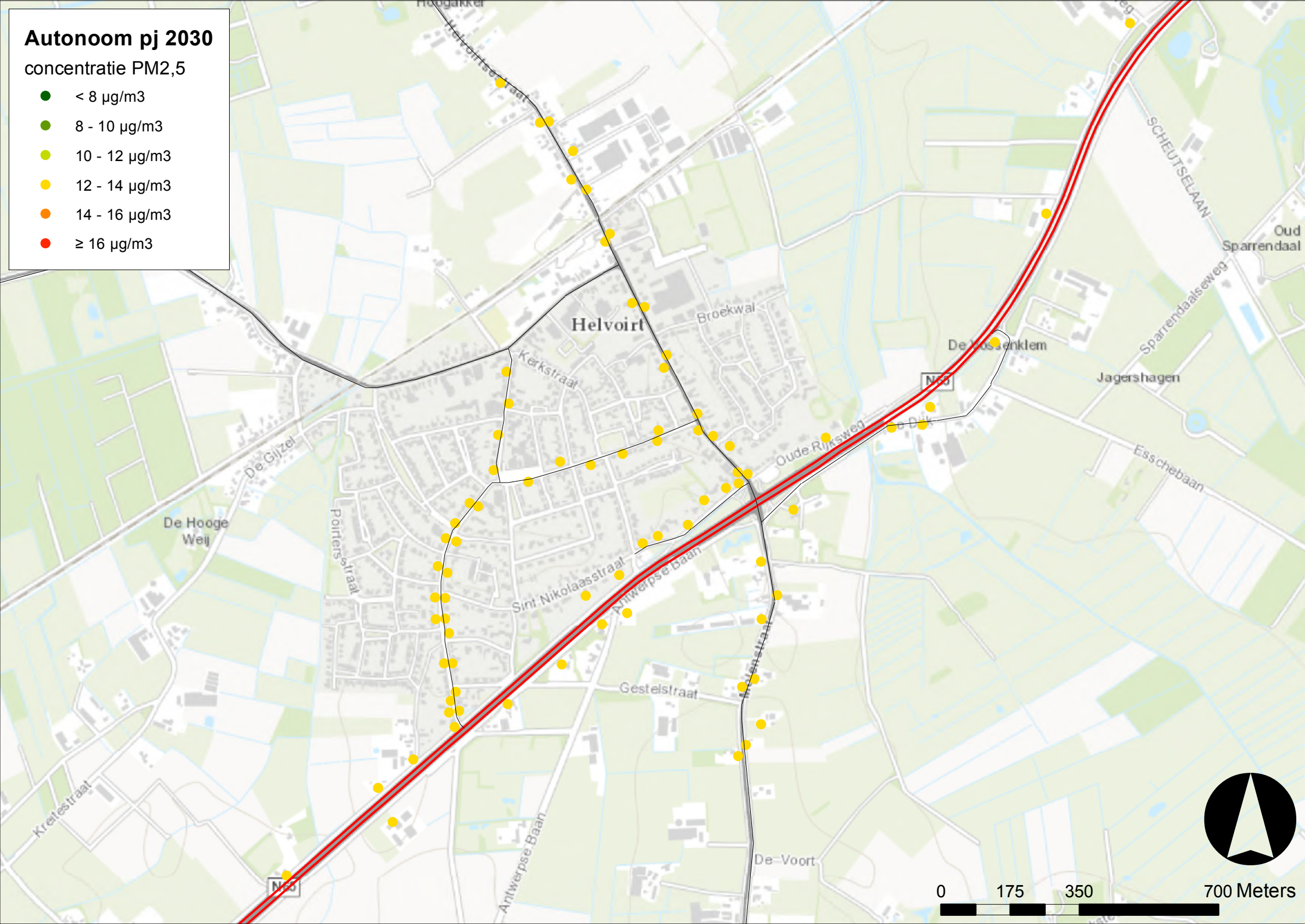
- < 8 µg/m<sup>3</sup>
- 8 - 10 µg/m<sup>3</sup>
- 10 - 12 µg/m<sup>3</sup>
- 12 - 14 µg/m<sup>3</sup>
- 14 - 16 µg/m<sup>3</sup>
- ≥ 16 µg/m<sup>3</sup>



# Autonoom pj 2030

concentratie PM<sub>2,5</sub>

- < 8 µg/m<sup>3</sup>
- 8 - 10 µg/m<sup>3</sup>
- 10 - 12 µg/m<sup>3</sup>
- 12 - 14 µg/m<sup>3</sup>
- 14 - 16 µg/m<sup>3</sup>
- ≥ 16 µg/m<sup>3</sup>



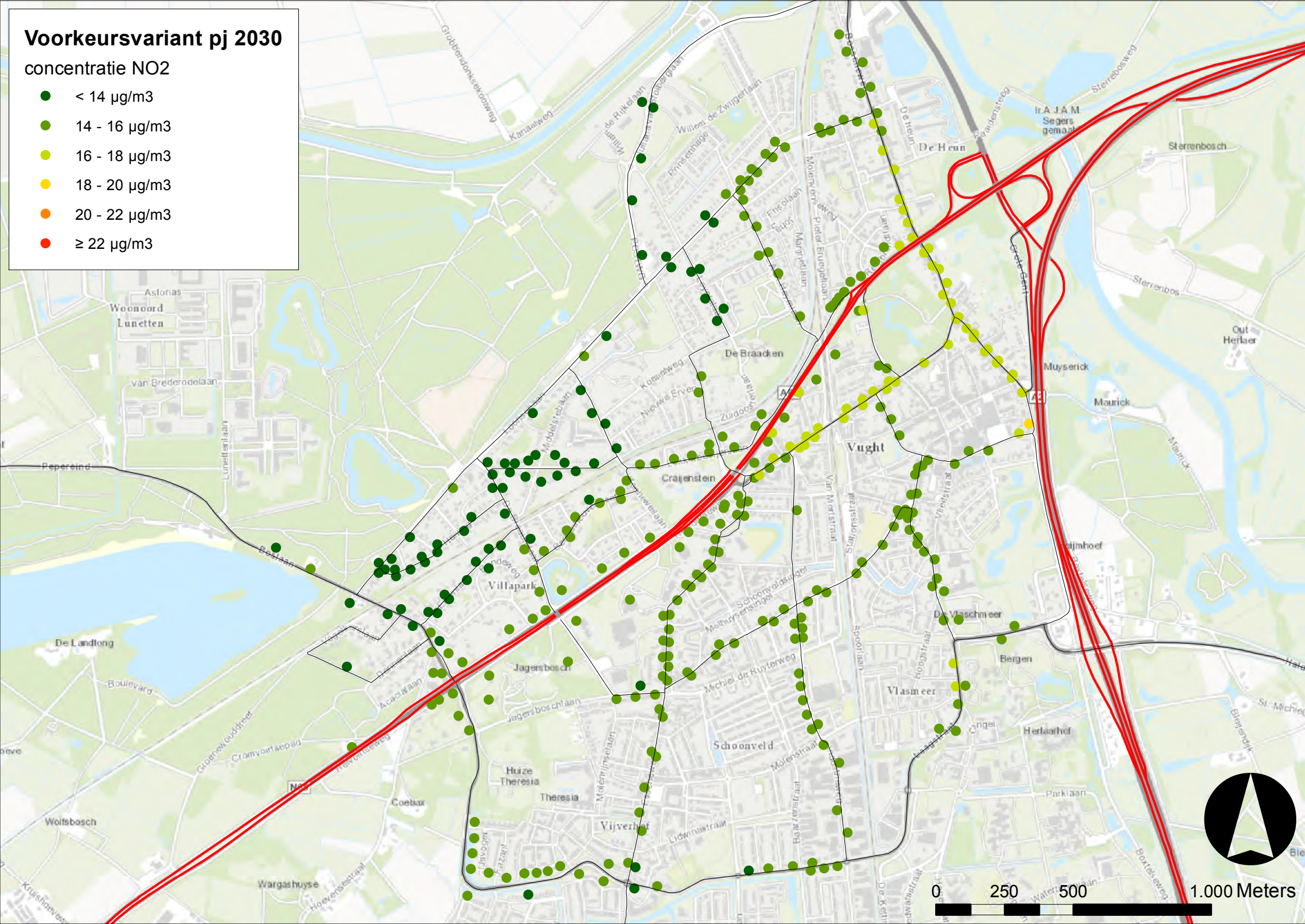


## Bijlage B1b Voorkeursvariant

# Voorkeursvariant pj 2030

concentratie NO<sub>2</sub>

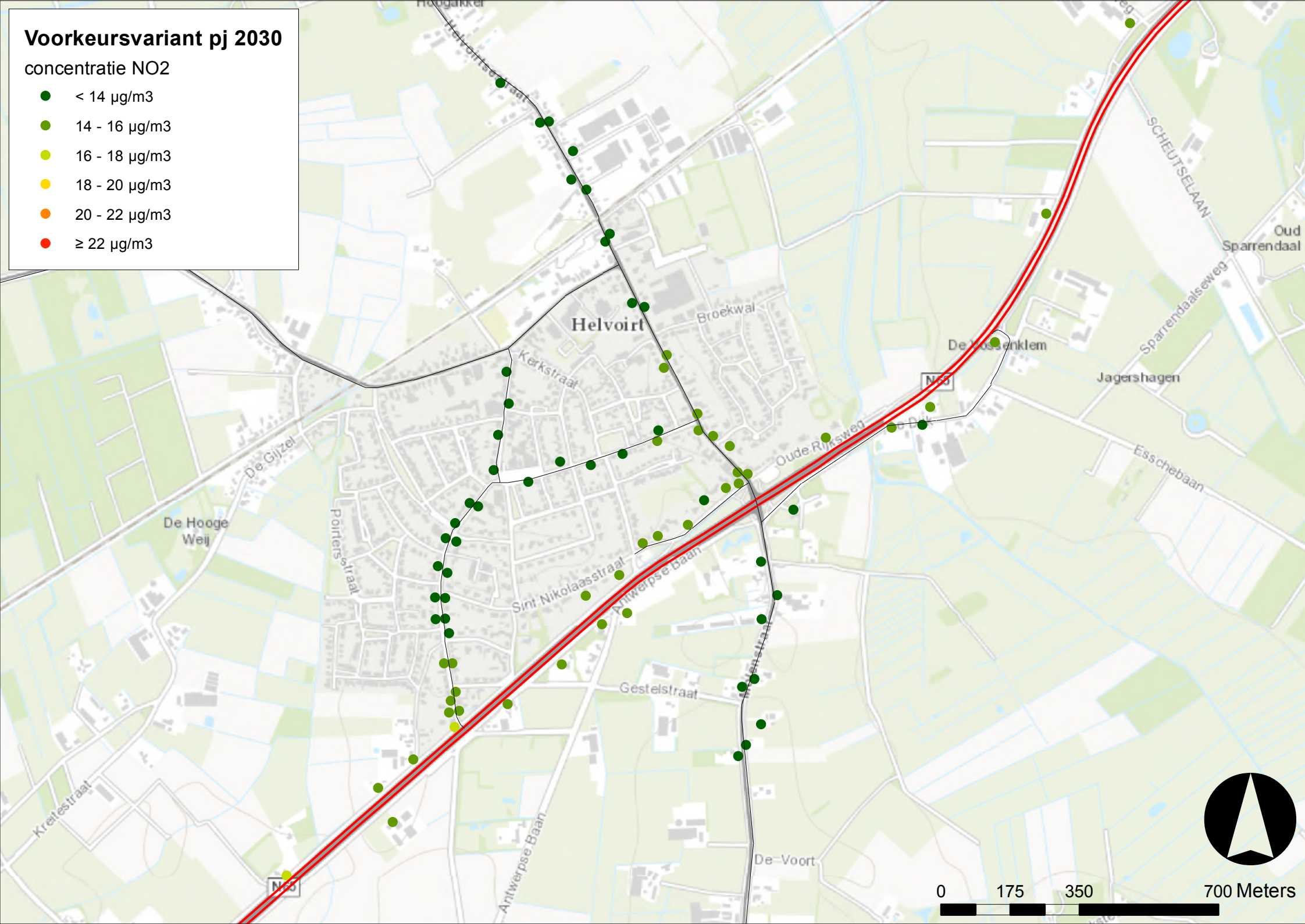
- < 14 µg/m<sup>3</sup>
- 14 - 16 µg/m<sup>3</sup>
- 16 - 18 µg/m<sup>3</sup>
- 18 - 20 µg/m<sup>3</sup>
- 20 - 22 µg/m<sup>3</sup>
- ≥ 22 µg/m<sup>3</sup>



# Voorkeursvariant pj 2030

concentratie NO<sub>2</sub>

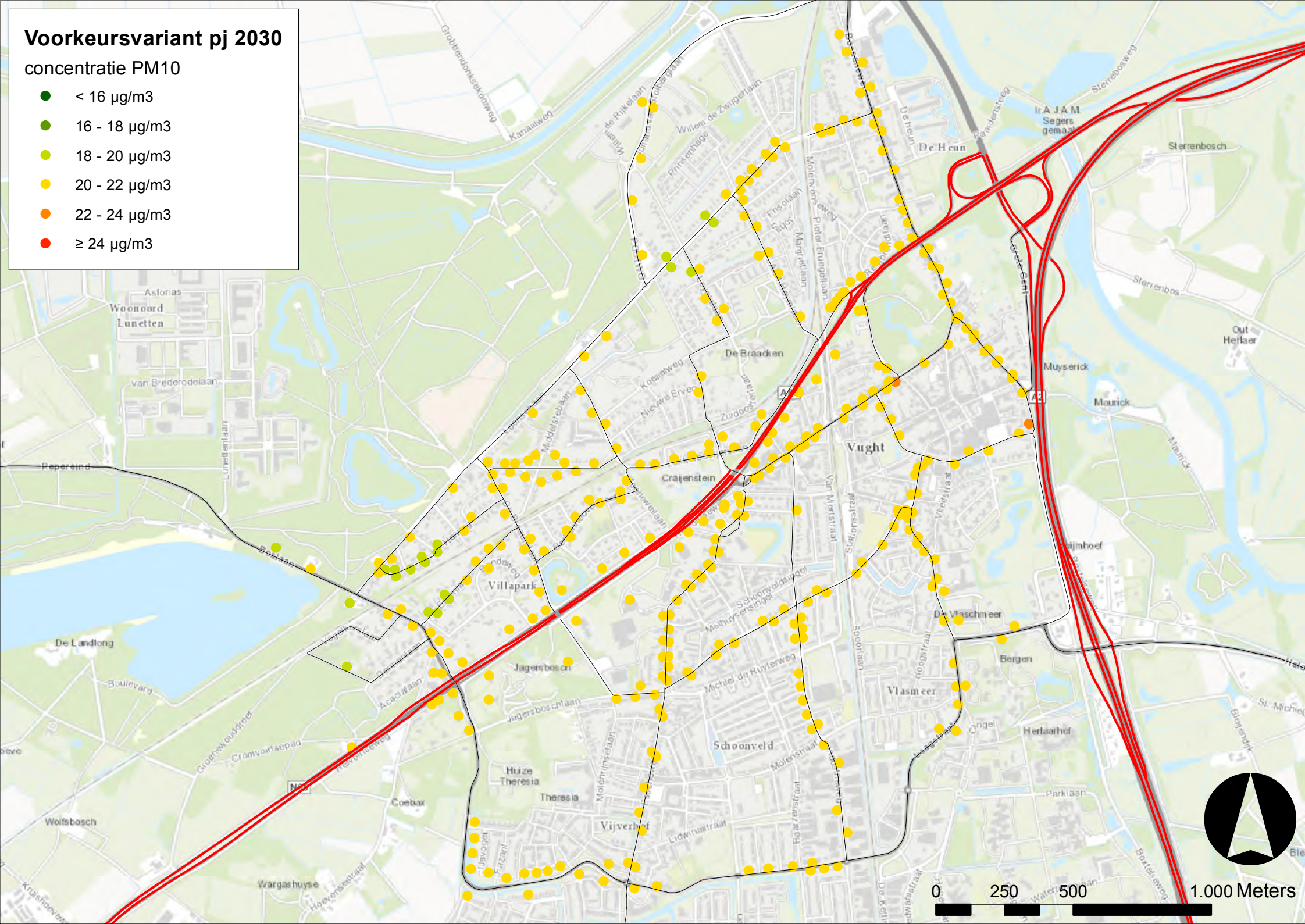
- < 14 µg/m<sup>3</sup>
- 14 - 16 µg/m<sup>3</sup>
- 16 - 18 µg/m<sup>3</sup>
- 18 - 20 µg/m<sup>3</sup>
- 20 - 22 µg/m<sup>3</sup>
- ≥ 22 µg/m<sup>3</sup>



# Voorkeursvariant pj 2030

concentratie PM10

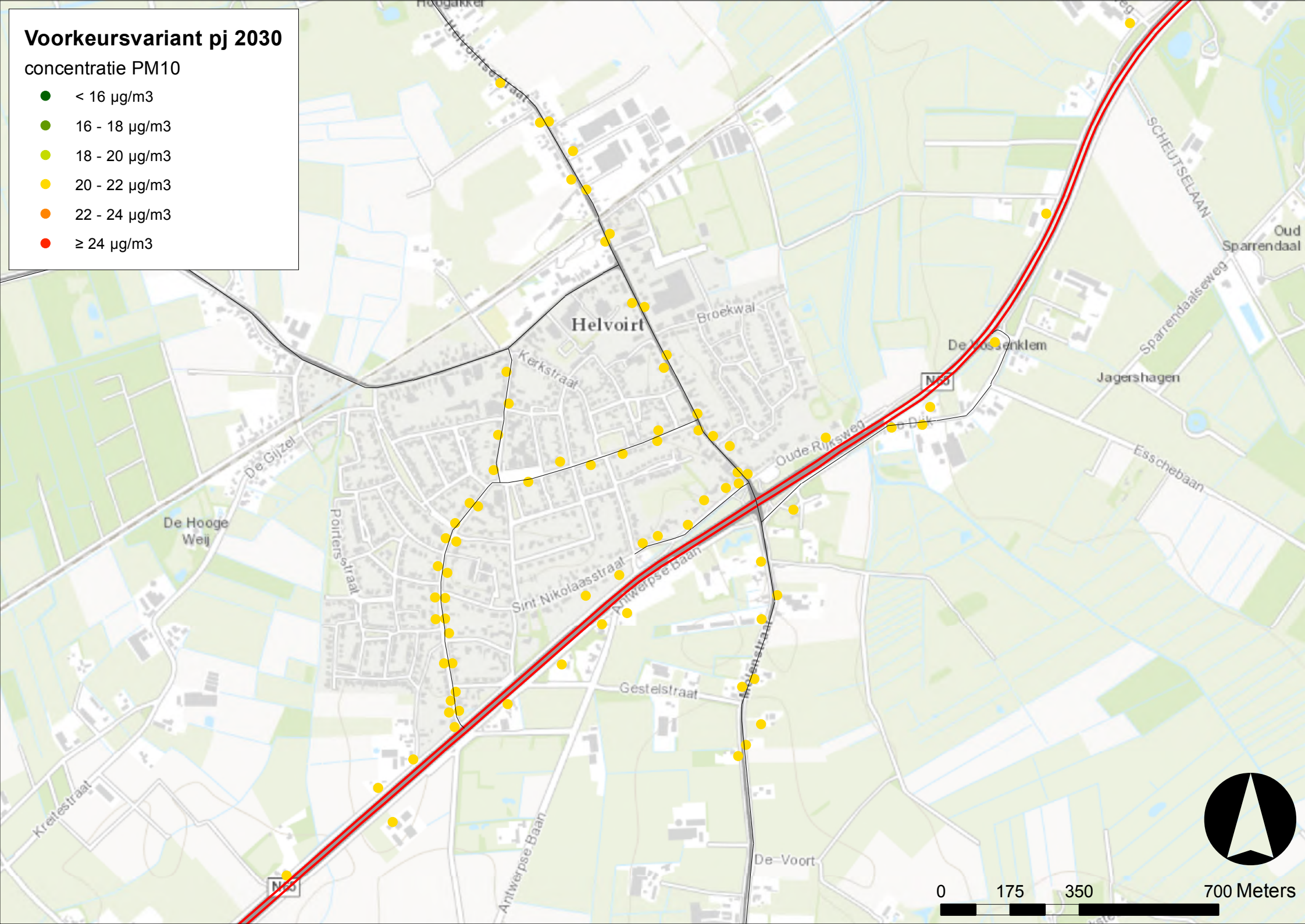
- < 16  $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- 16 - 18  $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- 18 - 20  $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- 20 - 22  $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- 22 - 24  $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- $\geq 24$   $\mu\text{g}/\text{m}^3$



# Voorkeursvariant pj 2030

concentratie PM10

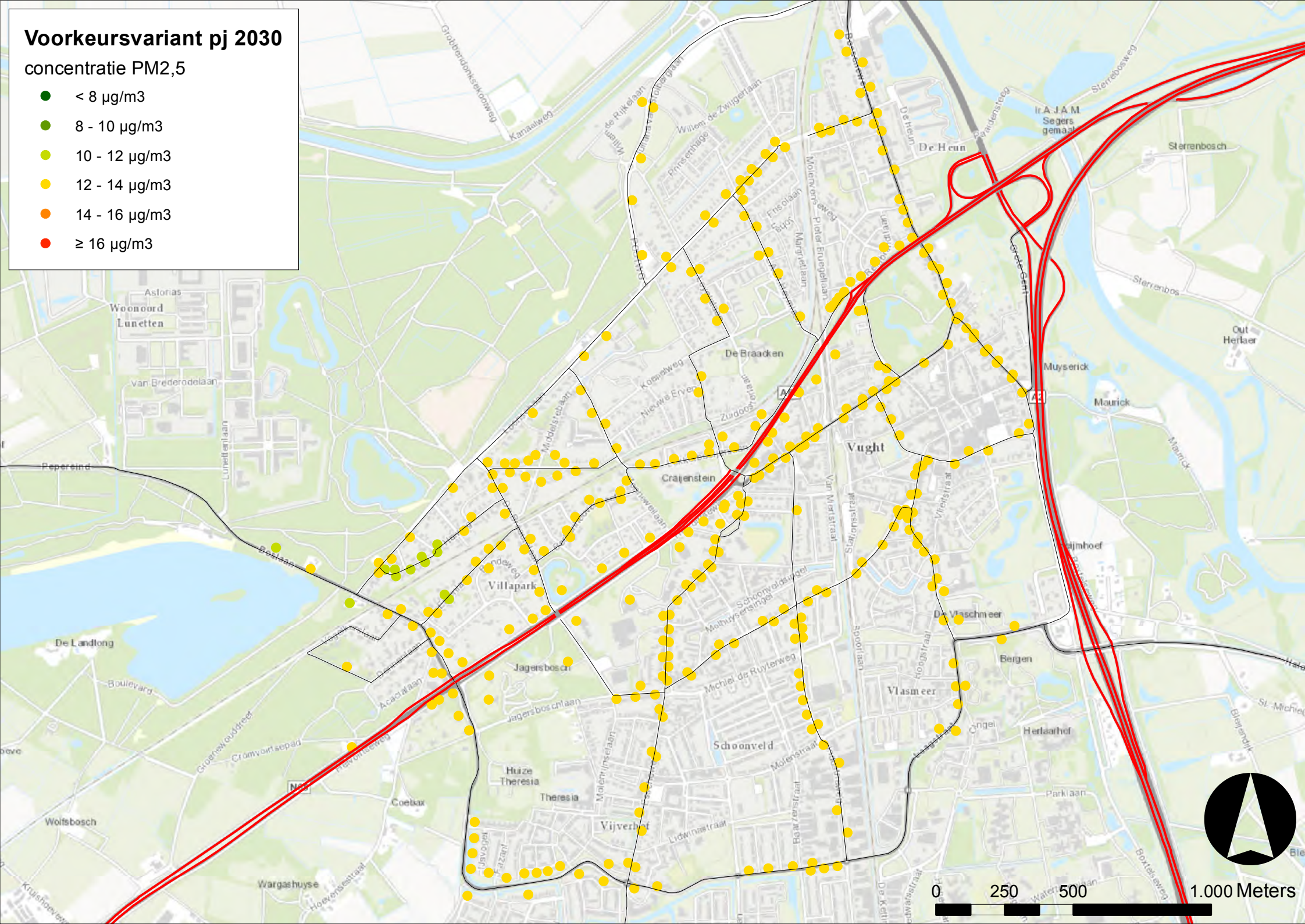
- < 16 µg/m<sup>3</sup>
- 16 - 18 µg/m<sup>3</sup>
- 18 - 20 µg/m<sup>3</sup>
- 20 - 22 µg/m<sup>3</sup>
- 22 - 24 µg/m<sup>3</sup>
- ≥ 24 µg/m<sup>3</sup>



# Voorkeursvariant pj 2030

concentratie PM2,5

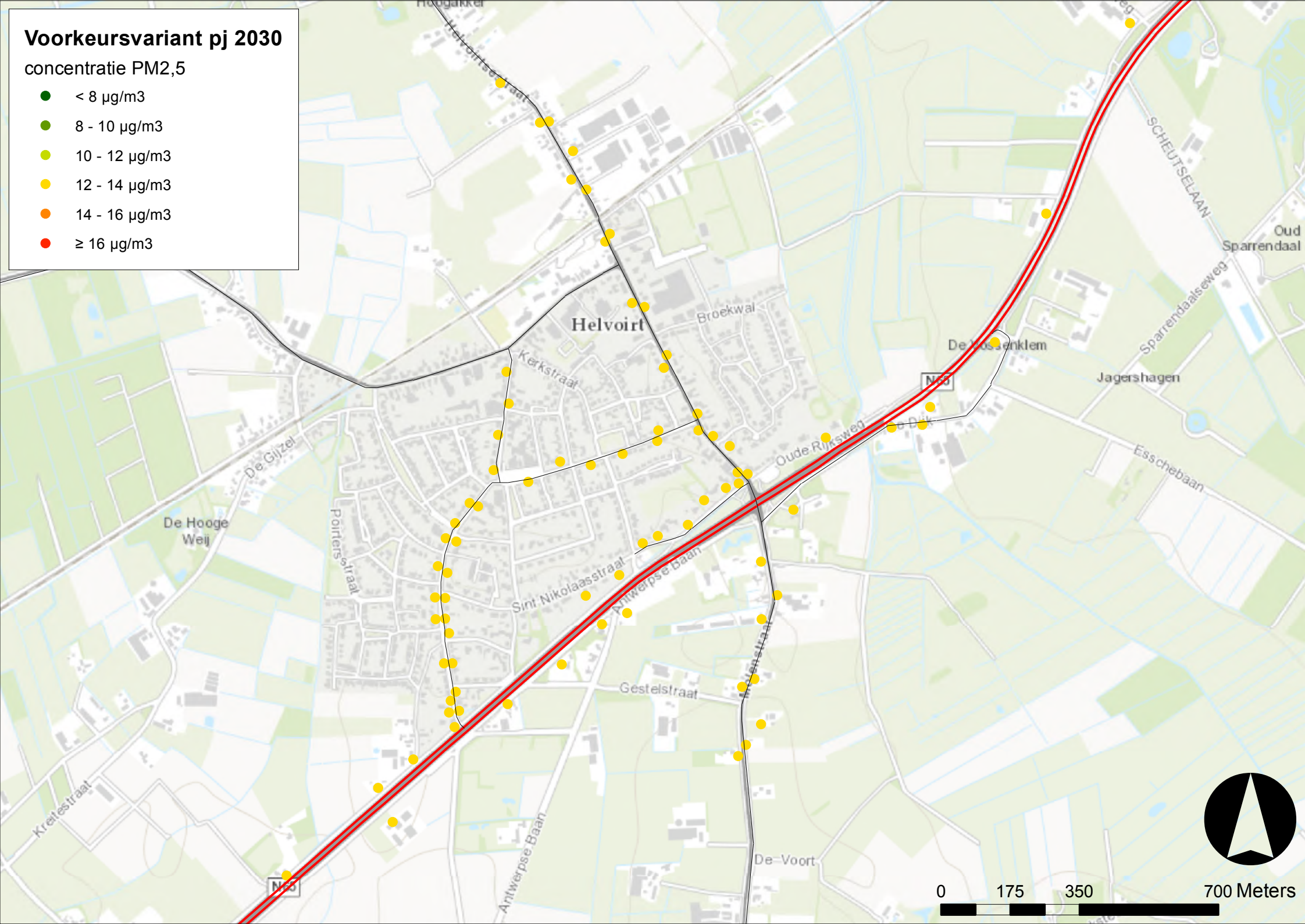
- < 8 µg/m<sup>3</sup>
- 8 - 10 µg/m<sup>3</sup>
- 10 - 12 µg/m<sup>3</sup>
- 12 - 14 µg/m<sup>3</sup>
- 14 - 16 µg/m<sup>3</sup>
- ≥ 16 µg/m<sup>3</sup>



# Voorkeursvariant pj 2030

concentratie PM<sub>2,5</sub>

- < 8 µg/m<sup>3</sup>
- 8 - 10 µg/m<sup>3</sup>
- 10 - 12 µg/m<sup>3</sup>
- 12 - 14 µg/m<sup>3</sup>
- 14 - 16 µg/m<sup>3</sup>
- ≥ 16 µg/m<sup>3</sup>







---

## Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

---

## Contactgegevens

Beneluxweg 125  
4904 SJ OOSTERHOUT  
Postbus 40  
4900 AA OOSTERHOUT  
T. (0162) 48 70 00  
E. [sander.zondervan@anteagroup.com](mailto:sander.zondervan@anteagroup.com)

**[www.anteagroup.nl](http://www.anteagroup.nl)**

### Copyright © 2015

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.