

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IENM/BSK-2017/35307

Uw kenmerk
2017Z01701

Datum 16 februari 2017
Betreft beantwoording Kamervragen van het lid Smaling (SP)
over bericht "Vliegers Air France KLM op ramkoers"

Geachte voorzitter,

Hierbij beantwoord ik de vragen van het lid Smaling (SP) over het bericht "Vliegers Air France KLM op ramkoers".

Vraag 1

Wat is uw reactie op het bericht "Vliegers Air France KLM op ramkoers", waaruit blijkt dat er een conflict is tussen piloten van Air France en KLM over de zogenaamde productiebalans?¹

Antwoord 1

De Vereniging Nederlandse Verkeersvliegers (VNV) heeft mij in reactie op het bericht in de Telegraaf gemeld dat er geen sprake is van een "ramkoers" tussen de piloten van Air France en die van KLM. Air France is in onderhandeling met de pilotenvakbonden in Frankrijk. De VNV is daarbij geen partij.

Vraag 2

Zijn de afspraken tussen de top van Air France-KLM en de Nederlandse overheid nog steeds van kracht?

Antwoord 2

Ja.

Vraag 3

Deelt u de mening dat een mogelijke deal met de Air France piloten die ten koste gaat van groei en werkgelegenheid bij KLM, niet past bij deze eerder gemaakte afspraken? Kunt u dit toelichten?

¹ Website de Telegraaf, 1 februari 2017

(http://www.telegraaf.nl/dft/27538218/Vliegers_Air_France_KLM_op_ramkoers_.html)

Antwoord 3

Ik heb geen enkele indicatie dat er een overeenkomst met de Air France piloten op komst is die mogelijk in strijd zou zijn met de afspraken die de Nederlandse overheid met Air France KLM heeft gemaakt.

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Ons kenmerk
IENM/BSK-2017/35307

Vraag 4

Klopt het dat productieverbetering in ruil voor groei nog steeds de strategie is van Air France-KLM, of ziet u hier een koersverandering?

Antwoord 4

Een belangrijk uitgangspunt van het strategisch plan van Air France KLM, "Perform 2020", is dat groei moet worden verdiend door verbetering van de productiviteit en kostenreductie. Dat geldt voor zowel Air France als KLM. Ik heb geen aanwijzingen dat dit uitgangspunt wordt verlaten. De CEO van Air France KLM, de heer Janillac, heeft aangegeven dat ook het project "Trust Together" geen wijziging van de strategische koers betekent.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Sharon A.M. Dijkma