

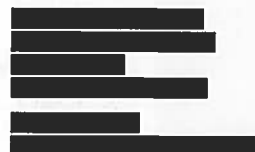


Belastingen/ Directie Vaktechniek  
Den Haag

Directie Vaktechniek  
Belastingen  
Team Vaktechniek

Korte Voorhout 7  
2511 CW Den Haag  
Postbus 20201  
2500 EE Den Haag  
www.belastingdienst.nl

# memo



Betreft: Handreiking ANPR

## Inhoudsopgave

1. Begripsomschrijving en reikwijdte memo
2. Aanleiding
3. Wettelijk en beleidsmatig kader
  - 3.1 *Sttaande houden bestuurder*
  - 3.2 *Tenuitvoerleggen dwangbevel middels beslaglegging op auto*
    - 3.2.2. *Auto en caravan of aanhanger*
  - 3.3 *Afvoeren (in beslaggenomen) auto*
    - 3.3.1 *Kaders voor afvoeren*
  - 3.4 *Na afvoeren nog in auto aanwezige zaken*
  - 3.5 *Auto aangetroffen zonder bestuurder*
  - 3.6 *Weer ter beschikking stellen van in beslag genomen en afgevoerde auto (opheffen gerechtelijke bewaring)*
    - 3.6.1 *Voertuig in beslag genomen met toepassing bijzonder verhaalsrecht ex artikel 22a IW*
  - 3.7 *In beslagname door niet-competente eenheid*
  - 3.8 *Auto met buitenlands kenteken*
  - 3.9 *Executoriale verkoop*
  - 3.10 *Sleutels en kentekenpapieren*
  - 3.11 *In rekening brengen van specifieke kosten aan belastingschuldige*
  - 3.12 *Publiciteit naar aanleiding van ANPR-invorderingsacties*
  - 3.13 *Opbrengst ANPR-invorderingsacties*
  - 3.14 *Uitgangspunten bij en verwerking van betalingen tijdens de ANPR acties*
4. Verzamelen noodzakelijke data voor de uitvoering van ANPR/invordering
  - 4.1 *Openstaande belastingschulden, al dan niet oninbaar geleden*
    - 4.1.1 *Uitgesloten bij de OP query worden de volgende Oninbaar Codes:*
  - 4.2 *Bestand 'onttrekkingen aan beslag'*
5. Gebruik applicatie AN(P)R
6. Wijkacties (o.a. met behulp van anpr scanapparatuur)
7. Afspraken met politie en koninklijke marechaussee
8. Samenloop belastingschuld en vermoeden van witwassen
9. Ambtshalve schorsing van de HSB na afvoeren
10. Regie op uitvoering

Datum  
7 december 2015

Versienummer  
6

Behandeld door

Kopie aan

Bijlage

1. Begripsomschrijving en reikwijdte memo



Belastingen/ Directie Vaktechniek  
Den Haag

**Directie Vaktechniek  
Belastingen**  
Team Vaktechniek  
Korte Voorhout 7  
2511 CW Den Haag  
Postbus 20201  
2500 EE Den Haag  
www.belastingdienst.nl

# memo



Deze handreiking ziet op het gebruik van ANPR (automatic numberplate recognition) mogelijkheden ten behoeve van de invordering van belastingsschulden. Dit zowel in de situaties dat ANPR gebruikt wordt in het kader van 'ANPRinvorderingsacties', waarbij bestuurders worden staande gehouden, als in de situaties waarin bij 'wijkacties (Streetwise)' gebruik gemaakt wordt van de mogelijkheden middels ANPR kenteken en belastingsschuld te matchen.

**Datum**  
7 december 2015

**Versienummer**  
6

**Behandeld door**

Daar waar in dit memo wordt gesproken over data, query's en applicaties in relatie tot ANPR, wordt daarmee nadrukkelijk alleen de invorderingsrelevante informatie bedoeld, tenzij anders aangegeven.

**Kopie aan**

**Bijlage**

## 2. Aanleiding

De wens tot:

- Uniforme toepassing wet- en regelgeving
- Verduidelijking (on)mogelijkheden bij het gebruik van ANPR ten behoeve van de invordering
- Gewenste regie op uitvoeren ANPRinvorderingsacties

## 3. Wettelijk en beleidsmatig kader

### 3.1 Staande houden bestuurder

- artikelen 78 en 79 Wet MRB juncto artikel 22a IW 1990 voor wat betreft naheffingsaanslagen motorrijtuigenbelasting
- artikel 18 IW 1990 voor wat betreft alle rijksbelastingen en toeslagen

Wettelijk mogelijk bij

- ANPRinvorderingsacties;
- Solitaire actie door opsporingsambtenaar, waarbij sprake is van een match met het kenteken.

Niet mogelijk bij wijkacties, waarbij geen opsporingsambtenaar aanwezig is (78/79 Wet MRB), noch sprake is van 'te doen stilstaan' (artikel 18 IW 1990).

### 3.2 Tenuitvoerleggen dwangbevel middels beslaglegging op auto

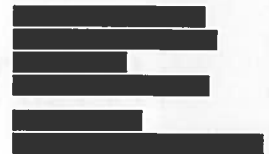


Belastingen/ Directie Vaktechniek  
Den Haag

**Directie Vaktechniek  
Belastingen**  
Team Vaktechniek

Korte Voorhout 7  
2511 CW Den Haag  
Postbus 20201  
2500 EE Den Haag  
www.belastingdienst.nl

# memo



- artikel 14 IW 1990
- artikel 10/15 IW 1990: indien versnelde invordering moet worden toegepast teneinde tot onmiddellijke tenuitvoerlegging te kunnen overgaan, moet voldaan zijn aan de criteria van 10/15 IW1990. Toepassing van versnelde invordering moet aangetekend worden op het dwangbevel/ beslag.
- artikel 18, leden 2 en 3 IW 1990: specifieke bevoegdheden alleen in de situatie dat het eerste lid van toepassing is. Deze specifieke bevoegdheden zijn:
  - Betekening hernieuwd bevel en tenuitvoerlegging kan op alle dagen en uren
  - Betekenen hernieuwd bevel kan ook aan bestuurder, niet zijnde belastingschuldige
  - Machtiging deurwaarder d.m.v. het beschikbaar stellen van de gegevens van het dwangbevel (geen fysiek dwangbevel)

Omdat de betekening aan de bestuurder kan plaatsvinden en daarmee dus geen sprake is van een situatie zoals bedoeld in artikel 47 Rv houdt het hernieuwd bevel niet in dat binnen twee dagen betaald moet zijn (zie ook artikel 14, lid 1). Artikel 10/15 is dus in deze situaties niet nodig om de termijn van het hernieuwd bevel te doorbreken.

Let op:

- Artikel 18 maakt 10/15 niet overbodig in de situaties dat je ook beslag wilt leggen voor aanslagen, waarvoor nog geen dwangbevel is betekend.
- Toepassing artikel 18 is alleen wettelijk mogelijk bij ANPRinvorderingsacties, niet bij wijkacties of na een solitaire actie door opsporingsambtenaar(w.o. de politie).
- Indien een hit wordt gegenereerd n.a.v. de status/ actie: D/DB en
  - o het dwangbevel is 'korter' dan vier dagen daarvoor ter post bezorgd, en
  - o het betreft de enige openstaande schulddan kan het dwangbevel niet ten uitvoer worden gelegd, maar kan de bestuurder doorrijden met de 'waarschuwing' de openstaande schuld wel zsm te voldoen.

N.B. Indien voldaan wordt aan de voorwaarden, waaronder besloten kan worden tot afvoeren van de inbeslaggenomen auto (zie 3.3.) mag ook worden aangenomen dat is voldaan aan de voorwaarde 'vrees voor verduistering' zoals bedoeld in artikel 10 lid 1 onder b.

### **3.2.2. Auto en caravan of aanhanger**

**Datum**  
7 december 2015

**Versienummer**  
6

**Behandeld door**

**Kopie aan**

**Bijlage**



Belastingen/ Directie Vaktechniek  
Den Haag

**Directie Vaktechniek  
Belastingen**  
Team Vaktechniek  
Korte Voorhout 7  
2511 CW Den Haag  
Postbus 20201  
2500 EE Den Haag  
www.belastingdienst.nl

# memo

Het kan zijn dat een voertuig wordt aangehouden met een caravan of aanhanger achter het voertuig. Waar hierna gesproken wordt over een caravan wordt ook een aanhanger bedoeld. Caravans met een gewicht > 750 kilogram hebben een eigen kenteken.

De volgende situaties kunnen zich dan voordoen:

1. het kenteken van het voertuig en de caravan staan op dezelfde naam, dan kunnen beide ten laste van belastingschuldige in beslag worden genomen;
2. het kenteken van het voertuig en de caravan staan niet op dezelfde naam:
  - Houder van het kenteken van het voertuig heeft schuld (belastingschuldige) en de houder van het kenteken van caravan niet. De auto en de caravan worden ten laste van de belastingschuldige in beslag genomen [redacted]. Als de caravan in beslag wordt genomen, dan wordt dit beslag aan de houder van het kentekenbewijs overbetekend. Als de auto wordt afgevoerd en de caravan wordt niet in beslag genomen, dan wordt de caravan niet achtergelaten, maar meegenomen door de berger. De rechthebbende wordt z.s.m. geïnformeerd en in de gelegenheid gesteld de caravan op te halen. Kosten voor rekening rijk.
  - Houder van het kenteken van het voertuig heeft geen schuld en de houder van het kenteken van de caravan wel. De caravan kan ten laste van de houder van het kentekenbewijs van de caravan in beslag worden genomen. Let op: hierop is artikel 18 IW 1990 niet van toepassing.
  - Houder van het kenteken van het voertuig heeft schuld en de houder van het kenteken van de caravan ook (twee belastingschuldigen). De auto en de caravan kunnen beide ten laste van de belastingschuldige (voertuig) in beslag genomen (het bezit geldt als vermoeden van eigendom). Als de caravan in beslag wordt genomen ten laste van de houder van het kenteken van het voertuig, dan wordt dit beslag aan de houder van het kentekenbewijs van de caravan overbetekend.

[redacted] Hierop is art. 18 Iw 1990 niet van toepassing.

**Geheimhouding**



Belastingen/ Directie Vaktechniek  
Den Haag

**Directie Vaktechniek  
Belastingen**  
Team Vaktechniek

Korte Voorhout 7  
2511 CW Den Haag  
Postbus 20201  
2500 EE Den Haag  
[www.belastingdienst.nl](http://www.belastingdienst.nl)

# memo

In de situatie dat de bestuurder niet belastingschuldige is, beperkt de deurwaarder zich voor wat betreft mededelingen over aard en omvang van de belastingschuld tot die informatie die noodzakelijkerwijs verstrekt moet worden in verband met de betekening van het hernieuwd bevel en de beslaglegging. Verstrekken van meer informatie dan noodzakelijk, leidt tot mogelijke schadeplicht jegens belastingschuldige.

### **3.3 Afvoeren (in beslaggenomen) auto**

*Afvoeren kan gebaseerd worden op de navolgende gronden:*

1. Op basis van de artikelen 78 en 79 Wet MRB en 22a IW1990 teneinde een onderzoek te doen naar de naleving van de bepalingen in de Wet MRB en/ of de toepassing van artikel 22a IW 1990 (katvangersbepaling) kan de auto worden afgevoerd, ook zonder dat er al beslag ligt.

Dit is wettelijk mogelijk door alle opsporingsambtenaren, genoemd in die artikelen. Hieronder valt dus ook de bevoegdheid van de opsporingsambtenaar als bedoeld in artikel 141 WvS (o.a. de politie) om een motorrijtuig (in de zin van de Wet MrB) te doen stilstaan en af te voeren naar een geschikte plaats teneinde de toepassing van artikel 22a mogelijk te maken (lees: verhaal te nemen op motorrijtuigen teneinde de verschuldigde motorrijtuigenbelasting in te vorderen).

N.B. Is geen sprake van een motorrijtuig in de zin van de wet Mrb (zoals een aanhanger of een bromscooter) dan heeft de politie geen bevoegdheid tot staande houden op basis van de artikelen 78 en 79 MrB, noch op basis van artikel 22a IW1990. Om dergelijke zaken af te voeren, kan de politie alleen op basis van een eigen bevoegdheid tot aanhouden en afvoeren beslissen (b.v. vermoeden van misbruik met kentekens, technisch mankement, te hard rijden). Daarna kan alsnog contact gezocht worden met de Belastingdienst ter (fiscale) inbeslagname.

2. Noodzakelijk voor het behoud van de zaak  
Op basis van 446 RV als voldaan is aan het criterium 'voor het behoud van de zaak noodzakelijk'

Wettelijk mogelijk na inbeslagname door deurwaarder, zowel bij wijkacties als bij ANPRinvorderingsacties.

3. Wettelijk vermoeden artikel 18  
Op basis van art. 18 IW1990 jo. de Uitvoeringsregeling IW artikel 1cbis (schuld > € 1500,00).

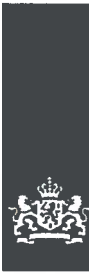
**Datum**  
7 december 2015

**Versienummer**  
6

**Behandeld door**

**Kopie aan**

**Bijlage**



Belastingen/ Directie Vaktechniek  
Den Haag

**Directie Vaktechniek  
Belastingen**  
Team Vaktechniek  
Korte Voorhout 7  
2511 CW Den Haag  
Postbus 20201  
2500 EE Den Haag  
www.belastingdienst.nl

# memo

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

Wettelijk mogelijk na inbeslagname door deurwaarder bij ANPRinvorderingsacties,  
- Na ter plaatse verkregen machtiging, als de openstaande invorderbare beslagschuld > € 1500, = (mogelijkheid tot afvoer is geregeld in lid 5 van art. 18 IW "er wordt in elk geval aangenomen dat het voor het behoud van de op de voet van het 1<sup>e</sup> lid in executoriaal beslag genomen zaken redelijkerwijs noodzakelijk is dat deze zaken in gerechtelijke bewaring worden gegeven").

**Datum**  
7 december 2015

**Versienummer**  
6

**Behandeld door**

4. Indien de invorderbare belasting- en/ of toeslagschuld bij ANPR acties kleiner of gelijk aan € 1500,00 is, is afvoer wettelijk mogelijk:

**Kopie aan**

**Bijlage**

- Na ter plaatse verkregen machtiging, als:  
- Aan de voorwaarden genoemd in art 446 RV en de Leidraad Invordering 2008 is voldaan. M.a.w. als de beslisser (ontvanger, eventueel in overleg met de deurwaarder) dus aanleiding heeft om de auto af te voeren (o.a. bij eerder onttrekken aan een beslag, recidive). In het geval dat t.n.v. belastingschuldige een VPS 1 signaal (katvanger) is aangebracht in de RDW systemen, mag worden aangenomen dat voldaan is aan het criterium van artikel 446 RV. Een VPS 2 signaal daarentegen is als zodanig geen zelfstandige grond voor afvoeren, maar kan wel in de beoordeling of voldaan is aan de voorwaarden van art. 446 RV worden betrokken.

### **3.3.1 Kadere voor afvoeren**

*Afvoeren blijft een bevoegdheid en is geen verplichting. De ontvanger/ deurwaarder besluit alleen tot afvoer als dat voor het behoud van de in beslaggenomen zaken redelijkerwijs noodzakelijk is.*

Ook bij ANPR invorderingsacties moet belastingschuldige eerst met 'een goed gesprek' ertoe bewogen worden de schuld te voldoen, als hij daartoe niet bereid is dan komt beslaglegging aan de orde. En tot slot 'als laatste redmiddel' het afvoeren van de auto. Het gebruik van mobiele pinmogelijkheden wordt sterk aangeraden.

#### *Machtiging tot afvoer*

De machtiging tot afvoer wordt schriftelijk verstrekt. Uit de machtiging blijkt niet alleen dat aan de voorwaarden tot afvoer is voldaan, maar ook waarom. [REDACTED]

- het wegvoeren redelijkerwijs noodzakelijk is voor het behoud van de beslagen auto en/of
- er gronde vrees bestaat dat verhaal op de zaken ernstig bemoeilijkt



Belastingen/ Directie Vaktechniek  
Den Haag

**Directie Vaktechniek  
Belastingen**  
Team Vaktechniek

Korte Voorhout 7  
2511 CW Den Haag  
Postbus 20201  
2500 EE Den Haag  
www.belastingdienst.nl

# memo

wordt, of feitelijk onmogelijk is, indien de zaken niet worden afgevoerd.

[Redacted text]

**Datum**  
7 december 2015

**Versienummer**  
6

**Behandeld door**

**Kopie aan**

**Bijlage**

Zoals hiervoor aangegeven moet - indien de artikelen 10 en 15 zijn toegepast (er moest nog een dwangbevel worden betekend) - dit worden aangetekend op het dwangbevel en de beslagstukken. Zijn deze artikelen niet toegepast, dan blijft een dergelijke aantekening te allen tijde achterwege. Hoewel de Leidraad Invordering 1990 - anders dan bij de artikelen 10/15 - niet voorschrijft dat de toepassing van het vijfde lid van artikel 18 expliciet wordt vermeld op het dwangbevel en de beslagstukken, wordt de wettelijke basis tot afvoeren (446 RV of 446 RV juncto 18, vijfde lid IW 1990) altijd vermeld op de beslagstukken. Binnen drie dagen wordt een Proces verbaal van inbewaringgeving opgemaakt en betekend aan belastingschuldige en aan de bewaarder (art 446, tweede lid RV). De motivering tot afvoeren en inbewaringgeving wordt vastgelegd in dit PV.

## *Foto's*

Zodra de auto in de macht van de deurwaarder is gekomen, maakt de deurwaarder foto's van de auto, zodat de staat van de auto - en de eventueel al aanwezige schade - ten tijde van de inbeslagname/ afvoeren vastgelegd wordt.

[Redacted text]

### **3.4 Na afvoeren nog in auto aanwezige zaken**

Waardevolle zaken worden in beslaggenomen. De bestuurder wordt altijd in de gelegenheid gesteld (niet waardevolle) persoonlijke eigendommen uit de auto te halen, alvorens tot afvoer wordt overgegaan. De deurwaarder maakt foto's van de zaken die desondanks zijn achtergebleven in de auto. Indien belastingschuldige aanwezig is, kan hem worden gevraagd of hij een verklaring dat hij afstand doet van deze zaken wil ondertekenen. Beschikken wij niet over een dergelijke verklaring, dan wordt belastingschuldige voorafgaande aan de verkoop (nogmaals) schriftelijk in de gelegenheid gesteld de zaken te komen ophalen. Daarna kunnen de zaken worden vernietigd.

### **3.5 Auto aangetroffen zonder bestuurder**



Belastingen/ Directie Vaktechniek  
Den Haag

**Directie Vaktechniek  
Belastingen**  
Team Vaktechniek  
Korte Voorhout 7  
2511 CW Den Haag  
Postbus 20201  
2500 EE Den Haag  
www.belastingdienst.nl

# memo



Onder omstandigheden kan zich de situatie voordoen dat een match plaats vindt met een kenteken van een auto, waarbij de auto zonder bestuurder wordt aangetroffen. I.v.m. de afspraken die daaromtrent zijn gemaakt met de politie en kmr, (zij checken immers alleen 'rijdende auto's'; zie ook paragraaf 6) en het feit dat medewerkers toezicht auto geen zelfstandige matches t.b.v. de invordering uitvoeren, kan zich deze situatie in de praktijk alleen voordoen in het kader van een wijkactie. Voor wat betreft inbeslagname en afvoeren van de auto gelden de gewone wettelijke bepalingen. Artikel 444 Rv vormt geen belemmering voor afvoeren. Voor wat betreft het openen van dashboardkastjes en kofferbakken om na te gaan of daarin voor beslag vatbare zaken aanwezig zijn, is artikel 444 Rv wel van toepassing. Openmaken moet dan geschieden in aanwezigheid van de (H)OvJ.

**Datum**  
7 december 2015

**Versienummer**  
6

**Behandeld door**

**Kopie aan**

**Bijlage**

NB: Voor wat betreft kofferbakken en dashboardkastjes die niet op slot zitten, gaat de deurwaarder en getuige na of er voor beslag vatbare zaken aanwezig zijn. Van deze en overige zaken maakt de deurwaarder zorgvuldig gedetailleerde foto's bij de inbeslagname van de auto

### **3.6 Weer ter beschikking stellen van in beslag genomen en afgevoerde auto (opheffen gerechtelijke bewaring)**

Hoofregel is dat auto pas weer ter beschikking wordt gesteld van belastingschuldige als de volledige belasting- en toeslagnschuld waarvoor beslag is gelegd, is voldaan. Slechts na toestemming van de ontvanger (F/I niveau) kan van deze hoofregel worden afgeweken. In het dossier wordt de beslissing en de motivering vastgelegd. Het beslag op de auto wordt pas opgeheven als de volledige schuld waarvoor beslag is gelegd, is voldaan. In de situatie dat na beslaglegging blijkt dat de auto eigendom is van een verhuurbedrijf of leasemaatschappij, geldt hetgeen hieromtrent is geschreven in de Leidraad en Instructie Invordering en Belastingdeurwaarders.

#### **Leasemaatschappij**

N.B. als blijkt dat de inbeslaggenomen auto eigendom is van een leasemaatschappij geldt het volgende:

Op grond van artikel 22a hoeven we de auto niet vrij te geven, als er sprake is van openstaande MrB, die betrekking heeft op die specifieke auto. Als de leasemaatschappij de auto terug wenst, zullen we dus moeten nagaan of er dergelijke MrB openstaat.





Belastingen/ Directie Vaktechniek  
Den Haag

**Directie Vaktechniek  
Belastingen**  
Team Vaktechniek

Korte Voorhout 7  
2511 CW Den Haag  
Postbus 20201  
2500 EE Den Haag  
www.belastingdienst.nl

## memo

Als dat zo is, dan kunnen we de auto vrijgeven na betaling van de verschuldigde MrB (inclusief de bijkomende bedragen, zoals de eerder in rekening gebrachte vervolgingskosten en renten), de kosten van beslag en eventueel de kosten van afvoer, mits mede op basis van die aanslagen MrB het besluit tot afvoer is genomen.

Zitten er echter geen specifieke MrB aanslagen in het beslag, dan zal de auto op verzoek van de leasemaatschappij zonder meer moeten worden vrijgegeven.

[Redacted text block]

**Datum**  
7 december 2015

**Versienummer**  
6

**Behandeld door**

**Kopie aan**

**Bijlage**

Indien de auto wordt vrijgegeven t.b.v. de leasemaatschappij stelt de invorderaar belastingschuldige per brief in kennis van het opheffen van het beslag en het feit dat het voertuig is opgeëist door de leasemaatschappij. Voor verdere informatie moet belastingschuldige verwezen worden naar de leasemaatschappij. In de brief wordt in ieder geval ook vermeld de datum van het beslag, datum van het opheffen van het beslag, datum van ophalen door de leasemaatschappij, het merk van de auto en het kenteken.

### **3.6.1 Voertuig in beslag genomen met toepassing bijzonder verhaalsrecht ex artikel 22a IW**

Naheffingsaanslagen motorrijtuigenbelasting kan de ontvanger verhalen op alle motorrijtuigen, waarvan het kenteken op naam belastingschuldige staat. Derden kunnen hun eventuele rechten niet tegenwerpen. Derden kunnen alleen vervangende goederen aanwijzen (lid 3).

[Redacted text block]



Belastingen/ Directie Vaktechniek  
Den Haag

**Directie Vaktechniek  
Belastingen**  
Team Vaktechniek  
Korte Voorhout 7  
2511 CW Den Haag  
Postbus 20201  
2500 EE Den Haag  
www.belastingdienst.nl

# memo

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

**Datum**  
7 december 2015

**Versienummer**  
6

**Behandeld door**

**Kopie aan**

**Bijlage**

### **3.7 In beslagname door niet-competente eenheid**

Het komt voor dat bij een ANPR/invordering auto's in beslag worden genomen én afgevoerd, waarvoor de competentie voor wat betreft belastingschuldige bij een andere regio berust. Dan gelden de volgende afspraken:

*In bewerking in afwachting van besluitvorming*

### **3.8 Auto met buitenlands kenteken**

Indien (b.v. bij een wijkactie) een auto wordt aangetroffen met buitenlands kenteken, waarbij er sprake is van een (meer dan) redelijk vermoeden dat de auto in eigendom toebehoort aan belastingschuldige, wordt de executiewaarde van deze auto bepaald voordat hij in beslag wordt genomen. [Redacted]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]



Belastingen/ Directie Vaktechniek  
Den Haag

**Directie Vaktechniek  
Belastingen**  
Team Vaktechniek

Korte Voorhout 7  
2511 CW Den Haag  
Postbus 20201  
2500 EE Den Haag  
[www.belastingdienst.nl](http://www.belastingdienst.nl)

## memo

[Redacted text]

[Redacted text]

**Datum**  
7 december 2015

**Versienummer**  
6

**Behandeld door**

**Kopie aan**

**Bijlage**

Als een auto met buitenlands kenteken in beslag wordt genomen en deze moet executoriaal worden verkocht, deelt de deurwaarder voorafgaande aan de verkoop in algemene bewoordingen mee, dat mogelijk:

- de koper een nieuw kenteken moet aanvragen. Om in Nederland een kenteken aan te vragen is geen buitenlands vrijwaringsbewijs nodig. Het is wel mogelijk dat de auto daarvoor nog moet worden gekeurd en dat er nog BPM en/ of invoerrechten afgedragen moet worden.
- Er dan dus een keuring bij RDW moet worden aangevraagd;
- Er dan dus nog BPM verschuldigd kan zijn;
- Invoerrechten verschuldigd zijn.

En dat alle kosten (w.o die van keuring) voor rekening koper zijn. Omdat dit afhankelijk is van de bijzondere omstandigheden t.a.v. de specifieke auto, zijn hiervoor geen algemene richtlijnen te geven.

Of de auto nog gekeurd moet worden en of nog BPM moet worden afgedragen, zal bij het aanvragen van het kenteken door RDW (voor keuring) pas duidelijk worden. Voor de aangifte BPM is een formulier 'Aangifte BPM voor niet vergunninghouders' te downloaden (moet door de koper meegenomen worden naar de RDW). Vervolgens kan aangifte worden gedaan bij een van de BPM aangiftepunten (zelfde adres als de RDW). Voor de vraag of er nog invoerrechten verschuldigd zijn, kan de koper contact opnemen met de Douane.

Als de auto daadwerkelijk gekeurd moet worden, neemt de koper contact op met de deurwaarder. Alsdan wordt de auto door een takelbedrijf naar het keuringsstation gebracht. Kosten zijn voor rekening van de koper.

### *Meegeven/ vrijwaring*

Dus in de situaties dat een nieuw Nederlands kenteken (dus evt ook na keuring en na BPM afdracht) nodig is, kan de deurwaarder pas na ontvangst van het nieuwe kenteken de auto aan de koper meegeven. Als het Nederlandse kenteken is aangevraagd en afgegeven, stuurt de RDW (als er sprake is van een lidstaat) een brief naar het land waar het motorrijtuig geregistreerd was. De betreffende lidstaat kan dan de registratie evt. beëindigen. Dit is niet verplicht; het motorrijtuig kan dus in meerdere landen geregistreerd staan.



Belastingen/ Directie Vaktechniek  
Den Haag

**Directie Vaktechniek  
Belastingen**  
Team Vaktechniek  
Korte Voorhout 7  
2511 CW Den Haag  
Postbus 20201  
2500 EE Den Haag  
www.belastingdienst.nl

# memo

Belastingsschuldige ten wiens laste is verkocht krijgt een bewijs dat de auto ex. verkocht is, zodat hij kan aantonen dat hij in ieder geval de beschikkingmacht is kwijtgeraakt. Hij wordt tegelijkertijd nog op de eigen verplichting/ verantwoordelijkheid gewezen de registratie in het buitenland te doen beëindigen.

### **3.9 Executoriale verkoop**

Datum van executoriale verkoop wordt conform wet- en regelgeving vastgesteld. Daarbij wordt getracht de verkopen zoveel mogelijk te clusteren op zogenaamde verkoopdagen op (enkele) centrale plaatsen in de regio. Hoe een en ander concreet wordt vormgegeven, is situationeel en geografisch bepaald.

Enkele noties:

- Het organiseren en plannen van executoriale verkopen gebeurt op een wijze die effectief en efficiënt is;
- Geclusterd verkopen kan opbrengst verhogend werken

Indien auto's in beslag worden genomen, ten laste van een belastingsschuldige waarvoor een andere kantoor competent is, wordt – indien de verkoop plaats zal vinden door het competente kantoor - op een later moment de datum en plaats van verkoop alsnog door de competente deurwaarder nader vastgesteld. Dan wordt bereikt dat deze executoriale verkopen meelopen in de regionale afspraken m.b.t. executoriale verkopen van auto's.

Indien de situatie zich voordoet dat auto's die niet zijn afgevoerd, toch executoriaal verkocht moeten worden, wordt belastingsschuldige medegedeeld dat hij de auto voorafgaande aan de dag van de verkoop (onder inleveren van sleutels en papieren) af moet leveren op de plaats van de verkoop. Dit gebeurt zowel bij de beslaglegging als bij de nadere aankondiging van de verkoop. Daarbij wordt hij geattendeerd op het feit dat de Belastingdienst het niet voldoet aan dit verzoek, zal aanmerken als een onttrekken aan het beslag van de auto, waarvan een relaas van onttrekking zal worden opgemaakt (artikel 198 WvSr).

[Redacted text block]

[Redacted text block]

**Datum**  
7 december 2015

**Versienummer**  
6

**Behandeld door**

**Kopie aan**

**Bijlage**



Belastingen/ Directie Vaktechniek  
Den Haag

**Directie Vaktechniek  
Belastingen**  
Team Vaktechniek

Korte Voorhout 7  
2511 CW Den Haag  
Postbus 20201  
2500 EE Den Haag  
www.belastingdienst.nl

# memo

[Redacted]

[Redacted]

**Datum**  
7 december 2015

**Versienummer**  
6

**Behandeld door**

**Kopie aan**

**Bijlage**

### **3.10 Sleutels en kentekenpapieren**

Indien bij de inbeslagname de sleutels en kentekenpapieren niet worden overhandigd, wordt belastingschuldige uitgenodigd deze voorafgaande aan de executoriale verkoop te overhandigen aan de executerende deurwaarder. Daarbij wordt hij gewezen op het feit dat het niet inleveren van sleutels en kentekenpapieren tot gevolg heeft dat:

- de executiewaarde van de auto daalt en daarmee dus de potentiële opbrengst
- de kosten van de stalling, na de executoriale verkoop tot aan datum overschrijven kenteken op naam koper voor rekening van belastingschuldige komen.

Als deze desondanks niet worden ingeleverd, moet bij aanvang van de executoriale verkoop bij de veilingvoorwaarden tevens worden gemeld dat (o.a.) auto's zonder kentekenpapieren worden geveild en dat deze pas aan de koper kunnen worden meegegeven op het moment dat het kenteken is overgeschreven. Daarvoor moet een vervangende set kentekenpapieren worden aangevraagd, waarna vrijwaring en overschrijving op naam van de koper kan plaatsvinden. Hiervoor heeft RDW een akte van toewijzing nodig, waaruit de executoriale verkoop door de deurwaarder blijkt.

### **3.11 In rekening brengen van specifieke kosten aan belastingschuldige**

#### *Kosten van afvoeren*

Kunnen alleen in rekening worden gebracht indien deze worden gemaakt ná een inbeslagname van de auto door de belastingdeurwaarder. Worden deze kosten gemaakt vóór de beslaglegging, dan komen ze voor rekening rijk.

#### *Stallingskosten*



Belastingen/ Directie Vaktechniek  
Den Haag

**Directie Vaktechniek  
Belastingen**  
Team Vaktechniek  
Korte Voorhout 7  
2511 CW Den Haag  
Postbus 20201  
2500 EE Den Haag  
www.belastingdienst.nl

## memo

Kunnen in rekening gebracht worden, vanaf de dag van beslaglegging tot aan datum einde stalling, met uitzondering van de periode waarin de stalling niet is toe te rekenen aan een handelen of nalaten van belastingschuldige.

### *Kosten gerelateerd aan overschrijven*

Indien er in voorkomende gevallen op locatie bij belastingschuldigen auto's worden verkocht en niet alle kentekendelen door belastingschuldigen worden aangeleverd, kan een auto niet onmiddellijk worden overgeschreven. De auto wordt dan op kosten van belastingschuldige naar een berger gebracht tot de auto op naam staat van de koper. De kosten voor afvoer en stalling komen voor rekening van belastingschuldige.

Let op: de kosten die verband houden met het aanvragen van een Nederlands kenteken (als de in beslag genomen en executoriaal verkochte auto een buitenlands kenteken had) worden in rekening gebracht van de koper (zie 3.8)

### **3.12 Publiciteit naar aanleiding van ANPR-invorderingsacties**

Communicatie met derden dient in principe altijd via de persvoorlichting te lopen. Indien er, na afloop van een actie, geen persvoorlichter aanwezig is en er geen uitstel van verstrekken van informatie wordt geduld, kan de aanwezige teamleider of plaatsvervanger de resultaten van de actie, te weten het totaal betaalde bedrag en het aantal in beslag genomen voertuigen melden aan politie en/of pers. Het vermelden van de (totale) openstaande schuld is NIET toegestaan.

### **3.13 Opbrengst ANPR-invorderingsacties**

Uit de applicatie ANR kunnen o.a. de volgende gegevens worden gegenereerd:

- opgespoorde belastingbedrag
- geïnde belastingbedrag (contant, pin en per bank; zie 3.14)
- bedrag waarvoor beslag is gelegd (let op: dit is geen opbrengst van de actie)
- aantal beslagleggingen ( incl. afvoeringen)
- aantal afvoeringen

[Redacted content]

**Datum**  
7 december 2015

**Versienummer**  
6

**Behandeld door**

**Kopie aan**

**Bijlage**



Belastingen/ Directie Vaktechniek  
Den Haag

Directie Vaktechniek  
Belastingen  
Team Vaktechniek

Korte Voorhout 7  
2511 CW Den Haag  
Postbus 20201  
2500 EE Den Haag  
www.belastingdienst.nl

# memo

[Redacted]

[Redacted]

**Datum**  
7 december 2015

**Versienummer**  
6

**Behandeld door**

**Kopie aan**

**Bijlage**

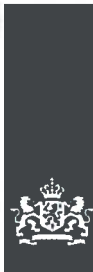
### **3.14 Uitgangspunten bij en verwerking van betalingen tijdens de ANPR acties**

#### ***Uitgangspunt***

Betalingen via pin of iPad verdienen de voorkeur boven betalingen in contant geld. De deurwaarder zal belastingschuldige(of derde) uitnodigen via pin of iPad te betalen. In de situaties dat de deurwaarder ook een mobiel pinapparaat tot zijn beschikking heeft, biedt hij allereerst de mogelijkheid om gebruik te maken van de mobiele pinapparaten.

#### ***Richtlijnen Internetbankieren via iPad***

- Als pinnen niet kan, dan wordt voor rekeninghouders bij de drie grootste banken actief de mogelijkheid van internetbankieren aangeboden. Ten behoeve van de rekeninghouders van ABN AMRO en Rabobank zorgen de deurwaarders zelf voor randomreaders;
- Gebruik van de iPad gebeurt op een veilige manier. Bij ANPR-acties alleen in de bus (mobiele kantoor). Als belastingschuldige eigen iPad of smartphone bij zich heeft, wordt deze bij voorkeur gebruikt. De deurwaarder houdt in ieder geval te allen tijde de eigen iPad zelf vast;
- Indien slechts één aanslag openstaat kan betaling plaats vinden op de centrale rekening in Apeldoorn. Via internet kan een betalingskenmerk worden gegenereerd;
- Indien meerdere aanslagen openstaan is het rechtstreeks betalen op de centrale rekening niet te prefereren. Immers het genereren van de unieke betalingskenmerken kost dan teveel tijd. Alsdan vindt de betaling van de verschuldigde belasting in een bedrag plaats op de regionale bankrekening;
- In beide gevallen neemt de deurwaarder alle openstaande kosten mee in het te betalen bedrag en maakt hij een zo nauwkeurig mogelijke berekening van de verschuldigde invorderingsrente, zodat zoveel mogelijk wordt voorkomen dat kleine restbedragen blijven openstaan;
- De deurwaarder kijkt mee met de transactie en gaat daarbij meteen na of de betaling 'verwerkt' is;



Belastingen/ Directie Vaktechniek  
Den Haag

**Directie Vaktechniek  
Belastingen**  
Team Vaktechniek  
Korte Voorhout 7  
2511 CW Den Haag  
Postbus 20201  
2500 EE Den Haag  
www.belastingdienst.nl

## memo

- Er wordt **geen** kwitantie uitgeschreven Op het schuldoverzicht dat belastingschuldige mee krijgt worden ook geen aantekeningen gemaakt door de deurwaarder die enige vorm van betaling suggereren. (immers er wordt geen contant geld in ontvangst genomen);
- De deurwaarder laat een bevestiging naar zichzelf opsturen waaruit blijkt dat is betaald. Bij voorbeeld een schermprint van de pagina van de banksite waarop de verwerking is te zien.
- Dit bericht wordt door de deurwaarder doorgestuurd naar
  - (de medewerker van) het serviceteam MKB of het RIC, zodat deze de status bij de aanslag(en) kan wijzigen om te voorkomen dat belastingschuldige voor deze aanslagen wederom wordt geselecteerd voor ANPR.
  - de regionale CP (voor UCC) , zodat deze de bankbetaling op de juiste aanslagen kan laten afboeken.

**Datum**  
7 december 2015

**Versienummer**  
6

**Behandeld door**

**Kopie aan**

**Bijlage**

De deurwaarder geeft aan op welke aanslagen de betaling betrekking heeft.

- Belastingenschuldige krijgt het advies thuis nog een printscreen van de betaling te maken en deze (samen met het schuldoverzicht dat hij bij de ANPR actie heeft gekregen) in de auto te bewaren. Dit om in de periode tussen betaling en verwerking / daadwerkelijke afboeking op de openstaande schuld een betalingsbewijs bij zich te hebben.

### **Samenvatting verwerking betalingen**

*Er wordt contant betaald.*

Er wordt vanuit de applicatie AN(P)R een kwitantie aangemaakt. Daarnaast wordt er een originele kwitantie uit het kwitantieblok OV 607 uitgeschreven. Het kwitantienummer van de OV 607 wordt ook vermeld op de systeemkwitantie. De kwitantie uit het systeem wordt meegegeven aan de belastingschuldige dan wel de betaler van de schuld. De 3 exemplaren OV 607 worden bij het borderel bewaard.

*Er wordt per pin betaald.*

Er wordt vanuit de applicatie AN(P)R een kwitantie aangemaakt. Het vakje PIN betaling wordt voorzien van een kruisje. Uit het PIN-apparaat wordt een betaalbon aangemaakt. De pinbon wordt aan de kwitantie geniet en afgegeven aan de belastingschuldige dan wel de betaler van de schuld.

Er wordt geen kwitantie OV 607 uitgeschreven. Op de syteemkwitantie wordt geen kwitantienummer vermeld.





Belastingen/ Directie Vaktechniek  
Den Haag

**Directie Vaktechniek  
Belastingen**  
Team Vaktechniek  
Korte Voorhout 7  
2511 CW Den Haag  
Postbus 20201  
2500 EE Den Haag  
www.belastingdienst.nl

# memo

[Redacted]

*Er wordt betaald via telebanking of een ander maakt per bank geld over op de rekening van de Belastingdienst en het betalingsbewijs (schermpriint) wordt per email aan de deurwaarder gezonden.*

Er wordt vanuit de applicatie AN(P)R een kwitantie aangemaakt. Achter het vakje PIN betaling wordt handmatig vermeld TELEBANKING. Er wordt geen kwitantie OV 607 uitgeschreven. Op de systeemkwitantie wordt geen kwitantienummer vermeld.

Er worden **geen** betalingsbewijzen aan de belastingschuldige overhandigd. De systeemkwitanties zijn slechts voor intern gebruik.

**Datum**  
7 december 2015

**Versienummer**  
6

**Behandeld door**

**Kopie aan**

**Bijlage**

#### **4. Verzamelen noodzakelijke data voor de uitvoering van ANPR/ invordering**

Ten behoeve van ANPR invordering zijn slechts twee (data)bestanden noodzakelijk.

##### **4.1 Openstaande belastingschulden, al dan niet oninbaar geleden**

[Redacted]



Belastingen/ Directie Vaktechniek  
Den Haag

**Directie Vaktechniek  
Belastingen**  
Team Vaktechniek  
Korte Voorhout 7  
2511 CW Den Haag  
Postbus 20201  
2500 EE Den Haag  
www.belastingdienst.nl

# memo

[Redacted]

[Redacted]

**Datum**  
7 december 2015

[Redacted]

**Versienummer**  
6

**Behandeld door**

**Kopie aan**

**Bijlage**

[Redacted]

#### **4.1.1 Uitgesloten bij de OP query worden de volgende Oninbaar Codes:**

[Redacted]

[Redacted]

#### **4.2 Bestand 'onttrekkingen aan beslag'**

Regionaal wordt informatie verzameld met betrekking tot de 'relazen van onttrekking' die worden opgemaakt naar aanleiding van de constatering dat belastingschuldige zaken aan een beslag heeft onttrokken. [Redacted]

[Redacted]



Belastingen/ Directie Vaktechniek  
Den Haag

**Directie Vaktechniek  
Belastingen**  
Team Vaktechniek  
Korte Voorhout 7  
2511 CW Den Haag  
Postbus 20201  
2500 EE Den Haag  
www.belastingdienst.nl

# memo

[Redacted]

## 5. Gebruik applicatie AN(P)R

Alleen de databestanden, die in dit memo onder 4.1 zijn opgesomd, worden geplaatst op een USBstick. Het plaatsen van andere bestanden (w.o. politiebestanden) t.b.v. de invordering in de ANP applicatie is niet toegestaan.

N.B. De applicatie moet een onderscheid kunnen maken tussen enerzijds de belastingschuld, die gebruikt kan worden om een hit te genereren (zie bovengenoemde criteria) en anderzijds de totale belastingschuld gerelateerd aan het bsn van belastingschuldige, zodat de vervolgbeslissingen en acties gebaseerd kunnen worden op de volledige belasting (en toeslag)schuld.

**Datum**  
7 december 2015

**Versienummer**  
6

**Behandeld door**

**Kopie aan**

**Bijlage**

## 6. Wijkacties (o.a. met behulp van anpr scanapparatuur)

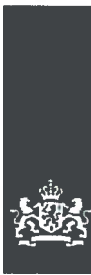
We maken onderscheid tussen drie soorten wijkacties.

- a. In het kader van integrale overheidshandhaving. Dus in samenwerking met andere overheden. [Redacted]

[Redacted]

[Redacted] Voor wat betreft de toepassing van 10/15, artikel 18 en 446 Rv gelden de normale wettelijke en beleidsmatige kaders. Of bij deze vorm van wijkacties artikel 18 (en haar specifieke bevoegdheden) van toepassing is, hangt af van de inhoud van de actie. Criterium daarbij is m.n. of er 'bestuurders van een motorrijtuig staande worden gehouden'. Afvoeren van in beslaggenomen zaken (inclusief auto's) kan als het binnen de kaders van artikel 18 plaatsvindt, dan wel het klantbeeld en/ of het gedrag ter plaatse de toepassing van 446 Rv rechtvaardigt. Toestemming conform LI is noodzakelijk.

[Redacted]



Belastingen/ Directie Vaktechniek  
Den Haag

**Directie Vaktechniek  
Belastingen**  
Team Vaktechniek  
Korte Voorhout 7  
2511 CW Den Haag  
Postbus 20201  
2500 EE Den Haag  
www.belastingdienst.nl

## memo

[Redacted]

[Redacted]

**Datum**  
7 december 2015

**Versienummer**  
6

**Behandeld door**

**Kopie aan**

**Bijlage**

- c. De wijkactie met behulp van de mobiele scanapparatuur: met deze apparatuur worden de geparkeerde auto's in een bepaalde wijk gescand op openstaande belastingsschuld. De deurwaarder treedt zoveel als mogelijk in contact met belastingsschuldige en gaat - als nodig - over tot in beslagname van de auto. Wordt een auto (lees: belastingsschuldige) van een ander competent kantoor gescand, dan treedt de deurwaarder in contact met het competente kantoor om af te stemmen of in beslagname en/ of afvoer gewenst en mogelijk is. Ook voor deze vorm van wijkactie geldt dat afvoeren van in beslaggenomen zaken (inclusief auto's) als het klantbeeld en/ of het gedrag ter plaatse de toepassing van 446 Rv rechtvaardigt. Toestemming conform LI is noodzakelijk.

### **7. Afspraken met politie en Koninklijke Marechaussee (KMAR)**

De surveillancewagens van de politie zijn uitgerust met mobiele scanapparatuur. De KMAR heeft ook scanapparatuur ter beschikking. Daarmee kunnen zij de bestanden van de RDW raadplegen. In deze data zijn de zogenaamde VPS signalen opgenomen. De politieambtenaar is opsporingsambtenaar zoals bedoeld in artikel 141 Wsv. Uitgangspunt hierbij is dat de politie en KMAR alleen rijdende voertuigen checkt. Dit is inmiddels ook via het vakblad van de politie gecommuniceerd. Op het moment dat de politie/ kmar een hit heeft n.a.v. een VPS signaal, neemt zij contact op met de meldkamer van de douane). Daar wordt nagegaan of er inderdaad sprake is van een 'rijdend voertuig'. De douanemeldkamer bericht B/CA dat een voertuig is afgevoerd.

B/CA neemt contact op met de *competente ontvanger*, deze verzoekt de deurwaarder, de auto z.s.m. in beslag te nemen. De B/CA geeft daarbij aan waar het voertuig is gestald. Er bestaan geen specifieke regels over de termijn waarbinnen het onderzoek in het kader van artikel 78 en 79 van de Wet Mrb moet zijn afgerond. Op grond van de algemene beginselen van behoorlijk bestuur moet natuurlijk wel voortvarend gehandeld worden.

De competente ontvanger zorgt vervolgens voor een titel om beslag te kunnen leggen. Hij maakt een (verzamel)dwangbevel op die aan de belastingsschuldige of



Belastingen/ Directie Vaktechniek  
Den Haag

**Directie Vaktechniek**  
**Belastingen**  
Team Vaktechniek  
Korte Voorhout 7  
2511 CW Den Haag  
Postbus 20201  
2500 EE Den Haag  
www.belastingdienst.nl

## memo

[Redacted]

aan het woon- of vestigingsadres wordt betekend. De ontvanger beoordeelt welke aanslagen daarbij kunnen worden meegenomen [Redacted] en of art. 10-15 Iw 1990 kan worden toegepast. Het feit dat het voertuig in eerste instantie is afgevoerd op grond van artikel 78 en 79 van de Wet Mrb juncto art 22a IW 1990 staat er niet aan in de weg dat er sprake kan zijn van 'vrees voor verduistering', zoals bedoeld in artikel 10 lid 1 letter b Iw 1990. De competente ontvanger zendt het betekende (verzamel)dwangbevel naar het kantoor waar het voertuig gestald is, met het verzoek over te gaan tot het leggen van beslag roerende zaken. Na de beslaglegging worden de stukken retour gezonden en betekent de deurwaarder van het competente kantoor het beslag aan de belastingschuldige.

**Datum**  
7 december 2015

**Versienummer**  
6

**Behandeld door**

**Kopie aan**

**Bijlage**

Bij deze werkwijze wordt dus twee keer betekend aan de belastingschuldige.

Ook in deze situaties heeft de deurwaarder een machtiging tot afvoeren (na beslag) nodig. De basis voor de motivering tot afvoer is gelegen in artikel 446 RV en wordt vermeld op het PV van inbewaringgeving (zie ook 3.3).

N.B. Het kan zijn dat een voertuig wordt aangehouden met een caravan/ aanhanger achter het voertuig. Caravans/ aanhangers met een gewicht > 750 kilogram hebben een eigen kenteken. Een VPS signalering is gekoppeld aan belastingschuldige. Een VPS signalering omvat dus automatisch alle tenaamgestelde voertuigen. Caravans/ aanhangers met een lager gewicht hebben geen eigen kenteken.

Als de douanemeldkamer toestemming geeft om voertuig af te voeren, omvat dit tegelijkertijd de toestemming om de caravan/ aanhanger te laten afvoeren, ongeacht of de caravan al dan niet een eigen vps signalering heeft, dan wel het kenteken niet op naam van belastingschuldige staat. De caravan/ aanhanger blijft in ieder geval niet achter. Zie voor de verdere kaders m.b.t. de beslaglegging en afwikkeling: paragraaf 3.2.2

[Redacted]



Belastingen/ Directie Vaktechniek  
Den Haag

**Directie Vaktechniek  
Belastingen**  
Team Vaktechniek  
Korte Voorhout 7  
2511 CW Den Haag  
Postbus 20201  
2500 EE Den Haag  
www.belastingdienst.nl

# memo

[Redacted]

## 8. Samenloop (belasting)schuld en vermoeden van witwassen

[Redacted]

**Datum**  
7 december 2015

**Versienummer**  
6

**Behandeld door**

**Kopie aan**

**Bijlage**

## 9. Ambtshalve schorsing van de HSB na afvoeren

Sinds 4 juni 2010 is het de B/CA niet meer toegestaan ambtshalve het houderschap te beëindigen, naar aanleiding van een beslaglegging, gevolgd door een afvoeren.

### *Toelichting*

Tot 4 juni 2010 stond er een goedkeuring in het Kaderbesluit Motorrijtuigenbelasting

*Ik keur goed dat wanneer er wel sprake is van een formeel houderschap, maar de belastingplichtige dit houderschap feitelijk niet kan genieten omdat hij buiten zijn schuld de beschikkingsmacht over het motorrijtuig verloren heeft, in de hierna genoemde gevallen en onder de daarna gestelde voorwaarden en beperkingen, de heffing van motorrijtuigenbelasting achterwege kan blijven en/of teruggaaf verleend kan worden.*

- 1. Het motorrijtuig is in beslag genomen door een Nederlandse of buitenlandse overheidsinstantie;**
- 2. Het motorrijtuig is gestolen of wordt vermist;**
- 3. Het motorrijtuig is technisch total loss; of**
- 4. Het motorrijtuig is verbeurd verklaard.**

Deze goedkeuring geldt echter niet meer voor de onder 1. genoemde motorrijtuigen.

*Wat wel te doen?*



Belastingen/ Directie Vaktechniek  
Den Haag

**Directie Vaktechniek  
Belastingen**  
Team Vaktechniek

Korte Voorhout 7  
2511 CW Den Haag  
Postbus 20201  
2500 EE Den Haag  
[www.belastingdienst.nl](http://www.belastingdienst.nl)

# memo

De houder moet zelf de geldigheid van het kenteken schorsen bij de RDW. De deurwaarders moeten de houders van afgevoerde motorrijtuigen inlichten over de mogelijkheid van schorsen.

## *Informereren B/CA*

De B/CA krijgt vaak vragen nadat voertuigen zijn afgevoerd. Om die reden moet nog steeds het afvoeren van een auto worden doorgegeven.

## **10. Regie op uitvoering**

Het gebruik van de ANPR / invordering past binnen de visie en missie van de Belastingdienst en de daarop gebaseerde segmentbehandelplannen. Het instrument sluit aan bij 'responsief handhaven' en is gericht op de verbetering van de compliance inzake het betaalgedrag. De inzet en verdeling van de schaarse capaciteit (binnen en buiten) over alle beschikbare instrumenten (w.o. ook andere vormen van beïnvloeding en dwanginvordering) wordt gerelateerd aan het verwachte effect op de compliance.

[Redacted content]

[Redacted content]

**Datum**  
7 december 2015

**Versienummer**  
6

**Behandeld door**

**Kopie aan**

**Bijlage**

