

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk

IenM/BSK-2017/24716

Datum 6 februari 2017
Betreft Verkeersveiligheid N36 en reactie op motie N50 Kampen -
Kampen Zuid

Geachte voorzitter,

In debat met uw Kamer is gesproken over de N50 Kampen – Kampen Zuid en de verkeersveiligheid op de N36. Met deze brief informeer ik u nader over deze twee wegen.

N50 Kampen – Kampen Zuid

Bij het Notaoverleg MIRT van 28 november 2016 is door de Tweede Kamer de motie van het lid Visser C.S. aangenomen die de regering verzoekt vijf miljoen beschikbaar te stellen voor de verbreding van de N50 Kampen – Kampen Zuid (kst-34550-A-25). Het project heeft als doel de bereikbaarheid van de regio te versterken en verstoringen in de verkeersstromen te verminderen zodat de doorstroming en verkeersveiligheid verder verbetert.

Ik heb vijf miljoen euro gereserveerd op het Infrastructuurfonds en ik ben samen met de regio de startbeslissing aan het voorbereiden. Ik verwacht dat de startbeslissing voor de verkenning van de N50 bij Kampen na de zomer ondertekend kan worden.

Verkeersveiligheid op de N36

Tijdens het AO Wegverkeer en Verkeersveiligheid van 18 januari is gesproken over de N36 op basis van vragen van Van Helvert (CDA) en Visser (VVD). Ik heb u toen toegezegd om op korte termijn een brief te sturen met een overzicht van de maatregelen die ik tref om de verkeersveiligheid op de N36 te verbeteren.

Ik heb vanuit de budgetten voor het programma Meer Veilig €5,6 miljoen beschikbaar gesteld voor maatregelen die de verkeersveiligheid op de N36 verbeteren. De maatregelen uit het programma Meer Veilig zijn opgenomen in de tabel op de volgende pagina. Een deel van die maatregelen is reeds uitgevoerd en voor 2017 en 2018 staan nog maatregelen gepland. In de beantwoording van de Kamervragen van de leden Van Helvert en Omtzigt (beiden CDA) over de verkeersveiligheid op de N36 heb ik u hierover eerder geïnformeerd (RWS-2016/49978/158717, 25 november 2016).

Maatregel	Periode	Status
Aanbrengen bermverharding	2009	Gerealiseerd
Verlengen invoegstrook Westerhaar	2009	Gerealiseerd
Verlengen invoegstroken Vriezenveen	2013	Gerealiseerd
Verlengen invoegstrook Beerzerveld	2013	Gerealiseerd
Reconstructie kruispunt en aanbrengen VRI kruispunt Beerzerweg	2015	Gerealiseerd
Aanbrengen rammelstroken	2015	Gerealiseerd
Verlengen en reconstructie middengeleider Aadorp	2015	Gerealiseerd
Verlengen en reconstructie middengeleider Almelo-Noord	2016	Gerealiseerd
Verlengen uitvoegstroken Vriezenveen	2016	Gerealiseerd
Verlengen uitvoegstroken Westerhaar	2016	Gerealiseerd
Reconstructie aansluiting A35/N36	2017	Nog te realiseren
Reconstructie bocht spoortunnel Wierden-Almelo, incl. aanpassing middengeleider	2017/2018	Nog te realiseren
Aanbrengen middengeleider Hazepad en Smokkelpad en verlengen en reconstructie in- en uitvoegstroken	2017/2018	Nog te realiseren
Verlengen en reconstructie uitvoegstrook Beerzerveld	2017/2018	Nog te realiseren
Onderhoudswerkzaamheden zoals snoeiwerkzaamheden, schoonmaken en aanbrengen van nieuwe deklagen.	Continue	Continue
Groot Onderhoud km 6.320-9.280 en km 12.770-25.620, incl. aanpassen markering inhaalregime en aanbrengen zaagtandribbelmarkering	2018	Nog te realiseren
Uitvoeren gedragsonderzoek samen met ROV Oost-Nederland	2017-2018	Opstartfase

De heer Van Helvert heeft gevraagd of in aanvulling hierop de N36 met 50cm verbreed kan worden en of dit gecombineerd kan worden met het groot onderhoud in 2018. Deze aanvullende maatregel wordt geraamd op circa €5 mln extra kosten wanneer deze gelijktijdig wordt uitgevoerd met het groot onderhoud in 2018. De reeds geplande en uitgevoerde maatregelen zullen leiden tot een substantiële vermindering van het aantal verkeersongevallen. Daarnaast start ik op de N36 samen met de regionale partners ook een pilot naar gedragsbeïnvloeding om de verkeersveiligheid verder te verbeteren. Ik zie daarom nu geen aanleiding om extra maatregelen te treffen.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen