

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk

IENM/BSK-2017/127009

Uw kenmerk

2017Z05959

Datum 29 mei 2017
Betreft Beantwoording Kamervragen van de leden Van Dijk en
Kuiken (beiden PvdA) over ontwikkelingen rondom het
Road Package van de Europese Commissie

Geachte voorzitter,

Hierbij zend ik u, mede namens de Minister van Sociale Zaken en
Werkgelegenheid, de antwoorden op de vragen van de leden van Dijk en Kuiken
(beiden PvdA) over ontwikkelingen rondom het Road Package van de Europese
Commissie (ingezonden 9 mei 2017).

Vraag 1

Heeft u kennisgenomen van de kritische brief van het Europees Parlement aan de
Europese Commissie over de voortgang van het zogenoemde Road Package van
de Commissie?¹

Antwoord 1

Ja.

Vraag 2

Herinnert u zich de eerdere mondelinge vragen in de Tweede Kamer over de Road
Alliance en de Nederlandse opstelling daarbij?²

Antwoord 2

Ja.

Vraag 3

Wat is de stand van zaken bij het pakket aan maatregelen waar de Europese
Commissie in mei mee zal komen om sociale dumping en oneerlijke concurrentie
in het wegvervoer tegen te gaan? Heeft u inzicht in de strekking van het pakket
waar de Commissie mee zal gaan komen?

Antwoord 3

De Europese Commissie heeft aangekondigd op 31 mei voorstellen in het kader
van het Mobility Package, voorheen Road Package genoemd, te zullen publiceren.

¹ Website Agnes Jongerius, 3 mei 2017 (<https://agnesjongerius.pvda.nl/nieuwe-eu-wetgeving-voor-wegvervoer-lijkt-waardeloos/>)

² Handelingen Tweede Kamer, vergaderjaar 2016-2017, nr.7

De Europese Commissie heeft formeel nog geen uitspraken gedaan over de inhoud van de voorstellen. Ik kan u hier derhalve nog geen mededelingen over doen.

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Vraag 4

Deelt u de vrees van het Europees Parlement zoals naar voren gebracht in de brief aan de Europese Commissie dat het Road Package zal leiden tot een verslechtering van de arbeidsvoorwaarden van vrachtwagenchauffeurs, korte rusttijden, oneerlijke concurrentie en neerwaartse druk op lonen? Wat is uw reactie op de stelling van de Europese vakbond van chauffeurs dat het Road Package in de huidige vorm een manier is om sociale dumping te legaliseren en dat de plannen de kwaliteit van het werk en de veiligheid op de weg ernstig in gevaar brengen?

Ons kenmerk
IENM/BSK-2017/127009

Antwoord 4

De voorstellen van de Europese Commissie zullen naar verwachting op 31 mei a.s. worden gepubliceerd. Het is voor mij dan pas mogelijk om de inhoud van de voorstellen te beoordelen. Voor wat betreft mijn inzet bij de onderhandelingen over de komende voorstellen verwijs ik naar de in juli 2014 ook door mij ondertekende verklaring van een groot aantal Europese ministers van transport. In deze verklaring hebben wij de Europese Commissie opgeroepen tot een betere implementatie en consistente toepassing van de Europese wetgeving om zo de ontwikkeling van een sterke en duurzame wegtransport sector te verzekeren die bijdraagt aan zowel het sociale als het economische welzijn van de Europese Unie.

Vraag 5

Deelt u de mening dat het Road Package juist het waarborgen en verbeteren van de arbeidsomstandigheden voor vrachtwagenchauffeurs tot doel zou moeten hebben? Deelt u de mening dat de Europese Commissie in dit kader werk zou moeten maken van aanscherping van de cabotageregels, de bestrijding van brievenbusmaatschappijen en het bevorderen van eerlijke concurrentie? Bent u bereid om u hier in de Europese Raad sterk voor te maken richting de Europese Commissie? Zo ja, op welke wijze en op welke termijn? Zo nee, waarom niet? Bent u bereid in dit kader samenwerking te zoeken met de Road Alliance, waar in de Kamer al eerder op aangedrongen is?

Antwoord 5

Zoals uit de ook door mij ondertekende verklaring van juli 2014 blijkt, maak ook ik mij zorgen over de ontwikkelingen rond de wegtransportsector in de Europese Unie en heb ik dit o.a. middels deze verklaring aan de Europese Commissie kenbaar gemaakt. Onduidelijkheid over de interpretatie van de Europese regels heeft mogelijkheden geboden voor oneerlijke concurrentie. Eventuele nieuwe regels moeten bijdragen aan zowel het sociale, als het economische welzijn van de Europese Unie. Hiervoor zal ik mij sterk maken bij de behandeling van de voorstellen. Een nadere Nederlandse standpuntbepaling zal volgen wanneer de voorstellen zijn gepubliceerd. Dan zal ik ook bepalen in hoeverre samenwerking met de Road Alliance nuttig is om ons standpunt te realiseren.

Vraag 6

Wat is de stand van zaken wat betreft de komende uitspraak van het Hof van Justitie over handhaving van het verbod op het doorbrengen van de weekendrust op parkeerplaatsen? Wanneer zal het Hof naar verwachting met zijn uitspraak komen? Kunt u bevestigen dat Nederland de uitspraak van het Hof zal volgen? Klopt het dat als het Hof besluit dat het verbod gehandhaafd moet worden het eerdere bezwaar van Nederland tegen de voorstellen van de Road Alliance om sociale dumping en oneerlijke concurrentie tegen te gaan, in het wegvervoer komt te vervallen?

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Ons kenmerk
IENM/BSK-2017/127009

Antwoord 6

Het is niet bekend wanneer het Hof van Justitie zal komen met een uitspraak over handhaving van het verbod op het doorbrengen van de weekendrust in de vrachtwagencabine. Zoals ik in mijn brief van 24 februari jl. (kenmerk IENM/BSK-2017/45841) heb aangegeven betekent een uitspraak van het Hof dat verordening 561/2006 een verbod zou bevatten, dat alle Europese lidstaten hiermee op dezelfde manier moeten omgaan en moeten gaan handhaven, dus ook de ILT.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,



mw. drs. M.H. Schultz van Haegen