

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IENM/BSK-2017/31398

Uw kenmerk
2017Z00954

Datum 15 februari 2017
Betreft Vragen van het lid Smaling (SP) aan de Minister van
Infrastructuur en Milieu over verzekering voertuig bij
medische testrit CBR

Geachte voorzitter,

Vraag 1

Wat is uw reactie op het artikel 'Rijscholen vrezen onverzekerd te zijn bij medische rijtosten'?¹

Vraag 2

Klopt het dat wanneer iemand een medische testrit bij het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR) moet ondergaan en diegene op dat moment een verlopen rijbewijs heeft of nog helemaal geen rijbewijs heeft, er geen dekking is voor het voertuig van de rijkschool vanuit de verzekeringmaatschappij omdat er geen sprake is van rijden onder toezicht?

Vraag 3

Hoe vaak komt het voor dat het CBR testritten afneemt waarbij geen sprake is van dekking vanuit de verzekeringsmaatschappij?

Antwoord 1, 2 en 3

Van het Verbond van Verzekeraars heb ik begrepen dat hun leden gewoon schade vergoeden die ontstaat bij het afnemen van medische rijtosten met een lesauto. Ook het CBR kent geen concrete gevallen waarbij het probleem dat wordt beschreven in het artikel zich heeft voorgedaan. Het is belangrijk dat er geen onduidelijkheden zijn bij rijkschoolhouders. Daarom zullen het CBR en het Verbond van Verzekeraars op mijn verzoek ervoor zorgen dat de onduidelijkheden worden weggenomen.

Vraag 4

Deelt u de mening dat het CBR in zo'n geval de test altijd moet laten afnemen door iemand met een geldige Wet rijonderricht motorrijtuigen-pas (WRM-pas), zodat er wel sprake is van rijden onder toezicht?

Antwoord 4

Nee, die mening deel ik niet. Zoals hiervoor toegelicht keren verzekeraars schade gewoon uit. Bij een medische rijtest is wettelijk gezien geen sprake van

¹ Tubantia 20 januari 2017 'Rijscholen vrezen onverzekerd te zijn bij medische rijtosten'

rijonderricht en daarmee niet van rijden onder toezicht in de zin van de Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993. Het betreft het beoordelen van de medische geschiktheid van een bestuurder door een door het CBR aangewezen deskundige, zoals bedoeld in artikel 4aa van de Wegenverkeerswet 1994.

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Ons kenmerk
IENM/BSK-2017/31398

Vraag 5

Is dit probleem te ondervangen door een wijziging van de wet?

Antwoord 5

Gezien mijn antwoord op vragen 1,2 en 3 zie ik geen aanleiding voor wijziging van regelgeving.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen