

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Datum 11 november 2016
Betreft Kilometerheffing in België, Belgische investeringen in
infrastructuur en de metingen van de VID inzake
verkeersdrukte in de provincie Noord-Brabant

Ons kenmerk
IenM/BSK-2016/227995

Uw kenmerk
2016Z18139/2016D37682

Geachte voorzitter,

U heeft mij verzocht om een brief over de door de Belgische overheid aangekondigde investeringen in infrastructuur en mijn inzet in dezen, alsmede over de metingen van de Verkeersinformatiedienst (VID) van de verkeersdrukte in de grensstreek met België, en de vraag of de gegevens van de VID hierover verschillen met die van de provincie Noord-Brabant en Rijkswaterstaat.

Zoals in het mondelinge vragenuur op 28 september 2016 door Minister Asscher is toegezegd, doet Rijkswaterstaat onderzoek naar de verkeerseffecten in Nederland en kijkt daarbij naar een mogelijk verband met de invoering van de Belgische kilometerheffing. Dit onderzoek zal in het voorjaar van 2017 gereed zijn. Daarbij wordt ook gekeken naar cijfers uit andere bronnen. Het overleg met de provincie en de gemeenten wordt geïntensiveerd.

Vooralsnog blijkt echter dat de route door de grensgemeentes noch volgens TLN, noch volgens ViaPass, de Belgische inter-gewestelijke organisatie die zorg draagt voor de kilometerheffing in België, een logisch alternatief is. ViaPass neemt geen toename van sluipverkeer waar aan de Belgische zijde van de grens. Daarbij is de situatie van vrachtverkeer door gemeentes, hoewel problematisch, reeds langer bekend. Dit benadrukt bij mij het belang van goed onderzoek, om een eventuele link met de kilometerheffing eenduidig vast te kunnen stellen. Ik zal u te zijner tijd uiteraard informeren over de uitkomsten van het onderzoek.

Voorts spreek ik zoals ook gemeld door Minister Asscher mijn Vlaamse collega minister Weyts regelmatig over dit onderwerp.

Daarnaast heeft u mij gevraagd in te gaan op de aangekondigde investeringen in de infrastructuur in Vlaanderen en mijn inzet hierbij. De verantwoordelijkheid voor infrastructuurinvesteringen in Vlaanderen ligt bij Minister Weyts. Ik begrijp dat hij € 2 miljard investeert in grootschalige werken aan de ring rond Brussel. Daarnaast wordt ook geïnvesteerd in nieuwe tramlijnen, fietsinfrastructuur en groen. In de begroting voor 2017 wordt door het Vlaams gewest € 100 miljoen extra vrijgemaakt voor wegebouw. Het jaarbudget van Minister Weyts zou daarmee stijgen van € 350 naar 450 miljoen.

Vanuit mijn ministerie worden tot slot met name de verbindingen gevolgd die over de grens gaan en als zodanig belangrijk zijn voor het vrachtvervoer, zoals de N69

in Noord-Brabant, die aansluit op de N74 in België, tussen Eindhoven en Hasselt. In 2012 is een akkoord gesloten om de N69 te verleggen (grenscorridor N69). Met een nieuw tracé wordt het vrachtverkeer om Valkenswaard en Waalre heen geleid. De N62 in Zeeland, tussen Goes en de grensovergang, wordt verdubbeld van 2x1 naar 2x2 rijstroken. Tot slot heb ik voor de A67 Leenderheide-Zaarderheiken in Limburg op 12 oktober jl. de startbeslissing genomen. De A67 is de internationale doorvoerroute van Antwerpen en Rotterdam naar het Roergebied en is ook van regionaal en lokaal belang voor de regio's Eindhoven (Brainport) en Venlo (Greenport). Er is op deze route uitzonderlijk veel vrachtverkeer. Uitgangspunt voor het project is volgens afspraak: 'Smart Mobility waar mogelijk en capaciteitsvergroting waar nodig'. Prioriteit voor maatregelen ligt op het traject Leenderheide-Asten.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Ons kenmerk
IenM/BSK-2016/227995

Uw kenmerk
2016Z18139/2016D37682