

Tijdstip	Gebeurtenis	Handelende Partij	Actor	Ontvangende Partij	Actor2	Bron	Document
Donderdag 29 december 2016, rond 17.00 uur	Het KNMI heeft op donderdagmiddag code geel afgekondigd voor mist, die tot vrijdagochtend duurt. De KNMI -weerstations van Volkel en Deelen geven aan, dat er zelfs sprake is van zeer dichte mist met zicht minder dan 100 meter.	KNMI	Weerstation Volkel en Deelen				KNMI
Donderdag 29 december 2016, 19.27 uur	De Maria Valentina passeert invaart voorhaven naar Sluis Grave		Maria Valentine				RWS Feitenrelaas
Donderdag 29 december 2016, 19.34 uur	De operator Grave belt het Nautisch Centrum met de mededeling dat hij een harde klap heeft gehoord. Het geluid was vergelijkbaar met een straaljager, 'de hele stuw bulderde'. De operator ziet ook een schip op de radar en denkt dat het schip tegen de stuw aan heeft gezeten. Hij weet het niet 100 procent zeker, maar ziet ook een schip wegvaren. Het Nautisch Centrum meldt dat het schip niet zichtbaar is op het Automatic Identification System (AIS) en verifieert met de operator Grave of hij een aanbieder had in het Informatie- en Volgsysteem voor de Scheepvaart (IVS90) maar dat had hij niet. Het Nautisch Centrum probeert de schipper te bereiken via kanaal 20, maar geen gehoor. Het Nautisch Centrum besluit om de OVD Noord - RWS Zuid Nederland op te bellen, die dan contact moet zoeken met de Sluiswachter Grave.	RWS - VWM	Operator Grave	RWS Nautisch Centrum			Gesprekken RWS Nautisch Centrum
Donderdag 29 december 2016, 19.39 uur	Het Nautisch Centrum belt de OVD Water RWS met de vraag of die contact op kan nemen met de Sluismeester Grave. Hij spreekt het vermoeden uit dat het schip benedenstrooms tegen de stuw aan is gevaren. OVD Water - RWS verifieert of er iets te zien was op de AIS, maar dat is niet zo. Ook geen melding in IVS. OVD - Water RWS besluit om Sluismeester Grave te bellen.	RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum	RWS - VWM	OVD - Water		Gesprekken RWS Nautisch Centrum/Feitenrelaas RWS
Donderdag 29 december, 19.46 uur	De sluismeester Grave belt het Nautisch Centrum met de mededeling dat er spoed is, omdat de MVL op de RWS 27 ook een schip had gezien en dat ze de ballenlijn ook niet meer zien liggen. 'Er is er eentje dus door de ballenlijn gegaan'. De sluismeester denkt dat het de Maria Valentine is, dat is ook nog een kegelingschip, maar hij weet niet hoe de stuw er nu uit ziet. Hij geeft aan dat hij nog niet is gebeld door de OVD - Water RWS. Het Nautisch Centrum besluit om nog een keer de OVD - Water RWS te bellen en te melden dat het spoed heeft.	RWS - VWM	Operator Grave	RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum		Gesprekken RWS Nautisch Centrum
Donderdag 29 december 2016, 19.55 uur	De OVD Water RWS heeft contact met de MVL - RWS Zuid Nederland. De MVL heeft geconstateerd dat de ballenlijn bovenstrooms voor de stuw is gebroken, en dat het pand langzaam leegloopt.	RWS - VWM	MVL	RWS - VWM	OVD - Water		Feitenrelaas RWS
Donderdag 29 december 2016, 20.00 uur	Het Nautisch Centrum licht de jachthavens in het pand Sambeek/Grave in en andere belanghebbenden. Bij sommigen is er geen gehoor. De Veerpont Cuijk wordt ingelicht en gewaarschuwd voor het zakkende waterpeil.	RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum	Jachthavens, Veerpont Cuijk en andere belanghebbenden			Feitenrelaas RWS
Donderdag 29 december 2016, 20.04 uur	Om 20.04 uur informeert de 1e Ovd Water RWS de voorzitter van het RCT RWS Zuid Nederland over de situatie bij Grave en geeft aan dat de situatie nog niet goed ingeschat kan worden.	RWS-VWM	OVD-Water	RCT RWS ZN	Voorzitter	Interview voorzitter RCT	
Donderdag 29 december 2016, 20.07 uur	De Ovd - Water RWS belt meldkamer 1-1-2, waarbij zij vraagt om de politie in Grave te alarmeren in verband met een incident bij de stuw. Zij verzoekt de politie om de Thomsonbrug (de verkeersbrug over stuw Grave) af te sluiten. Daarnaast vraagt zij de meldkamer op de brandweer te waarschuwen, vanwege het feit dat een schip altijd een grote hoeveelheid brandstof heeft.	RWS - VWM	OVD - Water	Meldkamer 112		Interview OVD RWS	RWS Feitenrelaas
Donderdag 29 december 2016, 20.12 uur	Contact tussen twee teamleiders van RWS VWM van de regio Zuid-Oost: De leidinggevende teamleider is gebeld door sluis Grave. Deze teamleider informeert dienstdoende piket-teamleider. Deze begeeft zich naar sluis Grave.	RWS - VWM	Teamleider	RWS - VWM	Piketeamleider		RWS Feitenrelaas
Donderdag 29 december 2017, 20.13	De voorzitter RCT stuurt een whatsappbericht naar de adviseur crisisbeheersing om aan te geven dat er een incident in Grave is.	RWS-ZN	voorzitter RCT	RWS -ZN	adviseur crisisbeheersing	Interview adviseur crisisbeheersing	
Donderdag 29 december 2016, 20.14 uur	OVD Water RWS belt het Nautisch Centrum over dat zij met de MVL op de RWS 27 heeft gesproken en dat die lichtelijk in paniek was. Het MT is nog niet gebeld, maar de voorzitter RCT is al wel op de hoogte. Kort bespreken ze ook de naam van de tanker Maria Valentine met de notitie dat het vreemd is dat die geen noodsignaal heeft uitgezonden.			RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum		Gesprekken RWS Nautisch Centrum
Donderdag 29 december 2016, 20.15 uur	De OVD Water RWS belt de voorzitter RCT RWS nogmaals om aan te geven dat het incident groter kan worden. De OVD Water RWS adviseert op te schalen naar het RCT.	RWS-ZN	OVD-Water	RCT RWS ZN	Voorzitter	Interview voorzitter RCT	
Donderdag 29 december 2016, 20.17 uur	De Ovd - RWS Zuid - Nederland heeft contact gehad met de politie om veiligheidshalve de verkeersbrug (Thomsonbrug) af te zetten voor al het wegverkeer. Daarnaast heeft de Ovd een afspraak gemaakt met de aanwezige MVL om ter plaatse poolhoogte te nemen, omdat nog onduidelijk is wat er nu exact aan de hand is. Inmiddels is ook de voorzitter van het RCT RWS Zuid - Nederland op de hoogte gesteld van de inschatting dat er zich een ernstig ongeval heeft voorgedaan, met het advies een crisisteam (RCT) op te starten.	RWS - VWM	OVD - Water	RWS - VWM	Politie		Feitenrelaas RWS
Donderdag 29 december 2016, 20.21 uur	Contact van de Ovd - Water RWS Zuid - Nederland met de piket-teamleider. De teamleider suggereert in het gesprek om te overwegen sluis Heumen te sluiten in verband met mogelijk waterverlies, ondanks het gegeven dat er nog geen duidelijk beeld is over mogelijke schade.	RWS - VWM	OVD - Water	RWS - VWM	Piket - teamleider		Feitenrelaas RWS
Donderdag 29 december 2016, 20.22 uur	De MVL belt naar sluis Weurt voor het stand by houden van mensen voor het sluiten van sluis Heumen. De operators van Weurt worden conform de objectspecifieke bedieninstructie (OSBI) ingezet voor het lokaal sluiten van Heumen.	RWS - VWM	MVL	RWS - VWM	Sluiswachter Weurt		Feitenrelaas RWS
Donderdag 29 december 2016, 20.24 uur	De piket-teamleider zorgt voor de informatieve opschaling binnen RWS-VWM. Hij belt hiervoor naar de piket-directeur.	RWS - VWM	Piket - teamleider	RWS - VWM	Piket-directeur		Feitenrelaas RWS
Donderdag 29 december 2016, 20.24 uur	De Ovd - RWS Water Zuid - Nederland geeft de MVL een terugkoppeling van de stand van zaken.	RWS - VWM	OVD - Water	RWS - VWM	MVL		Feitenrelaas RWS
Donderdag 29 december 2016, 20.25 uur	De MVL geeft de opdracht om mensen te regelen voor het sluiten van keersluis/ebdeuren Heumen. Het betreft twee doorvaartopeningen bij sluis Heumen die gesloten moeten worden.	RWS - VWM	MVL	RWS - VWM			Feitenrelaas RWS
Donderdag 29 december 2016, 20.29 uur	De meldkamer politie Brabant Noord belt de OVD Water RWS met een aantal aanvullende vragen over de melding die de OVD Water RWS eerder heeft gedaan. De OVD Water RWS geeft aan dat er zes jukken uit de stuw zijn gevaren, dat de stuw aan de brug hangt en dat de OVD Water RWS geen idee heeft hoe stabiel de brug is. De OVD Water RWS geeft aan dat de brug onmiddellijk moet worden afgesloten. De centralist van de meldkamer vraagt of de brandweer gestuurd moet worden, waarop de OVD Water RWS aangeeft dat zij niet weet of de brandweer daadwerkelijk nodig is. Even later geeft de OVD Water aan dat de brandweer toch ter plekke moet komen om mogelijk te helpen met leegpompen of iets dergelijks. De OVD Water RWS geeft aan dat het een groot binnenvaartschip betreft en dat er op dit moment nog geen informatie is over eventueel gevaarlijke stoffen.	Meldkamer Politie Brabant Noord		RWS ZN	OVD Water		Gesprek meldkamer Politie VRBN
Donderdag 29 december 2016, rond 20.30 uur	De voorzitter RCT belt de piketdirecteur van RWS ZN om hem te informeren over de situatie bij Grave en daarbij geeft hij aan dat hij op het punt staat om het RCT bij elkaar te roepen.	RWS ZN	Voorzitter RCT	RWS ZN	Piketdirecteur	Interview piketdirecteur RWS ZN	
Donderdag 29 december, rond 20.30 uur	De voorzitter RCT roept het RCT RWS ZN bij elkaar, zij gaan naar Maasbracht. Als aanvulling wordt een nautisch adviseur Water en scheepvaart van RWS opgeroepen om zitting te nemen in het RCT.	RWS ZN	Voorzitter RCT, crisiscoördinator RCT	RWS-ZN	Leden RCT, adviseur water en scheepvaart RWS-VWM	Interview voorzitter RCT en adviseur crisisbeheersing	
Donderdag 29 december 2016, 20.30 uur	Sluis Weurt heeft een operator thuis gebeld. Deze operator heeft vanuit het verleden de meeste kennis van sluis Heumen. De operator staat paraat om te komen indien nodig.	RWS - VWM	Sluiswachter Weurt	RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum		Feitenrelaas RWS
Donderdag 29 december 2016, 20.30 uur	De Ovd - Water RWS is inmiddels ter plaatse bij de stuw Grave. Inmiddels is door haar ook via de politie de veiligheidsregio gewaarschuwd. Op locatie aangekomen spreekt ze met de dienstdoende operator en de MVL. De operator vertelt haar dat hij een harde knal/klap heeft gehoord. Ook is er een schip zoek en is er geconstateerd dat het waterniveau van het pand aan het inzakken is. Het is de OVD bekend dat het een tanker met benzenen betreft.	RWS - VWM	OVD - Water	RWS - VWM	MVL en Sluiswachter Grave		Feitenrelaas RWS
Donderdag 29 december 2016, 20.32 uur	De Ovd - Water RWS geeft sluis Sambeek de opdracht de stuw bij Sambeek te sluiten. De Ovd Water RWS informeert sluis Lith over het stijgen van het pand Grave-Lith. Ze verzoekt sluis Lith de waterhuishouding in de gaten te houden.	RWS - VWM	OVD - Water	RWS - VWM	Sluiswachter Sambeek		Feitenrelaas RWS
Donderdag 29 december 2016, 20.34 uur	De OVD - Water RWS belt het Nautisch Centrum met de mededeling dat er een serieus probleem is in Grave. Het is intern opgeschaald en de voorzitter wil een crisisteam organiseren. Er liggen 6 jukken uit in Grave en de OVD heeft Sambeek opdracht gegeven per direct de schepen tegen te houden en de stuw dicht te trekken 'want we lopen leeg'. De MVL van de RWS 27 heeft de sluis bij Weurt ingelicht en ook de sluis bij Lith gebeld. De politie is geïnformeerd om de brug af te zetten bij Grave, omdat de stuw daaraan hangt. De OVD meldt dat Cuijk wordt gebeld dat ze de schuif dichttrekken en Heumen wordt dicht gezet en vraagt aan het Nautisch Centrum of zij Veolia en de Veerpont kunnen waarschuwen.	RWS - VWM	OVD - Water	RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum		Gesprekken RWS Nautisch Centrum / RWS Feitenrelaas
Donderdag 29 december 2016, 20.34 uur	De Ovd - Water RWS heeft inmiddels aan de MVL de opdracht gegeven ervoor te zorgen, dat zowel sluis Heumen als keersluis Cuijk worden gesloten en dat sluis Weurt dient te worden ingelicht op basis van een bijgesteld beeld. De Mobiel Verkeersleider heeft contact gehad met contactpersoon van het Waterschap inzake het sluiten van keersluis Cuijk.	RWS - VWM	OVD - Water	RWS - VWM	MVL		Feitenrelaas RWS
Donderdag 29 december 2016, 20.35 uur	De brandweer Brabant Noord wordt gearmeerd: Ovd - Brandweer en 1e tankautospuits Grave.	???	???	Brandweer Brabant Noord			Feitenrelaas Veiligheidsregio's
Donderdag 29 december 2016, 20.36 uur	Meldkamer Brabant Noord verzoekt meldkamer Gelderland Zuid om de brug aan Gelderszijde af te sluiten.	VRBN	Meldkamer VRBN	VRGZ	Meldkamer VRGZ		GMS Brabant Noord
Donderdag 29 december 2016, 20.39 uur	De meldkamer politie Brabant Noord belt de sluismeester van Grave. De sluismeester geeft de telefoon aan de Ovd Water RWS. De Ovd Water RWS geeft aan dat er 6 jukken uit de stuw zijn gevaren en dat de brug dicht moet. Daarop geeft de centralist van de meldkamer aan dat er aan beide kanten van de brug een politie eenheid komt te staan. De Ovd Water RWS geeft aan dat het schip beneden de sluis ligt, aan de kant van Grave. De Ovd Water RWS gaat naar het schip toe en geeft aan dat het schip 2000 ton benzenen vervoert, maar voor zover bekend niet lek is. Voor zover bekend zijn er geen slachtoffers. De scheepvaart is al gestremd.	Meldkamer politie Brabant Noord	Centralist	RWS	OVD Water		Gesprekken meldkamer Brabant Noord
Donderdag 29 december 2016, 20.42 uur	De sluiswachter Weurt belt de Mobiel Verkeersleider dat zij operators paraat hebben staan.	RWS - VWM	Operator Weurt	RWS - VWM	MVL		Feitenrelaas RWS
Donderdag 29 december 2016, 20.44 uur	De Mobiel Verkeersleider belt op verzoek van de reder [JR: de eigenaar van de Maria Valentine] naar twee sleepbooteigenaren in de buurt van Cuijk.	RWS - VWM	MVL	Sleepbooteigenaren			Feitenrelaas RWS

Tijdstip	Gebeurtenis	Handelende Partij	Actor	Ontvangende Partij	Actor2	Bron	Document
Donderdag 29 december 2016, 20.45 uur	De tankautospuit van Grave komt ter plaatse. De OVD Brandweer VRBN komt later ter plaatse.	Meldkamer BN	Brandweer VRBN			Interview OVD Brandweer VRBN	GMS Brabant Noord
Donderdag 29 december 2016, 20.45 uur	Terugg koppeling van de Ovd - RWS ZN naar het Nautisch Centrum: het RCT wordt opgezet door de voorzitter. Het lijkt erop dat er 6 jukken uit de stuw zijn gevaren. Het bovenpand Sambeek-Grave loopt inmiddels hard leeg.	RWS - VWM	OVD - Water	RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum		Feitenrelaas RWS
Donderdag 29 december 2016, 20.45 uur	De Ovd - Water RWS belt met de piket-contactpersoon van "constructieve veiligheid" [JR: van RWS PPO GPO] om de Thomsonbrug te laten beoordelen op draagkracht, omdat de stuw hier aan bevestigd is.	RWS - VWM	OVD - Water	RWS PPO/GPO	piket- contactpersoon		Feitenrelaas RWS
Donderdag 29 december 2016, 20.46 uur	De meldkamer brandweer Brabant Noord belt naar de meldkamer brandweer Gelderland Zuid. De meldkamer Brabant Noord schetst de situatie, geeft aan dat de Ovd brandweer ter plaatse gaat, dat er geen Ovd gevaarlijke stoffen ter plaatse is omdat er geen benzeen zou lekken, dat er geen gewonden zijn en dat de verkeersbrug is afgesloten. Ook geeft de meldkamer Brabant Noord aan dat er op dit moment nog niks nodig is van de brandweer Gelderland Zuid.	Meldkamer brandweer Brabant Noord		Meldkamer brandweer Gelderland Zuid			Gesprekken meldkamer Brabant Noord
Donderdag 29 december 2016, 20.49 uur	De meldkamer politie Brabant Noord belt met de regionale verkeerscentrale in Brabant en geeft aan dat de Thomsonbrug uit voorzorg wordt afgesloten aan beide kanten, omdat een boot met 2000 ton benzeen mogelijk een pijler en sluisdeur geraakt hebben. De verkeerscentrale geeft aan dat zij een verzoek voor het sturen van een provincie inspecteur zullen doorzetten naar de verkeerscentrale in Wolfheze.	Meldkamer Politie Brabant Noord		Verkeerscentrale Brabant			Gesprekken meldkamer Brabant Noord
Donderdag 29 december 2016, 20.50 uur	De Ovd - Water RWS doet navraag bij de RWS 27 hoe de toestand van het schip is, en vraagt of er uitstroom is. Hier wordt negatief op geantwoord: er is geen uitstroom, ook is er geen noemenswaardige lucht [JR: stank/geur] rondom het schip. Hierop schat de Ovd Water RWS de situatie aan boord van het schip in als veilig. De Ovd vraagt of ze haar naar het schip kunnen brengen om te kijken hoe het met de bemanning is. Langs zij de Maria Valentine wordt er even met de schipper gesproken, en de Ovd vraagt de schipper toestemming om aan boord te komen. Vervolgens is de Ovd Water RWS aan boord gestapt om de schade te aanschouwen. De schipper en zijn bemanning maakten het op dat moment goed. De schade aan het schip is enorm. De OVD Water RWS biedt de bemanning aan om met de RWS 27 mee terug te varen naar de wal. De bemanning geeft aan dat ze aan boord wil blijven.	RWS - VWM	OVD - Water	RWS - VWM	MVL		Feitenrelaas RWS
Donderdag 29 december 2016, 20.50 uur	RWS Nautisch Centrum belt de Sluis bij Sambeek. De operator van Sambeek geeft aan dat hij opdracht heeft gekregen van de OVD - Water om al het water tegen te houden, maar heeft dat nog niet gedaan omdat hij eerst met de HRM Teamleider heeft gebeld om te overleggen. Hij stelt dat als ze in Sambeek het water tegenhouden en bij Grave het water wegstroomt dat dan het waterpeil nog sneller zakt omdat er geen toevoer meer is. Het Nautisch Centrum geeft akkoord om te wachten met de sluisdeuren dicht te gooien om eerst in nader overleg hier verder over te oordelen. Het Nautisch Centrum zorgt ervoor dat er een stremming wordt uitgezet voor de scheepvaart.	RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum	RWS - VWM	Operator Sambeek		Gesprekken RWS Nautisch Centrum
Donderdag 29 december 2016, 20.51 uur	De eigenaar van de veerpont in Cuijk belt het RWS Nautisch Centrum met de vraag of hij zijn veerpont nog kan verplaatsen en om meer informatie hoe hard het water aan het zakken is. RWS Nautisch Centrum geeft aan dat ze die informatie niet kunnen geven, omdat de OVD - Water RWS die informatie heeft en dat ze haar niet goed te pakken krijgen. Beide partijen spreken af om elkaar te blijven informeren.	Veerpont Cuijk		RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum		Gesprekken RWS Nautisch Centrum
Donderdag 29 december 2016, 20.53 uur	De politie heeft de brug in beide richtingen afgesloten.	VRBN	Meldkamer Politie VRBN				uitdraai GMS BN
Donderdag 29 december 2016, 20.54 uur	De piketeagleider van de sluis bij Sambeek belt het RWS Nautisch Centrum om te verifiëren of ze op de hoogte zijn van de situatie in Grave. Er volgt een korte discussie over het feit dat de stuw bij Sambeek wordt dichtgezet en dat het water niet kan worden tegengehouden bij Grave. Het Nautisch Centrum stelt dat er een crisisteam is opgezet en spreekt de hoop uit dat er zo snel mogelijk besluiten worden genomen.	RWS - VWM	Piketeagleider Sluis Sambeek	RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum		Gesprekken RWS Nautisch Centrum
Donderdag 29 december 2016, 20.56 uur	De OVD - Water RWS belt met de senior operator van het Nautisch Centrum met het verzoek om assistentie van hem of van iemand anders die de rol van OVD op zich kan nemen. De situatie van de stuw wordt kort besproken en de OVD meldt dat ze de order bij Sambeek de stuw heeft dichtgezet, omdat anders al het water bij Sambeek wegstroomt en het probleem wordt verlegd. Kort geeft de OVD - Water RWS aan dat er een verschil van mening ontstond met de Sluismeester van Sambeek over de verantwoordelijkheid van al niet sluiten van de stuw. De senior operator adviseert de OVD Water RWS de voorzitter van het calamiteitenteam een advies te laten vragen bij de hoogwatercoördinator over het sluiten van de stuw. De OVD meldt verder dat de tanker niet lek is en dat het fijn zou zijn als er assistentie komt. Als laatste vraagt de OVD - Water RWS of de senior operator RWS kan vragen aan CMIJ om een sms bom op te stellen.	RWS - VWM	OVD - Water	RWS - VWM	Senior Operator		Gesprekken RWS Nautisch Centrum/ Feitenrelaas RWS
Donderdag 29 december 2016, 20.57 uur	De MVL belt sluis Weurt voor het sluiten van sluis Heumen. Hij verzoekt de operators naar sluis Heumen te gaan. De keersluis en de ebdeuren kunnen alleen maar ter plaatse bediend worden. De operator van sluis Weurt belt de MVL dat er een operator naar sluis Heumen gaat om bij het sluiten te zijn. Deze heeft veel kennis van het sluiten de ebdeuren en de keersluis in Heumen. Dit is voor het laatst in 1997 gebeurd.	RWS - VWM	MVL	RWS - VWM	Sluiswachter Weurt		Feitenrelaas RWS
Donderdag 29 december 2016, 21.01 uur	De MVL van RWS-VWM treft op de sluis Grave een brandweerman aan. De MVL brieft de brandweerman over de situatie die op dat moment bekend is: tanker door stuw, geladen met 2000 ton benzeen, 5 personen aan boord en het schip ligt beneden de stuw ter hoogte van de rivier de Raam.	RWS - VWM	MVL	Brandweer Gelderland Zuid	Ovd		Feitenrelaas Veiligheidsregio's / Feitenrelaas RWS
Donderdag 29 december 2016, 21.01 uur	De Ovd van Gelderland Zuid wordt gealarmeerd door de meldkamer Gelderland Zuid op verzoek van de Ovd Brabant Noord. Hij kreeg het bericht, dat een schip geladen met 200 ton benzeen door de stuw gevaren zou zijn.	VRGZ	Meldkamer VRGZ	VRGZ	OVD Brandweer	Interview OVD Brandweer VRGZ	
Donderdag 29 december 2016, 21.03 uur	RWS Nautisch Centrum belt Connexion verkeersleiding om hen te informeren over de sluiting van de brug bij Grave en dat Connexion een omleiding zou moeten instellen.	RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum	Connexion			Gesprekken RWS Nautisch Centrum
Donderdag 29 december 2016, 21.11 uur	Medewerker CMIJ checkt stremmingsmelding bij het RWS Nautisch Centrum met de vraag waarom er zo'n grote stremming is afgekondigd. RWS Nautisch Centrum antwoordt kort en het gesprek wordt opgehangen.	CMIJ	Medewerker CMIJ	RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum		Gesprekken RWS Nautisch Centrum
Donderdag 29 december 2016, 21.12 uur	De operator Sambeek belt het Nautisch Centrum met de mededeling dat de HRM - teamleider Sambeek opdracht heeft gegeven om het protocol te volgen en dat de OVD - RWS ZN beslist, dus de sluis bij Sambeek is dichtgezet.	RWS - VWM	HRM - Teamleider	RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum		Gesprekken RWS Nautisch Centrum
Donderdag 29 december 2016, 21.17 uur	De OVD - Water RWS ZN belt het Nautisch Centrum om te vragen of bij de Centrale Meldkamer IJsselmeergebied kan worden geïnformeerd voor het uitzenden van een SMS - bom. Verder bespreken ze kort dat de stuw bij Sambeek is dichtgezet en dat alles wordt doorgegeven.	RWS - VWM	OVD - Water	RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum		Gesprekken RWS Nautisch Centrum
Donderdag 29 december 21.19 uur	Het Nautisch Centrum belt CMIJ om te vragen of de SMS - bom kan worden doorgezet. Ze bespreken of daar een officiële mail voor nodig is met een samenvatting. Ze besluiten dat het Nautisch Centrum na het versturen van deze samenvatting daarna nog even terugbeld naar CMIJ.	RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum	CMIJ			Gesprekken RWS Nautisch Centrum/Feitenrelaas RWS
Donderdag 29 december 2016, 21.19 uur	De calamiteitencoördinator van de veiligheidsregio Gelderland Zuid doet het verzoek aan de meldkamer Brabant Noord om op de hoogte gehouden te worden aangaande informatie en opschaling.	VR GZ	Calamiteitencoördinator	VRBN	Meldkamer Brabant Noord		Feitenrelaas Veiligheidsregio's
Donderdag 29 december 2016, 21.22 uur	De piket-teamleider RWS-VWM komt ter plaatse.	RWS - VWM	piket- teamleider				Feitenrelaas RWS
Donderdag 29 december 2017, 21.23 uur	OVD Brandweer Brabant Noord verzoekt om een TS van Gelderland Zuid aan de Noordzijde van de brug, benedenstreams om te ondersteunen bij het zoeken naar het schip.	VR BN	Ovd Brandweer BN	VR GZ			GMS Brabant Noord
Donderdag 29 december 2016, 21.27 uur	Het Nautisch Centrum wordt gebeld door de Politie Nijmegen met de vraag om meer informatie van de OVD Rijkswaterstaat, omdat de politie collega's ter plaatse om 10 uur van dienst wisselen. Het Nautisch Centrum verbindt de politie door met de OVD - Water RWS	Politie Nijmegen		RWS - VWM	OVD - Water / RWS Nautisch Centrum		Gesprekken RWS Nautisch Centrum
Donderdag 29 december 2016, 21.28 uur	De operator Sambeek belt het Nautisch Centrum met de vraag om meer informatie i.v.m. twee schepen die op dat moment bij Sambeek liggen en wellicht geïnformeerd moeten worden over de stand van zaken. Die informatie is er nog niet.	RWS - VWM	Operator Sambeek	RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum		Gesprekken RWS Nautisch Centrum
Donderdag 29 december 2016, 21.29 uur	De OVD water RWS aanrijdend belt het Nautisch Centrum omdat hij dacht dat ze hem hadden gebeld. Het NC had de politie Gelderland doorverbonden, maar dat is waarschijnlijk niet goed gegaan. Ze komen ook tot de conclusie dat er beter doorverbonden had kunnen worden naar de eerste OVD - er, omdat die eerder ter plaatse is en de meest recent informatie heeft. Ze gaan er vanuit dat de politie vanzelf terugbelt.	RWS - VWM	OVD - Water	RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum		Gesprekken RWS Nautisch Centrum
Donderdag 29 december 2016, 21.30 uur	Het RCT RWS ZN komt voor het eerst bij elkaar in kernbezetting. De informatiecoördinator en de communicatie adviseur zijn nog niet aanwezig. De adviseur crisisbeheersing neemt zo lang de rol van informatiecoördinator over. De aanwezige leden zijn vooral bezig met het vormen van een beeld en zetten de eerste acties uit.	RWS ZN	RCT	Voorzitter, Informatiecoördinator/Adviseur Crisisbeheersing, Adviseur Water en Scheepvaart		Interview adviseur crisisbeheersing RCT RWS	
Donderdag 29 december 2016, 21.32 uur	De OVD - Water RWS ter plaatse roept Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) op om ter plaatse te komen i.v.m. de beoordeling/schade aan het schip.	RWS - VWM	OVD - Water	IL & T			Feitenrelaas RWS
Donderdag 29 december 2016, 21.32 uur	De politie Nijmegen belt het Meldpunt Water op het Nautisch Centrum omdat hij zojuist niet de OVD Water RWS aanrijdend aan de lijn kreeg, nadat hij werd doorverbonden. Het NC geeft het nummer van de OVD - Water RWS zodat de politie Nijmegen die kan bellen.	VRGZ	Politie Nijmegen	RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum		Gesprekken RWS Nautisch Centrum
Donderdag 29 december 2016, 21.32 uur	De adviseur Water en Scheepvaart RWS ZN belt het Nautisch Centrum met het verzoek om het telefoonnummer van de RWS 27 of dat van de Ovd Water RWS ter plaatse. Het NC geeft beide telefoonnummers.	RWS - VWM	Adviseur water en scheepvaart	RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum		Gesprekken RWS Nautisch Centrum
Donderdag 29 december 2016, 21.33 uur	Melding van de reder aan de Mobiel Verkeersleider dat de sleepboten onderweg van Cuijk naar Grave zijn.	Rederij Maria Valentine		RWS - VWM	MVL		Feitenrelaas RWS
Donderdag 29 december 2016, 21.33 uur	Bij de VR Brabant - Noord wordt bekend dat de boot is gevonden en er contact is met de schipper. Er zijn 5 personen aan boord, niemand is gewond.	VR BN					Feitenrelaas Veiligheidsregio's
Donderdag 29 december 2016, 21.36 uur	De politie Nijmegen belt nogmaals naar het Nautisch Centrum voor het telefoonnummer van de OVD Water RWS ter plaatse. Ditmaal wordt nogmaals het nummer gegeven en er wordt besproken dat zij wellicht in gesprek is.	VRGZ	Politie Nijmegen	RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum		



Tijdstip	Gebeurtenis	Handelende Partij	Actor	Ontvangende Partij	Actor2	Bron	Document
Donderdag 29 december 2016, 21.36 uur	Het Nautisch Centrum belt de Centrale Meldkamer IJsselmeergebied om de sms - bom uit te zetten en ze vragen zich af of de gehele tekst erin geplakt kan worden. Ze spreken af dat het beknopter wordt en dat in ieder geval de kernwoorden terug zullen komen in de sms.	RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum	Centrale Meldkamer IJsselmeergebied			Gesprekken RWS Nautisch Centrum
Donderdag 29 december 2016, 21.36 uur	De Ovd Brandweer meldt aan de Meldkamer brandweer Brabant Noord dat het schip is gevonden en voor anker ligt. Er zijn mensen aan boord en er is geen lekkage. Het scheepvaartverkeer is gestremd.	VR BN	Ovd Brandweer	VR BN	Meldkamer brandweer		Rapport Meldkamer brandweer Brabant Noord
Donderdag 29 december 2016, 21.40	De operator is onderweg naar sluis Heumen. De ebdeuren zijn deuren die niet voor het schutten worden gebruikt, maar om te voorkomen dat bij lage waterstanden (zoals bij ijsgang of extreme droogte) het kanaal te ver leeg zou lopen. Voor het sluiten van de ebdeuren is een boot vereist. De huidige situatie is echter uniek, het pand loopt snel leeg en er is geen voorbereidingstijd geweest.	RWS - VWM	Operator Heumen				Feitenrelaas RWS
Donderdag 29 december 2016, 21.41	Het Nautisch Centrum belt de operator Weurt met de checkvraag of ze op de hoogte zijn wat er bij Grave is gebeurd. De operator antwoordt dat bevestigend, maar wist niet dat alles gestremd was. Hij heeft zojuist de Cornelis R (schip) doorgelaten die naar Venlo wil. Dat gaat dus niet meer. De medewerker van het Nautisch Centrum en de operator bespreken dat ze aan het wachten zijn op een bericht van de OVD inzake het sluiten van de keersluis van Heumen. Er staat iemand stand bij die de keersluis kan laten zakken.	RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum	RWS - VWM	Operator Weurt		Gesprekken RWS Nautisch Centrum
Donderdag 29 december 2016, 21.41 uur	De OVD - Water RWS ter plaatse belt het Nautisch Centrum met de vraag of hij de veiligheidsregio Gelderland Zuid preventief kan inlichten. De politie en brandweer zijn al wel op de hoogte. Daarna wordt er geverifieerd of de sluis bij Heumen dicht moet. De OVD - RWS ZN antwoordt bevestigend dat die inderdaad zo snel mogelijk dicht moet. De medewerker van het Nautisch Centrum stelt dat hij meteen weer naar Weurt belt.	RWS - VWM	OVD - RWS	RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum		Gesprekken RWS Nautisch Centrum
Donderdag 29 december, 21.43 uur	Het Nautisch Centrum belt de Sluis bij Weurt met de vraag of Heumen gelijk kan worden dichtgedraaid. De operator bij Weurt antwoordt dat dat niet gelijk kan, omdat er een aannemer moet komen die de ketting los moet maken en dan kunnen de ebdeurtjes dicht, want de deuren kunnen niet dicht.	RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum	RWS - VWM	Operator Weurt		Gesprekken RWS Nautisch Centrum
Donderdag 29 december 2016, 21.45 uur	CMIJ stuurt de volgende sms naar het DCC IenM: Ter informatie 29-12-2016 19:36 uur : Ovd Gielen en Veugeliers: Stuw Grave, om 19:36 is stuw aangevaren; 6 schuiven verdwenen. Pand tussen Grave-Sambeek-Weurt loopt leeg en scheepvaart is gestremd. Slachtoffers onbekend.	CMIJ	Medewerker Operationeel Verkeersmanagement	DCC IenM	Crisismanager		SMS CMIJ aan DCC IenM
Donderdag 29 december 2016, 21.47 uur	De meldkamer brandweer Gelderland Zuid belt het Nautisch Centrum. Ze wisselen nummers van de Ovd'en uit, zodat de Ovd brandweer Gelderland Zuid in contact kan komen met de Ovd RWS. De meldkamer brandweer geeft aan dat het schip 2000 ton benzeen vervoerde, maar in ieder geval niet lekt en dat er verder geen slachtoffers zijn.	Meldkamer Brandweer Gelderland Zuid		RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum		Gesprekken RWS Nautisch Centrum
Donderdag 29 december 2016, 21.47 uur	Een buurtbewoner belt het Nautisch Centrum met de mededeling dat hun ark in de Rijksvluchthaven in één keer aan het zakken is en dat die ineens op zijn kont ligt. RWS meldt dat zij op de hoogte zijn, maar de buurtbewoner was nog niet geïnformeerd.	Buurtbewoner		RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum		Gesprekken RWS Nautisch Centrum
Donderdag 29 december 2016, 21.49 uur	De OVD - RWS ZN belt het Nautisch Centrum met de vraag of hij de aannemer ter plaatse kan laten komen in Grave.	RWS - VWM	OVD - ter plaatse	RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum		Gesprekken RWS Nautisch Centrum
Donderdag 29 december, rond 22.00 uur	De piketvoorlichter van RWS ON wordt gebeld door hun berichtencentrum, dat er een opschaling is in het gebied van RWS ZN	berichtencentrum TWS ON		piketvoorlichter RWS ON			
Donderdag 29 december 2016, 22.00 uur	De adviseur crisisbeheersing van RWS Zuid - Nederland belt de meldkamer van de veiligheidsregio Brabant - Noord om aan te geven dat het waterpeil zeer snel zakte, dat hij was geschrokken om het totale effectgebied en dat hij door de snelle waterstandsaling adviseerde om op te schalen naar GRIP 2. Zij liken de ernst van de situatie niet in te zien en verwezen door naar de Ovd Brandweer VRBN die ter plaatse was.	RWS - VWM	Adviseur Crisisbeheersing	Meldkamer VRBN		interview adviseur crisisbeheersing	
Donderdag 29 december 2016, 22.00 uur	Direct na 22:00 vindt een gesprek plaats op de sluis Grave met de calamiteitencoördinator van de aannemer over de sluiting van sluis Heumen. De sluiting is volgens de aannemer een probleem i.v.m. cilinders en panama wielen. De MVL geeft bij de aannemer aan dat de ebdeuren dicht moeten. De aannemer geeft aan hier nog niet eerder van te hebben gehoord, en is niet bekend met ebdeuren bij sluis Heumen. De MVL geeft bij de coördinator van de aannemer aan, dat de ebdeuren vergrendeld zijn met kettingen, en dat deze met een vaartuig losgemaakt moeten worden.	RWS - VWM	MVL	Volker Safeguard	Calamiteitencoördinator		Feitenrelaas RWS
Donderdag 29 december 2016, 22.03 uur	Het DCC IenM stuurt het bericht van CMIJ door naar de DG RWS, RWS BS (communicatie), DGRW, DGB-MZ (crisiscoördinator), DGB (piket) en DCO: Zojuist meldt RWS-VWM (CMIJ) een incident dat eerder vanavond heeft plaatsgevonden bij de Stuw bij Grave. Er heeft een aanvaring plaatsgevonden waarbij de stuw beschadigd is geraakt en het zogeheten pand tussen Grave-Sambeek-Weurt leeg loopt. Scheepvaart is gestremd en slachtoffers nog onbekend. RWS-ZN is opgeschaald naar fase 2 en komt in Maasbracht met het RCT bijeen. U wordt spoedig geïnformeerd indien er meer informatie beschikbaar komt.	DCC IenM	Crisismanager	RWS, RWS BS, DGRW, DGB-MZ, DGB en DCO	DG RWS, communicatie RWS BS, DGRW, crisiscoördinator DGB-MZ, piket DGB en DCO		Logging ICAweb DCC IenM
Donderdag 29 december 2016, 22.04 uur	De crisismanager van het DCC IenM heeft contact met de adviseur crisisbeheersing van RWS ZN. De adviseur crisisbeheersing geeft op basis van het eerste RCT overleg in ZN de volgende informatie: Vanavond omstreeks 19:30 uur is de stuw in de Maas bij Grave aangevaren door het binnenvaartschip Maria Valentina. Hierbij is de stuw beschadigd geraakt. Het schip vervoert gevaarlijke stoffen (1 blauwe kegel) en is geladen met 2000 ton benzeen (UN1114). Er is geen sprake van uitstroom van de lading. De aanvaring heeft plaatsgevonden in dichte mist. Het schip is eerst door de ballenlijn gevaren en heeft vervolgens de stuw geraakt. Ten minste 6 schuiven van de stuw zijn beschadigd. Door deze beschadiging is er een lekkage van het stuwpand tussen Grave-Sambeek-Weurt. Als gevolg van de lekkage is het waterpeil in dit stuwpand reeds 40 cm gedaald. In het ergste geval komen delen van het stuwpand droog te liggen. RWS-ZN is opgeschaald naar Fase 2 en komt met een RCT bijeen in Maasbracht. Er zijn twee Ovd's van RWS ter plaatse evenals diverse hulpdiensten van Veiligheidsregio's Brabant-Noord en het aangrenzende Gelderland-Zuid. De Ovd's van RWS hebben bijstand gevraagd van het Team Technische Crisisadviesing van RWS-GPO/-PRO. Mogelijk wordt het Calamiteitenteam Waterkeringen (CTW) van WVU ook gevraagd voor bijstand. RWS heeft het verzoek gedaan in het COPI om multidisciplinair op te schalen om zodoende ook de gemeenten aan dit stuk rivier aangesloten te krijgen. Waterschap Aa en Maas wordt door ZN geïnformeerd. Verder is de ILT-binnenvaart geïnformeerd over het schip met gevaarlijke stoffen en die gaan ter plaatse.	RCT RWS ZN	Adviseur crisisbeheersing	DCC IenM	Crisismanager		Logging ICAweb DCC IenM
Donderdag 29 december 2016, 22.04 uur	De Ovd Brandweer van GZ neemt contact op met de HOvd Brandweer om hem te alarmeren over de situatie bij Grave.	VR GZ	Ovd brandweer	VR GZ	HOvd brandweer		Feitenrelaas Veiligheidsregio's
Donderdag 29 december 2016, 22.08 uur	De aannemer Volker Safeguard wordt gebeld door het Nautisch Centrum met de vraag of er een calamiteitencoördinator met spoed naar de sluis bij Grave kan gaan i.v.m. de weggevaren 6 jukken.	RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum	Volker Safeguard			Gesprekken RWS Nautisch Centrum
Donderdag 29 december 2016, 22.11 uur	De OVD - Water RWS Zuid - Nederland aanrijdend belt het Nautisch Centrum met de vraag of de andere OVD'er de sluis bij Heumen al heeft laten sluiten. Dit is het geval. Verder meldt hij dat hij binnen 25 minuten bij de sluis bij Grave is.	RWS - VWM	OVD - Water	RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum		Gesprekken RWS Nautisch Centrum
Donderdag 29 december 2016, 22.13 uur	Het Nautisch Centrum belt de RWS 27 (schip) om meer informatie over de gegevens van het schip dat door de sluis is gevaren. De discussie volgt over de ernst van het ongeluk en de MVL geeft aan dat het ongelukkig is wat voor een schade het schip ook heeft opgelopen. Het is de Maria Valentine met Europanummer 02324738. Hij is van 3015 ton en hij is 110 meter bij 11.40 met benzeen aan boord.	RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum	RWS - VWM	RWS 27		Gesprekken RWS Nautisch Centrum
Donderdag 29 december 2016, 22.13 uur	De operator bij sluis Heumen belt de MVL en geeft aan problemen te hebben bij het sluiten van keersluis Heumen. Deze valt met regelmaat op storing. Er wordt voor gekozen deze te resetten door de operator zelf (normaliter wordt dit door de aannemer gedaan), gezien de urgentie van de situatie. Gezien de omstandigheden blijft hij deze reset steeds zelf uitvoeren.	RWS - VWM	Operator Sluis Heumen	RWS - VWM	MVL		Feitenrelaas RWS
Donderdag 29 december 2016, 22.15 uur	De sleepboten zijn gearriveerd bij sluis Grave en worden van boven naar beneden geschut.	Sleepboten					Feitenrelaas RWS
Donderdag 29 december 2016, 22.18 uur	De Ovd - Water RWS ter plaatse heeft contact met adviseur constructieve veiligheid, die inmiddels bij de verkeersbrug (Thomsonbrug) ter plaatse is. Zij vraagt een 1e beoordeling te maken of wegverkeer veilig en verantwoord kan passeren.	RWS - VWM	OVD - Water	RWS - GPO	Adviseur constructieve veiligheid		Feitenrelaas RWS
Donderdag 29 december 2016, 22.24 uur	Het Nautische Centrum belt de beheerder van de Kraaijenbergse Plas.	RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum	Beheerder Kraaijenbergse Plas			Gesprekken RWS Nautisch Centrum
Donderdag 29 december 2016, 22.25 uur	De Ovd BN heeft overleg gehad met de Ovd Gelderland Zuid en hebben de informatie over de situatie gedeeld. De Ovd BN geeft het volgende bericht aan de meldkamer BN: de zaak is stabiel, wil graag bij het vervolg weer in kennis gesteld worden. Het schip heeft veel schade en de landing is 2000 ton benzeen.	VR BN		VR BN	Ovd brandweer BN	interview OD BN	uitdraai GMS GZ
Donderdag 29 december 2016, 22.28 uur	De Ovd Veiligheidsregio Brabant Noord ontvangt van de Ovd Water van RWS informatie over het incident. Het schip is door de stuw gevaren. De Ovd Water deelt de foto's. Op basis van deze informatie schaal hij op naar GRIP 1: Er is open contact met benzeen en de bovenkant van de boot is er uit.	VR BN					Feitenrelaas Veiligheidsregio's
Donderdag 29 december, 22.30 uur	De piketvoorlichter van ON wordt gebeld door omroep Gelderland. De voorlichter verwijst naar de piketvoorlichter van RWS ZN.	Omroep Gelderland		RWS ON	piketvoorlichter ON	interview communicatie ON en ZN	
Donderdag 29 december 2016, 22.35 uur	Op verzoek van brandweer en GHOR is er contact met de schipper van de Maria Valentine om te vragen naar de gezondheidstoestand van de bemanning. GHOR neemt actie om bemanning van boord te halen.	RWS - VWM	RWS 27	Maria Valentine	Schipper		Feitenrelaas RWS
Donderdag 29 december 2016, 22.35 uur	De Ovd Bevolkingszorg van Brabant Noord heeft contact met de ambtenaar openbare Orde en Veiligheid (AOV) van de gemeente Grave. De AOV gaat de burgemeester van Grave in kennis stellen.	VR BN	Ovd Bevolkingszorg	Gemeente Grave	Ambtenaar openbare Orde en Veiligheid		Feitenrelaas Veiligheidsregio's
Donderdag 29 december 2016, 22.36 uur	De crisismanager van het DCC IenM neemt contact op met een woordvoerder van DCO met het verzoek om een omgevingsanalyse te maken. Ook geeft hij aan dat de Minister zo geïnformeerd gaat worden. DCO gaat een analyse laten maken door 'Monitoring'.	DCC IenM	Crisismanager	DCO	Woordvoerder		Logging ICAweb DCC IenM
Donderdag 29 december 2016, 22.38 uur	De meldkamer brandweer Gelderland Zuid indiceert en alarmeert conform vaarweg incident scenario (VIS) 3.2. Na overleg tussen de calamiteitencoördinator en de HOvd besluit ook VR GZ op te schalen naar GRIP 1.	VR GZ	Meldkamer Brandweer, calamiteitencoördinator en HOVD				Feitenrelaas Veiligheidsregio's

Tijdstip	Gebeurtenis	Handelende Partij	Actor	Ontvangende Partij	Actor2	Bron	Document
Donderdag 29 december 2016, 22.40 uur	De adviseur crisisbeheersing van RWS Zuid - Nederland geeft door aan het DCC lenM dat het schip vastzit in de Stuw bij Grave. De leidingen van het schip zijn beschadigd, waardoor een open verbinding met de tank is en een geur van benzeen in de buitenlucht is ontstaan.	RWS ZN	Adviseur crisisbeheersing	DCC lenM			Logging ICAweb DCC lenM
Donderdag 29 december 2016, 22.40 uur	De crisismanager van het DCC lenM heeft contact met het Meld- en InformatieCentrum (MIC) van het ILT. Zij geven aan dat de binnenvaart op de hoogte is en dat een inspecteur binnenvaart en een inspecteur gevaarlijke stoffen betrokken zijn. De inspecteur binnenvaart gaat in ieder geval ter plaatse.	DCC lenM	Crisismanager	ILT - MIC			Logging ICAweb DCC lenM
Donderdag 29 december 2016, 22.42 uur	De calamiteitencoördinator van de meldkamer Gelderland Zuid maakt een melding aan in LCMS (beeldvorming-incidentbeschrijving), waarin de volgende zaken worden aangegeven: <b>Situatie:</b> - Type incident: hulpverlening/gevaarlijke stof - Tanker met benzeen tegen sluis gevaren bij Grave Nederasselt (Gemeente Wijchen) - Tanker lekt niet <b>Veiligheid:</b> - Type gevaren: uitbreiding/explosie/brand/lekkage-uitstroom - Omschrijving gevaren: geen lekkage op dit moment - Gevaarlijke stoffen: Benzeen, 2000 ton - Onbekend of situatie veilig is, startmal onbekend - Aanrijroute: Via Zuid Arnoud van Gelderweg - Trefpunt CoPI: gemaal van Sassen <b>Slachtoffers en bevolking:</b> - Slachtoffers en betrokkenen nog onbekend <b>Omgeving en effecten:</b> - <b>Meteo:</b> - Dichte mist - Temperatuur: 3 graden celcius - Windrichting: Z (180 gr) - Windsnelheid: btf <b>Kneipunten/ontbrekende info:</b> - Lekkage??? <b>Overige bijzonderheden:</b> • Wind richting Nederhemert • verderop richting Wychen <b>Netwerk en partners en processen:</b> • Ambulance • Brandweer • Politie	VR GZ	Calamiteitencoördinator meldkamer				Uitdraai LCMS VR GZ
Donderdag 29 december 2016, 22.45 uur	Het RCT RWS ZN komt voor de tweede keer bij elkaar in volledige bezetting. De volgende zaken worden besproken: <b>Beeldvorming:</b> Een schip beladen met Benzeen, een licht ontvlambare stof (blauwe kegel) heeft om 19.30 uur de stuw van Grave aangevaren. Er lijken 6 jukken volledig te zijn uitgevaren, schade lijkt groot. Het bovenpand tussen Sambeek en Grave loopt het waterpeil terug, momenteel reeds ca. 50 cm. Om 22.00 uur is de Veiligheidsregio opgeschaald naar GRIP1, het Copi wordt ingericht. We hebben een serieus probleem om meerdere redenen: • De actuele schade is dat er 6 jukken compleet zijn uit gevaren, het betreft de middensluis; • Het pand tussen Sambeek en Grave (Km 146.7 t/m Km 174,527 = ca. 28 km) loopt leeg; • Het schip dat de schadevering heeft veroorzaakt is 'Maria Valentina', reg.nr: 02324738. Dit schip vervoert de lichtontvlambare stof Benzeen (UN.nr: 1114) in het aantal van 2000 ton. Er zijn leidingen op het schip stuk waardoor en 'geur' vrijkomt.; • Stabiliteit dijken vormt een mogelijk en nieuw probleem agv het zakken van de waterstand; <b>Oordeelsvorming</b> We hebben de huidige problemen als volgt geprioriteerd: • Veiligheid ter plaatse agv de stof Benzeen >> als dit actueel is dan zal dit waarschijnlijk overgenomen worden de Veiligheidsregio >>> Waterstand in het pand >>> Reparatie van de stuw >>> (kwaliteit van de dijken); <b>Besluitvorming</b> Eerste acties:• RCT bij elkaar geroepen (20.00 uur gebel)opgeschaald naar fase 2 • DCC en Piketdirecteur zijn telefonisch geïnformeerd • Veiligheidsregio is geïnformeerd, advies is opschalen • ILT is gewaarschuwd • De sleepdienst is opgeroepen <b>Lopende acties:</b> • Scheepvaartstremming afkondigen (reeds gebeurd via een Scheepvaartbericht); • De aanliggende (jacht)havens worden geïnformeerd (reeds in gang gezet) dit obv de lijst 'draaiboek IJsgang'; • Ook de scheepswerf Grrave, Veerpont Cuijk, een aanliggend passagiersschip zijn geïnformeerd, ivm dalende waterstand; • De Keersluizen van Cuijk, Heumen en Mook worden geïnformeerd met het advies het schutten te stoppen; • De provinciale weg Grave-Nederaselt (N324) over stuw Grave is afgesloten, Provincie Noord Brabant zet verkeersregelaars in; • Communicatie traject wordt opgezet; • Piket WVL en Waterschap Aa&Maas worden benaderd over gevolgen waterdaling voor de dijken; • Haven Heijen wordt ook geïnformeerd; Er zijn vanuit RWS twee mensen ter plaatse OVD - 'en de Liaison in inmiddels geïnformeerd. PPO-specialist is aanwezig tbv constructieve veiligheid. Vooralsnog worden geen acties ingezet tbv het herstel van de stuw.	RCT RWS ZN	Voorzitter, Informatiecoördinator, Adviseur crisis beheersing, Adviseur Communicatie, Verslaglegger, Adviseur Scheepvaart				Sitrap 1 RWS ZN
Donderdag 29 december 2016, 22.45 uur	Het NCC belt met de pikethouder LOCC. Het NCC geeft aan, dat er geen gevaarlijke stoffen zouden lekken. Wel zakt het water, omdat de stuw kapot is. Het NCC alerteert, omdat GRIP 1 gemaakt is en er mogelijk gevaarlijke stoffen betrokken zijn.	NCC		LOCC	pikethouder LOCC	Interview pikethouder LOCC	
Donderdag 29 december 2016, 22.49 uur	De 2e Ovd Water komt ter plaatse. Hij adviseert de Ovd brandweer Brabant Noord op te schalen naar GRIP 2 vanwege de dalende waterstand. Veiligheidsregio Brabant Noord schaal op naar GRIP 2, op verzoek van de Ovd Brandweer.	VR BN	2e Ovd Water RWS	VR BN	Ovd Brandweer	Interviews	Feitenrelaas Veiligheidsregio's
Donderdag 29 december 2016, 22.49 uur	Veiligheidsregio Gelderland Zuid alarmeert de adviseur gevaarlijke stoffen (AGS).	VR GZ	???	VR GZ	Adviseur gevaarlijke stoffen		Feitenrelaas Veiligheidsregio's
Donderdag 29 december 2016, 22.50 uur	Het Nautisch Centrum belt de RWS 27 (schip) om na te vragen hoe de boot benedenstrooms is geraakt. Hij is door de ballenlijn bovenstrooms gevaren en door de stuw heen gebroken.	RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum	RWS - VWM	RWS 27		Gesprekken RWS Nautisch Centrum
Donderdag 29 december 2016, 22.51 uur	De OVD - Water RWS ter plaatse belt het Nautisch Centrum en vraagt of ze de aanemer hebben ingelicht om met spoed te komen. De OVD heeft namelijk nog niets gehoord. Het Nautisch Centrum zegt toe de aanemer nogmaals te bellen.	RWS - VWM	OVD - water	RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum		Gesprekken RWS Nautisch Centrum
Donderdag 29 december 2016, 22.52 uur	Het Nautisch Centrum wordt gebeld door iemand die gebeld was door een medewerker van het Nautisch Centrum om hem te informeren over de zakkende waterstand in de haven van Heijen. Hij had het gesprek gemist en belt nu het Nautisch Centrum terug, die meldt dat de stand van het water blijft zakken.	Haven van Heijen		RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum		Gesprekken RWS Nautisch Centrum
Donderdag 29 december 2016, 22.52 uur	DDC-lenM stuurt een update over aanvaring en lekkage stuw bij Grave: Vanavond omstreeks 19:30 uur is de stuw in de Maas bij Grave aangevaren door het binnenvaartschip Maria Valentina. Hierbij is de stuw beschadigd geraakt. Het schip vervoert gevaarlijke stoffen (1 blauwe kegel) en is geladen met 2000 ton benzeen (UN1114). Er is geen sprake van uitstroom van de lading. De aanvaring heeft plaatsgevonden in dichte mist. Het schip is eerst door de ballenlijn gevaren en heeft vervolgens de stuw geraakt. Ten minste 6 schuiven van de stuw zijn beschadigd. Door deze beschadiging is er een lekkage van het stuwpannd tussen Grave-Sambeek-Weurt. Als gevolg van de lekkage is het waterpeil in dit stuwpannd reeds 40 cm gedaald. In het ergste geval komen delen van het stuwpannd droog te liggen. RWS-ZN is opgeschaald naar Fase 2 en komt met een RCT bijeen in Maasbracht. Er zijn twee Ovd's van RWS ter plaatse evenals diverse hulpdiensten van Veiligheidsregio's Brabant-Noord en het aangrenzende Gelderland-Zuid. De Ovd's van RWS hebben bijstand gevraagd van het Team Technische Crisisadviesing van RWS-GPO/-PPO. Mogelijk wordt het Calamiteitenteam Waterkeringen (CTW) van WVL ook gevraagd voor bijstand. RWS heeft het verzoek gedaan in het COPI om multidisciplinair op te schalen om zodoende ook de gemeenten aan dit stuk rivier aangesloten te krijgen. Waterschap Aa en Maas wordt door ZN geïnformeerd. Verder is de ILT-binnenvaart geïnformeerd over het schip met gevaarlijke stoffen en die gaan ter plaatse.	DCC-lenM	Crisismanager	M, SG, DBO, dgRWS, dgRW, dgB, DGRW, DGB (piket), DGB-IMZ (crico), DCO (incl. Monitoring), Communicatie BS-RWS, RWS-ZN, ILT-binnenvaart, NCC, LOCC	x	x	email met update: : Update #1: Aanvaring en lekkage van Stuw bij Grave
Donderdag 29 december 2016, 22.53 uur	Veiligheidsregio Gelderland Zuid schaal op naar GRIP 2 om daarmee gelijk te lopen in opschaling met Brabant Noord en anderzijds proactief in te kunnen spelen om een verdere escalatie voor wat betreft eventuele effecten in het gebied van Gelderland Zuid.	VR GZ	HOvd brandweer Gelderland Zuid			Interview/mail HOvd	Feitenrelaas Veiligheidsregio's
Donderdag 29 december 2016, 22.53 uur	De adviseur gevaarlijke stoffen van VR GZ heeft contact met de adviseur gevaarlijke stoffen van VR BN.	VR GZ	Adviseur gevaarlijke stoffen	VR BN	Adviseur gevaarlijke stoffen		Feitenrelaas Veiligheidsregio's



Tijdstip	Gebeurtenis	Handelende Partij	Actor	Ontvangende Partij	Actor2	Bron	Document
Donderdag 29 december 2016, 22.54 uur	De informatie coördinator belt met Piketnummer Waterschap Aa en Maas en heeft hun geïnformeerd over de situatie en gevraagd om na te gaan of dit consequenties had voor dit waterschap.  Melding: Schip met benzeen aan boord heeft de sluis in Grave gemist en heeft een aanvaring met de stuw in de Maas gehad. Gevolg: betreft leeg lopen stuwpand tussen Grave en Boxmeer. Mogelijk lekkage van inhoud van schip (Benzeen). Wordt onderzocht.  Acties door waterschap Aa en Maas: - Cluster waterkering geïnformeerd gebeld ivm toestand dijken. Na ruggespraak is gebleken dat er geen consequenties zijn voor dijken. Bij een peilstijging bij stuw lith tot 7m +NAP, dan moeten wij kunstwerken sluiten. - District Raam gebeld van het waterschap. Geen inlaat van maaswater mogelijk. Er is nu geen actie nodig (misschien bij stuw Gassel en Escharen om leegloop sloten te voorkomen). - District Hertogswetering gebeld. Inlaat Teefelen dichtgestuurd ivm mogelijke verontreiniging van maaswater. Indien blijkt dat er toch verontreiniging wordt verwacht dan moet de inlaat bij Heusden ook dicht. Vooralsnog verder geen actie. - WAT-voorzitter geïnformeerd.	RCT RWS ZN	Informatiecoördinator	Waterschap AA en Maas	Piketnummer		Feitenrelaas RWS/ Feitenrelaas Waterschap AA en Maas
Donderdag 29 december 2016, 22.54 uur	De operator Weurt belt het Nautisch Centrum met de mededeling dat ze inmiddels bij de Sluis van Heumen zijn gearriveerd en dat geprobeerd wordt om de keersluis te laten zakken, want in eerste instantie zakt de deur scheef. Hierdoor valt de deur in storing. Een aannemer met een boot moet de ebdeuren dicht maken. Het Nautisch Centrum gaat achter de aannemer aanbellen om ervoor te zorgen dat met een boot ook de ebdeuren gaan sluiten.	RWS - VWM	Operator Weurt	RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum		Gesprekken RWS Nautisch Centrum/ RWS Feitenrelaas
Donderdag 29 december 2016, 22.55 uur	De aannemer Volker Safeguard belt het Nautisch Centrum dat er wel degelijk contact is opgenomen door de calamiteitencoördinator met de OVD - Water RWS, maar de tweede OVD - Water RWS die niet deze informatie had. Dat komt omdat hij dat nummer had doorgekregen. Het Nautisch Centrum belt de eerste OVD -Water RWS ter plaatse met deze informatie.	Volker Safeguard		RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum		Gesprekken RWS Nautisch Centrum
Donderdag 29 december 2016, 22.55 uur	De crisismanager van het DCC lenM heeft contact met het Nationaal CrisisCentrum (NCC). Besproken wordt dat veiligheidsregio Gelderland Zuid is opgeschaald naar GRIP 2, veiligheidsregio Brabant Noord nog niet.	DCC lenM	Crisismanager	NCC			Logging ICAweb DCC lenM
Donderdag 29 december 2016, 22.56 uur	Het Nautisch Centrum belt de OVD - Water RWS Zuid - Nederland ter plaatse met de informatie over de calamiteitencoördinator. Ze wil hem graag persoonlijk spreken om een plan te bedenken wat er met de stuw moet gebeuren.	RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum	RWS - VWM	OVD - ter plaatse		Gesprekken RWS Nautisch Centrum
Donderdag 29 december 2016, 22.58 uur	Het Nautisch Centrum belt de aannemer Volker Safeguard met de vraag of zij de opdracht hebben gekregen om de ebdeuren van de sluis bij Heumen dicht te zetten. Die hebben ze niet gekregen en dus wordt verzocht om dit alsnog zo snel mogelijk te regelen en contact op te nemen met de man ter plaatse. Er wordt beklemtoond dat het met spoed moet gebeuren.	RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum	Volker Safeguard			Gesprekken RWS Nautisch Centrum
Donderdag 29 december 2016, 22.58 uur	De Mobiel Verkeersleider belt met een van de nautisch adviseurs van RWS regio Zuid Nederland over lange duur van het sluiten van de ebdeuren van Heumen en vraagt ook of hij meer druk kan gaan uitoefenen.	RWS - VWM	MVL	RWS ZN	Adviseur water en scheepvaart		Feitenrelaas RWS
Donderdag 29 december 2016, 22.59 uur	Het DCC lenM stuurt het volgende SMS bericht naar de Minister, SG lenM, DBO, DG RWS, DGRW, DGB, RWS BS (communicatie), DGB-MZ (crisiscoördinator), DGB (piket) en DCO (incl. monitoring):  Ter info: aanvaring en lekkage van stuw in de Maas bij Grave: Naar aanleiding van een aanvaring is de stuw bij Grave dermate beschadigd dat er een lekkage is van een zogeheten stuwpand. Hierdoor is het waterpeil in een groot gedeelte van de Maas reeds met 40 cm gedaald en de lekkage is nog niet bestond. Scheepvaart gestremd. RWS-ZN is opgeschaald naar fase 2. Zie uw e-mail voor een uitgebreid bericht.	DCC lenM	Crisismanager	Min lenM, DBO, RWS, DGRW, DGB, RWS BS, DGB-MZ en DCO	Minister, SG, DG RWS, DGRW, DGB, communicatie RWS BS, crisiscoördinator DGB-MZ, piket DGB, DCO (incl. monitoring)		Logging ICAweb DCC lenM
Donderdag 29 december 2016, rond 23.00 uur	De crisismanager van het DCC lenM heeft contact met ILT. De inspecteur van het ILT geeft zijn expert judgement aan het DCC lenM: het is koud en tankers kunnen tegen een stootje. Ook geeft de inspecteur aan dat hij heeft gehoord dat er geen sprake is van uitstroom.	DCC lenM	Crisismanager	ILT	Inspecteur	Interview	
Donderdag 29 december 2016, 23.01 uur	Technisch Journaal bericht aan aannemer dat de ebdeuren van sluis bij Heumen zo snel mogelijk dienen te worden gesloten.	RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum	Volker Safeguard			Gesprekken RWS Nautisch Centrum
Donderdag 29 december 2016, 23.01 uur	Het Nautisch Centrum belt de aannemer met de vraag of de calamiteitencoördinator van de aannemer zo snel mogelijk contact kan opnemen met de OVD - Water RWS Zuid - Nederland ter plaatse.	RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum	Volker Safeguard	Calamiteitencoördinator		Gesprekken RWS Nautisch Centrum
Donderdag 29 december 2016, 23.02 uur	De operator Heumen belt het Nautisch Centrum om te verifiëren of er een boot richting Heumen komt. Het Nautisch Centrum geeft aan dat de aannemer onderweg is.	RWS - VWM	Operator Heumen	RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum		Gesprekken RWS Nautisch Centrum
Donderdag 29 december 2016, 23.03 uur	De crisismanager van het DCC lenM belt met een inspecteur binnenvaart van het ILT. Ze bespreken de volgende zaken: - Tot op dit moment geen uitstroom waargenomen - Onder de 12 graden is benzeen bevroren; dus nu nog vloeibaar - Stuurhut en leidingwerk is eraf; gevaar voor omgeving is onbekend - Geen bediening aan boord - Stuw heeft een verval van 3m, hangt nu scheef - Ankers zijn naar beneden; sleepboten onderweg - Eventuele lege tanks zijn gevaarlijk vanwege ontploffingsgevaar van gas - Communicatie laten lopen via incidentmanager ILT Binnenvaart	DCC lenM	Crisismanager	ILT	Inspecteur binnenvaart		Logging ICAweb DCC lenM
Donderdag 29 december 2016, 23.04 uur	De adviseur Water en Scheepvaart RWS belt de gemeente Gennep inzake de situatie in Grave	RWS ZN	Adviseur water en scheepvaart	Gemeente Gennep			Feitenrelaas RWS
Donderdag 29 december 2016, 23.04 uur	De OVD Water RWS spreekt met de aannemer over wegzetting op de Thomsonbrug	RWS - VWM	OVD Water	Volker Safeguard	Aannemer	Feitenrelaas RWS	
Donderdag 29 december 2016, 23.04 uur	Het Nautisch Centrum belt de operator van Sambeek. De operator van Sambeek vertelt dat hij "helemaal kaal wordt gebeld" om meer informatie. De operator geeft aan dat er geen protocol is en dat niemand antwoord kan geven, zelfs de teamleider niet. De operator heeft in overleg met ervaren collega's besloten dat ze, met 6 meter NAP beneden Sambeek, de twee schepen die daar overnachten te verwittigen dat ze terug opgeschud worden naar het veiligere bovenpand van Sambeek. De operator en de medewerker van het Nautisch Centrum zijn het hier over eens. Ze bespreken nog dat het hele pand leeg zal lopen en dat de keerschuif bij Heumen dicht is.	RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum	RWS - VWM	Operator Sambeek		Gesprekken RWS Nautisch Centrum
Donderdag 29 december 2016, 23.06 uur	De Jachthaven de Driesen belt het Nautisch Centrum met de vraag of de keersluis bij Mook wordt dichtgegooid. De medewerker van het Nautisch Centrum is net op dienst en moet het hele verhaal even verifiëren dus hij weet het niet.	Jachthaven de Driesen		RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum		Gesprekken RWS Nautisch Centrum
Donderdag 29 december 2016, 23.07 uur	De Watersportvereniging Boxmeer belt het Nautisch Centrum terug met de vraag waarom ze gebeld hadden. Het Nautisch Centrum legt de situatie uit.	Watersportvereniging Boxmeer		RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum		Gesprekken RWS Nautisch Centrum
Donderdag 29 december 2016, 23.09 uur	Het Nautisch Centrum wordt gebeld door een bewonersgroep met een aantal woonarken om meer informatie. Ze uitten hun zorgen over de situatie en weten niet waar ze aan toe zijn. Het Nautisch Centrum legt de situatie uit.	Bewonersgroep		RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum		Gesprekken RWS Nautisch Centrum
Donderdag 29 december 2016, 23.10 uur	De operationeel leider van veiligheidsregio Brabant Noord heeft telefonisch contact met de adviseur gevaarlijke stoffen van Brabant Noord. <i>Uit het gesprek blijkt dat GRIP 2 is afgekondigd vanwege stremming Maas. Niet vanwege de betrokken gevaarlijke stof.</i>	VR BN	Operationeel leider	VR BN	Adviseur gevaarlijke stoffen		FIR rapportage OL VR BN
Donderdag 29 december 2016, 23.12 uur	Een voorlichter van RWS BS belt met het DCC lenM om te vragen of de DG RWS is aangehaakt. DCC lenM geeft aan dat dit het geval is en wijst op de informatiemail die het DCC lenM heeft verstuurd. De voorlichter van RWS BS geeft daarop aan dat het dan niet nodig is om de plaatsvervangend DG te informeren.	RWS BS	Voorlichter	DCC lenM	Crisismanager		Logging ICAweb DCC lenM
Donderdag 29 december 2016, 23.13 uur	De meldkamer politie Gelderland Zuid vraagt een bovenregionale, multidisciplinaire C2000 gespreksgroep aan bij de Landelijke Eenheid van de politie. Deze wordt verkregen.	VR GZ	Meldkamer Politie	Landelijke Eenheid Politie			Feitenrelaas Veiligheidsregio's
Donderdag 29 december 2016, 23.15 uur	Er is opnieuw contact tussen de adviseur gevaarlijke stoffen van VR GZ en de adviseur gevaarlijke stoffen van VR BN.	VR GZ	Adviseur gevaarlijke stoffen	VR BN	Adviseur gevaarlijke stoffen		Feitenrelaas Veiligheidsregio's
Donderdag 29 december 2016, 23.18 uur	Er is contact tussen de Ovd brandweer van Gelderland Zuid en de Ovd Brandweer van Brabant Noord.	VR BN	Ovd brandweer	VR GZ	Ovd brandweer		Feitenrelaas Veiligheidsregio's
Donderdag 29 december 2016, 23.18 uur	Bij de veiligheidsregio Gelderland Zuid komt de eerste melding binnen van stankoverlast in Nederasselt.			VR GZ			Feitenrelaas Veiligheidsregio's

Tijdstip	Gebeurtenis	Handelende Partij	Actor	Ontvangende Partij	Actor2	Bron	Document
Donderdag 29 december 2016, 23.19 uur	De informatiemanager van het ROT van veiligheidsregio Gelderland Zuid logt het volgende onder beeldvorming-incidentbeschrijving in LCMS: <b>Incident:</b> • Tanker tegen sluis gevaren • Tanker geladen met benzeen • Tanker lekt niet <b>Omgeving:</b> • Benedenwinds: Nederhemert en op grotere afstand Wijchen <b>Meteo:</b> • Windrichting: Zuid • Kracht: 1 lft • Dichte mist	VR GZ	Informatiemanager ROT				Uitdraai LCMS VR GZ
Donderdag 29 december 2016, 23.24 uur	De informatiemanager van het ROT van veiligheidsregio Gelderland Zuid voegt het volgende toe aan beeldvorming-incidentbeschrijving in LCMS: <b>Incident:</b> • Tanker tegen sluis Grave/ Nederasselt gevaren <b>Omgeving:</b> • Benedenwinds: Nederasselt en op grotere afstand Wijchen • Sluis ligt in gemeente Wijchen	VR GZ	Informatiemanager ROT				Uitdraai LCMS VR GZ
Donderdag 29 december 2016, 23.26 uur	De calamiteitencoördinator van de meldkamer Gelderland Zuid voegt het volgende toe aan beeldvorming-incidentbeschrijving in LCMS: <b>Situatie:</b> • Omschrijving incident: Zware schade aan het schip, veel afsluiters beschadigd <b>Veiligheid:</b> • Omschrijving gevaren: onbekende lekkage op dit moment • Trefpunt CoPI: gemaal van Grave <b>Meteo:</b> • Algemeen: 80 meter hoogt ZZW 7 mtr/sec <b>Knelpunten/ontbrekende info:</b> • Afsluiters stuk <b>Netwerk en partners en processen:</b> • OVD-Bz (Gem.) • RWS • Piket MT-GMK • AGS	VR GZ	Calamiteitencoördinator meldkamer				Uitdraai LCMS VR GZ
Donderdag 29 december 2016, 23.27 uur	De aannemer koppelt terug dat afzetting geregeld gaat worden.	Volker Safeguard	Calamiteitencoördinator	RWS - VWM	???		Feitenrelaas RWS
Donderdag 29 december 2016, 23.27 uur	De informatiemanager van het ROT veiligheidsregio Gelderland Zuid voegt het volgende toe aan beeldvorming-incidentbeschrijving in LCMS: <b>Incident:</b> • Tanker zwaar beschadigd <b>Omgeving:</b> • Sluis ligt op de provinciegrens tussen Gelderland en Noord-Brabant (regio: Brabant Noord)	VR GZ	Informatiemanager ROT				Uitdraai LCMS VR GZ
Donderdag 29 december 2016, 23.29 uur	De informatiemanager van het LOCC en de crisismanager van het DCC IenM hebben telefonisch contact. Ze praten bij over de situatie en mogelijke scenario's. De adviseur van het LOCC geeft aan dat er mogelijk 5 mensen onwel zijn geworden aan boord.	LOCC	Informatiemanager	DCC IenM	Crisismanager		Logging ICAweb DCC IenM
Donderdag 29 december 2016, 23.30 uur	Bij metingen uitgevoerd door de veiligheidsregio Brabant Noord aan Brabantse kant wordt geen benzeen waargenomen.	VR BN					Feitenrelaas Veiligheidsregio's
Donderdag 29 december 2016, 23.30 uur	De sectie Informatiemanagement ROT van de veiligheidsregio Gelderland Zuid is operationeel op het regionaal operationeel centrum.	VR GZ	sectie Informatiemanagement ROT				Feitenrelaas Veiligheidsregio's
Donderdag 29 december 2016, 23.30 uur	<i>In het eerste motorkapoverleg in Brabant Noord met leider CoPI, Ovd brandweer, Ovd geneeskundig, Ovd politie en de 2e Ovd Water RWS rond 23.30 uur, wordt het volgende beeld geschetst: Er is geen visueel beeld, de aangerichte schade is onbekend, de Ovd Water van RWS is op het schip geweest, de kapitein geeft aan dat hij waarschijnlijk niet meer kan varen, maar dat er verder niet veel aan de hand is. De Ovd brandweer heeft met zijn evenknie in Gelderland Zuid besproken dat er vanaf de Gelderlandse kant meer mogelijkheden zijn om bij het schip te komen.</i>	CoPI VR BN	leider CoPI, Ovd brandweer, Ovd geneeskundig, Ovd politie en de 2e Ovd Water RWS			Interviews leider CoPI en Ovd brandweer BN	
Donderdag 29 december 2016, 23.30 uur	Het CoPI van de veiligheidsregio Gelderland Zuid komt voor de eerste keer bij elkaar. NL-alert wordt voorbereid.	CoPI VR GZ	???				Feitenrelaas Veiligheidsregio's
Donderdag 29 december 2016, 23.32 uur	SitRap RCT 2 wordt verstuurd aan medewerkers van RWS Zuid - Nederland, RWS VWM en DCC IenM.	RCT RWS ZN	Informatie coördinator	RWS ZN, RWS VWM en DCC IenM: Voorzitter, Adviseur Water en Scheepvaart, Adviseur Communicatie, Calamiteitencoördinator, XXX, Informatiecoördinatoren, OVD'en, DCC Algemeen			SitRap 1 RWS ZN
Donderdag 29 december 2016, 23.33 uur	Het ANP verspreidt het volgende nieuwsbericht over de aanvaring van de Stuw bij Grave: <b>Mogelijk lek gevaarlijke stof na botsing Maas</b> Een schip dat op de Maas bij Grave (Brabant) tegen een brug is gebotst, lekt mogelijk gevaarlijke stoffen. Hulpdiensten zijn er massaal naar toe. Er is niemand gewond geraakt bij de aanvaring. Het gaat volgens de politie om een binnenvaartschip, geladen met gevaarlijke stoffen, dat eerder op de avond tegen een pijler van de brug was gevaren. Eerste onderzoek wees uit dat die stoffen niet vrijkwamen, maar later werd toch een damp gemeten boven het schip. Daarop werd alarm geslagen. Volgens lokale media gaat het om benzeen. In Grave klinkt het luchtalarm. Hulpdiensten van de veiligheidsregio's Brabant-Noord en Gelderland-Zuid rukten uit. De zeskoppige bemanning was toen al van het schip af. Het schip botste in dichte mist tegen de John S. Thompsonbrug over de Maas op de N324 bij Grave en Nederasselt. Voorlopig blijft de brug gesloten.	ANP					Logging ICAweb DCC IenM
Donderdag 29 december 2016, 23.38 uur	Bij de veiligheidsregio Gelderland Zuid komt de tweede melding binnen van stankoverlast in Balgoij.			VR GZ			Feitenrelaas Veiligheidsregio's
Donderdag 29 december 2016, 23.40 uur	De informatiemanager van het ROT van veiligheidsregio Gelderland Zuid voegt het volgende toe aan beeldvorming-incidentbeschrijving in LCMS: <b>Incident:</b> • Tanker tegen sluis of brug bij Grave/ Nederasselt gevaren <b>Meteo:</b> • Zie tabblad Meldkamer	VR GZ	Informatiemanager ROT				Uitdraai LCMS VR GZ
Donderdag 29 december 2016, 23.43 uur	SitRap RCT 1 wordt verstuurd aan medewerkers van RWS Zuid - Nederland, RWS VWM en DCC IenM.	VR GZ	Informatiemanager CoPI				Uitdraai LCMS VR GZ

Tijdstip	Gebeurtenis	Handelende Partij	Actor	Ontvangende Partij	Actor2	Bron	Document
Donderdag 29 december 2016, 23.45 uur	Het RCT RWS ZN komt voor de derde keer bij elkaar. De volgende zaken worden besproken: <b>Beeldvorming</b> Waterstandsverlaging loopt door, deze is nu +NAP 7.20 (normaal is +NAP 7.90), deze kan zakken tot peil onderpand is +NAP 5.00, wat betekent een zakking van 3 meter, we zijn nu aan het kijken wat we hieraan kunnen doen om het zakken te stoppen. De veiligheidsregio is opgeschaald naar GRIP 2, daarmee ligt een groot deel van de Regie bij de Veiligheidsregio (betreft 2 veiligheidsregio's Brabant Noord en Gelderland Zuid). Het schip ligt vast bij de stuw. Er zijn mensen van de Brandweer en RWS (schippers van RWS-27) onderweg om actuele situatie op het schip op te nemen. De onderhoudsaannemer van RWS is aanwezig.  ert de licht ontvlambare stof Benzeen (UN.nr: 1114) in het aantal van 2000 ton. Er zijn leidingen op het schip stuk waardoor en 'geur' vrijkomt.; • Stabiliteit dijken vormt een mogelijk en nieuw probleem agv het zakken van de waterstand;  <b>Oordeelvorming</b> De waterstandsverlaging blijft een zorgpunt waardoor de kwaliteit van de dijken een prioriteit punt is geworden. Hiervoor wordt aan WVL advies gevraagd en aan de Veiligheidsregio wordt, via de Liaison, gevraagd de Waterschappen hierover aangehaakt te houden. Er wordt actief gecheckt of alle bedrijven, havens, en dergelijke goed geïnformeerd zijn (cf. lijst van draaiboek IJsgang). De opschaling naar GRIP2 betekend dat de Regie bij de Veiligheidsregio ligt. Er is in de Systemen IVS en Narcis is gekeken of er in het pand schepen met gevaarlijke stoffen zijn, deze zijn er niet.  <b>Besluitvorming</b> Provincie Noord-Brabant als wegbeheerder N324 informeren over afstemming communicatie i.v.m. afsluiten van de weg en het informeren van de stakeholders/gebruikers (denk aan busdiensten en bedrijven, ed.) Lopende acties nabellen/checken om zekerheid te krijgen dat alles wat gecommuniceerd is ook daadwerkelijk is 'geland'. Communicatie adviseur RWS stemt af met Veiligheidsregio en intern o.a., DCO, BS en RWS-CD om bredere communicatie te coördineren. De hele communicatieketen van RWS staat paraat.	RCT RWS Zuid - Nederland	Voorzitter, Informatiecoördinator, Adviseur crisis beheersing, Adviseur Communicatie, Verslaglegger, Adviseur Scheepvaart				SitRap 2 RWS ZN
Donderdag 29 december 2016, 23.46 uur	De calamiteitencoördinator van de meldkamer politie Gelderland Zuid voegt het volgende toe aan beeldvorming-incidentbeschrijving in LCMS: <b>Situatie:</b> Op dit moment worden er meting gedaan i.v.m. mogelijk uitstroom. De lucht die nu te ruiken is, is vermoedelijk van de kapotte leidingen. Ovd-rws houdt ons op de hoogte. Tevens wordt er gekeken of de stuw nog stabiel is. Bron ovd-rws. <b>Veiligheid:</b> Het kanaalstelsel wordt vrijgemaakt, wat een effectgebied kan hebben tot Boxmeer.	Meldkamer politie Gelderland Zuid	Calamiteitencoördinator				Uitdraai LCMS VR GZ
Donderdag 29 december 2016, 23.46 uur	DDC-IenM stuurt een update over aanvaring en lekkage stuw bij Grave:  Omstreeks 19:30 uur is het binnenvaartschip Maria Valentine (reg. nr. 02324738) tegen de stuw in de Maas bij Grave gevaren. Hierbij is de stuw dermate beschadigd geraakt dat er een lekkage is van het stuwpannd tussen Grave-Sambeek-Weurt.  Status schip Het schip zit vastgevangen in de stuw. Het leidingwerk (en de stuurhut) van het schip is bij de aanvaring beschadigd geraakt waardoor er een open verbinding is met de tank. Hierdoor is er in de omgeving sprake van overlast door de geur van benzeen (soort benzinevlucht). Bij de aanvaring zelf zijn er voor zover bekend geen gewonden gevallen. Wel ontvangen wij signalen dat 5 personen aan boord van het schip onwel zijn geworden, mogelijk als gevolg van vrijkomen dampen (nog niet geverifieerd). Er zijn twee sleepboten onderweg om assistentie te verlenen en eventueel het schip uit de stuw te trekken.  Status stuw De stuw bij Grave is bevestigd aan de Thompsonbrug (N324). Door de aanvaring zijn ten minste 6 jukken (schuiven) van de stuw beschadigd geraakt en is er een lekkage van het stuwpannd tussen Grave-Sambeek-Weurt. RWS-ZN is samen met technisch specialisten een plan van aanpak aan het maken om de lekkage te stoppen. In het ergste geval zullen delen van de Maas in dat gebied komen droog te vallen. De veiligheid van de incidentlocatie, als gevolg van het mogelijk vrijkomen gevaarlijke stoffen, is op dit moment nog onzeker. RWS-ZN ziet daarnaast knelpunten rondom het teruglopende waterpeil; inmiddels ca. 50 cm. Daarnaast is mogelijk de stabiliteit van droogvallend van dijken een knelpunt. Technisch specialist is inmiddels aanwezig voor beoordeling van de constructieve veiligheid van de stuw. Het Calamiteitenteam Waterkering (CTW) en het Waterschap Aa en Maas wordt gevraagd naar de gevolgen voor de dijken bij verdere waterdaling. Vooralnog kunnen nog geen concrete acties worden ingezet voor herstel van de stuw.  Betrokken onderdelen RWS-ZN is opgeschaald naar fase 2. De Veiligheidsregio Gelderland-Zuid is opgeschaald naar GRIP 2; het is nog onbekend of de aangrenzende Veiligheidsregio Brabant-Noord ook is opgeschaald. Waterschap Aa en Maas zijn door ZN op de hoogte gesteld. RWS stuurt een liaison naar het ROT. De ILT-binnenvaart gaat ter plaatse voor onderzoek. Communicatie DCO gaat met haar monitoringsteam een online (social)media-analyse opstellen. Inmiddels maken diverse regionale en ook landelijke media melding van de aanvaring.	DCC IenM	Crisismanager	M, SG, DBO, dgRWS, dgRW, dgB, DGRW, DGB (piket), DGB-MZ (crico), DCO (incl. Monitoring), Communicatie BS-RWS, RWS-ZN, ILT-binnenvaart, NCC, LOCC			
Donderdag 29 december 2016, 23.47 uur	De RWS 27 gaat samen met twee brandweermannen de bemanning van boord van het schip halen i.v.m. onwel worden van de schipper onder voorwaarde eigen veiligheid.	RWS - VWM	MVL				Feitenrelas RWS
Donderdag 29 december 2016, 23.48 uur	Er is contact tussen de operationeel leider van Gelderland Zuid en de operationeel leider van Brabant Noord.	VR GZ	Operationeel leider	VR BN	Operationeel leider		Feitenrelas Veiligheidsregio's / FIR rapportage OL VR BN
Donderdag 29 december 2016, 23.48 uur	De woordvoerder van het CoPI van Gelderland Zuid geeft aan de calamiteitencoördinator door dat de voorbereide NL-Alert niet ten uitvoer moet worden gebracht. <i>Er is inmiddels</i> duidelijk geworden dat de stankklachten meevallen en het luchtalarm <i>niet is afgegaan. Dit bericht zet de woordvoerder van het CoPI van Gelderland Zuid direct door naar de Algemeen commandant Crisiscommunicatie.</i>	VR GZ	Woordvoerder CoPI	VR GZ	calamiteitencoördinator	<i>Interview communicatieadviseur CoPI VR GZ</i>	Feitenrelas Veiligheidsregio's
Donderdag 29 december 2016, 23.49 uur	De gemeente Grave plaatst het volgende nieuwsbericht op de website: Thompsonbrug tussen Grave en Nederassel is momenteel afgesloten i.v.m. aanvaring met een binnenvaartschip. In verband met mogelijk vrijgekomen gevaarlijke stoffen, sluit ramen en deuren.	Gemeente Grave					Feitenrelas Veiligheidsregio's
Donderdag 29 december 2016, 23.50 uur	De 2e lijns adviseur constructieve veiligheid is ingeroepen ter beoordeling van de vrijgave van de Thompsonbrug voor wegverkeer.	RWS - VWM	???	RWS - PPO	2e lijns adviseur constructieve veiligheid		Feitenrelas RWS
Donderdag 29 december 2016, 23.50 uur	De calamiteitencoördinator van de meldkamer politie Gelderland Zuid voegt het volgende toe aan slachtofferbeeld in LCMS: Worden nu vijf mensen van boord gehaald. Mogelijk onwel. Kapitein zou ook hartkloppingen hebben.	Meldkamer politie Gelderland Zuid	Calamiteitencoördinator				Uitdraai LCMS VR GZ
Donderdag 29 december 2016, 23.51 uur	De MVL belt nogmaals met de nautisch adviseur van RWS regio Zuid Nederland dat de ebdeuren van Heumen niet gesloten zijn. Snelle tot zeer snelle actie is nodig.	RWS - VWM	MVL	RWS ZN	Adviseur water en scheepvaart		Feitenrelas RWS
Donderdag 29 december 2016, 23.51 uur	Het CoPI van de veiligheidsregio Brabant Noord komt voor de eerste keer bij elkaar. De volgende zaken worden besproken:  Schip op de Maas, bovenkant het schip is eraf. Het schip lekt benzeen, aanwezig 2000 ton. Het schip damp uit. Het schip is door de stuw heen gegaan, de stuw is beschadigd. Het schip ligt voor anker 600m vanaf de kant, het ligt aan de kant van Brabant Noord.  Er zijn nog 5 personen aan boord, 1 kapitein en 4 bemanningsleden. Het CoPI is onderbroken, omdat met hoogste prio de kapitein zich niet goed voelt. Hartklachten en men moet zo snel mogelijk van het schip.  Er ligt geen vloeistof op het water of het dek.  De stuw is stuk, dit betekent dat het water zakt, het effect zal tot Boxmeer hebben. Alles is dicht (sluizen, stuw etc.). De jachthavens zijn geïnformeerd, idem de gemeenten.  Meting van 23.30u: kant Brabant Noord geen benzeen waargenomen. Brabant Noord hanteert: AGW 1000 mg/m3, LBW 5000 mg/m3.	CoPI VR BN	OvD Politie, OvD Bevolkingszorg, OvD Brandweer, OvD Informatie, HOvD, Persvoorlichter, Adviseur gevaarlijke stoffen, OvD RWS (2x)				Uitdraai LCMS VR BN
Donderdag 29 december 2016, 23.53 uur	De crisismanager van het DCC IenM belt de incidentmanager van ILT binnenvaart. Hij was nog niet op de hoogte, maar gaat contact leggen met de inspecteur binnenvaart en de persvoorlichting. Hij zegt toe het DCC IenM op de hoogte te houden.	DCC IenM	Crisismanager	ILT Binnenvaart	Incidentmanager		Logging ICAweb DCC IenM
Donderdag 29 december 2016, 23.54 uur	De calamiteitencoördinator van de meldkamer Gelderland Zuid voegt het volgende toe aan beeldvorming-incidentbeschrijving in LCMS: <b>Slachtoffers en bevoking:</b> - Getrieerde slachtoffers: T1: 5 onwel afgevoerd door Gelderland Zuid	Meldkamer Gelderland Zuid	Calamiteitencoördinator				Uitdraai LCMS VR GZ
Donderdag 29 december 2016, 23.47 uur	Er is contact tussen de Operationeel Leider van Brabant Noord en de Operationeel Leider van Gelderland Zuid. Zij bespreken het gezamenlijke beeld en de inzet.	VR BN	Operationeel leider	VR GZ	Operationeel leider		Feitenrelas Veiligheidsregio's
Donderdag 29 december 2016, 23.55 uur	Het ROT van Brabant Noord is voor de eerste keer bij elkaar. Een liaison van RWS ZN is aanwezig. De volgende zaken worden besproken. o Grip 2: Vanwege stremming Maas o Voorlopig geen NL Alert in afwachting van meetgegevens (grootte lekkage)	ROT BN	Operationeel leider				FIR operationeel leider



Tijdstip	Gebeurtenis	Handelende Partij	Actor	Ontvangende Partij	Actor2	Bron	Document
Donderdag 29 december 2016, 23.55 uur	Het ROT van veiligheidsregio Gelderland Zuid komt voor de eerste keer bij elkaar. De volgende zaken worden besproken: - Contact gehad met OL BN, ook ander groot incident in BN. - Uit plot wordt duidelijk dat er mogelijk twee gemeenten in VR GZ betrokken zijn. - Verzoek om liaison RWS aan te laten sluiten in ROT. - Wachten met nadere communicatie totdat meer uit veld bekend is over metingen. - 1 geurmelding binnengekomen op de meldkamer. - Berichtgeving (23.20) Omroep Gelderland over luchtalarm (WAS sirene) in Grave. Is dit wel correct? - IM: Contact leggen met IM-ROT BN. - OL: Burgemeester Wijchen contacten. - Caco: klachtenplot inbrengen - Caco: RWS laten aansluiten in ROT (Caco alarmeert)	ROT VR GZ	???				Feitenrelaas Veiligheidsregio's
Donderdag 29 december 2016, 23.56 uur	De centralist van de gemeenschappelijke meldkamer Limburg Noord plaatst het volgende bericht over het incident bij Grave in GMS: I.v.m. aanvaring van boot tegen stuw in Grave (Gelderland) loopt Maas leeg. Dit levert problemen op op de Paesplas in Gennep want die dreigt 2 meter te zakken waardoor woonboten dus ook zakken (gasleidingen etc.).	Gemeenschappelijke meldkamer Limburg Noord	Centralist				Feitenrelaas Veiligheidsregio's
Donderdag 29 december 2016, 23.57 uur	De Ovd brandweer van veiligheidsregio Limburg Noord wordt gealarmeerd over de situatie bij de stuw bij Grave, met het verzoek of hij contact op wil nemen met de meldkamer brandweer van Limburg Noord.	??	??	VR LN		OvD brandweer	Feitenrelaas Veiligheidsregio's
Donderdag 29 december 2016, 23.58 uur	De calamiteitencoördinator van de meldkamer politie van Gelderland Zuid voegt het volgende toe aan beeldvorming-incidentbeschrijving in LCMS: Veiligheid: Alle sluisen zijn dicht gezet. Heumen, SambEEK, Lith. Jachthavens worden zoveel mogelijk geïnformeerd. waterpeil gezakt ong. 0,50 meter.	Meldkamer politie Gelderland Zuid	Calamiteitencoördinator				Uitdraai LCMS VR GZ
Donderdag 29 december 2016, 23.59 uur	De crisismanager van het DCC lenM belt DGB piket. Besproken wordt dat DGB piket de directeur Maritieme Zaken van DGB gaat informeren over de situatie bij de Stuw bij Grave.	DCC lenM	Crisismanager	DGB		DGB piket	Logging ICaweb DCC lenM
Donderdag 29 december 2016, ?????	Vertrek schipper met boot Maria Valentine vanuit Stein.		Maria Valentine				RWS Feitenrelaas
Donderdag 29 december 2016, ?????	Het vaartuig RWS 27 vaart stroomafwaarts enkele kilometers achter de Maria Valentine richting Grave. De mobiel verkeersleider (MVL) aan boord van de RWS 27 ziet het desbetreffende schip op het systeem IDOS (Informatie Diensten Op Schepen: de informatiesystemen, die aan boord van de RWS vaartuigen zijn geïnstalleerd). Aan boord van RWS 27 is vertraging in de mobiele overdracht van de informatie in de informatiesystemen.	RWS - VWM	MVL				RWS Feitenrelaas
Donderdag 29 december 2016, ?????	De Piket peilbeheer informeert teamleider Peilbeheer en het afdelingshoofd Beheer en Onderhoud over de situatie.	Waterschap Rivierenland	Piketpeilbeheer	Waterschap Rivierenland		Piketteamleider	Feitenrelaas Waterschap Rivierenland
Donderdag 29 december 2016, ?????	In de loop van de avond, nacht en volgende ochtend constateert piket peilbeheer dat waterpeilen in de peilvakken van het waterschap ten oosten en ten westen van het Maas Waalkanaal zakken en onder het streefpeil komen.	Waterschap Rivierenland	Piketpeilbeheer				Feitenrelaas Waterschap Rivierenland
Donderdag 29 december 2016, ?????	De voorzitter van de Landelijke Coördinatiecommissie Overstromingsdreiging (LCO) wordt door adviseur communicatie van VWM gebeld over incident en de vraag gekregen als vz LCO of dit gevolgen heeft voor de waterkeringen. Als voorzitter LCO telefonisch advies gegeven aan vz RCT om schade aan dijken bovenstrooms door wegvallende waterdruk in de gaten te houden. CTW ingezet om RCT nader hierover te adviseren. Heeft CTW dezelfde nacht nog gedaan. Voorzitter Landelijke Coördinatiecommissie Milieuvorontreiniging Water (LCM) collegiaal geïnformeerd i.v.m. mogelijke waterverontreiniging door lekkend schip.	RWS - VWM		LCO			Feitenrelaas RWS
Donderdag 29 december 2016, ?????	De informatiecoördinator van het RCT informeert via de meldkamer de veiligheidsregio Brabant Noord over situatie stuw Grave en gewezen op effectgebied. Gevraagd om e.e.a. te coördineren met andere relevante VR's en om op te schalen naar GRIP 2. Verzoek van meldingsman om opschaling via de OVD brandweer ter plaatse te laten lopen.	RWS - WVl	Calamiteitencoördinator	Meldkamer 112			
Donderdag 29 december 2016, ?????	De Officieren van Dienst (OVD'en) Water - RWS melden bij de Centrale Meldpost IJsselmeer gebied (CMIJ) dat de stuw bij Grave is aangevaren en dat daardoor 6 schuiven zijn verdwenen. Het pand tussen Grave-Sambeek-Weurt loopt leeg en de scheepvaart is gestremd. Het is onbekend of er slachtoffers zijn.	RWS - VWM	OVD'en Water	CMIJ			SMS CMIJ aan DCC lenM
Vrijdag 30 december 2016, rond 00.00 uur	<i>Er is telefonisch overleg tussen de woordvoerder CoPI en de algemeen commandant crisiscommunicatie van Gelderland Zuid. De algemeen commandant crisiscommunicatie besluit dat twitter wordt overgenomen door de sectie crisiscommunicatie in het ROT. Verder vraagt de woordvoerder CoPI of de woordvoeringstelefoon kan worden doorgeschakeld naar iemand in de sectie crisiscommunicatie, zodat alle persverzoeken op een centrale plek binnen komen, maar de algemeen commandant wil dit niet. De algemeen commandant wil dat alle informatie die naar buiten wordt gebracht eerst door haar bekrachtigd wordt.</i>	VR GZ	Woordvoerder CoPI	VR GZ		Algemeen commandant Crisiscommunicatie	Interview woordvoerder CoPI GZ
Vrijdag 30 december 2016, 00.00 uur	Het CoPI van de veiligheidsregio Gelderland Zuid komt voor de tweede keer bij elkaar. De volgende zaken worden besproken: • Schip stuurloos maar ligt voor anker 50-60 van Brabantse kant 150-350 meter van sluis stroomafwaarts • Vijf opvarenden (incl. kapitein), onwel, worden van boord gehaald • Geen lekkage benzeen • 5 schotten van stuw beschadigd • Zakkende waterstand (al halve meter) > overdragen aan ROT • Keersluis Heumen gaat dicht	CoPI VR GZ	???				Feitenrelaas Veiligheidsregio's
Vrijdag 30 december 2016, 00.00 uur	Binnen VWM is de mogelijkheid besproken de blusboot van de brandweer de ebdeuren bij Heumen te laten sluiten. Dit is niet mogelijk, omdat de blusboot dan gevangen is op het kanaal. Ook is gekeken naar het sluiten van de deuren met de RWS 27 maar dit is ook geen optie: ook deze boot ligt na het sluiten van de deuren gevangen op het Bovendien was de RWS 27 aan het assisteren bij de beschadigde tanker. Daarna is gebeld met de onderaannemer van de calamiteitenaannemer, maar die ligt met het vaartuig Lena boven sluis SambEEK, dus dit is ook geen optie i.v.m. afschutten.	RWS - VWM	???	RWS - VWM		????	Feitenrelaas RWS
Vrijdag 30 december 2016, 00.01 uur	De informatiemanager van het LOCC en de crisismanager van het DCC lenM hebben telefonisch contact. Ze spreken de stand van zaken rondom de situatie bij Grave door. De informatiemanager van het LOCC geeft aan dat veiligheidsregio Limburg Noord is opgeschaald. Hij gaat de crisiscoördinator van RWS ZN bellen om te vragen of er bovenregionale afstemming nodig is tussen de veiligheidsregio's voor het beeld.	LOCC	Informatiemanager	DCC lenM		Crisismanager	Logging ICaweb DCC lenM
Vrijdag 30 december 2016, 00.03 uur	Het Nautisch Centrum belt de veerpont in Cuijk om hen meer informatie te verschaffen over de toestanden rondom het Waterpeil. De eigenaar van de veerpont is blij om iets te horen en vertelt dat de veerpont inmiddels los ligt van de kant en iets meer midden op het water, zodat die kan meezakken met het waterpeil. Wel wil hij graag op de hoogte gehouden worden en hoopt hij dat er geen scheepvaart meer langs komt i.v.m. de kabels van de veerpont. De medewerker van het Nautisch Centrum laat weten dat hij daar geen goede uitspraak over kan doen en beide hopen op het beste.	RWS Nautisch Centrum		Veerpont Cuijk			
Vrijdag 30 december 2016, 00.04 uur	De informatiemanager van het CoPI veiligheidsregio Gelderland Zuid voegt het volgende toe aan beeldvorming-incidentbeschrijving in LCMS: Schip heeft sluis geraakt, 5 schotten gebroken 5 personen aan boord, zijn door Benzeen onwel geworden. Worden door Ambu afgevoerd Waterstand in Maas is al een halve meter gezakt. (Woon)boten beginnen aan de grond te raken. Leider COPI wil acties hiervoor bij ROT leggen Escalatie:	VR GZ	Informatiemanager ROT				Uitdraai LCMS VR GZ
Vrijdag 30 december 2016, 00.05 uur	De operator vanuit Weurt belt vanuit Heumen het Nautisch Centrum om te berichten dat de sluisdeuren bij Heumen door hem gesloten zijn, maar de aannemer die de ebdeuren zou moeten sluiten is nog niet aanwezig. De operator verzoekt om meer druk op de aannemer te zetten, omdat het water al een meter is weggezakt.	RWS - VWM	Operator Weurt	RWS - VWM		RWS Nautisch Centrum	Gesprekken RWS Nautisch Centrum/Feitenrelaas RWS
Vrijdag 30 december 2016, 00.05 uur	De informatiemanager van het CoPI veiligheidsregio Gelderland Zuid voegt het volgende toe onder besluiten in LCMS: - SO opvangen, ontsmetten en afvoeren (OvD G) - Waterstand (RWS)	VR GZ	Informatiemanager CoPI				Uitdraai LCMS VR GZ
Vrijdag 30 december 2016, 00.07 uur	Er is contact tussen de operationeel leider van Gelderland Zuid en de operationeel leider van Brabant Noord.	VR GZ	Operationeel leider	VR BN		Operationeel leider	FIR rapportage OL VR BN
Vrijdag 30 december 2016, 00.08 uur	De OL van veiligheidsregio Gelderland Zuid belt met de burgemeester van Wijchen.	VR GZ	Operationeel leider	Gemeente Wijchen		Burgemeester	Feitenrelaas Veiligheidsregio's
Vrijdag 30 december 2016, 00.09 uur	Binnen veiligheidsregio Gelderland Zuid komt de telefonische bevestiging van de Algemeen Commandant (AC) Brandweer: • dat luchtalarm (WAS sirene) in Grave niet afgegaan is. Moet gerectificeerd worden. • metingen vooralsnog geen alarmerende waarden	VR GZ	AC Brandweer	VR GZ		??	
Vrijdag 30 december 2016, 00.10 uur	De brandweer verbiedt de RWS 27 om nog dichterbij het schip te komen.	Brandweer		RWS - VWM		MVL	Feitenrelaas RWS
Vrijdag 30 december 2016, 00.10 uur	Het Nautisch Centrum belt de veerpont in Cuijk om hen meer informatie te geven over de watertoestand en de stand van de stuw bij Grave. Dit gesprek vindt plaats met een andere medewerker van RWS NC.	RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum	Veerpont Cuijk			Gesprekken RWS Nautisch Centrum



Tijdstip	Gebeurtenis	Handelende Partij	Actor	Ontvangende Partij	Actor2	Bron	Document
Vrijdag 30 december 2016, 00.11 uur	Er is contact tussen de informatiemanager van het ROT BN en de informatiemanager van het ROT GZ.	VR BN	Informatiemanager ROT	VR GZ	Informatiemanager ROT		Feitenrelaas Veiligheidsregio's
Vrijdag 30 december 2016, 00.11 uur	De informatiemanager van het ROT veiligheidsregio Gelderland Zuid voegt het volgende toe aan beeldvorming-incidentbeschrijving in LCMS: <b>Incident:</b> • Tanker onder stuw door gevaren bij sluis of brug bij Grave/ Nederasselt • Tanker zwaar beschadigd, afgebroken afsluiters <b>Communicatie:</b> • Vanuit COPI dringend geadviseerd NL Alert uit te sturen, OL vooralsnog geen actie	VR GZ	Informatiemanager ROT				Feitenrelaas Veiligheidsregio's
Vrijdag 30 december 2016, 00.12 uur	Er is contact tussen de operationeel leider ROT en de leider CoPI van Gelderland Zuid.	VR GZ	Operationeel leider	VR GZ	Leider CoPI		Feitenrelaas Veiligheidsregio's
Vrijdag 30 december 2016, 00.12 uur	Waterschap AA en Maas belt de adviseur crisisbeheersing van het RCT RWS ZN met de mededeling: • Geen consequenties voor dijken langs de Maas aanwezig zijn; • Tevens aangegeven dat bij peildaling van de Maas de jachthaven in Boxmeer en de woonboten op de Kraaijenbergseplassen te Cuijk hinder zullen ondervinden.  Ontvangen info van RWS: - Peil daling van 3 meter binnen 14 uur in peilvak grave- Boxmeer. Van 7,90m +NAP naar 4,90 m +NAP. - Geen lekkage aanwezig van binnenvaartschip; - Verwachte peilstijging bij Lith max 4,90 m +NAP. à geen actie m.b.t. sluiten kunstwerken.  Acties door waterschap Aa en Maas: - Inlaat Teefelen weer open gezet.  Aandachtspunten door waterschap meegegeven aan adviseur crisisbeheersing RWS: • Woonboten op de kraaijenbergseplassen (RWS) Peilstijging dramatisch voor de woonboten • Jachthaven Boxmeer	Waterschap Aa en Maas		RCT RWS ZN	Adviseur crisisbeheersing		Feitenrelaas Waterschap AA en Maas
Vrijdag 30 december 2016, 00.14 uur	De operator bij sluis Heumen krijgt geen contact met de OvD - RWS ZN om te laten weten dat de keersluis na vele geresette storingsmiddels is gesloten, en dat er nog steeds geen vaarttuig ter plaatse is voor het sluiten van de ebedeuren.	RWS - VWM	Operator Heumen	RWS - VWM	OVD - Water		Feitenrelaas RWS
Vrijdag 30 december 2016, 00.15 uur	De informatiemanager van het CoPI veiligheidsregio Gelderland Zuid voegt het volgende toe aan beeldvorming-incidentbeschrijving in LCMS: <b>Incident:</b> Schip geladen met Benzeen heeft bij geraakt, 5 schotten van sluis gebroken. Geen lekkage van benzeen waar genomen. Boot heeft schade aan schroef, is stuurloos maar ligt voor anker 50-60 van Brabantse kant 150-350 meter van sluis stroomafwaarts.Scheepvaart ligt stil Keersluis bij Heumen gaat dicht <b>Meteo:</b> Zuid 220 gr, 6 m/s Watertemp is 6 gr	VR GZ	Informatiemanager CoPI	ROT			Uitdraai LCMS VR GZ
Vrijdag 30 december 2016, 00.15 uur	De liaison vanuit het RCT geeft naar aanleiding van het tweede ROT in Den Bosch een indicatie van de snelheid, waarmee het peil zakt. Waterschap was nog niet in het ROT aanwezig. Het waterschap is pas in het ROT van 0.50 aangeschoven. Hier heeft het waterschap aangegeven, dat op korte termijn de stabiliteit van de dijken niet in het geding was.	RWS WVL	Liaison RCT	ROT Veil			
Vrijdag 30 december 2016, 00.16 uur	De operator Weurt belt vanuit Heumen het Nautisch Centrum om te vragen waar de aannemer toch blijft. Het duurt allemaal te lang vind ze en ze begrijpt niet dat de aannemer er nog niet is. Het Nautisch Centrum weet dat ook niet precies en stelt voor om weer te bellen en de aannemer de operator Weurt te laten bellen. Het waterpeil is al 1 meter gezakt.	RWS - VWM	Operator Weurt	RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum		Gesprekken RWS Nautisch Centrum
Vrijdag 30 december 2016, 00.16 uur	De operationeel leider van VR BN heeft contact met de burgemeester van Grave.	VR BN	Operationeel leider	Gemeente Grave	Burgemeester		FIR rapportage OL VR BN
Vrijdag 30 december 2016, 00.16 uur	Het hoofd informatie van de sectie Geneeskundige Zorg veiligheidsregio Gelderland Zuid voegt het volgende toe aan samenvatting/algemeen beeld geneeskundig in LCMS: Ketenpartners (ziekenhuizen, HAP) op de hoogte gebracht door Meldkamer	VR GZ	Hoofd informatie sectie Geneeskundige Zorg				Uitdraai LCMS VR GZ
Vrijdag 30 december 2016, 00.16 uur	DDC-lenM stuurt een update over de status van het schip, de status van de stuw, betrokken onderdelen en de communicatie: Omstreeks 19:30 uur is het binnenvaartschip Maria Valentine (reg. nr. 02324738) tegen de stuw in de Maas bij Grave gevaren. Hierbij is de stuw dermate beschadigd geraakt dat er een lekkage is van het stuwpannd tussen Grave-Sambeek-Weurt.  Status schip Het schip zit vastgevangen in de stuw. Het leidingwerk (en de stuurhut) van het schip is bij de aanvaring beschadigd geraakt waardoor er een open verbinding is met de tank. Hierdoor is er in de omgeving sprake van overlast door de geur van benzeen (soort benzinelucht). Bij de aanvaring zelf zijn er voor zover bekend geen gewonden gevallen. Wel ontvangen wij signalen dat 5 personen aan boord van het schip onwel zijn geworden, mogelijk als gevolg van vrijkomen dampen (nog niet geverifieerd). Er zijn twee sleepboten onderweg om assistentie te verlenen en eventueel het schip uit de stuw te trekken.  Status stuw De stuw bij Grave is bevestigd aan de Thompsonbrug (N324). Door de aanvaring zijn ten minste 6 jukken (schuiven) van de stuw beschadigd geraakt en is er een lekkage van het stuwpannd tussen Grave-Sambeek-Weurt. RWS-ZN is samen met technisch specialisten een plan van aanpak aan het maken om de lekkage te stoppen. In het ergste geval zullen delen van de Maas in dat gebied komen droog te vallen. De veiligheid van de incidentlocatie, als gevolg van het mogelijk vrijkomen gevaarlijke stoffen, is op dit moment nog onzeker. RWS-ZN ziet daarnaast knelpunten rondom het teruglopende waterpeil; inmiddels ca. 50 cm. Daarnaast is mogelijk de stabiliteit van droogvallend van dijken een knelpunt. Technisch specialist is inmiddels aanwezig voor beoordeling van de constructieve veiligheid van de stuw. Het Calamiteitenteam Waterkering (CTW) en het Waterschap Aa en Maas wordt gevraagd naar de gevolgen voor de dijken bij verdere waterdaling. Vooralsnog kunnen nog geen concrete acties worden ingezet voor herstel van de stuw.  Betrokken onderdelen RWS-ZN is opgeschaald naar fase 2. De Veiligheidsregio Gelderland-Zuid is opgeschaald naar GRIP 2; het is nog onbekend of de aangrenzende Veiligheidsregio Brabant-Noord ook is opgeschaald. Waterschap Aa en Maas zijn door ZN op de hoogte gesteld. RWS stuurt een liaison naar het ROT. De ILT-binnenvaart gaat ter plaatse voor onderzoek.  Communicatie DCO gaat met haar monitoringsteam een online (social)media-analyse opstellen. Inmiddels maken diverse regionale en ook landelijke media melding van de aanvaring.	DDC-lenM	Crisismanager	M, SG, DBO, dgRWS, dgRW, dgB, DGRW, DGB (piket), DGB-MZ (crico), DCO (incl. Monitoring), Communicatie BS-RWS, RWS-ZN, ILT-binnenvaart, NCC, LOCC	x	x	email met update: Update #2: Aanvaring en lekkage van Stuw bij Grave (door foutieve nummering wordt dit in de email #1 genoemd.)
Vrijdag 30 december 2016, 00.17 uur	De informatiemanager ROT veiligheidsregio Gelderland Zuid voegt het volgende toe aan besluiten in LCMS: Opdrachten van ROT aan CoPI: - Contact leggen met IM-ROT BN (IM) - Burgemeester Wijchen contacten (OL) - Leider CoPI contacten (OL) - Klachtenplot inbrengen (BRW) - RWS laten aansluiten in ROT (IM)	VR GZ	Informatiemanager ROT				Uitdraai LCMS VR GZ
Vrijdag 30 december 2016, 00.18 uur	Het hoofd informatie van de sectie Geneeskundige Zorg van veiligheidsregio Gelderland Zuid voegt het volgende toe aan slachtofferbeeld in LCMS: 5 SO op schip (hartkloppingen) worden via ambulance vervoerd.	VR GZ	Hoofd informatie sectie Geneeskundige Zorg				Uitdraai LCMS VR GZ
Vrijdag 30 december 2016, 00.18 uur	Het LOCC neemt contact op met de CaCo van Gelderland – Zuid, omdat zij als eerste gelogd hebben in LCMS. Omdat blijkt dat het incident in Brabant Noord is gestart neemt het LOCC vervolgens contact op met Brabant Noord om assistentie te verlenen.	LOCC		Meldkamer Gelderland Zuid en meldkamer Brabant Noord			Log LOCC
Vrijdag 30 december 2016, 00.18 uur	De calamiteitencoördinator van de meldkamer politie Gelderland Zuid voegt het volgende toe aan beeldvorming-incidentbeschrijving in LCMS: <b>Overige bijzonderheden:</b> Zou op dit moment ook een grote brand zijn in Schaijk. Bij klachten wordt er goed doorgevraagd wat er geroken wordt.	Meldkamer politie Gelderland Zuid	Calamiteitencoördinator				Uitdraai LCMS VR GZ

Tijdstip	Gebeurtenis	Handelende Partij	Actor	Ontvangende Partij	Actor2	Bron	Document
Vrijdag 30 december 2016, 00.19 uur	Het ROT van veiligheidsregio Brabant Noord komt voor de tweede keer bij elkaar. De volgende zaken worden besproken: o Sitrap van liaison van Rijkswaterstaat over situatie. Omschrijving van het blok dat betrokken is o Geen lekkage, wel appendages op dek afgebroken (waardoor lichte uitstroom) o Meetploegen nog aanrijdend o Waterniveau daalt snel (max. 3 meter, morgenmiddag bereikt); Kan schip kapseizen als het droog komt te liggen? Jachthavens geïnformeerd door RWS o Geen schepen in stuwpand o 5 slachtoffers (ademhalingsproblemen) afgevoerd naar Gelderland Zuid o Media berichten dat WAS is afgegaan. o Naam gevaarlijke stof wordt door de NOS al genoemd. o Burgemeester ter plaatse	ROT VR BN	???				Feitenrelaas Veiligheidsregio's / FIR rapportage OL VR BN
Vrijdag 30 december 2016, 00.19 uur	De adviseur crisisbeheersing van RWS Zuid - Nederland belt de crisismanager van het DCC IenM en geeft mondeling de Sitrap van het tweede RCT door. Verder bespreken zij de volgende zaken: Reëel dat het leegloopt tot 4.20+NAP; hierdoor paar plekken droogval- geen binnenvaart in de stuwpand- geen drinkwaterinname- stabiliteit van dijken volgens Aa en Maas niet een probleem; adviseur crisisbeheersing van RWS Zuid - Nederland gaat toch nog even CTW benaderen voor de zekerheid- WS is bang voor verontreiniging; dit is dus niet aan de orde. - Liaison in ROT Brabant Noord; adviseur crisisbeheersing van RWS ZN gaat met ON afstemmen of er iemand naar Gelderland Zuid moet- zij wachten op terugkoppeling uit COPI; dan nog een RCT- Crisismanager DCC IenM geeft aan dat hij vanavond nog 1 bericht doet en dan morgenochtend weer.	RCT RWS ZN	Adviseur crisisbeheersing	DCC IenM	Crisismanager		Logging ICAweb DCC IenM
Vrijdag 30 december 2016, 00.19 uur	Er is contact tussen het LOCC en het CoPI van veiligheidsregio Gelderland Zuid.	LOCC		CoPI VR GZ			Feitenrelaas Veiligheidsregio's
Vrijdag 30 december 2016, 00.19 uur	De Ovd brandweer van de veiligheidsregio Limburg Noord verzoekt de meldkamer om RWS te bellen omtrent waterstand. Tussen Sambeek en Grave is de Maas al 80 cm gezakt en zal verder zakken, onbekend hoeveel het nog zal zakken.	VR LN	Ovd brandweer	Meldkamer Limburg Noord			Feitenrelaas Veiligheidsregio's
Vrijdag 30 december 2016, 00.19 uur	Vanuit het DGB piket wordt de volgende sms gestuurd naar de crisismanager van het DCC IenM: Krijg nog niemand te pakken van MT MZ, ook crico niet. Heb de DGB Geprobeerd te bellen maar krijg hem ook niet te pakken; hem een sms gestuurd. Ik doe nu verder niets en wacht nadere berichten van jou af. Bel me als je andere gedachten hebt. XXX is goed. In het gebied dat leegloopt ligt verder geen binnenvaart. Prognose is dat het leeglopen niet te stoppen is. Rond half 10 morgenochtend is het waterpeil dermate gezakt dat er delen van de Maas droog staan. Volgt straks nog bericht	DGB	Piket	DCC IenM	Crisismanager		Logging ICAweb DCC IenM
Vrijdag 30 december 2016, 00.19 uur	Het ANP verspreidt het volgende nieuwsbericht over de aanvaring van de Stuw bij Grave: <b>Geen gevaar omgeving gestrand schip Grave</b> Er is geen gevaar voor de omgeving na de botsing van een schip met benzeen tegen een brug bij Grave (Brabant). Dat zegt een woordvoerder van de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid. Het is nog niet duidelijk of er nu wel of niet sprake is geweest van een lek. Niemand is gewond geraakt bij de aanvaring. Het gaat volgens de politie om een binnenvaartschip, geladen met benzeen, dat eerder op de avond tegen een pijler van de brug was gevaren. Eerste onderzoek wees uit dat die stoffen niet vrijkwamen, maar later werd toch een damp gemeten boven het schip. Daarop werd alarm geslagen. Hulpdiensten van de veiligheidsregio's Brabant-Noord en Gelderland-Zuid rukten massaal uit. De zeskoppige bemanning was toen al van het schip af. Het schip botste in dichte mist tegen de John S. Thompsonbrug over de Maas op de N324 bij Grave en Nederaselt. Voorlopig blijft de brug gesloten. De Veiligheidsregio Gelderland-Zuid ontkent berichten dat in Grave het luchtalarm is afgegaan.	ANP					Logging ICAweb DCC IenM
Vrijdag 30 december 2016, 00.20 uur	De burgemeester van Grave is ter plaatse bij de stuw om zich op de hoogte te laten stellen van de situatie. Ter plaatse zoekt de burgemeester contact met de brandweer van de VRBN. Ook wint hij informatie in bij het CoPI VRBN. Hij bespreekt met de leider CoPI of er bestuurlijke vraagstukken aan de orde zijn en of moet worden opgeschaald naar GRIP 5.	Gemeente Grave	Burgemeester van Grave	VRBN en CoPI VRBN	OVD Brandweer en leider CoPI	Interview burgemeester Grave	
Vrijdag 30 december 2016, 00.20 uur	Het Nautisch Centrum belt de aannemer Volker Safeguard met de vraag waar de aannemer blijft in Heumen. De aannemer stelt dat hij de onderaannemer VIVO heeft gebeld, maar het ook niet weet. VIVO stelt dat zij geen boot aansturen, maar dat de monteur dat doet alleen vragen ze zich af wie dan de boot moet aansturen. Ze willen dit navragen bij de calamiteitencoördinator van Volker Safeguard. Het telefoonnummer wordt uitgewisseld.	RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum	Volker Safeguard	Hoofdkantoor		Gesprekken RWS Nautisch Centrum
Vrijdag 30 december 2016, 00.20 uur	2e ROT van Brabant Noord: Mogelijke scenario's verkend. o Sitrap van Sven Weijers van Rijkswaterstaat over situatie. Omschrijving van het blok dat betrokken is o Geen lekkage, wel appendages op dek afgebroken (waardoor lichte uitstroom) o Meetploegen nog aanrijdend o Waterniveau daalt snel (max. 3 meter, morgenmiddag bereikt); Kan schip kapseizen als het droog komt te liggen? Jachthavens geïnformeerd door RWS o Geen schepen in stuwpand o 5 slachtoffers (ademhalingsproblemen) afgevoerd naar Gelderland Zuid o Media berichten dat WAS is afgegaan. o Naam gevaarlijke stof wordt door de NOS al genoemd. o Burgemeester ter plaatse	ROT BN	Operationeel leider				fit OPERATIONEEL LEIDER
Vrijdag 30 december 2016, 00.20 uur	Het ROT van veiligheidsregio Gelderland Zuid komt voor de tweede keer bij elkaar. De volgende zaken worden besproken: • Keersluis Heumen is dicht • Door stafsectie bevolkingszorg contact geweest met ambtenaar openbare orde en veiligheid (AOV) Heumen • Scenariodienken: lekkage benzeen (onder water) • Metingen leveren niks op, dit ook communiceren • GRIP niveau: overleg met VRBN • RWS Zuid-Nederland heeft leiding, dat is een ander district dan dat VRGZ normaliter contact meeheeft (Oost-Nederland). • Controleren of RWS functionaris naar ROT stuurt. • Grensoverschrijdend karakter; afstemmen wie coördinerende regio is > OL • Effecten dampverspreiding in GLZ > wordt in kaart gebracht door meetploegen GZ • Communicatie o afstemming BN<>GZ > wordt opgepakt o informatienummer > niet inrichten o berichtgeving sirene > is onkracht o communicatie loopt via ROT • Effecten dalende waterstand > input RWS nodig • Constructie schip > voor COPI BN • Stabiliteit weg/brug > voor COPI BN • NCC contacten bovenregionale karakter (ook effecten waterstanden) • Afstemming coördinerende regio: BN = leading BN = bron (schip/stuw/brug) GZ = effect eventuele damp	ROT VR GZ	???				Feitenrelaas Veiligheidsregio's
Vrijdag 30 december 2016, 00.21 uur	Het CoPI van de veiligheidsregio Brabant Noord komt voor de tweede keer bij elkaar. De volgende zaken worden besproken: -Leider CoPI overlegt met OL over: - Communicatie via OT ipv CoPI (is in Gelderland Zuid al zo geregeld) - GRIP 5 (Ivm Gelderland Zuid en Limburg Noord) - GAGS hanteert andere grenswaarden, welke gaan we hanteren? - Brongebied: afgesproken is de boot - Effectgebied is tot aan Boxmeer - Omdat het waterpeil nu al laag is en blijft zakken, verwachting is nog 14 uur daarna stabiel (in tussentijd schepen droogliggen m.n. jachten, rivierschepen zijn breder). - Met rederij afspraken maken (RWS-brandweer-rederij): hoe krijgen we het schip veilig? - Constructieteam gaat de veiligheid van de stuw en brug bekijken - De provincie regelt afzettingen en verkeersregelaars voor beide kanten (BN en Gelderland Zuid) - Als schipper afgevoerd is dan bloedafname (geen blaastest ivm bedwelmeling Benzeen) - Er zijn geen meldingen meer bijgekomen van geur benzeen. - De tanker heeft een dubbelwandige ruimte en er zijn geen vloeistofflekken - Afgesproken wordt dat over de brug (naar Gelderland Zuid) voetgangers (hulpverleners) mogen maar geen voertuigen.	CoPI VR BN	Ovd Politie, Ovd Bevolkingszorg, Ovd Brandweer, Ovd Informatie, HoVD, Persvoorlichter, Adviseur gevaarlijke stoffen, Ovd RWS (2x)				Uitdraai LCMS VR BN
Vrijdag 30 december 2016, 00.22 uur	De Ovd brandweer van de veiligheidsregio Limburg Noord meldt aan de meldkamer dat de Maas ter plaatse al 60 cm is gezakt in 2 uur tijd. Woonarken gaan schuin in de Maas hangen, wat gevolgen heeft voor gasleidingen etc.	VR LN	Ovd brandweer	Meldkamer Limburg Noord			Feitenrelaas Veiligheidsregio's



Tijdstip	Gebeurtenis	Handelende Partij	Actor	Ontvangende Partij	Actor2	Bron	Document
Vrijdag 30 december 2016, 00.23 uur	De informatiecoördinator meldkamer Brabant Noord zet het volgende situatieoverzicht in LCMS: - Aanvaring tanker sluis/brug lading benzeen 2000 ton - Schip ligt aan zijde Ravenstein 500 meter vanaf brug - Veel schade aan sluis - 5 personen aan boord worden nagekeken door ambulance - Er komen meldingen binnen dat er luchtalarm af zou gaan - Stankklachten Gelderland Zuid	Meldkamer Brabant Noord	Informatiecoördinator				Uitdraai LCMS VR BN
Vrijdag 30 december 2016, 00.24 uur	De gezondheidskundig adviseur gevaarlijke stoffen (GAGS) van VR GZ geeft het advies dat inademing van de stof geen probleem is voor het ambulance vervoer. Bij aanraking slachtoffers met vloeistof op kleding etc., kleding verwijderen. De adviseur gevaarlijke stoffen van de brandweer (AGS brw) neemt contact op met de GAGS.	VR GZ	GAGS				Uitdraai LCMS VR BN
Vrijdag 30 december 2016, 00.25 uur	Het Nautisch Centrum belt de operator Weurt in Heumen om informatie te geven over het gesprek wat zojuist was gevoerd met Volker Safeguard. De operator Weurt geeft in felle bewoordingen aan dat het misgaat als er niet snel een boot komt, omdat er wel een monteur van VIVO in Heumen op de kant staat, maar dat ze die niet kan aansturen omdat hij geen boot heeft. Het Nautisch Centrum geeft aan dat zij direct de calamiteitencoördinator van de aannemer gaat bellen.	RWS VWM	RWS Nautisch Centrum	RWS VWM	Operator Weurt		Gesprekken RWS Nautisch Centrum
Vrijdag 30 december 2016, 00.26 uur	De informatiemanager van het CoPI veiligheidsregio Gelderland Zuid voegt het volgende toe aan beeldvorming-incidentbeschrijving in LCMS: <b>Incident:</b> Schip geladen met 2000 ton Benzeen heeft bij geraakt, 5 schotten van sluis gebroken. Geen lekkage van benzeen waar genomen. <b>Slachtoffers:</b> Ontsmetting?	VR GZ	Informatiemanager CoPI				Uitdraai LCMS VR GZ
Vrijdag 30 december 2016, 00.27 uur	Het Nautisch Centrum belt de aannemer Volker Safeguard met de vraag of er wel een boot is aangestuurd door Volker Safeguard. Dit is niet het geval omdat de monteur van VIVO dit moet regelen. Het Nautisch Centrum besluit om de monteur dan direct te bellen.	RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum	Volker Safeguard	Hoofdkantoor		Gesprekken RWS Nautisch Centrum
Vrijdag 30 december 2016, 00.28 uur	De operator bij sluis Heumen heeft contact gehad met de aannemer met de vraag wie nu voor een boot zorgt. De aannemer geeft aan dat de monteur hiervoor zorgt. De monteur gebeld, hij geeft aan daarvan niet op de hoogte te zijn, geeft nummer door van de calamiteiten coördinator van de aannemer.	RWS - VWM	Operator Heumen	VIVO	Monteur		Feitenrelaas RWS
Vrijdag 30 december 2016, 00.29 uur	De adviseur Water en Scheepvaart wordt teruggebeld door de Gemeente Mook en Middelaar, nadat hij om 00.16 uur het antwoordapparaat heeft ingesproken en gevraagd heeft om teruggebeld te worden door een deskundige ambtenaar.	Gemeente Mook en Middelaar	Ambtenaar	RWS ZN	Adviseur Water en Scheepvaart		Gesprekken RWS Nautisch Centrum
Vrijdag 30 december 2016, 00.30 uur	Het CoPI van de veiligheidsregio Gelderland Zuid komt voor de derde keer bij elkaar. De volgende zaken worden besproken: • Schip is dubbelwandig • Ontsmetting opvarenden is niet nodig • Keersluis Heumen dicht, maaswaal kanaal zou niet verder moeten zakken • Acties rondom schip zijn voor COPI BN • Geen totaalbeeld schade aan brug+stuw door mist. Brug blijft gesloten.	CoPI VR GZ	???				Feitenrelaas Veiligheidsregio's
Vrijdag 30 december 2016, 00.30 uur	Het LOCC neemt contact op met de IM Gelderland Zuid om aan te geven dat het LOCC bereikbaar is en hulp kan bieden indien nodig. Eerder is geen contact gekregen bij de IM van Brabant Noord	LOCC		IM Gelderland Zuid			Log LOCC
Vrijdag 30 december 2016, 00.30 uur	Het advies van de GAGS van VR GZ (van 00.24 uur) wordt door het hoofd informatie van de sectie Geneeskundige Zorg van VR BN gelogd in LCMS.	VR BN	Hoofd informatie sectie Geneeskundige Zorg				Uitdraai LCMS VR BN
Vrijdag 30 december 2016, 00.33 uur	Een van de twee operators te sluis Heumen overlegt met de calamiteitencoördinator van de aannemer. Die geeft aan dat het lastig is een vaartuig te vinden. Ze zal het NC een terugkoppeling geven zodra er een vaartuig is geregeld. De aannemer bezit zelf geen schepen en moet dit bij een onderaannemer gaan regelen.	RWS - VWM	Operator Heumen	VIVO	Calamiteitencoördinator		RWS Feitenrelaas
Vrijdag 30 december 2016, 00.33 uur	Het Nautisch Centrum belt de calamiteitencoördinator van de aannemer en spreekt de voicemail in met het verzoek om zo spoedig mogelijk terug te bellen.	RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum	VIVO	Calamiteitencoördinator		Gesprekken RWS Nautisch Centrum
Vrijdag 30 december 2016, 00.34 uur	De meetplanleider van de brandweer Brabant Noord logt het volgende in LCMS: Er wordt organoleptisch niets waargenomen aan de kant van Brabant Noord. Metingen met de PID-meter geven geen positieve uitslag. Er is geen lekkage aangetroffen in de dubbele wand van de tanker.	Brandweer Brabant Noord	Meetplanleider				Uitdraai LCMS VR BN
Vrijdag 30 december 2016, 00.35 uur	De HOvD brandweer van veiligheidsregio Limburg Noord wordt gealarmeerd over de situatie bij Grave, met het verzoek om te bellen met de meldkamer brandweer.	??	??	VR LN	HOvD brandweer		Feitenrelaas Veiligheidsregio's
Vrijdag 30 december 2016, 00.37 uur	Er is contact tussen de HOvD en Ovd brandweer van de veiligheidsregio Limburg Noord. Zij delen het eerste beeld omtrent de situatie bij de Paesplas.	VR LN	HOvD brandweer	VR LN	OvD brandweer		Feitenrelaas Veiligheidsregio's
Vrijdag 30 december 2016, 00.38 uur	De informatiemanager van het CoPI veiligheidsregio Gelderland Zuid voegt het volgende toe aan besluiten in LCMS: - SO opvangen, ontsmetten (niet nodig, geen contact met vloeistof) en afvoeren (OVD G) - stand Maas/ROT/gevolgen - Sluis schade/brug - Mediabeeld (ROT)	VR GZ	Informatiemanager CoPI				Uitdraai LCMS VR GZ
Vrijdag 30 december 2016, 00.38 uur	Het Waterschap AA en Maas ontvangt verzoek van meldkamer: Regionaal Operationeel Team (ROT) VR BN verzoekt om deelname door waterschap: Waterschap ontvangt verzoek van meldkamer: Regionaal Operationeel Team (ROT) VR BN verzoekt om deelname door waterschap.  Acties door waterschap Aa en Maas: Waterschap stuurt vertegenwoordiger vanuit afd. Handhaving.  Het ROT heeft gevraagd of peildaling effect heeft op de dijken langs de maas en de kunstwerken. • Hiertoe is nogmaals nagegaan bij cluster waterkeringen op mogelijk effect à geen effect te verwachten.  Waterschap is na 03.30 uur niet meer in actie geweest.  De werkelijke opschaling omtrent dit voorval heeft op dinsdag 3 januari 2017 plaatsgevonden. Hiertoe is het waterschap opgeschaald naar fase 1 WAT. communicatie.	VR BN	Meldkamer	Waterschap AA en Maas			Feitenrelaas Waterschap AA en Maas
Vrijdag 30 december 2016, 00.38 uur	De calamiteitencoördinator van de meldkamer politie Gelderland Zuid voegt het volgende toe aan beeldvorming-incidentbeschrijving in LCMS: <b>Netwerk en partners en processen:</b> LE nogmaals gebeld voor heli, weer geeft geen mogelijkheden. Helaas....	Meldkamer politie Gelderland Zuid	Calamiteitencoördinator				Uitdraai LCMS VR GZ
Vrijdag 30 december 2016, 00.38 uur	SitRap RCT 3 wordt verstuurd aan medewerkers van RWS Zuid - Nederland, RWS VWM en DCC IenM.	RCT RWS ZN	Informatiecoördinator	RWS ZN, RWS VWM en DCC IenM: Voorzitter, Adviseur Water en Scheepvaart, Adviseur Communicatie, Calamiteitencoördinator, XXX, Informatiecoördinatoren, OVD'en, DCC Algemeen			Sitrap 2 RWS ZN
Vrijdag 30 december 2016, 00.39 uur	De calamiteitencoördinator van VIVO belt het Nautisch Centrum terug met de mededeling dat ze met de monteur heeft gesproken die bij de sluis aanwezig is. De calamiteitencoördinator heeft direct een onderaannemer gebeld die met een boot naar de sluis kan komen (5 minuten daarvoor). De calamiteitencoördinator had eigenlijk gedacht dat de brandweer zou meehelpen bij de sluis bij Heumen, maar die moesten meteen door naar de stuw bij Grave. De calamiteitencoördinator verwacht binnen een paar minuten antwoord van de onderaannemer voor een boot.	VIVO		RWS Nautisch Centrum	Calamiteitencoördinator		Gesprekken RWS Nautisch Centrum
Vrijdag 30 december 2016, 00.39 uur	Het Nautisch Centrum belt intern met een andere medewerker met de vraag of de boot van een bekende boven de sluis bij Sambeek nog ligt om die te gebruiken voor het sluiten van de kering met kettingen van de sluis bij Heumen. Hij belt daarvoor de MVL om dat na te gaan.	RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum	RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum		Gesprekken RWS Nautisch Centrum

Tijdstip	Gebeurtenis	Handelende Partij	Actor	Ontvangende Partij	Actor2	Bron	Document
Vrijdag 30 december 2016, 00.41 uur	De informatiemanager van het ROT veiligheidsregio Gelderland Zuid voegt het volgende toe aan beeldvorming-incidentbestrijding in LCMS: <b>Communicatie:</b> - Informatienummer nog niet beschikbaar stellen. <b>Omgeving:</b> - Meetploeg onderweg	VR GZ	Informatiemanager ROT				Uitdraai LCMS VR GZ
Vrijdag 30 december 2016, 00.42 uur	De operationeel leider van veiligheidsregio Brabant Noord heeft telefonisch contact met de leider CoPI van Brabant Noord. Zij maken de volgende afspraken: o De voorlichter in het CoPI deelt informatie uit het brongebied actief met de pers o Communicatie over het effectgebied wordt vanuit het OT opgepakt	VR BN	Operationeel leider	VR BN	Leider CoPI		FIR Rapportage ON VR BN
Vrijdag 30 december 2016, 00.42 uur	De informatiemanager van het CoPI veiligheidsregio Gelderland Zuid voegt het volgende toe bij besluiten in LCMS: - Bevolkingsaspect (RWS via ROT) - Woonboten SambEEK tot Grave informeren (ROT)	VR GZ	Informatiemanager CoPI				Uitdraai LCMS VR GZ
Vrijdag 30 december 2016, 00.43 uur	De algemeen commandant Bevolkingszorg van Brabant Noord belt met de gemeentesecretaris van Grave. Zij bespreken dat er geen signalen van onrust onder de bevolking zijn.	VR BN	Algemeen commandant Bevolkingszorg	Gemeente Grave	Gemeentesecretaris		FIR Rapportage ON VR BN
Vrijdag 30 december 2016, 00.43 uur	De informatiemanager van het CoPI veiligheidsregio Gelderland Zuid voegt het volgende toe aan beeldvorming-incidentbeschrijving in LCMS: <b>Omgeving:</b> - Problemen van sluis Heumen tot sluis Grave. Zandbeek???? - Keersluis bij Heumen is dicht. Maaswaal kanaal zakt niet verder. - Aktie voor ROT: in jachthavens zakt waterstand sterk <b>Slachtoffers:</b> 5 personen zijn van boord. Niet in aanraking geweest. Inschatting T3 ontsmetting niet nodig. Kapitein heeft hartklachten volgens CoPI Brabant	VR GZ	Informatiemanager CoPI				Uitdraai LCMS VR GZ
Vrijdag 30 december 2016, 00.43 uur	Het hoofd informatie van de sectie Bevolkingszorg van VR BN logt het volgende in LCMS: Dalende waterstand is nu het meest urgent. Het was 10 mtr, nu 7 mtr. Reden GRIP 2 dat scheepvaartverkeer stil ligt en daardoor daalt waterstand snel.	VR BN	Hoofd informatie sectie Bevolkingszorg				Uitdraai LCMS VR BN
Vrijdag 30 december 2016, 00.45 uur	De Mobiel Verkeersleider geeft bij het Nautisch Centrum aan dat er een vaartuig komt vanuit Weurt.	RWS - VWM	MVL	RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum		Feitenrelaas RWS
Vrijdag 30 december 2016, 00.45 uur	De informatiemanager van het ROT veiligheidsregio Gelderland Zuid voegt het volgende toe aan besluiten in LCMS: - Contact leggen met IM-ROT BN (IM). Status: afgehandeld - Burgemeester Wijchen contacten (OL). Status: afgehandeld - Leider CoPI contacten (OL). Status: afgehandeld - Klachtenplot inbrengen (BRW). Status: afgehandeld - RWS laten aansluiten in ROT. Status: afgehandeld - NCC contacten bovenregionale karakter (ook effecten waterstanden) (OL) - Afstemming coördinerende regio - BN = leading - BN = bron (schip) - GZ = effect (damp)	VR GZ	Informatiemanager ROT				Uitdraai LCMS VR GZ
Vrijdag 30 december 2016, 00.46 uur	De informatiemanager van het ROT veiligheidsregio Gelderland Zuid voegt het volgende toe aan oordeelsvorming in LCMS: • Grensoverschrijdend karakter; afstemmen wie coördinerende regio is > OL • Effecten dampverspreiding in GLZ > wordt in kaart gebracht door meetploegen GZ • Communicatie # afstemming BN->GZ > wordt opgepakt # informatienummer > niet inrichten # berichtgeving sirene > is onkracht • Effecten dalende waterstand > input RWS nodig • Constructie schip > voor COPI BN • Stabiliteit weg/brug > voor COPI BN	VR GZ	Informatiemanager ROT				Uitdraai LCMS VR GZ
Vrijdag 30 december 2016, 00.46 uur	De informatiecoördinator van de meldkamer Brabant Noord logt het volgende in LCMS: <b>Situatieoverzicht meldkamer:</b> - Aanvaring tanker sluis/brug lading benzeen 2000 ton - Schip ligt aan zijde Ravenstein 500 meter vanaf brug - Veel schade aan sluis - 5 personen aan boord worden nagekeken door ambulance - Er komen meldingen binnen dat er luchtalarm af zou gaan - Stankklachten Gelderland Zuid <b>Meteo:</b> Windrichting: windstil op grond niveau, 80 m hoogte 6/7 m/s <b>Omgeving/effeten:</b> Zie klachtenplot CoPI <b>Slachtofferbeeld:</b> 5 personen aan boord, coördinatie ambulance door Gelderland Zuid <b>Bevolkingszorg:</b> - Er komen meldingen van luchtalarm (niet geactiveerd) waarbij mensen vragen wat te moeten doen. - Vanuit een aantal locaties (plaats Balgooi) in Gelderland Zuid stankklachten, waarbij de vraag wordt gesteld of er ontruimt moet worden. - Meetploegen Gelderland Zuid ingezet.	Meldkamer Brabant Noord	Informatiecoördinator				Uitdraai LCMS VR BN
Vrijdag 30 december 2016, 00.47 uur	De calamiteitencoördinator van VIVO belt het Nautisch Centrum terug met de mededeling dat de boot van de onderaannemer binnen 30-45 minuten bij de sluis bij Heumen aanwezig zal zijn om de sluisdeur dicht te zetten.	VIVO	Calamiteitencoördinator	RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum		Gesprekken RWS Nautisch Centrum/ Feitenrelaas RWS
Vrijdag 30 december 2016, 00.48 uur	De informatiemanager van het CoPI veiligheidsregio Gelderland Zuid voegt het volgende toe aan beeldvorming-incidentbeschrijving in LCMS: <b>Incident:</b> - Schip is dubbelwandig - Akies voor schip zijn voor CoPI Brabant <b>Verkeer:</b> Geen totaalbeeld, over schade aan brug en sluis, mogelijk door mist. Brug over sluis Grave blijft dicht. <b>Slachtoffers:</b> Medewerker RWS is op de boot geweest. Onderzoek laten doen door ambu	VR GZ	Informatiemanager CoPI				Uitdraai LCMS VR GZ
Vrijdag 30 december 2016, 00.48 uur	De leider CoPI van Brabant Noord heeft contact met het CoPI van Gelderland Zuid: De belangrijkste reden voor GRIP 2 is de mogelijke gevolgen van de daling van de waterstand in de Maas. De 5 bemanningsleden worden van boord gehaald door de boot van GZ.	VR BN	Leider CoPI	VR GZ	CoPI		Rapport Meldkamer brandweer Brabant Noord
Vrijdag 30 december 2016, 00.48 uur	Het hoofd informatie van de sectie Geneeskundige Zorg van VR BN logt het volgende in LCMS: 5 slachtoffers worden ter plaatse behandeld en mogelijk gedecontamineerd (bron ACGZ BN)	VR BN	Hoofd informatie sectie Geneeskundige Zorg				Uitdraai LCMS VR BN
Vrijdag 30 december 2016, 00.49 uur	Het hoofd informatie van de sectie Geneeskundige Zorg van VR BN logt het volgende in LCMS: Bron Gelderland Zuid: Slachtoffers niet in aanraking gekomen met vloeistof, geen ontsmetting nodig. Slachtoffers aan Gelderland Zuid kant aan wal. Ambulance is erbij. 1 persoon met hartkloppingen.	VR BN	Hoofd informatie sectie Geneeskundige Zorg				Uitdraai LCMS VR BN



Tijdstip	Gebeurtenis	Handelende Partij	Actor	Ontvangende Partij	Actor2	Bron	Document
Vrijdag 30 december 2016, 00.49 uur	De informatiemanager van het CoPI veiligheidsregio Gelderland Zuid voegt het volgende toe aan besluiten in LCMS: -SO opvangen, ontsmetten (niet nodig, geen contact met vloeistof) en afvoeren (OVD G en B). Status: loopt. -Sluis schade/brug. Status: vannacht geen verkeer - schade is nu niet te bepalen (wel inspectie ivm ambulance-verkeer). -Bevolkingsaspect (RWS via ROT). Status: Sambeek tot Grave - jachthavens	VR GZ	Informatiemanager CoPI				Uitdraai LCMS VR GZ
Vrijdag 30 december 2016, 00.50 uur	Het ROT van veiligheidsregio Brabant Noord komt voor de derde keer bij elkaar. De volgende zaken worden besproken: - Stuw is beschadigd - Bootlading 2000 ton Benzeen - Daling waterstand - Geen lekkage gevaarlijke stof - Geen resultaat bij meting naar Benzeen - Gerucht : Sirene's gaan af... - Gevaar droog vallen schip (> 100m lengte en 11m breedte): dubbelwandig uitgevoerd - Lage waterstand geen gevaar voor dijken - Geen acute hulpvraag bemanningsleden - Gevaar bij breken schip: benzeen blijft drijven op water; damp kan vrijkomen (misselijkheid, duizeligheid bij hoge concentraties). Explosief zelfs bij statische elektriciteit (bij vrijkomen van schip) - Omgevingsanalyse: geen nieuws - Communicatie: Brabant-Noord leading; alleen broninformatie (feiten); veel media ter plaatse (oa NOS). Brabants Dagblad heeft al precieze informatie over lading schip. Met het oog op tijdstip zullen vermoedelijk weinig mensen nieuws volgen. Formulieren korte boodschap (namens gemeente): schip met benzeen tegen stuw, geen gevaarlijke stoffen vrijgekomen, stabiele situatie. Onderzoek naar effecten daling waterstand.	ROT VR BN	???				Feitenrelaas Veiligheidsregio's / FIR rapportage OL VR BN
Vrijdag 30 december 2016, 00.50 uur	De AC brandweer van veiligheidsregio Gelderland Zuid neemt contact op met de meldkamer Limburg Noord.	VR GZ	AC Brandweer	Meldkamer Limburg Noord			Feitenrelaas Veiligheidsregio's
Vrijdag 30 december 2016, 00.50 uur	De calamiteitencoördinator van veiligheidsregio Limburg Noord maakt een incident aan in LCMS en logt daarbij het volgende: Ivm de aanvaring tegen een stuw in Grave loopt de Maas bij de Maesplas te Gennep " leeg". Afgelopen 2 uur (00:22 uur meting) al 60 cm gezakt. Woonarken hangen inmiddels al wat scheef. Heeft gevolgen voor gasleidingen, derhalve enige opschaling door brandweer. Betreft 17 tal woonarken die met achterzijde water in zakken	VR LN	Calamiteitencoördinator				Feitenrelaas Veiligheidsregio's
Vrijdag 30 december 2016, 00.51 uur	De calamiteitencoördinator Brandweer GBC Brabant - Noord belt met het Nautisch Centrum om te vragen of er sirenes of alarmen af zijn gegaan bij de stuw bij Grave, omdat zij meldingen hebben gekregen van sirene - achtige meldingen die zij niet kunnen plaatsen. De calamiteitencoördinator geeft aan dat zij geen luchtalarm hebben af laten gaan en Gelderland - Zuid heeft dat ook niet gedaan. Ondertussen belt het Nautisch Centrum met de sluis bij Grave om te vragen of daar alarmen zijn afgegaan. Dit is niet het geval en dus besluit de brandweer om de berichten in de media te ontkrachten.	Brandweer GBC Brabant - Noord	Calamiteitencoördinator	RWS Nautisch Centrum			Gesprekken RWS Nautisch Centrum
Vrijdag 30 december 2016, 00.52 uur	De informatiemanager van het ROT veiligheidsregio Limburg Noord wordt gealarmeerd over de situatie bij Grave, met het verzoek om contact op te nemen met de meldkamer brandweer.	??	??	ROT VR LN	Informatiemanager		Feitenrelaas Veiligheidsregio's
Vrijdag 30 december 2016, 00.52 uur	De informatiemanager van het CoPI van de veiligheidsregio Gelderland Zuid voegt het volgende toe bij beeldvorming-incidentbeschrijving in LCMS: <b>Omgeving:</b> Tot Zandbeek kunnen er effecten optreden	VR GZ	Informatiemanager CoPI				Uitdraai LCMS VR GZ
Vrijdag 30 december 2016, 00.53 uur	Het Nautisch Centrum belt met de sluis bij Grave om te vragen of de alarmen of sirenes zijn afgegaan. Dit is niet het geval en het gesprek wordt opgehangen.	RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum	RWS - VWM	Operator Grave		Gesprekken RWS Nautisch Centrum
Vrijdag 30 december 2016, 00.53 uur	De informatiecoördinator van het ROT VR BN logt de beeldvorming van het ROT in LCMS: <b>Situatieoverzicht ROT:</b> Aanvaring tanker sluis/brug lading benzeen 2000 ton; Schip ligt aan zijde Ravenstein 500 meter vanaf brug; Schip op de Maas, bovenkant van het schip is eraf; Veel schade aan sluis; De stuw is stuk, dit betekent dat het water zakt; Er komen meldingen binnen dat er luchtalarm af zou gaan (been opdracht Brandweer = gerucht) 00.30 uur. <b>Veiligheid (risico's):</b> Benzeen 2000 ton lading; Waterstand in stuwpannd daalt - 20 cm per uur; 00.19 uur nu al 70 cm gedaald (kan tot 3 meter zakken); Schip ligt vast <b>Incidentbestrijding:</b> Geen lekkage van schip; Metingen geen resultaat <b>Omgeving/effecten:</b> Verwachte uiterste daling morgenmiddag 14.00 uur (niets aan te doen); Lokaal verkeer omleiding door RWS; Geen andere schepen met gevaarlijke stoffen in omgeving incident; Stank in omgeving wordt nagegaan. <b>Slachtofferbeeld:</b> 5 slachtoffers (afgevoerd)	VR BN	Informatiecoördinator ROT				Uitdraai LCMS VR BN
Vrijdag 30 december 2016, 00.55 uur	De informatiemanager van het ROT veiligheidsregio Gelderland Zuid voegt het volgende toe bij beeldvorming-incidentbeschrijving in LCMS: <b>Gevaarlijke stof:</b> • Meetploeg GZ geen resultaat vanuit metingen ten noorden bron, vanuit BN ook geen metingen waargenomen <b>Omgeving:</b> Constructie brug/sluis/weg wordt onderzocht	VR GZ	Informatiemanager ROT				Uitdraai LCMS VR GZ
Vrijdag 30 december 2016, 00.56 uur	De calamiteitencoördinator van de meldkamer politie Gelderland Zuid voegt het volgende toe aan beeldvorming-incidentbeschrijving in LCMS: <b>Veiligheid:</b> - De N324 (brug Graven)rijbanen afgesloten door 4 verkeersregelaars. Nog niet bekend of ea stabiel is. Is te donker. Blijft heel de nacht dicht. Wordt ook gecommuniceerd op de soc. media.	Meldkamer politie Gelderland Zuid	Calamiteitencoördinator				Uitdraai LCMS VR GZ
Vrijdag 30 december 2016, 00.56 uur	De informatiemanager van het ROT veiligheidsregio Limburg Noord belt met de operationeel leider van het ROT Limburg Noord en met de meldkamers en informatiemanagers van veiligheidsregio Brabant Noord en Gelderland Zuid: Brabant in lead voor effect waterdaling (houdt ons via LCMS op de hoogte. Gelderland gaat afschalen.	VR LN	Informatiemanager ROT	VR BN en VR GZ	Meldkamers en informatiemanagers ROT		Feitenrelaas Veiligheidsregio's
Vrijdag 30 december 2016, 00.57 uur	De sectie Crisiscommunicatie van veiligheidsregio Gelderland Zuid voegt het volgende toe bij omgevingsanalyse in LCMS: <b>0:55 uur:</b> Telegraaf en andere media: geen gevaarlijke stoffen volgens woordvoerder Veiligheidsregio GZ Omroep geld. meldt dat er 5 ambulances ter plaatse komen Twitter en Facebook: rustig beeld <b>0:30 uur:</b> op meerdere media (ook landelijk) gemeld dat er mogelijk schadelijke stoffen zijn vrijgekomen omroep gld schrijft: geen gevaar omgeving (wordt geretweet) Gemeente Grave adviseert uit voorzorg ramen en deuren gesloten - geen zorgen zichtbaar op media	VR GZ	Sectie Crisiscommunicatie				Uitdraai LCMS VR GZ
Vrijdag 30 december 2016, 00.57 uur	De informatiemanager van het ROT veiligheidsregio Gelderland Zuid voegt het volgende toe aan beeldvorming-incidentbeschrijving in LCMS: <b>Omgeving:</b> - LN heeft ook last van zakkend water, woonboten zakken, mogelijke problemen gas/water/licht aansluitingen.	VR GZ	Informatiemanager ROT				Uitdraai LCMS VR GZ
Vrijdag 30 december 2016, 00.58 uur	Het hoofd Actiecentrum van veiligheidsregio Gelderland Zuid geeft advies aan veiligheidsregio Limburg Noord om LCMS mee te lezen. Incident in Grave kan een flinke waterverval opleveren tussen Maasbracht en Noord-Limburg.	VR GZ	Hoofd Actiecentrum	VR LN			Feitenrelaas Veiligheidsregio's
Vrijdag 30 december 2016, rond 01.00 uur	De leider CoPI VRBN hoort van zijn OVD Brandweer dat er in Gelderland Zuid ook een CoPI actief is. De leider CoPI en de OVD Brandweer lopen vervolgens de brug over en spraken kort met de leider CoPI VRGZ over de afstemming tussen de beide CoPI's. De Leider CoPI VRBN oppert een koppeling te maken tussen de incidenten in LCMS.						
Vrijdag 30 december 2016, rond 01.00 uur	De peilbeheerders van waterschap Rivierenland constateren dat er iets raars aan de hand is met de peilvakken langs het Maaswaalkanaal en alarmeren daarop de teamleiders bij het waterschap. Zij besluiten de situatie aan te kijken en de volgende ochtend ter plaatse te gaan.	Waterschap Rivierenland	Peilbeheerders	Waterschap Rivierenland	Teamleiders	Interview vertegenwoordigers waterschappen	
Vrijdag 30 december 2016, 01.00 uur	De OL VRGZ belt met de burgemeester van de gemeente Heumen om hem in te lichten over het incident bij de stuw bij Grave. De burgemeester geeft aan de informatie naar hem slecht te vinden. De OL VRGZ geeft aan dat er geen gevaar voor de bevolking is geweest, hierop reageert de burgemeester dat hij hier anders over denkt.	VR GZ	Operationeel leider	Gemeente Heumen	Burgemeester	Interview burgemeester Heumen	Feitenrelaas Veiligheidsregio's

Tijdstip	Gebeurtenis	Handelende Partij	Actor	Ontvangende Partij	Actor2	Bron	Document
Vrijdag 30 december 2016, 01.01 uur	Een medewerker van BCTN belt het Nautisch Centrum met de vraag over de problemen in Grave omdat hij zijn containerschepen moet dirigeren naar een plek, zodat ze operationeel kunnen blijven. Het Nautisch Centrum legt de situatie kort uit en BCTN kan verder met de informatie.	BCTN		RWS Nautisch Centrum			Gesprekken RWS Nautisch Centrum
Vrijdag 30 december 2016, 01.01 uur	De informatiemanager van het ROT veiligheidsregio Gelderland Zuid voegt het volgende toe aan beeldvorming-incidentbeschrijving in LCMS: <b>Omgeving:</b> -onbekend of er woonboten en jachten in GZ aanwezig zijn.	VR GZ	Informatiemanager ROT				Uitdraai LCMS VR GZ
Vrijdag 30 december 2016, 01.02 uur	Het ROT van veiligheidsregio Gelderland Zuid komt voor de derde keer bij elkaar. De volgende zaken worden besproken: • Limburg-Noord (LN) heeft ook last van zakkend water, woonboten zakken, mogelijke problemen gas/water/licht aansluitingen • onbekend of er woonboten en jachten in GZ aanwezig zijn • LN en BN mogelijk overlast met dijken • communicatie verloopt via BN • perscontacten ook via BN • feiten zijn uitgebracht: metingen wijzen niets uit, blijven monitoren • onbekend of er woonboten en jachten in GZ aanwezig zijn BRW onderzoekt stroomopwaarts • Effecten dampverspreiding in GLZ > wordt in kaart gebracht door meetploegen GZ, • Effecten dalende waterstand > input RWS nodig (bijv op woonboten) > RWS benaderd objecten (bron COPI) • Constructie schip > voor COPI BN • Aandacht voor watersystemen benedenstrooms • In afstemming met BN: geen andere grip opschaling • Effecten stremming o operationeel: blusboot o overige vaartuigen (ook in maaswaalkanaal) > RWS  Scenariodenken: • A) Geen lekkage, wel langdurige stremming • B) Scheuren van (gedeelte schip) • C) Impact vuurwerk jaarwisseling indien schip nog niet is leeggepompt	ROT VR GZ	??				Feitenrelaas Veiligheidsregio's
Vrijdag 30 december 2016, 01.04 uur	De informatiemanager van het ROT veiligheidsregio Gelderland Zuid voegt het volgende toe aan beeldvorming-incidentbeschrijving in LCMS: <b>Omgeving:</b> - LN en BN mogelijk overlast met dijken	VR GZ	Informatiemanager ROT				Uitdraai LCMS VR GZ
Vrijdag 30 december 2016, 01.04 uur	De Ovd Bevolkingszorg van Limburg Noord wordt gealarmeerd, nadat de Ovd brandweer hiertoe heeft verzocht in verband met de opvang van de bewoners van woonboten. Na telefonisch contact met de Ovd brandweer gaat de Ovd Bevolkingszorg naar de Paesplas.	??	??	VR LN	Ovd Bevolkingszorg		Feitenrelaas Veiligheidsregio's
Vrijdag 30 december 2016, 01.07 uur	Het hoofd Informatie van de sectie Brandweer van VR BN logt het volgende in LCMS: Liaison AA en Maas komt naar het ROT, zou er binnen 15 min zijn.	VR BN	Hoofd informatie sectie Brandweer				Uitdraai LCMS VR BN
Vrijdag 30 december 2016, 01.10 uur	Na contact met het DCC lenM neemt het LOCC contact op met de crisiscoördinator van RCT RWS ZN om scenario's door te spreken. De optie GRIP komt kort naar voren. Omdat het RCT in overleg is, is afgesproken dat de crisiscoördinator later terug belt.	LOCC		RCT RWS ZN	crisiscoördinator		log LOCC
Vrijdag 30 december 2016, 01.10 uur	De informatiemanager van het ROT veiligheidsregio Gelderland Zuid voegt het volgende toe bij beeldvorming-incidentbeschrijving in LCMS: <b>Communicatie:</b> • communicatie verloopt via BN • perscontacten ook via BN • feiten zijn uitgebracht: metingen wijzen niets uit, blijven monitoren	VR GZ	Informatiemanager ROT				Uitdraai LCMS VR GZ
Vrijdag 30 december 2016, 01.11 uur	Het hoofd informatie van de sectie Geneeskundige Zorg veiligheidsregio Gelderland Zuid voegt het volgende toe aan samenvatting/algemeen beeld geneeskundig in LCMS: SO geen ontsmetting nodig. Ambu ter plekke	VR GZ	Hoofd informatie sectie Geneeskundige Zorg				Uitdraai LCMS VR GZ
Vrijdag 30 december 2016, 01.11 uur	De informatiemanager van het ROT Limburg Noord belt met de operationeel leider. Zij besluiten op basis van het beschikbare beeld om de volgende ochtend verder te bezien. Het beeld van het hoofd actiecentrum Gelderland Zuid is dat de Maas tot Maasbracht leeg zou lopen. Eigen beeld is dat dit absoluut niet zou kunnen (er liggen nog 4 sluisen tussen). Nochtans geen reden tot verdere acties.	VR LN	Informatiemanager ROT	VR LN	Operationeel leider		Feitenrelaas Veiligheidsregio's
Vrijdag 30 december 2016, 01.12 uur	De informatiemanager van het CoPI veiligheidsregio Gelderland Zuid voegt het volgende toe aan beeldvorming-incidentbeschrijving in LCMS: <b>Omgeving:</b> Probleem van sluis Heumen tot sluis Grae. Tot SambEEK kunnen er effecten optreden. <b>Slachtoffers:</b> Kapitein heeft hartklachten volgens CoPI Brabant. Hij is al onwel geworden voor het ongeval.	VR GZ	Informatiemanager CoPI				Uitdraai LCMS VR GZ
Vrijdag 30 december 2016, 01.13 uur	Het hoofd ondersteuning van de sectie Brandweer van VR BN logt het volgende in LCMS: Melding: Partyboot kade Cuijk ligt schuin, maar stabiel. Zitten volgens melder/eigenaar geen mensen op, melder maakt zich zorgen.	VR BN	Hoofd ondersteuning sectie Brandweer				Uitdraai LCMS VR BN
Vrijdag 30 december 2016, 01.15 uur	Het CoPI van de veiligheidsregio Gelderland Zuid komt voor de vierde keer bij elkaar. De volgende zaken worden besproken: • Bij daglicht wordt schip - na toestemming inspectie – weggesleept. Ligt veilig nu. • Kapitein zou voor aanvaring onwel zijn geraakt • Brug alleen berijdbaar voor lichte hulpverleningsvoertuigen (ambu/pol) • In Limburg Noord meldingen van afgebroken gasleidingen woonboten: kan hier ook gebeuren. • Onder geëvacueerde opvarenden: o 1xT2, hartklachten, kapitein o 4x niet vervoerd • Metingen hebben niks uitgewezen	CoPI VR GZ	??				Feitenrelaas Veiligheidsregio's
Vrijdag 30 december 2016, 01.15 uur	De informatiecoördinator van het ROT VR BN voegt het volgende toe aan de beeldvorming van het ROT in LCMS: <b>Omgeving/effeten:</b> - Party-boot vast gelopen kade Cuijk (01.11 uur) - Daling Maas op MKB. Eerste melding via 112 komt binnen of brandweer kan ondersteunen bij stabiliseren partyboot kade Cuijk (zakt aan de grond). <b>Slachtofferbeeld:</b> - 5 personen aan boord, coördinatie ambulance door GZ. 1 slachtoffer (kapitein afgevoerd naar ziekenhuis) - Bron Gelderland Zuid: slachtoffers aan Gelderland Zuid kant aan wal. Slachtoffers niet in aanraking gekomen met vloeistof, geen ontsmetting nodig. Ambulance is erbij, 1 persoon met hartkloppingen.	VR BN	Informatiecoördinator ROT				Uitdraai LCMS VR BN
Vrijdag 30 december 2016, 01.17 uur	De Ovd brandweer van Limburg Noord geeft door aan de meldkamer dat de Mokerplas ook aan het dalen is. Er is een mogelijkheid om deze af te sluiten van de Maas. De Ovd verzoekt de meldkamer dit in gang te zetten via RWS.	VR LN	Ovd brandweer	Meldkamer Limburg Noord			Feitenrelaas Veiligheidsregio's



Tijdstip	Gebeurtenis	Handelende Partij	Actor	Ontvangende Partij	Actor2	Bron	Document
Vrijdag 30 december 2016, 01.17 uur	<p>DCC-IenM stuurt een update over status schip, status stuw, opschalingen, en communicatie:</p> <p>Omstreeks 19:30 uur is het binnenvaartschip Maria Valentine tegen de stuw in de Maas bij Grave gevaren. Hierbij is de stuw dermate beschadigd geraakt dat er een lekkage is van het stuwpannd tussen Grave-Sambeek-Weurt. Er wordt rekening mee gehouden dat de lekkage niet gestopt kan worden voordat het stuwpannd is leeggelopen tot een genivelleerd niveau met de Maas benedenstrooms.</p> <p><b>Status Schip</b> Inmiddels is bekend dat er geen sprake is van lekkage van de benzeen uit het schip. Door het kapotte leidingwerk komt er slechts een benzeen-lucht vrij. De brandweer monitort de situatie en zal ingrijpen als de veiligheid in het geding komt. Als mogelijke oorzaak van de aanvaring wordt genoemd dat door de dichte mist ter plaatse de schipper de 'afslag' naar de naastgelegen sluis mogelijk heeft gemist. De oorzaak zal uiteraard nog nader worden onderzocht door de ILT danwel de politie. Op dit stuk van de Maas is geen scheepvaartbegeleiding aanwezig.</p> <p><b>Status Stuw</b> Technisch specialisten van RWS zijn samen met een calamiteitenaanemer ter plaatse om een herstelscenario op te gaan stellen. Het is naar verwachting niet mogelijk om de lekkage tijdig te stoppen en te voorkomen dat het waterpeil nog verder zakt. Rekening wordt gehouden met het feit dat rond half 10 (vrijdag 30 dec) het waterpeil in het stuwpannd genivelleerd is met het pijl in het benedenstroomse gedeelte. Het water is dan rond de 3 meter gezakt (normaal 47,90m+NAP; na leegloop 4,90m+NAP). Hierdoor zullen delen van de Maas in het stuwpannd droog komen te vallen. Er zijn momenteel geen binnenvaartschepen in het stuwpannd aanwezig. Wel diverse bedrijven en jachthavens met schepen; deze zijn zo goed als mogelijk geïnformeerd door RWS-ZN.</p> <p>Het Waterschap Aa en Maas en het CTW geven aan geen consequenties te zien voor de stabiliteit van de dijken rondom het stuwpannd. Er zijn verder ook geen innamepunten voor de bereiding van drinkwater in het gebied.</p> <p><b>Opschalingen</b> Momenteel zijn er drie veiligheidsregio's opgeschaald: Gelderland-Zuid, Brabant-Noord en Limburg-Noord. Het LOCC geeft aan dat met name de effecten van het zakkende waterpeil nog een knelpunt lijkt. In Limburg-Noord is er sprake van woonboten die scheef hangen, met mogelijke effecten op nutsvoorzieningen. Het LOCC gaat bij RWS-ZN na of er noodzaak is om bovenregionale afstemming te organiseren tussen de verschillende regio's. Het CET-md is op de hoogte van de situatie, maar heeft vooralsnog geen vragen vanuit de Veiligheidsregio's gehad over impact op milieu.</p> <p><b>Communicatie</b> DCO staat in contact met de communicatiecollega's van RWS (Bestuursstaf, VWM en ZN). Afstemming over communicatieboodschappen vindt plaats met de betrokken veiligheidsregio's. De lijn die momenteel wordt gehanteerd is dat RWS bekijkt welke maatregelen getroffen kunnen worden om het leeglopen van het stuwpannd tegen te gaan. Omgevingsbeeld door DCO wordt morgenochtend verwacht. Beeld van reguliere media is dat met name de afsluiting van de N-weg en het gevaar voor de omgeving de boventoon voeren.</p> <p>Een volgend bericht wordt morgenochtend verwacht, of eerder indien noodzakelijk.</p>	DDC-IenM	Crisismanager	M, SG, DBO, dgRWS, dgRW, dgB, DGRW, DGB (piket), DGB-MZ (crico), DCO (incl. Monitoring), Communicatie BS-RWS, RWS-ZN, ILT-binnenvaart, NCC, LOCC	x	x	email met update: Update #3: Aanvaring en lekkage van Stuw bij Grave (door foutieve nummering wordt dit in de email #2 genoemd.)
Vrijdag 30 december 2016, 01.18 uur	<p>De informatiemanager van het ROT veiligheidsregio Gelderland Zuid voegt het volgende toe bij beeldvorming-incidentbeschrijving in LCMS:</p> <p><b>Incident:</b> - Dubbelwandig schip <b>Gevaarlijke stof:</b> - We blijven meten <b>Omgeving:</b> - Constructie brug/sluis/weg wordt nu niet onderzocht, te donker, te onzeker. N324 afgezet. - Onbekend of er woonboten en jachten in GZ aanwezig zijn, BRW onderzoekt stroomopwaarts</p>	VR GZ	Informatiemanager ROT				Uitdraai LCMS VR GZ
Vrijdag 30 december 2016, 01.18 uur	De Meldkamer Brandweer Limburg Noord belt het Nautisch Centrum met de vraag of de Mookerplas kan worden afgesloten i.v.m. het zakken van woonboten. De medewerker van het Nautisch Centrum meldt dat de keersluis Mookerplas in beheer is bij de gemeente en dat de brandweer hen het beste kan bellen.	VRLN	Meldkamer Brandweer Limburg - Noord	RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum		Gesprekken RWS Nautisch Centrum
30 december 2016, 01.22 uur	<p>De informatiemanager van het CoPI veiligheidsregio Gelderland Zuid voegt het volgende toe onder besluiten in LCMS:</p> <p>- SO opvangen, ontsmetten (niet nodig, geen contact met vloeistof) en afvoeren (OvD G, B en P). Voortgang/anticipatie op knelpunt: Loopt. Kapitein al voor aanvaring onwel (Radboud) - Waterstand volgen tijd-tempo (woonboten met gasleidingen die knappen) (RWS). Voortgang/anticipatie op knelpunt: Aannemer is bezig met reparatie-noodmaatregelen. - Sluis schade / brug / verkeer (RWS). Voortgang/anticipatie op knelpunt: Vannacht geen verkeer - schade brug is nu niet te beaplen (ambu mag er overheen)/sluis geen schade</p>	VR GZ	Informatiemanager CoPI				Uitdraai LCMS VR GZ
30 december 2016, 01.22 uur	<p>De sectie Crisiscommunicatie van veiligheidsregio Gelderland Zuid voegt het volgende toe bij omgevingsanalyse in LCMS:</p> <p>De Gelderlander meldt: - kleine hoeveelheid benzeen vrijgekomen, eerder op de avond damp gemeten, maar politie zegt geen lekkage in het water.</p>	VR GZ	Sectie Crisiscommunicatie				Uitdraai LCMS VR GZ
30 december 2016, 01.24 uur	Er is contact tussen de meldkamer Limburg Noord en de OvD brandweer Limburg Noord. De meldkamer meldt dat het meldpunt water aangeeft dat er een keersluis is in Mook. Deze is van de gemeente en die kunnen deze dichtzetten. De OvD brandweer reageert daarop dat waterschap Peel en Maas het moet regelen.	Meldkamer Limburg Noord		VR LN	OvD brandweer		Feitenrelaas Veiligheidsregio's
30 december 2016, 01.25 uur	<p>De informatiemanager van het CoPI veiligheidsregio Gelderland Zuid voegt het volgende toe onder besluiten in LCMS:</p> <p>- rampschip wordt later weggesleept (als het vrij gegeven wordt)</p>	VR GZ	Informatiemanager CoPI				Uitdraai LCMS VR GZ
Vrijdag 30 december 2016, 01.26 uur	De politie Eindhoven belt vanuit het commandocentrum SGVO naar het Nautisch Centrum om te informeren over de Stuw bij Grave en om het nummer van de OVD - RWS ZN ter plaatse op te vragen.	Politie Eindhoven		RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum		Gesprekken RWS Nautisch Centrum
Vrijdag 30 december 2016, 01.27 uur	De operationeel leider en de informatiemanager van het ROT van de veiligheidsregio Limburg Noord besluit op basis van informatie uit contacten met de calamiteitencoördinatoren van Brabant Noord en Gelderland Zuid om de situatie verder te monitoren via LCMS en op 30-12 om 08.00 uur contact te zoeken met de operationeel leiders en de informatiemanagers. Indien de situatie wijzigt zal er eerder contact zijn.	ROT VR LN				Interview OL's VRLN	Feitenrelaas Veiligheidsregio's
Vrijdag 30 december 2016, 01.29 uur	<p>De informatiemanager van het CoPI veiligheidsregio Gelderland Zuid voegt het volgende toe aan beeldvorming-incidentbeschrijving in LCMS:</p> <p><b>Incident:</b> - Bij daglicht zal de boot weggesleept worden, zodra het vrijgegeven wordt door de inspectie. Hij ligt wel veilig nu. <b>Omgeving:</b> - In Limburg Noord zijn gasleidingen afgebroken, kan hier in GLZ ook nog gebeuren. - RWS zal noodmaatregelen moeten treffen om de stuw dicht te krijgen. <b>Verkeer:</b> - Op dit moment geen zinnig woord over schade brug, slecht zicht door mist. Blijft vannacht afgesloten. Morgen overdag wordt dit opnieuw bekeken. Ambulance mag er wel over. <b>Slachtoffers:</b> - Kapitein T2 slachtoffer. Andere 4 slachtoffers zijn T3, worden niet vervoerd. Metingen hebben niets uitgewezen.</p>	VR GZ	Informatiemanager CoPI				Uitdraai LCMS VR GZ
30 december 2016, rond 01.30 uur	De algemeen commandant crisiscommunicatie van Gelderland Zuid geeft aan de woordvoerder CoPI door dat de communicatie gecoördineerd zal worden door Brabant Noord. De woordvoerder CoPI zoekt daarop ter plaatse afstemming met de woordvoerder CoPI Brabant Noord.	VR GZ	Algemeen commandant Crisiscommunicatie	VR GZ	Woordvoerder CoPI	Interview woordvoerder CoPI GZ	

Tijdstip	Gebeurtenis	Handelende Partij	Actor	Ontvangende Partij	Actor2	Bron	Document
30 december 2016, 01.30 uur	<p>Het RCT RWS Zuid - Nederland komt voor de vierde keer bij elkaar. De volgende zaken worden besproken:</p> <p><b>Beeldvorming</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ROT benoemd twee risico's:</li> <li>o Stabiliteit van de dijken&gt;&gt; Veiligheidsregio neemt contact op met Waterschap Aa &amp; Maas om aan te sluiten. De informatie die RCT-RWS heeft ingewonnen bij WS maakt duidelijk dat de waterstandsvaling geen probleem lijkt te zijn maar dat bij evt. verontreiniging zij wel direct geïnformeerd willen worden; o Gevolgen voor het schip bij verdere waterstandsvaling; • RCT-Oost Nederland stuurt Liaison naar Veiligheids regio Gelderland Zuid, deze persoon (Jos Stammen) zal ook in deze mailing worden meegenomen. • DCC en VWM zijn beide aangehaakt en hebben elk, evenals RWS-ZN de DG geïnformeerd. • Mookerplassen staan in open verbinding met de Maas dus zullen de woonboten die daar liggen ook geïnformeerd moeten worden.</li> <li>• Vanuit RWS-GPD is een andere deskundige opgeroepen omdat het hier vnl. een staalconstructie betreft en de eerste deskundige vooral betondeskundigheid heeft. • Het schip blijkt niet vast te liggen in de stuw maar is verankerd bij de stuw en kan dus vrij meebewegen met de waterstand (mededeling van OVD Water. Dit maakt dat er nagedacht kan gaan worden over wegslepen. Om 8.00 uur zal hiertoe verdere actie ondernomen worden, de desbetreffende rederij is daarbij dan ook aanwezig.</li> <li>• De blusboot van de brandweer is ter plaatse. • De werkboot van de aannemer van RWS is nog niet ter plaatse (haalt opkomsttijd niet!) wat betekend dat Sluis Heumen nog niet gesloten kan worden (1.00 uur Sluis gepasseerd, deuren zullen gesloten worden). • Op de bellijst 'ijsgang' staan geen bedrijven, aanname is dat er geen bedrijven zitten. De liaisons in de ROT's toetsen dit. • Ook het Maas-Waal kanaal is gesloten voor de scheepvaart; • Er zijn twee Veiligheidsregio's en COPi's aanwezig/opgeschaald waardoor GRIP5 mogelijk wordt ingestart;</li> <li>• Er is geen sprake van lekkage Benzeen, dit is de constatering van de specialist van de veiligheidsregio;</li> </ul> <p><b>Oordeelsvorming</b></p> <p>De Veiligheidsregio's schalen op vanwege de risico's die men ziet wat woonboten en de leidingen die hiermee verbonden zijn en de mogelijke gevolgen van de waterstandsvaling voor de dijken en de gevolgen van veiligheid door de Benzeen aanwezigheid. De gevolgen van de waterstandsvaling voor het schip (breken) lijken niet actueel omdat het schip vrij mee kan bewegen met de waterstand. De uitvoering van de acties tbv het veiligstellen van het schip worden om 8.00 uur ingezet door de rederij ism Veiligheidsregio en RWS. Onder leiding van de OVD'ers is de calamiteiten aannemer van RWS al bezig met nadenken over herstel van de schade. De waterstandverlaging blijft een zorgpunt waardoor de kwaliteit van de dijken een prioritar punt is geworden. Hiervoor wordt aan WVL advies gevraagd en aan de Veiligheidsregio wordt, via de Liaison, gevraagd de Waterschappen hierover aangehaakt te houden. Er wordt actief gecheckt of alle bedrijven, havens, en dergelijke goed geïnformeerd zijn (cf lijst van draaiboek ijsgang). De opschaling naar GRIP2 betekend dat de Regie bij de Veiligheidsregio ligt. Er is in de Systemen IVS en Narcis is gekeken of er in het pand schepen met gevaarlijke stoffen zijn, deze zijn er niet. We hebben de huidige problemen als volgt geprioriteerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Veiligheid ter plaatse agv de stof Benzeen &gt;&gt; als dit actueel is dan zal dit waarschijnlijk overgenomen worden de Veiligheidsregio;</li> <li>• Waterstand in het pand;</li> <li>• Reparatie van de stuw;</li> <li>• (kwaliteit van de dijken);</li> </ul> <p><b>Besluitvorming</b></p> <p>Woonboten in Mookerplassen informeren &gt;&gt; dit is inmiddels gedaan via gemeente Mook &amp; Middelaar &gt; Provincie Limburg &gt; Persbericht is opgesteld en afgestemd met de Bestuursstaf RWS, Op vrijdag zal de communicatieadviseur de pers te woord staan met de adviseur Water en Scheepvaart RWS - VWM als achtervang (telefoon).</p>	RCT RWS ZN	Informatie coördinator				Sitrap RWS ZN
30 december 2016, 01.30 uur	<p>Het CoPI van de veiligheidsregio Brabant Noord komt voor de derde keer bij elkaar. De volgende zaken worden besproken:</p> <p>Brongebied: de boot en de brug. Er is geen benzeen op de brug aangetroffen. Rederij: de boot is aan de bovenkant beschadigd. Uit leidingen komt wat damp. Alle 5 de personen zijn van de boot afgehaald. Alleen de kapitein is afgevoerd naar het Radboud, hij heeft aangegeven dat hij zich al eerder onwel voelde. De politie wil nader onderzoek, daarom wordt er een PD van gemaakt. Nog niet duidelijk wie het PD gaat onderzoeken (OvD van landelijke eenheid is onderweg) De brandweer heeft met de mensen van de boot afhalen een snelle verkenning gedaan. Geen plassen, alleen damp aangetroffen. Aan onze en andere zijde van de wal zijn metingen gedaan en niet aangetroffen. Morgenochtend bij elkaar komen (rederij en CoPI) om bergingsplan te maken. OvD BZ heeft gemeenten Limburg Noord geïnformeerd.</p>	CoPI VR BN	OvD Politie, OvD Bevolkingszorg, OvD Brandweer, OvD Informatie, HoVD, Persvoorlichter, Adviseur gevaarlijke stoffen, OvD RWS (2x)				Uitdraai LCMS VR BN
30 december 2016, 01.30 uur	<p>De informatiecoördinator van het ROT VR BN voegt het volgende toe aan de beeldvorming van het ROT in LCMS:</p> <p><b>Veiligheid/risico's:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-RWS contact Waterschap: men denkt waterstanddaling geen invloed op dijken.</li> <li>- Specs benzeen: drijft op water / duizeligheid, misselijkheid / pas in grote hoeveelheid echt schade / zeer explosief, bij mogelijke uitstroom</li> </ul> <p><b>Slachtofferbeeld:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 5 personen van boord gehaald, gecontroleerd door ambulance</li> </ul> <p><b>Communicatie:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- BN leiding in berichtgeving</li> <li>- Belangrijk NU boodschap communiceren (01.11 uur)</li> <li>- ROT leiding in overall berichtgeving</li> </ul>	VR BN	Informatiecoördinator ROT				Uitdraai LCMS VR BN
30 december 2016, 01.30 uur	De OVD bevolkingszorg LN neemt contact op met de burgemeester van Gennep om hem te informeren over de situatie bij de Paesplas. De OVD Bevolkingszorg is ter plaatse om de bewoners te helpen.	OVD Bevolkingszorg Limburg Noord		burgemeester Gennep		interview burgemeester	document OVD bevolkingszorg
30 december 2016, 01.30 uur	<p>Pagermelding met de vraag om contact op te nemen met de meldkamer van de brandweer. Info meldkamer brandweer dat de stuw in Grave is aangevaren door een schip en dat het stuwpannd Grave-Sambeek leeg loopt. Of WPM keersluis Mook kan sluiten voor laagwater bescherming van de Mookerplas. Contact opgenomen metXXX, keersluis sluiten met de sluisdeuren is in dit geval niet mogelijk. Oorzaak ligt in de constructie. De deuren sluiten alleen met water-druk-opbouw vanuit de Maas. Wel kan de keersluis gesloten worden met de aanwezige schotbalken, in dat geval is assistentie nodig van een duitteam en zal er een 160 tons kraan moeten worden ingezet. Contact opgenomen met Operationeel Leider. Met de Operationeel Leider de situatie doorgesproken. Er is een laagwaterscenario van toepassing voor de keersluis/Mookerplas de preciese inhoud moet ik nog opzoeken. Voor nu spreken we af dat ik bij RWS ga achterhalen wat de huidige situatie is en met welke prognose we rekening moeten houden.</p>	Waterschap Peel en Maasvallei					Feitenrelaas Waterschap Peel en Maasvallei
30 december 2016, 01.31 uur	<p>Het hoofd Bron- en emissiebestrijding van de sectie brandweer van VR BN logt het volgende in LCMS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Lekkage op het schip aan de 4-duims dampretour leidingen.</li> <li>- Beide veiligheidsregio's nemen niets waar aan de wal.</li> <li>- Schip ligt voor anker en ligt stabiel. Er is geen lekkage waarneembaar in de dubbele wand van het schip.</li> <li>- Het schip heeft 9 compartimenten (2000 ton in totaal).</li> </ul> <p>- Voorbereiding op het scenario dat de tank scheurt</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Meteo: 3 m/s // bewolgingsgraad 7/8</li> <li>- Dampspanning: 100 mbar; VRW: 100; AGW: 500; LBW: 5000</li> <li>- Detectiegrens: 5 ppm // kwalitatief aantoonbaar met Bravo 69.</li> <li>- Scenario; vloeistoflekkage; Hoeveelheid: 5-500 ton geeft Q=10; Dagperiode (9 tot 17 uur), neutraal waar</li> <li>- Continue uitstroom mal 4; continue bron: 10</li> <li>- AGW: &lt;rood; VRW: Groen; LBW: rood</li> </ul>	VRBN	Hoofd Bron- en emissiebestrijding Brandweer VRBN				Uitdraai LCMS VR BN
30 december 2016, 01.32 uur	De aannemer meldt dat wegafzetting geregeld is.	Volker Safeguard		RWS - VWM	????		Feitenrelaas RWS
Vrijdag 30 december 2016, 01.33 uur	De jachthaven de Driessen belt het Nautisch Centrum om te vragen of de keersluis in Mook al is dichtgezet. Het Nautisch Centrum antwoordt dat zij dat hebben doorgegeven aan de Gemeente Mook en Middelaar en dat zij de keersluis alleen kunnen bedienen.	Jachthaven de Driessen		RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum		Gesprekken RWS Nautisch Centrum
30 december 2016, 01.33 uur	De meldkamer Limburg Noord meldt aan de OvD brandweer dat het waterschap gaat regelen dat de sluis in Mook dicht gaat.	Meldkamer Limburg Noord		VR LN	OvD brandweer		Feitenrelaas Veiligheidsregio's
30 december 2016, 01.34 uur	De informatiecoördinator meldkamer Brabant Noord voegt het volgende toe aan de beeldvorming van de meldkamer in LCMS:	Meldkamer Brabant Noord	Informatiecoördinator				Uitdraai LCMS VR BN
30 december 2016, 01.34 uur	<p><b>Omgeving/effecten:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Limburg Noord heeft ook incident aangemaakt ivm droog vallen van een plas/haven met boten.</li> </ul> <p>De informatiemanager van het ROT veiligheidsregio Gelderland Zuid voegt het volgende toe bij oordeelsvorming in LCMS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Grensoverschrijdend karakter. Brabant-Noord is leading.</li> <li>- Effecten dalende waterstand (bij op woonboten) &gt; RWS benaderd objecten (bron CoPI)</li> <li>- Constructie schip&amp;brug &gt; voor CoPI</li> <li>- Effecten stremming</li> <li>- Operationeel: blusboot</li> <li>- Overige vaartuigen (ook in Maaswaalkanaal) &gt; RWS</li> <li>- Uitwerken scenario's in samenwerking met RWS</li> </ul> <p><b>Scenario's</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Geen lekkage, wel langdurige stremming</li> <li>- Scheuren van (gedeelte) schip</li> <li>- Impact vuurwerk jaarwisseling indien schip nog niet is leeggepompt.</li> </ul>	VR GZ	Informatiemanager ROT				Uitdraai LCMS VR GZ

Tijdstip	Gebeurtenis	Handelende Partij	Actor	Ontvangende Partij	Actor2	Bron	Document
30 december 2016, 01.35 uur	Het ROT van de veiligheidsregio Brabant Noord komt voor de vierde keer bij elkaar. De volgende zaken worden besproken: - Waterschap: Daling water heeft geen effect op weerstand van de dijken - Schip ligt vast/stabiel, geen gevaar voor breken bij max. waterdaling - Limburg Noord Actief ivm daling waterstand - Geen invloed op bevolking Grave - CoPI trekt zich terug tot 08.00 uur - Maximale waterdaling om 14.00 uur (3 meter) - Wat betekent waterdaling voor kademuren (wegvallen tegendruk), gasleidingen, olietanks Katwijk? Waar liggen de risico's? Gemeenten (ramptroeristen) en bedrijven informeren over aanstaande waterdaling en zelf laten inschatten wat de gevolgen kunnen zijn. Inhoudelijke boodschap door RWS (preventieve boodschap en handelingsperspectief voor noodszenario), gemeenten zorgen voor communicatie	ROT VR BN	??				Feitenrelaas Veiligheidsregio's / FIR rapportage OL VR BN
30 december 2016, 01.36 uur	De informatiemanager van het ROT veiligheidsregio Gelderland Zuid voegt het volgende toe aan besluiten in LCMS: - Afstemming coördinerende regio. Status: afgehandeld - Aanvullend (visueel) onderzoek effectgebied dalend water (brandweer). Status: uitgezet.	VR GZ	Informatiemanager ROT				Uitdraai LCMS VR GZ
30 december 2016, 01.37 uur	De informatiecoördinator van het ROT VR BN voegt het volgende toe aan de beeldvorming van het ROT in LCMS: <b>Omgeving/effecten:</b> - Limburg Noord heeft ook incident aangemaakt ivm droog vallen van een plas/haven met boten.	VR BN	Informatiecoördinator ROT				Uitdraai LCMS VR BN
Vrijdag 30 december 2016, 01.37 uur	Het Nautisch Centrum belt de brandweer met de vraag of zij al iemand van de gemeente Mook en Middelaar hebben gesproken. De brandweer stelt dat de gemeente de sluis niet gaat dichtzetten, maar dat het waterschap Peel en Maas dat gaat regelen.	RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum	Brandweer Limburg - Noord	Meldkamer		Gesprekken RWS Nautisch Centrum
Vrijdag 30 december 2016, 01.38 uur	De bewonersgroep Heijen van de 17 woonarken belt het Nautisch Centrum voor meer informatie omtrent het zakken van het water. De bewoner geeft aan zich zorgen te maken over het zakken van het water en de schade aan de woonboten voor de 17 gezinnen die daar wonen. Het Nautisch Centrum geeft meer informatie over het incident en de vervolgaacties die nog genomen zullen worden. De bewoners zullen zelf op een later moment nog een keer terugbellen.	Bewonersgroep Heijen		RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum		Gesprekken RWS Nautisch Centrum
30 december 2016, 01.42 uur	De meetplanleider van de brandweer Brabant Noord logt het volgende in LCMS in aanvulling op zijn logging van 00.34 uur: Zorg: Het water gaat zakken met daarbij directe consequenties voor de schepen die tot Boxmeer voor anker liggen. Aandacht daarbij ook voor het laden en lossen van de schepen bijvoorbeeld bij Katwijk (vrachtschepen en woonboten). Worden deze meegenomen in de communicatie stromen richting de havenmeesters?	Brandweer Brabant Noord	Meetplanleider				Uitdraai LCMS VR BN
30 december 2016, 01.42 uur	De informatiecoördinator van het ROT VR BN voegt het volgende toe aan de beeldvorming van het ROT in LCMS: <b>Bevolkingszorg:</b> - Geen invloed op bewoners Grave						Uitdraai LCMS VR BN
30 december 2016, 01.43 uur	De sectie Crisiscommunicatie van veiligheidsregio Gelderland Zuid voegt het volgende toe bij omgevingsanalyse in LCMS: - Handelingsperspectief 'deuren en ramen sluiten' en het luchtalarm zijn op omroep GLD en Brabant teruggekomen, handelingsperspectief geldt niet. - NOS meldt: nog onduidelijk of sprake van benzeen-lekkage. Hulpdiensten onderzoeken gevolgen voor schepen. - Omroep Brabant: grootste probleem is water dat door kapotte sluis loopt. - Twitter en Facebook: rustig beeld	VR GZ	Sectie Crisiscommunicatie				Uitdraai LCMS VR GZ
Vrijdag 30 december 2016, 01.44 uur	De meldkamer Limburg Noord meldt aan de OvD brandweer dat het waterschap aangeeft dat het moeilijk is om de Mokerplas af te sluiten, dit ivm tegendruk tegen de schotten. Waterschap gaat nu overleggen met de gemeente Mook.	Meldkamer Limburg Noord		VR LN	OvD brandweer		Feitenrelaas veiligheidsregio's
Vrijdag 30 december 2016, 01.45 uur	De duwboot Daan is ter plaatse bij sluis Heumen	RWS - VWM					Feitenrelaas RWS
Vrijdag 30 december 2016, 01.47 uur	Het ROT van de veiligheidsregio Gelderland Zuid verzoekt de calamiteitencoördinator van waterschap Rivierenland om contact op te nemen met de informatiemanager van het ROT Gelderland Zuid.	ROT VR GZ		Waterschap Rivierenland	calamiteitencoördinator		Feitenrelaas veiligheidsregio's
Vrijdag 30 december 2016, 01.47 uur	De informatiemanager van het CoPI veiligheidsregio Gelderland Zuid voegt het volgende toe aan beeldvorming-incidentbeschrijving in LCMS: <b>Slachtoffers:</b> Metingen hebben niks uitgewezen. AGS is op de hoogte gesteld.	VR GZ	Informatiemanager CoPI				Uitdraai LCMS VR GZ
Vrijdag 30 december 2016, 01.48 uur	De Veiligheidsregio Gelderland - Zuid belt het Nautisch Centrum met de vraag of er iemand van Rijkswaterstaat zitting kan nemen in het ROT van Gelderland - Zuid. Het Nautisch Centrum geeft het telefoonnummer van de OVD.	Veiligheidsregio Gelderland - Zuid		RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum		Gesprekken RWS Nautisch Centrum
Vrijdag 30 december 2016, 01.51 uur	Het Nautisch Centrum belt met de operator sluis Weurt om na te vragen hoeveel schepen er in Heumen er aan de binnenkant liggen van sluis Weurt. Het gesprek gaat over het informeren van schippers voor het verleggen van lijnen, zodat zij hun schepen niet ophangen aan de kade door het zakkende water.	RWS Nautisch Centrum					Gesprekken RWS Nautisch Centrum
Vrijdag 30 december 2016, 01.53 uur	Het Waterschap Peel en Maasvallei belt het Nautisch Centrum met de vraag of het klopt dat zij de keersluis bij Mook moeten dichtzetten. Normaal gesproken als er een calamiteit is waarbij de brandweer betrokken is en het waterschap ook een rol heeft, dan wordt het waterschap via de brandweer opgeroepen. De keersluis is zo ontworpen dat hij alleen sluit bij hoogwater vanuit de Maas en niet met extreem laag water. Dit komt omdat bij hoogwater het hogewater de sluisdeuren tegen elkaar aan drukken, maar als dit andersom gebeurt, dan sluit de keersluis zichzelf niet want dan blijft hij open staan. Hierdoor zou het waterschap een noodvoorziening moeten aanleggen met schotten. Het waterschap vraagt zich af of dit praktisch haalbaar is binnen de tijd dat er nog water in de Mookerplas ligt, aangezien het een omvangrijke klus wordt met kranen e.d. Zij wil dus graag een prognose van RWS van de waterstanddaling in de Mookerplas. Het waterschap is ook verbaasd dat ze pas om 01.30 uur te horen hebben gekregen dat het water zakt en dat er een incident is geweest bij Grave. Het Nautisch Centrum legt het e.e.a. uit over het incident en dat men er vanuit was gegaan dat de gemeente Mook en Middelaar het waterschap dan wel zou hebben gewaarschuwd. Dit is niet gebeurd. Het Nautisch Centrum verbindt het Waterschap door aan adviseur Water en Scheepvaart van RWS Zuid Nederland	Waterschap Peel en Maasvallei	Waterwachter	RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum		Gesprekken RWS Nautisch Centrum
Vrijdag 30 december 2016, 01.54 uur	Er is contact tussen de operationeel leiders van veiligheidsregio Limburg Noord en Gelderland Zuid. Zij bespreken het beeld en stemmen af over wat te doen. Het waterpeil gaat naar verwachting 3 meter zakken, ongeveer 20 cm per uur.	VR LN	Operationeel leider	VR GZ	Operationeel leider		Feitenrelaas veiligheidsregio's
Vrijdag 30 december 2016, 01.56 uur	Waterschap Rivierenland belt met de informatiemanager van het ROT veiligheidsregio Gelderland Zuid. De volgende zaken worden besproken: • Momenteel wordt er geen water ingenomen vanuit de Maas • Impact laag water op dijken is niet acuut aan de orde • Indien er wel sprake is van lekkage van benzeen in het water (=Maas) wil WSRL dit per direct weten	Waterschap Rivierenland	??	VR GZ	Informatiemanager ROT		Feitenrelaas veiligheidsregio's
Vrijdag 30 december 2016, 01.58 uur	De informatiemanager van het ROT veiligheidsregio Gelderland Zuid voegt het volgende toe bij beeldvorming-incidentbeschrijving in LCMS: <b>Incident:</b> - Tanker onder stuw door gevaren bij sluis bij Grave/Nederasselt, 5 a 6 jukken beschadigd/open <b>Omgeving:</b> - Sluizen Sambeek, Lith, Heumen zijn dicht - Keerschuij Cuijk dicht - RWS heeft nagevaren en alle schepen geïnformeerd - Bij Cuijk is een partyboot vastgelopen	VR GZ	Informatiemanager ROT				Uitdraai LCMS VR GZ
Vrijdag 30 december 2016, 01.59 uur	BCTN belt het Nautisch Centrum met de vraag of ze op een website kunnen volgen hoe de perikelen omtrent waterstanden tussen Grave, Sambeek en Weurt gaan. Het Nautisch Centrum geeft aan dat dat niet is gedaan en geeft aan dat het laatste nieuws het beste kan worden opgevraagd bij het Nautisch Centrum i.v.m. de juistheid van de berichtgeving. BCTN is blij met deze toezegging. Dit gesprek gaat over de zakkende waterstanden.	BCTN	Medewerker BCTN	RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum		Gesprekken RWS Nautisch Centrum
Vrijdag 30 december 2016, 02:00 uur	Het CoPI van veiligheidsregio Gelderland Zuid komt voor de vijfde keer bij elkaar. De volgende zaken worden besproken: • RWS blijft resterende nacht bij boot • Beveiliging/afzetting brug wordt door ROT geregeld.	CoPI VR GZ	??				Feitenrelaas veiligheidsregio's
Vrijdag 30 december 2016, 02.00 uur	Het Waterschap Peel en Maasvallei belt met de adviseur Water en Scheepvaart RWS Zuid Nederland over de situatie en meldt dat hij zojuist is gebeld met een verzoek om de keersluis bij Mook te sluiten. De adviseur Water en Scheepvaart RWS Zuid Nederland geeft aan dat het geen verzoek is, maar dat er is doorgegeven dat het waterpeil in de Maas zakt, maar dat het aan het waterschap is om op basis van de waterstanddaling te bepalen of keersluis dicht moet worden gezet. Het waterschap vraagt hoe snel het water daalt en de adviseur Water en Scheepvaart geeft aan dat het water met 1-2 meter zakt. De adviseur scheepvaart en water verwacht dat al het water dan om 12:00 weg is. Het gesprek wordt vervolgd en beiden verbazen zich over de onduidelijkheid voor het waterschap dat het GRIP 2 is en dat het waterschap dus via het crisisteam van de veiligheidsregio geïnformeerd had moeten worden over de calamiteit. Het waterschap gaat verder kijken wat ze gaan doen met de keersluis, aangezien het water wellicht al weggestroomd is op het moment dat zij de keersluis dicht hebben gezet met schotten. Ook geeft het waterschap aan contact te zoeken met de veiligheidsregio om af te stemmen over de aanwezigheid van het waterschap binnen de crisisorganisatie van de veiligheidsregio.	Waterschap Peel en Maasvallei	Waterwachter	RWS - VWM	Adviseur Water en Scheepvaart		Gesprekken RWS Nautisch Centrum



Tijdstip	Gebeurtenis	Handelende Partij	Actor	Ontvangende Partij	Actor2	Bron	Document
Vrijdag 30 december 2016, 02:01 uur	De adviseur crisisbeheersing van het RCT RWS Zuid Nederland praat de liaison ROT van RWS Oost Nederland bij en bereidt hem voor op deelname ROT VRGZ in Nijmegen.	RWS ZN	Adviseur crisisbeheersing RCT	RWS ON	Liaison ROT		Feitenrelaas veiligheidsregio's
Vrijdag 30 december 2016, 02:04 uur	De informatiemanager van het CoPI veiligheidsregio Gelderland Zuid voegt het volgende toe aan beeldvorming-incidentbeschrijving in LCMS: <b>Incident:</b> - RWS blijft de hele nacht bij de boot <b>Verkeer:</b> - Beveiliging/afzetting brug wordt geregeld via ROT	VR GZ	Informatiemanager CoPI				Uitdraai LCMS VR GZ
Vrijdag 30 december 2016, 02:04 uur	De operationeel leider van veiligheidsregio Limburg Noord belt met de burgemeester van Mook en Middelaar, om hem te informeren over de situatie bij Grave.	VR LN	Operationeel leider	Gemeente Mook en Middelaar	Burgemeester		Feitenrelaas veiligheidsregio's
Vrijdag 30 december 2016, 02:04 uur	De calamiteitencoördinator van de meldkamer politie Gelderland Zuid voegt het volgende toe aan beeldvorming-incidentbeschrijving in LCMS: <b>Netwerk en partners en processen:</b> Inmiddels weer contact gehad met RWS er zou nu echt iemand onderweg zijn naar ROT GLZ. De eerdere is naar Brabant gegaan. > Bevestiging van liaison RWS. Rijdt nu weg, is over 40 min. in Nijmegen. Ook is fysiek de brug bij Grave afgezet. Prov. Zal zorgen voor een omleidingsroute. Tevens zullen zij hierover de benodigde communicatie hiervoor op zich nemen. Andere zijde gaat Den Bosch regelen.	Meldkamer politie Gelderland Zuid	Calamiteitencoördinator				Uitdraai LCMS VR GZ
Vrijdag 30 december 2016, 02:05 uur	Het ROT van de veiligheidsregio Gelderland Zuid komt voor de vierde keer bij elkaar. De volgende zaken worden besproken: • COPI vangt aan met gedeeltelijke afschaling • Sluizen Sambek, Lith en Heumen dicht • Keerschuij Cuijk dicht • RWS heeft effectstuk GZ nagevaren en schepen aldaar geïnformeerd • We wachten er op dat RWS aansluit in het ROT, pas dan kunnen we verder. RWS is aanwezig om +/- 02:45 uur • In kennis stellen Voorzitter Veiligheidsregio Bespreking scenario's • Geen lekkage, wel langdurige stremming o nog niet uitgewerkt in afwachting van RWS • Scheuren van (gedeelte) schip o wordt niet als realistisch geacht o is generiek scenario qua berekening o impact op milieu • Impact vuurwerk jaarwisseling indien schip nog niet is leeggepompt o nog niet uitgewerkt in afwachting van RWS	ROT VR GZ	??				Feitenrelaas veiligheidsregio's
Vrijdag 30 december 2016, 02:08 uur	Logging sluis Grave: blusboot Gelderland gaat niet afschutten.	RWS - VWM					Feitenrelaas RWS
Vrijdag 30 december 2016, 02:08 uur	Vanuit de veiligheidsregio Limburg Noord is er contact met de burgemeester van Bergen. Gesproken wordt over de effecten op de veerdiensten. De veerdienst in Cuijk gaat eruit, veerdiensten Afferden en Bergen blijven in de vaart, want zij liggen aan de zuidzijde van de sluis.	VR LN		Gemeente Bergen	Burgemeester		Feitenrelaas veiligheidsregio's
Vrijdag 30 december 2016, 02:09 uur	De operationeel leider van Limburg Noord belt de burgemeester van Gennep, maar deze is niet bereikbaar.	VR LN	Operationeel leider	Gemeente Gennep	Burgemeester		Feitenrelaas veiligheidsregio's
Vrijdag 30 december 2016, 02:10 uur	De veiligheidsregio Brabant Noord informeert de gemeente Grave via whatsapp over de preventieve boodschap.	VR BN		Gemeente Grave			FIR Rapportage OL VR BN
Vrijdag 30 december 2016, 02:11 uur	De informatiemanager van het ROT veiligheidsregio Gelderland Zuid voegt het volgende toe bij beeldvorming-incidentbeschrijving in LCMS: <b>Scenario:</b> WCS: toch lekkage schip, grote gevolgen. Vooralsnog geen enkele aanleiding dat dit ook werkelijk zal gaan gebeuren	VR GZ	Informatiemanager ROT				Uitdraai LCMS VR GZ
Vrijdag 30 december 2016, 02:12 uur	SitRap 4 RCT wordt verstuurd aan medewerkers van RWS ZN, RWS VWM en DCC IenM.	RCT RWS ZN	Informatie coördinator	RWS ZN, RWS VWM en DCC IenM: Voorzitter, Adviseur Water en Scheepvaart, Calamiteitencoördinator, Adviseur Communicatie, Informatiecoördinator, Operationeel Leider, liaison RWS ON, liaison RWS ZN, XXX & DCC Algemeen			
Vrijdag 30 december 2016, 02:14 uur	De informatiemanager van het ROT veiligheidsregio Gelderland Zuid voegt het volgende toe bij beeldvorming-incidentbeschrijving in LCMS: <b>Scenario:</b> RCS: we wachten er op dat RWS aansluit in het ROT, pas dan kunnen we verder. RWS is aanwezig om +/- 02:45 uur	VR GZ	Informatiemanager ROT				Uitdraai LCMS VR GZ
Vrijdag 30 december 2016, 02:14 uur	De informatiemanager van het ROT veiligheidsregio Gelderland Zuid voegt het volgende toe aan besluiten in LCMS: - RWS laten aansluiten in ROT. Status: afgehandeld. Voortgang/anticipatie op knelpunt: circa 3.00 ter plaatse. - NCC conaten bovenregionale karakter (ook effecten waterstanden) (OL). Status: uitgezet. - Afstemming coördinerende regio (OL). Status: afgehandeld. Voortgang/anticipatie op knelpunt: Brabant-Noord is leading. - Aanvullend (visueel) onderzoek effectgebied dalend water (BRW). Status: afgehandeld. Voortgang/anticipatie op knelpunt Schepen zijn geïnformeerd door RWS (is langs gevaren). Tevens ronde gedaan door meetploeg. - In kennis stellen Voorzitter Veiligheidsregio (OL). Status: uitgezet.	VR GZ	Informatiemanager ROT				Uitdraai LCMS VR GZ
Vrijdag 30 december 2016, 02:15 uur	Het ROT van de veiligheidsregio Brabant Noord komt voor de vijfde keer bij elkaar (1e deel met schorsing). De volgende zaken worden besproken: - Werkspraken met CoPI gemaakt - CoPI gaat afschalen - Onderzoek naar kades - Schip is dubbelwandig, geen gevolgen bij daling waterstand - Bestuurlijke afweging (GRIP 5)? LOCC om advies gevraagd - Afschaling :slapend GRIP 2; Wanneer omstandigheden wijzigen wordt opnieuw gealarmeerd. - Communicatie daling waterstand door RWS Schorsing ivm overweging Grip 5 maken en afspraken maken met operationeel leiders uit Gidz en Limb. voor afsluiten van het incident	ROT VR BN	??				Feitenrelaas Veiligheidsregio's / FIR rapportage OL VR BN
Vrijdag 30 december 2016, 02:15 uur	De informatiemanager van het ROT veiligheidsregio Gelderland Zuid voegt het volgende toe bij oordeelsvorming in LCMS: <b>Scenario's</b> - Geen lekkage, wel langdurige stremming - Nog niet uitgewerkt in afwachting van RWS - Scheuren van (gedeelte) schip - Wordt niet als realistisch geacht - Is generiek scenario qua berekening - Impact op milieu - Impact vuurwerk jaarwisseling indien schip nog niet is leeggepompt. - Nog niet uitgewerkt in afwachting van RWS	VR GZ	Informatiemanager ROT				Uitdraai LCMS VR GZ

Tijdstip	Gebeurtenis	Handelende Partij	Actor	Ontvangende Partij	Actor2	Bron	Document
Vrijdag 30 december 2016, 02:17 uur	De informatiemanager van het ROT veiligheidsregio Gelderland Zuid voegt het volgende toe aan informatie ketenpartners in LCMS: Contact gehad met Waterschap (WSRL) en beeld geschetst aan WSRL. 3 punten besproken: 1. Momenteel wordt er geen water ingenomen vanuit de Maas 2. Impact laag water op dijken is niet acuut aan de orde 3. Indien er wel sprake is van lekkage van bezeen in het water (=Maas) wil WSRL dit per direct wten	VR GZ	Informatiemanager ROT	Waterschap Rivierenland	Taco van Manen		Uitdraai LCMS VR GZ
Vrijdag 30 december 2016, 02:18 uur	De operationeel leider van Gelderland Zuid informeert de voorzitter van de veiligheidsregio (burgemeester Nijmegen) per whatsapp over de situatie bij Grave.	VR GZ	Operationeel leider	VR GZ	Voorzitter		Feitenrelaas Veiligheidsregio's
Vrijdag 30 december 2016, 02:20 uur	Logging sluis Grave: blusboot Gelderland naar beneden geschut.	RWS VWM					Feitenrelaas RWS
Vrijdag 30 december 2016, 02:20 uur	De operationeel leider van Limburg Noord informeert de burgemeester van Genneper per sms.	VR LN	Operationeel leider	Gemeente Genneper	Burgemeester		Feitenrelaas Veiligheidsregio's
Vrijdag 30 december 2016, 02:22 uur	De operationeel leider van Gelderland Zuid belt met het LOCC met de vraag of GRIP 5 aan de orde is vanwege de operationele dilemma's. De OL BN geeft aan, dat er geen bestuurlijke dilemma's zijn, alleen burgemeesters moesten geïnformeerd worden.	VR GZ	Operationeel leider	LOCC			Feitenrelaas Veiligheidsregio's
Vrijdag 30 december 2016, 02:23 uur	De informatiemanager van het ROT veiligheidsregio Gelderland Zuid voegt het volgende toe aan beeldvorming-incidentbeschrijving in LCMS: <b>Omgeving:</b> - Sluizen Sambeek, Lith, Cuijk zijn dicht - Keerschuij Heumen dicht	VR GZ	Informatiemanager ROT				Uitdraai LCMS VR GZ
Vrijdag 30 december 2016, 02:27 uur	De informatiemanager van het ROT veiligheidsregio Gelderland Zuid voegt het volgende toe aan beeldvorming-incidentbeschrijving in LCMS: <b>Effecten:</b> - Afhankelijk van scenario's. Dit kan pas na aansluiting van RWS in ROT.	VR GZ	Informatiemanager ROT				Uitdraai LCMS VR GZ
Vrijdag 30 december 2016, 02:29 uur	De informatiecoördinator van het ROT VR BN voegt het volgende toe aan de beeldvorming van het ROT in LCMS: <b>Situatieoverzicht ROT:</b> - Schip ligt aan zijde Ravenstein 500 meter vanaf brug - Schip is aan bovenzijde beschadigd. (wat) Damp uit leiding. - Brongebied = schip + brug - CoPI schaal af en 08.00 uur weer op, zowel voor schip als brug - Onderzoek naar kades 28 km 3 betrokken regio's. VRGZ - VRLN - VRBN - Schip = plaats delict. Bekeken wordt 2 bemanningsleden + bewaking op schip <b>Veiligheid (risico's):</b> - Schip is dubbelwandig, contact schipper en rederij. Geen gevolgen bij dalend water. <b>Incidentbestrijding:</b> - Geen lekkage van schip (geen 100% zekerheid), bron CoPI 02.00 uur <b>Omgeving/effeten:</b> - Limburg Noord: ivm droog vallen van een plas/haven met boten. Woonarken scheef. <b>Communicatie:</b> - Info Meting Gelderland Zuid: geen stoffen gemeten - Sluiten ramen en deuren ingetrokken (01.35 uur) - Daling waterstand uitgegaan (Twitter) <b>Overig:</b> - Waterschap AA en Maas is aangeschoven - Waterschap: water in- en uitlaat naar Maas is stop gezet = nu stabiel	VR BN	Informatiecoördinator ROT				Uitdraai LCMS VR BN
Vrijdag 30 december 2016, 02:30 uur	Logging digitaal journaal Weurt: De ebdeuren zijn gesloten met behulp van sleepboot Daan. Waterstand was toen circa 1.10 meter gezakt op het Maaswaalkanaal. [JR: zie ook telefoongesprek 103]	RWS VWM					Feitenrelaas RWS
Vrijdag 30 december 2016, 02:30 uur	Overleg met XXX. Er is in het Hoogwaterdraaiboek een deel opgenomen dat betrekking heeft op een laagwaterscenario. Waterschap Peel en Maasvallei geeft in het draaiboek aan: Het waterschap heeft de verplichting om bij alle vormen van laagwater op de Maas minimaal een peil van 7.40m +NAP op de Mookerplas in stand te houden. Normaal is het peil op de Mookerplas NAP 7.65 m + NAP. Verder is er in het Hoogwaterdraaiboek een instructie opgenomen hoe de werken moeten worden uitgevoerd (hfdstuk 4.2 biz 4-8 tot 4-11).	Waterschap Peel en Maasvallei					Feitenrelaas Waterschap Peel en Maasvallei
Vrijdag 30 december 2016, 02:30 uur	De Ovd - Water RWS Zuid - Nederland rol wordt overgenomen door een collega Ovd - Water RWS ZN.	RWS VWM	OVD - Water	RWS VWM	OVD - Water		Feitenrelaas RWS
Vrijdag 30 december 2016, 02:31 uur	Het CoPI van de veiligheidsregio Brabant Noord komt voor de vierde keer bij elkaar. De volgende zaken worden besproken: - De regel dat het schip niet onbemand achtergelaten gaat worden, wordt niet overtreden. Echter het is een PD. Bekeken wordt of er 2 bemanningsleden met bewaking in de woonkamer van het schip kan blijven. Als de politie akkoord gaat met de bewaking, vindt er vooraf een meting plaats door de brandweer. - M.b.t. de stuw: Morgenochtend wordt de stuw geïnspecteerd op schade van de onderaanslag.  Volgend CoPI om 03.15 uur.	CoPI VR BN	OvD Politie, OvD Bevolkingszorg, OvD Brandweer, OvD Informatie, HoVD, Persvoorlichter, Adviseur gevaarlijke stoffen, OvD RWS (2x), Rederij, ILT (inspecteur gevaarlijke stoffen en inspecteur binnenvaart)				Uitdraai LCMS VR BN
Vrijdag 30 december 2016, 02:32 uur	Er is contact tussen de operationeel leider van Brabant Noord en de operationeel leider Gelderland Zuid. Zij spreken en maken afspraken over het informeren van alle burgemeester. De operationeel leider van Brabant Noord geeft aan dat RWS een bericht opstelt waarin duiding wordt gegeven wat er technisch aan de hand is. Brabant Noord zal dit bericht via LCMS beschikbaar stellen	VR BN	Operationeel leider	VR GZ	Operationeel leider		FIR rapportage OL VR BN
Vrijdag 30 december 2016, 02:36 uur	De meldkamer Limburg Noord meldt aan de Ovd brandweer dat het waterschap de gemeente Mook en Middelaar niet kan bereiken. De meldkamer heeft de gemeente gebeld en een medewerker van de gemeente gaat het waterschap bellen.	Meldkamer Limburg Noord		VR LN	Ovd brandweer		Feitenrelaas Veiligheidsregio's
Vrijdag 30 december 2016, 02:37 uur	Het Nautisch Centrum belt de andere Sluiswachter Weurt om te vragen of de Sluiswachter Weurt die in Heumen was nog op dienst is. De nieuwe Sluiswachter Weurt geeft aan dat hij dat niet weet of die nog in Heumen is, maar geeft wel het nummer van de operator sluis Weurt die in Heumen ter plaatse is.	RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum	RWS - VWM	Operator Weurt		Gesprekken RWS Nautisch Centrum
Vrijdag 30 december 2016, 02:39 uur	De informatiecoördinator van het LOCC start een landelijk situatieoverzicht in LCMS met de volgende informatie m.b.t. beschrijving incident: Op donderdagavond 29-12-2016 is omstreeks 19.30 uur de stuw in de Maas bij Grave aangevaren door het binnenvaartschip Maria Valentia. Hierbij is de stuw beschadigd geraakt. Het schip vervoert gevaarlijke stoffen (1 blauwe kegel) en is geladen met 2000 ton benzeen (UN114). Er is geen sprake van uitstroom van de lading. De aanvaring heeft plaatsgevonden in dichte mist. Het schip is eerst door de ballenlijn gevaren en heeft vervolgens de stuw geraakt. Ten minste 6 schuiven van de stuw zijn beschadigd. Door deze beschadiging is er een lekkage van het stuwpand ontstaan. Het stuwpand is de waterweg waar het waterpeil daalt en ligt tussen Grave-Sambeek-Weurt.	LOCC	Informatiemanager				Uitdraai LCMS
Vrijdag 30 december 2016, 02:40 uur	Gemeente Mook gesproken (via pager laten oproepen) om te achterhalen wat de gemeente tot nu heeft ondernomen. Zij hebben vanuit de brandweer gewerkt aan een woonboot in Mook. Verder hebben zij geen actie ondernomen. Hans gaf verder aan dat de gemeente Genneper bezig was met de woonboten in de haven van Heijen (Paesplas).	Waterschap Peel en Maasvallei		Gemeente Mook			Feitenrelaas Peel en Maasvallei
Vrijdag 30 december 2016, 02:41 uur	De Ovd brandweer van veiligheidsregio Limburg Noord praat de meldkamer bij over de situatie bij de Paesplas. Het waterpeil gaat in totaal 3 meter zakken. Gas, water en licht wordt afgesloten. Een aantal woonboten zitten met 1 kant vast, deze zijn niet los te maken. Deze boten zullen dus water gaan maken, hier is niet tegen op te pompen.	VR LN	Ovd brandweer	Meldkamer Limburg Noord			Feitenrelaas Veiligheidsregio's
Vrijdag 30 december 2016, 02:42 uur	De operationeel leider Brabant Noord belt met de operationeel leider van Limburg Noord. Hij geeft uitleg over de situatie en vraagt of de betrokken burgemeester zijn geïnformeerd. Dat is al gebeurd. De operationeel leider van Brabant Noord geeft aan dat RWS een bericht opstelt waarin duiding wordt gegeven wat er technisch aan de hand is. Brabant Noord zal dit bericht via LCMS beschikbaar stellen. Brabant Noord geeft aan dat wordt afgeschaald naar GRIP 0.	VR BN	Operationeel leider	VR LN	Operationeel leider		Feitenrelaas Veiligheidsregio's / FIR rapportage OL VR BN
Vrijdag 30 december 2016, 02:45 uur	Het CoPI en diverse veldeenheden van de veiligheidsregio Gelderland Zuid schalen af.	VR GZ					Feitenrelaas Veiligheidsregio's
Vrijdag 30 december 2016, 02:46 uur	De sluiswachter Weurt belt het Nautisch Centrum met de mededeling dat de deuren bij Heumen gesloten zijn. Het is niet zonder slag of stoot gegaan en één deur is waarschijnlijk ook beschadigd door de harde klap toen hij dicht viel, maar de deuren zijn in ieder geval gesloten.	RWS VWM	Operator Weurt	RWS VWM	RWS Nautisch Centrum		Gesprekken RWS Nautisch Centrum

Tijdstip	Gebeurtenis	Handelende Partij	Actor	Ontvangende Partij	Actor2	Bron	Document
Vrijdag 30 december 2016, 02.48 uur	Het Nautisch Centrum belt de adviseur Water en Scheepvaart met de mededeling dat de ebdeuren bij Heumen zijn gesloten, maar dat er wel schade is ontstaan aan de deuren door de grote druk van de stroming van het water. De deuren zijn wel dicht.	RWS VWM	RWS Nautisch Centrum	RWS ZN	Adviseur Water en Scheepvaart		Gesprekken RWS Nautisch Centrum
Vrijdag 30 december 2016, 02.49 uur	De informatiecoördinator belt met meldkamer VRLN. Situatie Grave besproken. Gewezen op consequenties effectgebied.	RWS WVL	Informatiecoördinator	Meldkamer VRLN			
Vrijdag 30 december 2016, 02.50 uur	Het vijfde ROT van veiligheidsregio Brabant Noord wordt vervolgd na de eerdere schorsing. De volgende zaken worden besproken: - Geen plassen/dampen van benzeen waargenomen - OVD BZ heeft Limburg-Noord geïnformeerd - RWS heeft communicatie gestopt bij instellen GRIP 2 - LOCC: adviseert om niet naar GRIP 5 te gaan. <i>Hiervoor is geen aanleiding vanwege het ontbreken van bestuurlijke dilemma's.</i> - LOCC: Maakt landelijk plot in LCMS - Laagste waterstand 09.30 uur (14 uur na ongeval) - Analyse: vanaf 09.30 uur zal waterstand gedurende 1-2 weken (minimale reparatietijd stuw) 3 meter lager zijn. Er zijn geen sturingsmogelijkheden voor ROT: morgenmiddag overdragen aan RWS. ROT beperkt zich vooralsnog tot communicatie. - Communicatie: - Gemeenten: waarschuwen voor mogelijke effecten voor kademuren. Handelingsperspectief kade eigenaren : geen auto's parkeren - Idem bedrijven (via gemeenten) - Pers (ANP) - Burgemeesters: statusinformatie per sms door OL - Slapend GRIP 2: OL sluit om 08.00 uur aan bij overleg met RWS Alarmeert ROT indien nodig	ROT VR BN	??			interview OL VRBN	Feitenrelaas Veiligheidsregio's / FIR rapportage OL VR BN
Vrijdag 30 december 2016, 02.50 uur	Het ROT van de veiligheidsregio Gelderland Zuid komt voor de vijfde keer bij elkaar. Hierbij is een liaison van RWS ON aanwezig. De volgende zaken worden besproken: Maatgevend scenario: daling waterstand • impact op milieu 28 km rivier, wordt via plot aangegeven welk gebied het betreft • brief aan gemeente wordt door RWS opgesteld, de VRGZ verspreid binnen effectgebied	ROT VR GZ	??				Feitenrelaas Veiligheidsregio's
Vrijdag 30 december 2016, 02.52 uur	De informatiecoördinator van het ROT VR BN voegt het volgende toe aan de beeldvorming van het ROT in LCMS: <b>Situatieoverzicht ROT:</b> - Schip = plaats delict. Bekeken wordt 2 bemanningsleden + bewaking op schip <b>Veiligheid (risico's):</b> - Meting door brandweer als politie akkoord is met bewaking - Onduidelijkheid over de veiligheid van de brug (constructie). <b>Incidentbestrijding:</b> - Geen plassen alleen dampen aangetroffen op schip - Geen benzeen op de brug aangetroffen - Morgenochtend rederij + CoPI om bergingsplan te maken <b>Slachtofferbeeld:</b> - 5 pers van boord gehaald, gecontroleerd door ambulance. Hiervan 1 persoon naar Radboud gebracht. <b>Communicatie:</b> - OVD BZ heeft gemeente Limburg Noord geïnformeerd	VR BN	Informatiecoördinator ROT				Uitdraai LCMS VR BN
Vrijdag 30 december 2016, 02.55 uur	Het hoofd Informatie van de sectie Brandweer van VR BN logt het volgende in LCMS: RWS gaat gevolgen van de lage waterstand in beeld brengen.	VR BN	Hoofd informatie sectie Brandweer				Uitdraai LCMS VR BN
Vrijdag 30 december 2016, 02.55 uur	Het hoofd ondersteuning van de sectie Bevolkingszorg van VR BN logt het volgende logboek in LCMS: Logboek: 23.00: - Communicator belt rond. - Er is geen HPZ aanwezig. 23.15: - Overleg op de app. Het is niet duidelijk wie er aanwezig is in Den Bosch. 0.15: - Waterniveau daalt, mogelijk omkiepgevaar voor boten. Op de grens met VR Gelderland Zuid. 1.00: - Bij de VR Gelderland Zuid staat vermeld dat Grave adviseert om ramen en deuren gesloten te houden. Hiervan is bij onze AC niets bekend. Informatiemanager vraagt dit na. 1.15: - Meldkamer Limburg Noord gebeld in verband met waterstand voor de gemeentes Mook en Middelaar, Gennep en Nieuwbergen. OVD BZ van Limburg Noord is op de hoogte over waterstand. 1.30: - Partyboot vastgelopen Cuijk. Geen mensen aan boord. Boten die droog komen te liggen? Opvang mogelijk?	VR BN	Hoofd ondersteuning sectie Bevolkingszorg				Uitdraai LCMS VR BN
Vrijdag 30 december 2016, 02.57 uur	De informatiemanager van het ROT veiligheidsregio Gelderland Zuid voegt het volgende toe aan beeldvorming-incidentbeschrijving in LCMS: <b>Effecten:</b> - 28 km rivier zakt nog steeds komende 14 uur, RWS schrijft inhoud voor een brief met gevolgen aan betrokkenen, ROT verstuurd <b>Omgeving:</b> - CoPT's pakken in	VR GZ	Informatiemanager ROT				Uitdraai LCMS VR GZ
Vrijdag 30 december 2016, 02.57 uur	De OVD - Water belt het Nautisch Centrum voor een terugkoppeling van gebeurtenissen. Het Nautisch Centrum noteert: dat er een schip met 2000 ton benzeen door de stuw is gevaren bij de grote opening in het donker en in de mist, waardoor de stuw grote schade heeft en er veel water wegstroomt. Alle leidingen en de stuurhut zijn er afgevaaren. Vervolgens zijn er dampen benzeen vrijgekomen. Deze dampen hebben tot klachten geleid in de omgeving, maar de tank van het schip is niet lek. De brug bij de stuw is gestremd en er mogen alleen lichte voertuigen van de hulpdiensten overheen.	RWS - VWM	OVD - Water	RWS VWM	RWS Nautisch Centrum		
Vrijdag 30 december 2016, 02.58 uur	RWS meldt bij de meldkamer Limburg Noord dat het gebied loopt van Sambeek en Grav. Laaste punt wordt naar verwachting rond 9.30 uur morgenvroeg bereikt. RWS gaat mogelijk vragenpunt inrichten en laat dit nog weten. Contact blijft lopen via Meldpunt Water.	RWS	??	VRLN	Meldkamer Limburg Noord		Feitenrelaas Veiligheidsregio's
Vrijdag 30 december 2016, 03.00 uur	Alle vaartuigen moeten op last van de brandweer vertrekken beneden sluis Grave.	RWS VWM		Brandweer Gelderland Zuid			Feitenrelaas RWS
Vrijdag 30 december 2016, 03.00 uur	De informatiemanager van het ROT veiligheidsregio Gelderland Zuid voegt het volgende toe aan beeldvorming-incidentbeschrijving in LCMS: <b>Overdracht aan RWS:</b> • plot van 28 km rivier • brief inhoud • uitwerken scenario • hge communicatie	VR GZ	Informatiemanager ROT				Uitdraai LCMS VR GZ
Vrijdag 30 december 2016, 03.06 uur	Het LOCC belt met de crisismanager van het DCC IenM. Zij geeft aan dat het LOCC naar Driebergen gaat voor het opstellen van een landelijk beeld over de situatie bij Grave. In het kader van het landelijk beeld heeft zij een vraag over de stabiliteit van de kades.	LOCC		DCC IenM	Crisismanager		Logging ICAweb DCC IenM
Vrijdag 30 december 2016, 03.08 uur	De Ovd brandweer van de veiligheidsregio Gelderland Zuid gaat naar huis. Hij heeft overgedragen aan Brabant Noord. Bij het CoPI overleg van Brabant Noord op 30-12 om 08.00 uur sluit hij weer aan.	VR GZ	Ovd brandweer				Feitenrelaas Veiligheidsregio's
Vrijdag 30 december 2016, 03.12 uur	Het hoofd Informatie van de sector Politie van de VR BN logt het volgende in LCMS: - Einde SGBO politie - Schipper gaat met onbekende klachten naar Radboud ziekenhuis, betreft Romeense man. Bloedblok gaat afgenomen worden. Moet aangehouden worden als hij niet moet blijven. - Partyboot in Cuijk ligt schuin aan de grond (wel stabiel). Geen personen aan boord. - Gelderland Zuid heeft (nog) geen SGBO actief, HIN aldaar is alleen informatief gebeld. <b>Scenario vanuit brandweer:</b> - Voorbereiding op scenario als schip zou scheuren. <b>WSC GLDZ:</b> Toch lekkage schip, grote gevolgen. Vooralsnog geen enkele aanleiding dat dit ook werkelijk zal gaan gebeuren. <b>Vanuit ROT:</b> Schip zal niet breken, zal niet leiden tot ontsnappen van benzeen, dalen van water zal droogvallende bootjes tot gevolg hebben, maar geen drastische consequenties, dijken zullen niet breken. Gevaren lijken nihil. <b>Vanuit ROT:</b> 28 km rivier zakt nog steeds komende 14 uur, RWS schrijft inhoud voor een brief met gevolgen aan betrokkenen, ROT verstuurd	VR BN	Hoofd informatie sector Politie				Uitdraai LCMS VR BN



Tijdstip	Gebeurtenis	Handelende Partij	Actor	Ontvangende Partij	Actor2	Bron	Document
Vrijdag 30 december 2016, 03.12 uur	De informatiemanager van het ROT veiligheidsregio Gelderland Zuid voegt het volgende toe aan beeldvorming-incidentbeschrijving in LCMS: <b>Incident:</b> - Tanker zwaar beschadigd, afgebroken afsluiters, schip stabiel	VR GZ	Informatiemanager ROT				Uitdraai LCMS VR GZ
Vrijdag 30 december 2016, 03.15 uur	De informatiemanager van het ROT veiligheidsregio Gelderland Zuid voegt het volgende toe aan beeldvorming-incidentbeschrijving in LCMS: <b>Overdracht aan RWS:</b> • brief inhoud door RWS, ROT 'leest' mee alvorens we gaan versturen	VR GZ	Informatiemanager ROT				Uitdraai LCMS VR GZ
Vrijdag 30 december 2016, 03.15 uur	2 medewerkers van ILT zijn ter plaatse, te weten een expert gevaarlijke stoffen en een medewerker die beoordeelt of en onder welke condities het schip evt mag overladen of vertrekken.	ILT	Adviseur gevaarlijke stoffen en adviseur binnenvaart				Feitenrelaas RWS
Vrijdag 30 december 2016, 03.17 uur	De informatiecoördinator van het ROT VR BN voegt het volgende toe aan de beeldvorming van het ROT in LCMS: <b>Omgeving/effecten:</b> - Verwachte uiterste daling 30-12-2016 09.30 uur (niets aan te doen). - Sluis ligt op provinciegrens tussen Gelderland en Noord-Brabant	VR BN	Informatiecoördinator ROT				Uitdraai LCMS VR BN
Vrijdag 30 december 2016, 03.17 uur	De informatiemanager van het ROT veiligheidsregio Gelderland Zuid voegt het volgende toe bij oordeelsvorming in LCMS: <b>Kneipunten:</b> - Effecten dampverspreiding in GLZ > wordt in kaart gebracht door meetploegen GZ, geen resultaten die acties vereisen. - Effecten dalende waterstand (bijv op woonboten) > wordt in scenario uitgewerkt. <b>Scenario's</b> - Maatgevend scenario: daling waterstand - Impact op 28 km rivier, wordt via plot aangegeven welk gebied het betreft - Brief aan gemeente word door RWS opgesteld, de VRGZ verspreid binnen effectgebied - Afgesloten scenario's - Geen lekkage, wel langdurige stremming: voor RWS ism Brabant-Noord - Scheuren van (gedeelte) schip: wordt niet als realistisch geacht, ook vanuit BN bevestigd - Impact vuurwerk jaarwisseling indien schip nog niet is leeggepompt: voor RWS ism Brabant-Noord	VR GZ	Informatiemanager ROT				Uitdraai LCMS VR GZ
Vrijdag 30 december 2016, 03.19 uur	De informatiemanager van het ROT veiligheidsregio Gelderland Zuid voegt het volgende toe bij besluiten in LCMS: - NCC contacten bovenregionale karakter (ook effecten waterstanden (OL). Status: afgehandeld. - In kennis stellen voorzitter Veiligheidsregio (OL). Status: afgehandeld. - Gedeeltelijke afschaling binnen ROT, kernteam blijft actief - Uitwerken en bespreken brief (RWS). Status: uitgezet.	VR GZ	Informatiemanager ROT				Uitdraai LCMS VR GZ
Vrijdag 30 december 2016, 03.20 uur	De informatiecoördinator van het LOCC vult het landelijk situatieoverzicht in LCMS aan met de volgende informatie m.b.t. rijksstructuur: De rijksstructuur is (nog) niet opgeschaald	LOCC	Informatiemanager				Uitdraai LCMS
Vrijdag 30 december 2016, 03.22 uur	De informatiemanager van het ROT veiligheidsregio Gelderland Zuid voegt het volgende toe aan beeldvorming-incidentbeschrijving in LCMS: <b>Effecten:</b> - 28 km rivier zakt nog steeds komende 14 uur, 20 cm per uur zakking	VR GZ	Informatiemanager ROT				Uitdraai LCMS VR GZ
Vrijdag 30 december 2016, 03.26 uur	De informatiecoördinator van het LOCC vult het landelijk situatieoverzicht in LCMS aan met de volgende informatie m.b.t. communicatie: Het NCC heeft een omgevingsbeeld Social Media opgesteld.	LOCC	Informatiemanager				Uitdraai LCMS
Vrijdag 30 december 2016, 03.27 uur	Het hoofd ondersteuning van de sectie Bevolkingszorg van VR BN logt het volgende logboek in LCMS: 2.30: Mogelijk afgeschaald en morgen om 8 uur weer opgeschaald indien nodig. Morgen worden boot en brug geïnspecteerd. Dan wordt er gekeken of het schip kan varen en of de brug gemaakt kan worden, waardoor het water weer kan stijgen. Houden de muren het zonder tegendruk? Contact geweest met LOCC. Mogelijk opschalen naar GRIP 5. 3.30: Waarschijnlijk niet opschalen naar GRIP 5. Iedereen mag naar huis. De bron wordt in de gaten gehouden. Om 8 uur komt het CoPI bij elkaar en kijken ze welke vervolgacties genomen moeten worden. De OL sluit daarbij aan. Indien nodig wordt er opnieuw gealarmeerd.	VR BN	Hoofd ondersteuning sectie Bevolkingszorg				Uitdraai LCMS VR BN
Vrijdag 30 december 2016, 03.30 uur	Het CoPI van de veiligheidsregio Brabant Noord komt voor de vijfde keer bij elkaar. De volgende zaken worden besproken: - Wachten nog op landelijke eenheid van politie of bemanning met bewaking op boot kan blijven in woonruimte. - De landelijke eenheid geeft aan dat het schip een behoorlijke klap heeft gehad. Het schip heeft waarschijnlijk met een behoorlijke snel over een drempel gevaren, de stuurhut staat omhoog (90 graden). Strafrechtelijk is er geen bewaking nodig op het schip omdat er geen bemanning toegelaten wordt ivm de verwachte toestand van het schip. - Tot 08.00u acties: Metingen (gas) op eht schip continue tot 08.00u; Onduidelijk hoelang het schip structureel in tact blijft; Zijn de aanhechtingen in tanks in tact? De uitwatering van het schip (continue monitoren) door middel van een krijtstreep op het schip; RWS gaat rederij vragen om over 2 scenario's uit te werken en deze om 12.00u uit te werken (verschepen of overpompen), afhankelijk wat de bergingsgroep morgenochtend besluit.; RWS vraagt om verse bemanning. - Morgen niet bijeenkomen als CoPI, het CoPI is altijd oproepbaar - Rijkswaterstaat is eigenaar en gaat morgen een bergingsplan maken met advies van ILT, met betrekking tot gevaarlijke stoffen en advies vervoer schip. Daarnaast komt om 09.00u een team van constructieve veiligheid voor de brug.	CoPI VR BN	OvD Politie, OvD Bevolkingszorg, OvD Brandweer, OvD Informatie, HoVD, Persvoorlichter, Adviseur gevaarlijke stoffen, OvD RWS (2x), Rederij, ILT (inspecteur gevaarlijke stoffen en inspecteur binnenvaart), Waterpolitie, Landelijke eenheid Zuidoost (politie)				Uitdraai LCMS VR BN
Vrijdag 30 december 2016, 03.30 uur	Binnen de veiligheidsregio Gelderland Zuid schaal het ROT gedeeltelijk af, maar het kernteam blijft actief.						
Vrijdag 30 december 2016, 03.36 uur	De informatiecoördinator van het ROT VR BN voegt het volgende toe aan de beeldvorming van het ROT in LCMS: <b>Situatieoverzicht ROT:</b> - Iom LOCC om niet naar GRIP 5 te gaan - OL sluit om 30-12-2016 08.00 uur aan bij CoPI <b>Omgeving/effecten:</b> - Tot 8 uur brug dicht ivm technisch onderzoek <b>Communicatie:</b> - Burgemeesters in kennis stellen <b>Overig:</b> - LOCC is operationeel, kijkt mee met LCMS	VR BN	Informatiecoördinator ROT				
Vrijdag 30 december 2016, 03.37 uur	Het waterschap Peel en Maasvallei belt het Nautisch Centrum met de vraag of ze de adviseur Water en Scheepvaart RWS Zuid - Nederland kunnen spreken. De waterwachter wordt doorverbonden met de adviseur Water en Scheepvaart en vraagt wat de actuele situatie is bij Grave om een beslissing te kunnen nemen over het plaatsen van de noodvoorziening bij de Mookerplas. Het water stroomt weg met 15 cm per uur. Doordat het mistig en donker is zal RWS 's ochtends vanaf 08:00 uur experts inzetten die gaan kijken wat de schade is en of er noodmaatregelen nodig zijn. Het waterschap geeft aan dat er peilafspraken zijn (7.40 m +NAP). Het waterschap is uitvoerder van laagwatermaatregelen. Het peil op de Maas bij meetpunt Mook is inmiddels 6,54 m +NAP. Met dit gegeven en de voorwaarden in het draalboek is het noodzakelijk dat WPM maatregelen neemt. Op basis van deze informatie besluit de waterwachter dat hij het proces dan in gang zet om de keersluis bij de mookerplas te sluiten. Het waterschap organiseert een AT voor het realiseren van de maatregelen (plaatsen schotbalken keersluis Mook. Streeftijdstip is start bij daglicht (7:30/8:00 uur).	Waterschap Peel en Maasvallei	Waterwachter	RWS Nautisch Centrum			Gesprekken RWS Nautisch Centrum / Feitenrelaas Peel en Maasvallei
Vrijdag 30 december 2016, 03.38 uur	De meldkamer Limburg - Noord belt het Nautisch Centrum met de vraag de crisisorganisatie van RWS is opgeschaald. De OVD van Limburg - Noord vraagt zich af hoe de jachthavens en dergelijke zijn geïnformeerd. Het Nautisch Centrum verbindt de meldkamer door, maar dat is niet mogelijk omdat diegene van het crisisteam in gesprek is met het waterschap Peel en Maasvallei. Er wordt afgesproken dat de meldkamer Limburg - Noord teruggebeld gaat worden door degene van het crisisteam.	VRLN	Meldkamer VRLN	RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum		Gesprekken RWS Nautisch Centrum
Vrijdag 30 december 2016, 03.41 uur	Het Nautisch Centrum belt de adviseur Water en Scheepvaart RWS - VWM met de mededeling dat hij de meldkamer Limburg - Noord moet terugbellen.	RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum	RWS ZN	Adviseur Water en Scheepvaart		Gesprekken RWS Nautisch Centrum
Vrijdag 30 december 2016, 03.45 uur	Aanvullende info opgevraagd bij de adviseur Water en Scheepvaart RWS - VWM. Waterpeil zakt gemiddeld 15 cm per uur. Er zijn geen maatregelen voorzien bij Grave die een positief effect zouden kunnen hebben op de situatie in Mook. Inspectie zal op zijn vroegst in de loop van de morgen worden uitgevoerd en de reparatie en het vullen van het stuwpand zal redelijk wat tijd vragen.	Waterschap Peel en Maasvallei		RWS ZN	Adviseur Water en Scheepvaart		Feitenrelaas Peel en Maasvallei

Tijdstip	Gebeurtenis	Handelende Partij	Actor	Ontvangende Partij	Actor2	Bron	Document
Vrijdag 30 december 2016, 03.45 uur	Het ROT van de veiligheidsregio Gelderland Zuid komt voor de zesde keer bij elkaar. De volgende zaken worden besproken: <ul style="list-style-type: none"> <li>Overdracht aan/van RWS: <ul style="list-style-type: none"> <li>plot van 28 km rivier tussen Grave en Sambeek, voor GZ betreft het alleen gemeente Heumen</li> <li>om 14:00 uur 30-12-2016 verwacht waterpeil op 4.90</li> <li>geen effect benedenstrooms</li> <li>scheepvaartverbod ingesteld</li> <li>nog geen beeld hoe lang het gaat duren voor dat schade herstelt is</li> <li>geen risico voor de dijken</li> <li>brief inhoud door RWS, ROT 'leest' mee alvorens we gaan versturen</li> </ul> </li> <li>Burgemeester gemeente Heumen informeren</li> <li>Aan OL Brabant Noord vragen om geïnformeerd te blijven over vervolg stappen</li> </ul>	ROT VR GZ	??				Feitenrelaas Veiligheidsregio's
Vrijdag 30 december 2016, 03.45 uur	De informatiemanager van het ROT veiligheidsregio Gelderland Zuid voegt het volgende toe aan beeldvorming-incidentbeschrijving in LCMS: <b>Overdracht aan/van RWS:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>plot van 28 km rivier tussen Grave en Sambeek, voor GZ betreft het alleen gemeente Heumen</li> <li>om 14:00 uur 30-12-2016 waterpeil op 4.90</li> <li>geen effect benedenstrooms</li> <li>scheepvaartverbod ingesteld</li> <li>nog geen beeld hoe lang het gaat duren voor dat schade herstelt is</li> <li>geen risico voor de dijken</li> </ul>	VR GZ	Informatiemanager ROT				Uitdraai LCMS VR GZ
Vrijdag 30 december 2016, 03.51 uur	De informatiemanager van het ROT veiligheidsregio Gelderland Zuid voegt het volgende toe bij besluiten in LCMS: <ul style="list-style-type: none"> <li>Burgemeester gemeente Heumen informeren (OL). Status: uitgezet.</li> <li>Aan OL Brabant Noord vragen om geïnformeerd te blijven over vervolg stappen (OL). Status: uitgezet</li> <li>Afschalen naar GRIP 0 (OL). Status: afgehandeld.</li> </ul>	VR GZ	Informatiemanager ROT				Uitdraai LCMS VR GZ
Vrijdag 30 december 2016, 03.52 uur	Veiligheidsregio Gelderland Zuid schaal af naar GRIP 0.	VR GZ					Feitenrelaas Veiligheidsregio's
Vrijdag 30 december 2016, 04.00 uur	Waterschap Peel en Maasvallei plan een actieteam om 6:00 uur. Leden hebben ervaring met het plaatsen van de schotten en Loek. Doel is om werkplan op te stellen en bestelopdrachten uit te zetten.	Waterschap Peel en Maasvallei					Feitenrelaas Waterschap Peel en Maasvallei
Vrijdag 30 december 2016, 04.00 uur	De rederij van de <i>Maria Valentina</i> is ter plaatse aan de brabantse kant.					Interview leider CoPI VRBN	
Vrijdag 30 december 2016, 04.00 uur	De operationeel leider van Brabant Noord besluit om in Grave de situatie zelf in ogenschouw te nemen, omdat pas om 08.00 uur de eerste duidelijkheid rond de toestand van de brug, het stuw en het schip is te verwachten. Ter plaatse blijkt Politie druk te zijn met de voorbereiding van het onderzoek. Rijkswaterstaat is in afwachting van het aanbreken van de dag en de adviseur gevaarlijke stoffen voert samen met de OvD Brandweer vanaf de brandweerboot nogmaals een meting uit. Ter plaatse spreekt de operationeel leider de burgemeester (van Grave?) en hem op de hoogte gebracht van de situatie op dat moment.	VR BN	Operationeel leider				FIR rapportage OL VR BN
Vrijdag 30 december 2016, 04.02 uur	Het Nautisch Centrum belt de operator Sambeek met de vraag of er nog nieuws is over de stuw bij Grave. Het Nautisch Centrum geeft de laatste informatie over het ongeluk en de huidige acties die zijn ingezet. Daarna vertelt de sluismeester Sambeek dat hij een boot de 'Dalton' met veel moeite naar boven heeft geschut. Dit is het laatste schip wat geschut konden worden, aangezien de sluisdeuren nu in een storing zijn gevallen door de lage waterstand.	RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum	RWS - VWM	Operator Sambeek		Gesprekken RWS Nautisch Centrum
Vrijdag 30 december 2016, 04.09 uur	Het Nautisch Centrum wordt gebeld door de operator Sambeek. Met de mededeling dat een passagierschip, de Jan van Cuijk, in de problemen zit doordat hij aan de touwen aan de kade hangt. De schipper is bang dat als de touwen losbreken dat het hele schip op zijn zij kantelend te water zal raken. De brandweer staat standby voor het voorval op Grave en zijn niet bereid om te komen naar de Jan van Cuijk. Het Nautisch Centrum adviseert om 112 te bellen, zodat er een ander korps uitruikt om het schip te helpen met stalenkabels, zodat het schip niet de rivier in glijdt als de touwen breken.	RWS - VWM	Operator Sambeek	RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum		Gesprekken RWS Nautisch Centrum
Vrijdag 30 december 2016, 04.20 uur	De calamiteitenaanwerker van VIVO belt het Nautisch Centrum voor meer informatie, omdat zij nog steeds ter plaatse zijn maar geen update krijgen van de OVD Water RWS. Het Nautisch Centrum verbindt VIVO door met de OVD Water RWS	VIVO	Calamiteitenaanwerker	RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum		Gesprekken RWS Nautisch Centrum
Vrijdag 30 december 2016, 04.21 uur	De operator Sambeek wordt gebeld door het Nautisch Centrum om een korte situatie update te geven over het schip 'de Jan van Cuijk'. De eerste verantwoordelijkheid van dat schip ligt bij de schipper zelf, maar beide heren zijn het er over eens dat als het schip losbreekt en in de rivier valt dat ze een nieuw probleem erbij hebben.	RWS - VWM	Operator Sambeek	RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum		Gesprekken RWS Nautisch Centrum
Vrijdag 30 december 2016, 04.32 uur	Het CoPI van de veiligheidsregio Brabant Noord wordt opgeheven.	CoPI VR BN					Uitdraai LCMS VR BN
Vrijdag 30 december 2016, 04.40 uur	De informatiemanager van het LOCC vult het landelijk situatieoverzicht in LCMS aan met de volgende informatie m.b.t. operationeel beeld: <b>Status Schip</b> Inmiddels is bekend dat er geen sprake is van lekkage van de benzeen uit het schip. Door het kapotte leidingwerk komt er slechts een benzeen-lucht vrij. De brandweer monitort de situatie en zal ingrijpen als de veiligheid in het geding komt. Als mogelijke oorzaak van de aanvaring wordt genoemd dat door de dichte mist ter plaatse de schipper de 'afslag' naar de naastgelegen sluis mogelijk heeft gemist. <b>Status Stuw</b> Technisch specialisten van RWS zijn samen met een calamiteitenaanwerker ter plaatse om een herstelscenario op te gaan stellen. Rekening wordt gehouden met het feit dat rond 9:30 uur (vrijdag 30 dec) het waterpeil in het stuwpand (gebied wat leegloopt) genivelleerd is met het peil in het benedenstroomse gedeelte. Het water is dan rond de 3 meter gezakt. Hierdoor zullen delen van de Maas in het stuwpand droog komen te vallen. Er zijn momenteel geen binnenvaartschepen in het stuwpand aanwezig. Wel diverse bedrijven en jachthavens met schepen; deze zijn zo goed als mogelijk geïnformeerd door RWS-Zuid Nederland. <b>Status Brug</b> RWS verricht technisch onderzoek naar de veiligheid van de constructie van de John S. Thopsonbrug (N324). Brug is tot nader order afgesloten voor verkeer. <b>Status Dijken</b> Het Waterschap Aa en Maas en het Calamiteitenteam Waterkeringen (CTW) geven aan geen consequenties te zien voor de stabiliteit van de dijken rondom het stuwpand. (Bron: I&M) Er zijn verder ook geen innamepunten voor de bereiding van drinkwater in het gebied. <b>Opschalingen</b> Momenteel zijn er drie veiligheidsregio's actief betrokken: Gelderland-Zuid, Brabant-Noord (coördinerend regio) en Limburg-Noord. Het Crisisexpertteam Milieu en Drinkwater (CET-md) is op de hoogte van de situatie, maar heeft voornamelijk geen vragen vanuit de Veiligheidsregio's gehad over impact op milieu.	LOCC	Informatiemanager				Uitdraai LCMS
Vrijdag 30 december 2016, 04.47 uur	De informatiecoördinator van het LOCC vult het landelijk situatieoverzicht in LCMS aan met de volgende informatie m.b.t. situatieschets en duiding: <ul style="list-style-type: none"> <li>Er is geen lekkage van benzeen</li> <li>De stuw is beschadigd</li> <li>Het waterpeil zakt met ongeveer 20 cm per uur</li> <li>De kans dat het schip alsnog breekt is vrijwel uitgesloten</li> <li>Grootste knelpunt is de dalende waterstand</li> <li>Verwachting is dat 30-12-2016 om 9:30 uur het waterpeil 3 meter gezakt is.</li> <li>Limburg Noord meldt dat nuts van woonboten wordt afgesloten.</li> </ul> De volgende veiligheidsregio's zijn bij dit incident betrokken: <ul style="list-style-type: none"> <li>Brabant-Noord (Coördinerend (bron)regio (GRIP 2)</li> <li>Gelderland-Zuid (afgeschaald)</li> <li>Limburg Noord</li> </ul>	LOCC	Informatiemanager				Uitdraai LCMS
Vrijdag 30 december 2016, 05.00 uur	De RWS 27 keert terug naar Grave in opdracht van de OvD.	RWS - VWM		RWS - VWM	RWS 27		Feitenrelaas RWS
Vrijdag 30 december 2016, 05.03 uur	Het Nautische Centrum belt de operator Sambeek met de vraag of er nog schepen liggen in het gevaarwater (waar het waterpeil drastisch zakt, dat schepen kunnen omvallen). De operator Sambeek geeft aan dat hij hard heeft gewerkt om alle schepen boven de goede grens te krijgen en dat er geen schepen met gevaarlijke stoffen meer beneden in het pand liggen tussen Sambeek en Grave. Echter is er nog wel het schip 'de Jan van Cuijk' die problemen kan geven, want als dat 15 meter hoge schip omvalt dan is er een nieuw groot probleem. Daarnaast geeft de operator Sambeek aan dat de sluis niet meer operationeel is, omdat de schuiven van de sluis bloot liggen en of bevroren of niet meer werken doordat er geen waterdruk aan de andere zit. Als er meer informatie is zullen beide partijen elkaar op de hoogte houden.	RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum	RWS - VWM	Operator Sambeek		Gesprekken RWS Nautisch Centrum
Vrijdag 30 december 2016, 05.08 uur	Het Nautisch Centrum belt de sluiswachter Weurt met de vraag of er nog schepen liggen in het gevaarwater. De sluiswachter Weurt meldt dat er nog meerdere lege schepen, het schip de Cornelia R en enkele duwbakken liggen, maar dat er geen kegelschepen in het lage water liggen.	RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum	RWS - VWM	Operator Weurt		Gesprekken RWS Nautisch Centrum



Tijdstip	Gebeurtenis	Handelende Partij	Actor	Ontvangende Partij	Actor2	Bron	Document
Vrijdag 30 december 2016, 05.18 uur	De OVD - Water RWS belt het Nautisch Centrum voor een tweede terugkoppeling van de gebeurtenissen. Het Nautisch Centrum geeft aan dat er een storingsmelding bij de sluis bij Heumen is door de beschadigde deuren, maar dat de deuren wel dicht zitten. Verder bespreken ze het schip 'Jan van Cuijk' en dat er geen hulpdiensten naartoe gaan om daar te helpen, omdat ze standby moeten blijven staan vanwege het incident in Grave. Het schip is ledig, dus dat is een prettige bijkomstigheid. De terugkoppeling gaat verder over het team van experts dat aanwezig zal zijn om 08.00 uur in Grave inclusief de crisisstructuur die hierbij wordt opgezet en een opgezet bestrijdingsteam. Uiteindelijk bleek dat er twee CoPI's gelijktijdig aan het werk waren, aangezien de VRBN en de VRGZ betrokken waren. Ook waren er twee ROT's van de Veiligheidsregio's actief. Ook de Inspectie Leefomgeving en Milieu (ILT) is inmiddels aanwezig in Grave. Het crisisteam wordt morgenochtend om 09.00 uur afgelost. Ze bespreken de problemen die ontstonden bij het sluiten van de ebedeuren in Heumen en de risico's die daarbij ontstonden. De OVD merkt op dat de hulpdiensten ook niet weten hoe ze precies met deze situatie om moeten gaan en dat de OVD Water RWS gewoon adviezen wil hebben van de hulpdiensten omdat ze zelf niet wil gissen. Er zijn twee sms - bommen gestuurd naar de betrokken instanties.	RWS - VWM	OVD - Water	RWS - VWM	RWS Nautisch Centrum		Gesprekken RWS Nautisch Centrum
Vrijdag 30 december 2016, 05.40 uur	Waterwerf Horst, herinstalleren wifi en andere toegang.	Waterschap Peel en Maasvallei					Feitenrelaas Waterschap Peel en Maasvallei
Vrijdag 30 december 2016, 06.00 uur	Het waterschapsactieteam van waterschap Peel en Maasvallei komt voor de eerste keer bij elkaar. Zij nemen het pakket van maatregelen door en stellen een werkplan op. Vanwege opbouw waterdruk vanuit de Mookerplas is inzet van de sluisdeuren niet mogelijk. Daarom schotbalken gebruiken. Schotbalken lekken, daarom voorzien van folie. Wat hebben we nodig: - duikteam om vervulling in sponningen te verwijderen en om folie aan te brengen. Wordt duiktoma Hercules, is om 8:00-8:30 uur aanwezig. - Telescoopkraan . Kraan is om 7:30-8:00 uur aanwezig - Materialen. Folie, grenen balkjes, schroeven	WAT Waterschap Peel en Maasvallei					Feitenrelaas Waterschap Peel en Maasvallei
Vrijdag 30 december 2016, 06.31 uur	De crisiscoördinator van DGRW stuurt de volgende e-mail naar de crisismanager van het DCC IenM: Hoi, ik begrijp uit de berichten dat er geen ( acuut) gevaar is tav "waterveiligheid" Ik wil graag weten of en hoe sterk het risico veranderd als het peil in de Maas gaat stijgen oor Bv regenval of juist Door aanhoudende droogte. Daarnaast - net als alle betrokkenen - benieuwd op welke termijn de stuw weer functioneert.	DGRW	crisiscoördinator	DCC IenM	Crisismanager		Logging ICAweb DCC IenM
Vrijdag 30 december 2016, 06.42 uur	Het CoPI van de VRBN wordt formeel opgeheven.					Interview leider CoPI VRBN	GMS uitdraai
Vrijdag 30 december 2016, 06.44 uur	De crisismanager van het DCC IenM reageert op de e-mail van de crisiscoördinator van DGRW (van 06.31 uur): Kreeg iedere keer gelijk in gesprek gisteravond. Raar inderdaad. Over je vraag: Aa en Maas en het CTW zien geen risico bij het droogvallen van dijken; jij bent benieuwd wat het doet als het juist weer stijgt of juist lang droog blijft staan. Tweede vraag is evident.	DCC IenM	Crisismanager	DGRW	crisiscoördinator		Logging ICAweb DCC IenM
Vrijdag 30 december 2016, 06.55 uur	De crisismanager van het DCC IenM stuurt de volgende e-mail naar de informaticocoördinator en de adviseur crisisbeheersing van het RCT RWS ZN: Vanuit mijn contacten heb ik en aantal informatiebehoefte meegerekend: LOCC: WS Aa en Maas en CTW geven aan dat er geen consequenties zijn voor het droogvallen van dijkluchamen; vraag is hoe dit met de kades is. Bijvoorbeeld gemeente Grave die oproept om niet op kades te parkeren vanwege mogelijke instabiliteit LOCC: is er een omvaarroute? Eigen waarneming is dat er een mogelijkheid is via de Brabantse Kanalen vanaf Maasbracht. Is dit reeel en nodig? Mag al het scheepvaart hier zomaar overheen. Ik heb op vaarweginfo.nl zitten kijken, maar kon nog geen nieuw bericht vinden over stremming Grave . DGRW: is er wel een risico (en hoe groot) als er weer water gaat stijgen (ook bij bijvoorbeeld hevige regenval) en is er een risico als het lagere tijd droog staat . DGRW: hoelang houden jullie rekening met de stremming? (en leeggelopen stuwpand). We zijn zelf benieuwd wanneer we weer een SITRAP van jullie ontvangen. Wat is jullie RCT-vergaderingscyclus? Ter info voor jullie: GRIP 5 is niet afgekondigd. Brabant-Noord is coördinerend voor de drie betrokken VR's . LOCC heeft een landelijk beeld gemaakt in LCMS (bevoren rapport van 05 uur)	DCC IenM	Crisismanager	RCT RWS ZN	Informaticocoördinator en adviseur crisisbeheersing RCT		Logging ICAweb DCC IenM
Vrijdag 30 december 2016, 07.07 uur	De calamiteitencoördinator van de meldkamer Limburg Noord belt het LOCC met de vraag of er nog wijzigingen komen in het waterpeil. Het LOCC gaat dit informeren.	Meldkamer Limburg Noord	Calamiteitencoördinator	LOCC			Feitenrelaas Veiligheidsregio's / Uitdraai LCMS VRLN
Vrijdag 30 december 2016, 07.24 uur	De adviseur crisisbeheersing van RCT RWS Zuid - Nederland belt met de crisismanager van het DCC IenM. Hij geeft de volgende zaken aan: XXX van het CTW beschikbaar voor RCT voor inhoudelijke vragen. Vooralnog geen reden om te twijfelen dat de kades wel instabiel zouden kunnen zijn- Omvaarroutes nog niet ingesteld. Gaat nu gebeuren. Mogelijk zeer grote omleiding. Waarschijnlijk niet via de Brabantse kanalen; adviseur scheepvaart gaat hiermee aan de slag. Note; hadden een scheepvaartdeskundige kort aan tafel; echter vanwege persoonlijke omstandigheden moet die weg. - Verwachten weinig regen en ook geen snelle stijging van de maas; houden vast aan wat CTW zegt; geen consequenties te verwachten- prognose: 08 uur copi; daarna weer RCT. Nu om 08 uur een overdracht van RCT- Nieuwe adviseur crisisbeheersing; nieuwe informaticocoördinator :- DCC contact met nieuwe adviseur crisisbeheersing.	RCT RWS ZN	Adviseur crisisbeheersing	DCC IenM	Crisismanager		Logging ICAweb DCC IenM
Vrijdag 30 december 2016, 07.30 uur	Waterschap medewerkers zijn naar Mook, anderen zijn bezig om materialen te laden.	Waterschap Peel en Maasvallei					Feitenrelaas Waterschap Peel en Maasvallei
Vrijdag 30 december 2016, 07.40 uur	Info-opvraag RWS, er is geen aanvullende informatie	Waterschap Peel en Maasvallei					Feitenrelaas Waterschap Peel en Maasvallei
Vrijdag 30 december 2016, 07.40 uur	De informatiemanager van het ROT veiligheidsregio Limburg Noord belt met de calamiteitencoördinator van de meldkamer Limburg Noord. Hij wil graag geïnformeerd worden als er wijzigingen zijn. Vermoedelijk geen noemenswaardige effecten ten zuiden van Boxmeer.	VR LN	Informatiemanager ROT	Meldkamer Limburg Noord	Calamiteitencoördinator		Uitdraai LCMS VR LN
Vrijdag 30 december 2016, 07.49 uur	DCC-IenM stuurt een update over status schip, status stuw en brug, impact scheepvaart, impact dalend waterpeil, prognose, opschalingen/netrokken partners en communicatie: In de avond van 29 december is een binnenvaartschip tegen de stuw in de Maas bij Grave gevaren. Door lekkage van de stuw loopt het water uit het stuwpand Grave-Sambeek-Weurt momenteel leeg. Verwachting is dat rond 09:30 uur vanmorgen het water dermate gezakt is dat het peil genivelleerd is met het benedenstroomse gedeelte van de Maas. Het water is dan zo'n 3 meter gezakt. Delen van de Maas in het stuwpand zullen hierdoor droog komen te liggen. <b>Status Schip</b> Het schip blijkt niet vast te liggen in de stuw maar is verankerd bij de stuw en kan dus vrij meebewegen met de waterstand Volgens de Ovd-RWS ter plaatse blijkt het schip niet vast te liggen in de stuw maar is verankerd bij de stuw en kan dus vrij meebewegen met de waterstand. Hierdoor is het risico op breken als gevolg van een verder zakkend waterpeil klein. Ook kan nu een plan worden gemaakt om het schip eventueel weg te slepen. Vanaf 08 uur vanmorgen zal hier meer helderheid over komen. <b>Status Stuw (en brug)</b> Verwachting is dat vanmorgen bij licht (en opgetrokken mist) een herstelscenario gemaakt kan worden. Er is een aanvullend technisch specialist van RWS-GPO opgeroepen met expertise over staalconstructies. <b>Impact scheepvaart</b> Door RWS-ZN is bekeken of er zich binnenvaart in het stuwpand bevindt. Dit bleek niet zo te zijn. Wel zijn diverse (jacht)havens, gemeenten en bedrijven zo goed als mogelijk geïnformeerd over het zakkende waterpeil en gevraagd om zo mogelijk maatregelen te treffen om verdere schade te voorkomen. Het Maas-Waal-kanaal is eveneens gesloten voor scheepvaart. Momenteel wordt berichtgeving aan de scheepvaart voorbereid. Mogelijkheden van een omvaarroute worden bekeken. Mogelijk zal dit een grote omleiding worden; verwachting is dat dit niet via de Brabantse Kanalen wordt afgehandeld. <b>Impact dalend waterpeil</b> Het waterschap Aa en Maas en het CTW geven beide aan geen consequenties te zien voor het droogvallen van dijken rondom het stuwpand. De gemeente Grave heeft opgeroepen om vanwege mogelijke instabiliteit de kades is het gebied niet meer te benutten om te parkeren. Daarnaast is vanuit DGRW de vraag gerezen hoe het risico van instabiele waterkeringen zich ontwikkeld als er plotseling weer veel water in het stuwbekken komt, of als er langere periode geen water staat. RWS-ZN geeft aan dat er voor de komende periode geen noemenswaardige stijging van het peil in de Maas is te verwachten. ZN volgt de adviezen van het waterschap en het CTW over dat er geen consequenties te verwachten zijn voor de stabiliteit. Het RCT heeft een technisch specialist van het CTW beschikbaar voor verdere technisch-inhoudelijke vragen. De Veiligheidsregio's zijn alert op de mogelijke risico's van nutsaansluitingen bij woonboten in het gebied. Men is bezig om deze nutsvoorzieningen (gas/electrica) af te sluiten. <b>Prognose</b> Vanmorgen rond 08 uur is er weer een COPI-overleg op de incidentlocatie. Rond 12 uur wordt er van de rederij van het schip een plan van aanpak verwacht omtrent het vlottrekken van het schip. Technisch specialisten en de calamiteitenaannemer zijn bezig met het plan voor herstel van de stuw. Prognose hiervoor is nog niet te geven. Ook is nog niet duidelijk hoe lang het stuwpand met het lage waterpeil 'leeg' zal staan. <b>Opschalingen/betrokken partners</b> • RWS-ZN opgeschaald naar Fase 2 • Veiligheidsregio Brabant-Noord zit nog in GRIP 2 o Waterschap Aa en Maas is betrokken bij ROT o RWS heeft eveneens een liaison in het ROT o Brabant-Noord is Coördinerend regio • Veiligheidsregio's Gelderland-Zuid is weer afgeschaald. Veiligheidsregio Limburg-Zuid is niet opgeschaald geweest maar monitort de situatie. • Het LOCC monitort de situaties in de drie betrokken Veiligheidsregio's en verzorgt een landelijk VR/Multi-beeld • Bestrijdingsteam RWS is ter plaatse voor COPI-, opzetting plan voor herstel van de stuw en eventuele assistentie bij het vlottrekken van het schip • ILT-binnenvaart is ter plaatse • Technisch specialisten van Team Technische Crisisadviesing (RWS-GPO/-PPO), het CalamiteitenTeam Waterkeringen (CTW) (RWS-WVL) en het LCO (WMCN) zijn betrokken. • CET-md is geïnformeerd maar niet bevestigd voor advies. Note: het RCT-team van RWS-ZN wordt momenteel afgelost. Rond 15:30 uur zal een volgende aflossing plaatsvinden <b>Communicatie</b> De informatie van de meldkamer Limburg Noord wordt bekend gemaakt op de website van de meldkamer. De traditionele landelijke media maken allemaal het meldings van de lekkage van de stuw een een melding van het	DCC IenM	Crisismanager	M, SG, DBO, dgRWS, dgRW, dgB, DGRW, DGB (pikket), DGB-MZ (crico), DCO (incl. Monitoring), Communicatie BS-RWS, RWS-ZN, ILT-binnenvaart, NCC, LOCC	x	x	email met update: Update #4: Aanvaring en lekkage van Stuw bij Grave (door foutieve nummering wordt dit in de email #3 genoemd.)
Vrijdag 30 december 2016, 07.56 uur	De informatiemanager van het LOCC stuurt de volgende e-mail naar de crisismanager van het DCC IenM: Wil je nog nagaan wat de waterstand nu is en hoeveel hij nog zal zakken? Deze vraag heb ik vanuit Limburg gekregen en is voor ons relevant. Hoor het graag.	LOCC	Informatiemanager	DCC IenM	Crisismanager		Logging ICAweb DCC IenM
Vrijdag 30 december 2016, 07.57 uur	De operationeel leider van Limburg Noord belt met de calamiteitencoördinator van Limburg Noord met het verzoek om bij de calamiteitencoördinatoren van Brabant Noord en Gelderland Zuid te informeren naar de laatste stand van zaken.	VRLN	Operationeel leider	VRLN	calamiteitencoördinator		Feitenrelaas Veiligheidsregio's / Uitdraai LCMS VRLN
Vrijdag 30 december 2016, 08.00 uur	Op het sluiscomplex in Grave vindt een overleg plaats met een afvaardiging van RWS, de rederij van het schip, ILT en de AGS. Hierbij afgestemd met RWS, dat de veiligheidsregio geen rol meer zal spelen en dat RWS vanaf dat moment de verantwoordelijke partij is.	RWS, rederij, ILT en VR BN					FIR rapportage OL VR BN
Vrijdag 30 december 2016, 08.05 uur	Bij de meldkamer Limburg Noord wordt bekend dat de verwachting is dat het waterpeil nog enigszins zakt, maar dat om 10.00 uur stabilisatie van het waterpeil zal plaatsvinden.	??	??	Meldkamer Limburg Noord			Feitenrelaas Veiligheidsregio's



Tijdstip	Gebeurtenis	Handelende Partij	Actor	Ontvangende Partij	Actor2	Bron	Document
Vrijdag 30 december 2016, 08.10 uur	De crisiscoördinator van DGRW belt de crisismanager van het DCC lenM. Hij geeft door dat hij XXX van het CTW heeft gesproken en dat het volgende uit dat gesprek is gekomen: WS Aa en Maas gaat dijken controleren op schades; dit is een standaard maatregel- CTW hoort van hun als er onregelmatigheden gevonden zijn; dan via RCT meegenomen--> oproep van crisiscoördinator van DGRW om dit op te nemen in volgend bericht.	DGRW	crisiscoördinator	DCC lenM	Crisismanager		Logging ICAweb DCC lenM
Vrijdag 30 december 2016, 08.11 uur	De informatiemanager van het ROT veiligheidsregio Limburg Noord logt het volgende in LCMS: Nav overleg Operationeel Leider / IM geconstateerd dat situatie is zoals verwacht. Besloten om tijdens overdacht OL'en af te stemmen over bijeenkomst kern OT in de ochtend (30-12). Knelpunt/actie voor OL.	VR LN	Informatiemanager ROT				Feitenrelaas Veiligheidsregio's
Vrijdag 30 december 2016, 08.19 uur	De calamiteitencoördinator van meldkamer Limburg Noord belt met de calamiteitencoördinator van veiligheidsregio Gelderland Zuid. Er zijn geen updates. Hij verwijst naar Brabant Noord, daar zou om 08.00 uur weer een CoPI zijn.	Meldkamer Limburg Noord	Calamiteitencoördinator	VRGZ	calamiteitencoördinator		Feitenrelaas Veiligheidsregio's / Uitdraai LCMS VRLN
Vrijdag 30 december 2016, 08.23 uur	De calamiteitencoördinator van de meldkamer Limburg Noord belt met de operationeel coördinator van de politie in Den Bosch. Er wordt besproken dat er geen calamiteitencoördinator meer in dienst is, dat er sprake is van GRIP 2 met een slapend CoPI. Verder geen nieuwe info.	Meldkamer Limburg Noord	calamiteitencoördinator	Politie Brabant Noord	Operationeel coördinator		Feitenrelaas Veiligheidsregio's / Uitdraai LCMS VRLN
Vrijdag 30 december 2016, 08.25 uur	De calamiteitencoördinator van de meldkamer Limburg Noord belt de informatiemanager van het ROT Limburg Noord, met de mededeling dat de calamiteitencoördinator er tot nader bericht tussen uit gaat en dat de meldkamer Brandweer bericht krijgt van meldpunt Water indien waterstand wijzigt.	Meldkamer Limburg Noord	calamiteitencoördinator	VR LN	Informatiemanager ROT		Uitdraai LCMS VRLN
Vrijdag 30 december 2016, 08.28 uur	De crisismanager van het DCC lenM stuurt de volgende sms naar de adviseur crisisbeheersing van het RCT RWS ZN: Ik heb een vraag gekregen vanuit het LOCC over de actuele waterstand en hoeveel het nog gaat zakken in het Limburgse gedeelte van de Maas. Veiligheidsregio Limburg-Noord wil dat graag weten. Wil je een reactie naar ons doen via piket-kanalen. Ik wordt nu afgelost door mijn collega.	DCC lenM	Crisismanager	RCT RWS ZN	Adviseur crisisbeheersing		Logging ICAweb DCC lenM
Vrijdag 30 december 2016, 08.30 uur	Het RCT RWS ZN komt voor de vijfde keer bij elkaar. De volgende zaken worden besproken: <b>BEELDVORMING</b> • Waterstand is nu +NAP 5.90 (normaal +NAP 7.90) is daling van ca. 2 meter op dit moment. • Deuren Sluis Heumen zijn gesloten maar hebben schade opgelopen vanwege de grote stroming; Er zijn 3 Veiligheidsregio's 'in bedrijf', Brabant-Noord (Kern-ROT dat om 3.20 uur voorlopig ontbonden is en afh. van inschatting van de operationeel leider om 8.00 uur evt weer in bedrijf komt), Gelderland-Zuid (volgens LCMS is dit ook ontbonden gedurende de nacht, de Liason RWS ON. De operationeel leider neemt contact op met burgemeester van gem. Heumen) en Limburg-Noord (niet opgeschaald naar GRIP-nivo maar wel met teams actief = Heumen, Mook en Berghem); • Uit terugmelding(en) van oa. gemeente Heijen kan geconcludeerd worden dat de Veiligheidsregio's niet altijd alle gemeenten en daarmee dus bedrijven en aanwonenden hebben geïnformeerd. • De 5 bemanningsleden zijn van boord gehaald. • Eénduidigheid in communicatie vanuit de 3 afzonderlijke veiligheidsregio's is een probleem. • Het schip blijkt door de stuw gevaren te zijn en ligt dus benedenstrooms de stuw, dit is nieuwe informatie voor RCT. • De brug/weg over de stuw is opengesteld voor de hulpdiensten. • De mist/donker belemmeren ons om goed na te kunnen denken over herstelacties, het is niet mogelijk om de omvang van de schade te bepalen. • Het nu iets doen is zelfs risicovol omdat er op korte afstand een beschadigd schip met Benzeen ligt!! • Veiligheidsregio's zijn niet opgeschaald naar GRIP-5 nivo. • Keersluis Mook word om 8.00 uur gesloten. • De scheepvaartpolitie is ter plaatse gekomen en zij maken zich zorgen over de constructie van het schip (is nl. met volle belading na doorvaring stuw 3 meter omlaag gevallen!). Het schip wordt vanaf 4.00 uur gemonitord door scheepvaartpolitie en brandweer. • Het COPI wil voor 12.00 uur een plan van aanpak over hoe zij het schip gaan weghalen/leegpompen/anderszins. • 6.00 uur, eerste schademelding van een schipper (schroefschade) is gemeld bij de Nautisch centrum Maasbracht. • In Heijen worden momenteel woonboten verplaatst in de haven zodat ze niet droog komen te liggen. <b>ORDEELSVORMING</b> • De zaak begint te stabiliseren qua hectiek. • Het herstellen van de schade kan niet eerder starten dan nadat er goed beoordeeld is wat de exacte schade is en wat de oplossingsmogelijkheden zijn. • Er is extra deskundigheid van RWS-adviseurs nodig tbv vragen over de stabiliteit van kering, kades, loswallen, en dergelijke. • De Veiligheidsregio's kunnen moeilijk communiceren over gevolgen van de waterstandsverlaging, vraag is gekomen aan RWS om hierin te ondersteunen tbv publieksvragen. • RCT-ZN maakt onderscheid tussen publieksvragen en persvragen. • Er wordt tot het daglicht gewacht met het inrichten van een Bestrijdingsteam, de omvang van de schade en inschatting van de te nemen acties zullen leidend zijn in het besluit hierover. • De deuren van Heumen zijn beschadigd, hier moet ook herstel actie op gezet worden. • Met pompen bij Weurt kan Maas-Waal kanaal weer op peil gebracht worden, mogelijk dit in gang zetten. • Om 8.00 uur komt er een COPI bij elkaar om na te denken over de vervolgstappen • Capaciteit binnen communicatie is een zorg, er worden veel vragen verwacht >> mogelijk moeten er mensen uit verlof gehaald worden. <b>BESLUITVORMING</b> • Bij GPO ondersteuning vragen/regelen tbv de vragen mbt de stabiliteit van de kades, loswallen, ed. • RWS stemt met de veiligheids regio's af op welke manier zij kunnen communiceren, de keuze is om dit re-actief te doen. RWS stelt een boodschap op en levert deze aan de Veiligheidsregio met het verzoek deze te gebruiken in hun communicatie. • RCT kiest er voor om de Loket-functie te beleggen bij het 0800-loket (is reguliere proces van RWS bij publieksvragen) in voor het beantwoorden van vragen van burgers en bedrijven die komen nav het tekstbericht van de Veiligheidsregio's (zie voorgaande regel). RCT heeft daarnaast besloten dat er een alternatief beschikbaar is voor een loket in Maasbracht (plan B). • RCT-ZN levert een Q&A-tekst aan die voor RWS-loket beschikbaar is en online gezet zal worden. • RCT-ZN maakt onderscheid tussen publieksvragen en persvragen. Publieksvragen gaan via het RWS-loket, de coördinatie op de Persvragen ligt bij de Veiligheidsregio's. • RCT-ZN gaat Handhaving vragen om via een vliegtuig/helikopter foto's van de ontstane situatie te laten maken. • RCT-ZN vraagt afd Handhaving om de kades, loswallen, ed. in beeld te brengen op dit pand adhv het vergunningendossier. • RWS gaat hele pand met een RIHB-vaartuig afvaren ter controle van de toestand. • RWS geeft opdracht aan reder van schip om voor 12 uur een plan van aanpak te hebben tbv het bergen van het schip. • RCT-ZN blijft actief zolang de ROT's actief zijn en regelt vervanging van het huidige team door back-up team om 8.00 uur. • RCT-ZN heeft het verzoek gekregen om de SITRAP ook te versturen aan WV, VWM, CIV en Wmnc-lco. Besloten is om deze mensen deze Sitrap te toe te sturen met de uitdrukkelijke opmerking dat van hen geen actie verwacht wordt en dat geen acties ondernomen moeten worden zonder dat dit met RCT-ZN is afgestemd. • Schademeldingen die binnen komen bij 'meldpunt water' worden in Infraweb gelogd. • OVD- water wordt in de ochtend afgelost door nieuwe OVD Water.	RCT RWS ZN	Voorzitter, Informatiecoördinator, Adviseur crisis beheersing, Adviseur Communicatie, Verslaglegger, Adviseur Scheepvaart				
Vrijdag 30 december 2016, 08.30 uur	Binnen de veiligheidsregio Limburg Noord vindt overdracht plaats tussen de opkomende en afgeloste operationeel leider. Zij hebben een afstemmingsoverleg over wat te doen binnen de regio en nemen het besluit om op te schalen naar GRIP 2 zonder CoPI.	VRLN	Operationeel leider				Feitenrelaas Veiligheidsregio's
Vrijdag 30 december 2016, 08.32 uur	SitRap RCT 5 wordt verstuurd aan medewerkers van RWS ZN, RWS VWM en DCC lenM.	RCT RWS ZN	Informatie coördinator	RWS ZN, RWS VWM en DCC lenM: Voorzitter RCT ZN, Adviseur Water en Scheepvaart, Adviseur Crisisbeheersing, XXX, Adviseur Communicatie, Piketdirecteur RWS, OVD - Water (2x), Liason RCT ZN & DCC Algemeen			
Vrijdag 30 december 2016, 08.43 uur	Het meldpunt water meldt bij de meldkamer brandweer Limburg Noord dat het waterpeil van Sambeek t/m Lith en op het Maas-Waal kanaal tussen Nijmegen en Sambeek ook aan het dalen is. Zakt waarschijnlijk tot 4.90 meter.	Meldpunt Water		Meldkamer brandweer Limburg Noord			Feitenrelaas Veiligheidsregio's / Uitdraai LCMS VR LN
Vrijdag 30 december 2016, 08.46 uur	De veiligheidsregio Brabant Noord eindigt GRIP 2. RWS neemt de leiding ter plaatse over en de politie doet onderzoek.	VR BN					Feitenrelaas Veiligheidsregio's
Vrijdag 30 december 2016, 09.01 uur	De informatiemanager van het ROT veiligheidsregio Limburg Noord logt het volgende in LCMS: Besluit: GRIP 2: OT zonder CoPI besloten door OL ivm behoefte aan scenario vormen (10.00). Knelpunt/actie voor ROT.	VR LN	Informatiemanager ROT				Feitenrelaas Veiligheidsregio's
Vrijdag 30 december 2016, 09.04 uur	DCO verstuurt een update van de (social) media monitoring rondom de aanvaring van de stuw bij Grave naar de Minister, SG-lenM, DG RWS, DGRW, DGB, DGMI, DBO, DCC lenM, RWS BS, VWM, WV, RWS ZN, RWS WNZ, ILT, KNMI. DCO geeft aan dat het volgende opvalt: Flink wat aandacht van landelijke, regionale en lokale nieuwssites voor de aanvaring. De berichtgeving is feitelijk/informatief. Op de nieuwssites ligt de focus op: o de aanvaring van de tanker en het feit dat de stuw beschadigd is o het (mogelijk) vrijkomen van benzeen en/of andere gevaarlijke stoffen; enkele nieuwssites melden dat langdurige blootstelling aan hoge doses benzeen kanker kan veroorzaken o overige consequenties voor de omgeving (naast vrijkomen gevaarlijke stoffen): N324/brug afgesloten, scheepvaart gestremd o het weglopen van water tussen de sluisen en de daling van het waterpeil in de Maas Beperkte aandacht op Twitter voor het nieuws; vermoedelijk speelt daarbij ook het tijdstip van het ongeval mee (laat in de avond; nacht) o SP-Kamerlid Ulenbelt twwittert in reactie op een nieuwsbericht op nos.nl: '@NOS in benzine zit nauwelijks benzeen. Benzeen is kankerverwekkend o Twitteraars die inhoudelijk reageren maken zich vooral zorgen over het al dan niet vrijkomen van benzeen en melden dat deze stof kankerverwekkend is o Verder vooral retweets van nieuwsberichten Liveblog omroepgelderland.nl is om 2.10 uur vannacht gesloten	DCO		Minister, SG-lenM, DG RWS, DGRW, DGB, DGMI, DBO, DCC lenM, RWS BS, VWM, WV, RWS ZN, RWS WNZ, ILT, KNMI		Logging ICAweb DCC lenM	
Vrijdag 30 december 2016, 09.20 uur	De informatiemanager van het LOCC belt de crisismanager van het DCC lenM met een vraag over de waterstanden. De crisismanager van het DCC lenM adviseert dat de veiligheidsregio dit rechtstreeks oppakt en geeft aan dat ook bij eventuele verandering het belangrijk is dat er rechtstreekse lijnen worden gelegd.	LOCC	Informatiemanager	DCC lenM	Crisismanager		Logging ICAweb DCC lenM
Vrijdag 30 december 2016, 09.28 uur	De calamiteitencoördinator van de meldkamer veiligheidsregio Limburg Noord informeert, in overleg met de informatiemanager van het ROT, de calamiteitencoördinator van Gelderland Zuid en de operationeel coördinator van de politie i.v.m. opschaling naar GRIP 2.	Meldkamer Limburg Noord	Calamiteitencoördinator	VR BN en VR GZ	Operationeel coördinator politie en calamiteitencoördinator		Feitenrelaas Veiligheidsregio's / Uitdraai LCMS VR LN
Vrijdag 30 december 2016, 09.30 uur	De operationeel leider van veiligheidsregio Gelderland Zuid belt met de burgemeester van Heumen.	VR GZ	Operationeel leider	Gemeente Heumen	Burgemeester		Feitenrelaas Veiligheidsregio's
Vrijdag 30 december 2016, 09.30 uur	De Ovd - Water RWS ZN die ter plaatse is geeft een update door aan CMJ over de situatie bij de stuw bij Grave. Hij meldt dat boven pand 2 meter is gezakt en dat de verwachting is dat het nog een meter zal zakken. Onderzocht wordt om aanboord te gaan voor onderzoek en opties om lading te lossen. Er is een RHIB ingezet voor inspectie boven pand. Verder wordt constructie brug en status stuw bekeken of veilig is om wegverkeer vrij te geven. Aflossing bemanning en Ovd onderweg. GRIP-fase afgeschaald, crisisteam vanaf gisteravond actief.	RWS - VWM	OvD Water	CMJ			Feitenrelaas RWS

Tijdstip	Gebeurtenis	Handelende Partij	Actor	Ontvangende Partij	Actor2	Bron	Document
Vrijdag 30 december 2016, 09.47 uur	De calamiteitencoördinator van de meldkamer Limburg Noord logt het volgende bij beeldvorming-incidentbeschrijving in LCMS: <b>SITUATIE</b> -aanvaring Grave tanker/stuw - waterpeil gezakt in Maas - 17 woonboten instabiel Paesplas Gennep -09.05 uur GRIP 2 door HOvD-B o.a. i.v.m. langdurige effecten en verkeerstremming <b>METEO</b> - Temperatuur -6 graden celsius - 1 m/s 195 grw - omgeving Gennep komende uren geen neerslag verwacht <b>SLACHTOFFERS/BEVOLKING</b> - Bewoners woonboten opgevangen door gemeente <b>BETROKKENE DIENSTEN</b> - Rijkswaterstaat - Gemeente - Waterschap <b>AANDACHTSPUNTEN</b> - stabiliteit kades - veerponten - woonboten - scheepvaartverkeer	Meldkamer Limburg Noord	Calamiteitencoördinator				Uitdraai LCMS VR LN
Vrijdag 30 december 2016, 09.52 uur	De informatiemanager van het ROT veiligheidsregio Limburg Noord logt het volgende besluit in LCMS: N.a.v. behoeften in OT van 10.00 nog contact met LOCC (knelpunt/actie voor IM).	VR LN	Informatiemanager ROT				Feitenrelaas Veiligheidsregio's
Vrijdag 30 december 2016, 09.52 uur	CMU stuurt de volgende sms naar het DCC IenM: Update 30/12/2016 09:30: H. Veugelers, OvD-W: Maas/stuw Grave, Boven pand 2 meter gezakt verwachting is dat het nog 1 meter zakt. Onderzocht wordt om aanboord te gaan voor onderzoek en opties om lading te lossen. Er is een RHIB ingezet voor inspectie boven pand. Verder wordt constructie brug en status stuw bekeken of veilig is om wegverkeer vrij te geven. Aflossing bemanning en OvD onderweg. GRIP-fase afgeschaald, crisisteam vanaf gisteravond actief.	CMU		DCC IenM	Crisismanager		
Vrijdag 30 december, 10.00 uur	<i>In de gemeente Gennep is rond 10 uur een bewonersbijeenkomst op de werf bij de Paesplas. Er was geen beeld over de verdere waterstandsaling.</i>	Gemeente Gennep				Interview burgemeester Gennep	
Vrijdag 30 december 2016, 10.00 uur	Er worden suggesties voor omvaarroutes gedaan aan het RCT in overleg met piketdirecteur RWS-VWM.	RWS - VWM	piketdirecteur	RCT			Feitenrelaas RWS
Vrijdag 30 december 2016, 10.10 uur	Het hoofd informatie van de sectie Brandweer van veiligheidsregio Limburg Noord voegt het volgende toe bij brandweerzorg in LCMS: <b>Gebied:</b> Mook-Afferden (stuw Sambeek) <b>Aandachtsgebieden:</b> - woonboten Gennep Paesplas • nu inzet pompen brw, ter plaatsen wordt gekeken voor lange termijn vervanging • Nuts afgesloten, verifiëren? • Propaantanks? - Mook 1 woonboot achter gemeentehuis - jachthavens • Mook: De Dries en Eldorado • Gennep: jachthaven Paesplas • Boten afgetankt ivm winter, overloop bij scheefzaken via beluchting? Af te sluiten of preventief oliebonen? - vrachtschepen • Stuwpannd leeg? • Haven Gennep? • ophoping stroomopwaarts van schepen die niet verder kunnen, rol RWS? - afvalwater lozingen: • bedrijven in eigen regio? • bedrijven Brabantse zijde? • Duitsland Niers? • Hogere concentraties door weinig/geen water? <b>Copi setting Gennep</b> - verzekeraars bespreken uitfasen brw materieel - staaldraadtakel brw nijmegen is ingezet voor zekering woonboot. brw nijmegen wil deze terug of deze in rekening brengen als dienstverlening. 13.00 tel contact dat deze aan het eind van de middag terug komt als eigenaar en verzekeraar eigen voorzieningen treffen.  Geen schepen met gevaarlijke stoffen ten noorden van Roermond.	VR LN	Hoofd informatie, sectie Brandweer				Uitdraai LCMS VR LN
Vrijdag 30 december 2016, 10.15 uur	De adviseur crisisbeheersing van het RCT RWS ZN belt de crisismanager van het DCC IenM met de volgende update over de situatie: Alle veiligheidsregio's zijn afgeschaald, omdat er geen benzeem is vrijgekomen. alleen de veiligheidsregio Limburg Noord is nog actief (GRIP 2) zonder CoPI. Hier zit een vertegenwoordiger van RWS aan tafel. - het schip is door de stuw heen gevaren. dit is erg bijzonder.- politie gaat nu aan boord voor onderzoek. - GPO gaat de gevolgen voor de constructie in kaart brengen.- waterpeil zal verder gaan zakken. - volgend RCT is om 11.00- veel media aandacht. mogelijk knelpunt in communicatie capaciteit.	RCT RWS ZN	Adviseur crisisbeheersing	DCC IenM	Crisismanager		Logging ICAweb DCC IenM
Vrijdag 30 december 2016, 10.17 uur	De algemeen commandant Bevolkingszorg van Gelderland Zuid belt met de operationeel leider van Gelderland Zuid.	VR GZ	Algemeen commandant Bevolkingszorg	VR GZ	Operationeel leider		Feitenrelaas Veiligheidsregio's
Vrijdag 30 december 2016, 10.18 uur	De informatiemanager van het LOCC geeft aan het DCC IenM door dat er geen landelijk beeld meer zal worden bijgehouden in LCMS, omdat de regio's geen input meer leveren. Hij bevestigt dat alle regio's zijn afgeschaald, behalve Limburg Noord vanwege scenario denken.	LOCC	Informatiemanager	DCC IenM	Crisismanager		Logging ICAweb DCC IenM
Vrijdag 30 december 2016, 10.30 uur	De informatiemanager van het ROT veiligheidsregio Limburg Noord logt de volgende besluiten in LCMS: - SitRap RWS bestuderen. Volgend OT bij aankomst RWS liaison rond 11.00 uur (knelpunt/actie voor OT). - Momenteel geen bijhouden landelijk beeld nodig. Operationeel leider stemt af met aangrenzende regio's VR BN en VR GZ en informeert VR ZL (knelpunt/actie voor OL).	VRLN	Informatiemanager ROT				Feitenrelaas Veiligheidsregio's
Vrijdag 30 december 2016, 10.41 uur	Veiligheidsregio Brabant Noord schaaft af naar GRIP 0.	VRBN					Uitdraai 2a LCMS VR BN
Vrijdag 30 december 2016, 10.46 uur	De OvD brandweer van Limburg Noord geeft door aan de meldkamer dat woonboten water maken en dat de brandweer gaat pompen.	VRLN	OvD brandweer	VRLN	Meldkamer Limburg Noord		Feitenrelaas Veiligheidsregio's

Tijdstip	Gebeurtenis	Handelende Partij	Actor	Ontvangende Partij	Actor2	Bron	Document
Vrijdag 30 december 2016, 10.50 uur	<p>DCC-IenM stuurt een update over algemene informatie, impact scheepvaart, impact dalend waterpeil, prognose, opschalingen/betrokken partners, communicatie.</p> <p>In de avond van 29 december is een binnenvaartschip tegen de stuw in de Maas bij Grave gevaren. Door lekkage van de stuw loopt het water uit het stuwpannd Grave-Sambeek-Weurt momenteel leeg.</p> <p><b>Algemeen</b> De waterstand is nu +NAP 5.90 (normaal +NAP 7.90). Dit is een daling van ca. 2 meter. Het peil zal nog verder zaken tot peil onderpand +NAP 5.00. Het schip ligt niet vast in de stuw maar is verankerd bij de stuw en kan dus vrij meebewegen met de waterstand. De brug/weg over de stuw is opengesteld voor de hulpdiensten. Met de mist is het moeilijk om de omvang van de schade te bepalen. Door de technisch specialist van RWS-GPO wordt bekeken wat de gevolgen zijn voor de constructie en de stuw. De politie is aan boord voor onderzoek naar de situatie van het schip. Rijkswaterstaat heeft opdracht aan de reder van het schip gegeven om voor 12.00 uur een plan van aanpak te hebben voor het bergen van het schip.</p> <p><b>Impact scheepvaart</b> Situatie is gelijk aan de vorige update: Het Maas-Waal-kanaal is gesloten voor scheepvaart. Alternatieve scenario's worden voorbereid.</p> <p><b>Impact dalend waterpeil</b> Het waterschap Aa en Maas en het CTW geven beide aan geen consequenties te zien voor het droogvallen van dijken rondom het stuwpannd. Na contact met het waterschap Aa en Maas en CTW is het volgende aangegeven. Het waterschap Aa en Maas gaat de dijken controleren op schades (standaard maatregel) en bij onregelmatigheden wordt het CTW hierover geïnformeerd. De gemeente Grave heeft de oproep ingetrokken om vanwege mogelijke instabiliteit de kades in het gebied niet meer te benutten om te parkeren.</p> <p><b>Prognose</b> Rond 12.00 uur wordt er van de rederij van het schip een plan van aanpak verwacht omtrent het vlottrekken van het schip. Technisch specialisten en de calamiteitenaannemer zijn bezig met het plan voor herstel van de stuw.</p> <p><b>Opschalingen/betrokken partners</b>  <ul style="list-style-type: none"> <li>☑ RWS-ZN opgeschaald naar Fase 2</li> <li>☑ De veiligheidsregio Brabant Noord is afgeschaald. Er wordt via de reguliere aanpak verder gewerkt.</li> <li>☑ De veiligheidsregio Limburg Noord zit bijeen in een GRIP 2 (zonder CoPI), om met de partners na te denken over de mogelijke scenario's.</li> <li>☑ RWS heeft eveneens een liaison in het ROT</li> <li>☑ Bestrijdingsteam RWS is ter plaatse voor COPI-, opzetten plan voor herstel van de stuw en eventuele assistentie bij het vlottrekken van het schip</li> <li>☑ ILT-binnenvaart is ter plaatse</li> <li>☑ Technisch specialisten van Team Technische Crisisadviesing (RWS-GPO/-PPO), het CalamiteitenTeam Waterkeringen (CTW) (RWS-WVL) en het LCO (WMCN) zijn betrokken.</li> <li>☑ CET-md is geïnformeerd maar niet bevragd voor advies.</li> </ul> </p> <p><b>Communicatie</b> De veiligheidsregio kan moeilijk communiceren over de gevolgen van de waterstandsverlaging. Rijkswaterstaat stemt met de veiligheidsregio's af op welke manier zij kunnen communiceren. Verder is er veel media aandacht van landelijke, regionale en lokale nieuwssites. De berichtgeving is feitelijk/informatief.</p>	DDC-IenM	Crisismanager	M, SG, DBO, dgRWS, dgRW, dgB, DGRW, DGB (piket), DGB-MZ (crico), DCO (incl. Monitoring), Communicatie BS-RWS, RWS-ZN, LCO, ILT-binnenvaart, NCC, LOCC	x	x	email met update: Update #5: Aanvaring en lekkage van Stuw bij Grave (door foutieve nummering wordt dit in de email #4genoemd.
Vrijdag 30 december 2016, 11.00 uur	<p>Het hoofd informatie van de sector GHOR veiligheidsregio Limburg Noord logt de volgende besluiten in LCMS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zorginstellingen in kaart brengen. Status: afgehandeld (conform landelijk beeld geen gevaar)</li> <li>- Luchtkwaliteit. Status: afgehandeld, RWS zorgt voor informatie (er bestaat vooralsnog geen gevaar voor de kwaliteit van het Maaswater irt de luchtkwaliteit (volksgezondheid), RWS informeert VR LN indien dit wijzigt.</li> <li>- Drinkwatervoorziening. Status: afgehandeld (vooralsnog geen consequenties)</li> <li>- Bereikbaarheid hulpdiensten. Status: afgehandeld (vooralsnog geen probleem)</li> </ul> <p><b>Informeren DPG. Status: afgehandeld</b></p>	URLN	Hoofd informatie, sectie GHOR				Uitdraai LCMS VR LN
Vrijdag 30 december 2016, 11.02 uur	De operationeel leider van veiligheidsregio Gelderland Zuid belt met de voorzitter van veiligheidsregio Gelderland Zuid.	VR GZ	Operationeel leider	VR GZ	Voorzitter		Feitenrelaas Veiligheidsregio's
Vrijdag 30 december 2016, 11.10 uur	<p>De informatiemanager van het ROT veiligheidsregio Limburg Noord logt het volgende besluit in LCMS:</p> <p><b>Kreis Kleve informeren over daling Maas en de daling van de Niers als gevolg daarvan (knelpunt/actie voor IM).</b></p>	VR LN	Informatiemanager ROT				Feitenrelaas Veiligheidsregio's
Vrijdag 30 december 2016, 11.10 uur	<p>Het hoofd informatie van de sectie Brandweer van veiligheidsregio Limburg Noord voegt het volgende toe bij bron- en emissiebestrijding in LCMS:</p> <p>OvD gaat beeld vormen bij jachthaven. Brandweer ingezet in Gennepe voor pompen woonboten die water maken.</p>	VR LN	Hoofd informatie, sectie Brandweer				Uitdraai LCMS VR LN
Vrijdag 30 december 2016, 11.22 uur	<p>Het hoofd taakorganisatie crisiscommunicatie van de veiligheidsregio Limburg Noord logt het volgende onder crisiscommunicatie in LCMS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Volgens quick scan weinig/geen maatschappelijke impact.</li> <li>- HTO-CC, omgevingsanalist, adv. CC OT en 2 MTO-ers actief.</li> <li>- Lijnen gelegd met gemeente Grave (afgeschaald), gemeente Gennepe (TBZ actief met lokaal contactpunt crisiscommunicatie) en Rijkswaterstaat. Persnummer Rijkswaterstaat niet bereikbaar.</li> <li>- <b>Persvragen worden hier beantwoord of doorverwezen naar de gemeente Gennepe (als het gaat om schade en opvang woonboten) of doorverwezen naar Rijkswaterstaat als het gaat om waterstanden e.d.</b></li> </ul>	VR LN	Hoofd taakorganisatie Crisiscommunicatie				Uitdraai LCMS VR LN
Vrijdag 30 december 2016, 11.30 uur	<p>Bericht. Schotten zijn geplaatst en er is direct een waterstandsverschil van +/- 40 cm.</p> <p>OL geïnformeerd en gesproken over vervolgacties.</p> <p>Inmiddels is veiligheidsregio Noord Limburg ook opgestart. Check uitspoeling onderwateralud. Voor nu geen actie, dijkspectie uitzetten op maandag 2 januari.</p>	Waterschap Peel en Maasvallei					Feitenrelaas Waterschap Peel en Maasvallei
Vrijdag 30 december 2016, 11.30 uur	RWS neemt deel in het ROT Noord-Limburg, waar vertegenwoordigers van Gemeenten en het waterschap aanwezig zijn. In het ROT is door RWS gemeld, dat de daling van het water niet te stoppen is en zal eindigen op 4.90 mNAP, dus een verschil van -3m met normaal,	RWS WVL		ROT Noord - Limburg			
Vrijdag 30 december 2016, 12.15 uur	<p>Het RCT RWS Zuid - Nederland komt voor de zesde keer bij elkaar. De volgende zaken worden besproken:</p> <p><b>Beeldvorming</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• De laatst gemeten waterstand is nu +NAP 5.90 en dalende (normaal +NAP 7.90) is daling van ca. 2 meter op dit moment. De watermeter registreert niet meer actie ondernomen door NC.</li> <li>• Deuren Sluis Heumen zijn gesloten maar hebben schade opgelopen vanwege de grote stroming; • Sluis Weurt is gesloten. Maas-Waal kanaal is gestremd. Het waterpeil in het kanaal is 1.20 gezakt t.o.v. normaalpeil. • Grootchalige omleidingsroutes worden geïnventariseerd.</li> <li>• Veiligheidsregio Limburg Noord Grip 2 echter zonder COPI. Liason RWS is er naar toe. (Theo Savelkoul aflossing Tamara Vannuys). Aandachtspunt voor de VR is de Paesplas. • Er zijn 6 jukken kapot van de stuw Grave. • De tanker Maria Valentine' ligt momenteel ongeveer 200 meter stroomafwaarts van de stuw. De busboot van de brandweer ligt langs zij. Brandweer heeft metingen uitgevoerd er is geen benzeen buiten de tanker aangetroffen. De rederij wil graag de inhoud van de tanker overpompen naar een andere tanker besluit van RCT gevraagd. ILT is ter plaatse en geeft aan dat overpompen veilig kan plaats vinden. • Motorschip Beata (vrachtschip) met kinderen aan boord ligt nog in het stuwpannd en heeft gevraagd om naar de sluis Heumen. • Helikopter in opdracht RWS is vanmiddag aanwezig om situatie vast te leggen in het stuwpannd Sambeek - Grave. • Communicatie: veel vragen van woonboot bewoners. Vragen of het fietspad over de stuw bij Grave ook gesloten is? Verschillende verzekeringsmaatschappijen bellen naar landelijk informatielijn van RWS met de vraag wie ze als aanspreekpunt kunnen gebruiken. • Neutrale berichtvorming zowel in landelijke en regionale pers. • Woordvoerder RWS-ON bereid ter plekke te gaan. • Bouwtekeningen van de stuw zijn beschikbaar. • Bij stuw Sambeek is het waterverschil veel groter dan normaal. Het is onduidelijk wat het effect is op stuw hiervan. GPO is hier mee bezig. • Advies GPO brug Grave kan vrij gegeven worden voor verkeer.</li> </ul> <p><b>Oordeelvorming</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Grootchalige omleidingsroute vaarwegen.</li> <li>• Wie is voor wie aanspreekpunt. Bereikbaarheid RWS voor verschillende partijen.</li> <li>• Door wie en welke omwonenden zijn geïnformeerd? Belangrijk ivm mogelijke toekomstige schadeclaims. (Inzichtelijk krijgen)</li> <li>• Stabiliteit kanaal Maas-Waal kanaal ivm lagere waterstand.</li> <li>• Handlingsperspectief voor woonbootbewoners.</li> <li>• Effecten op milieu door huidige lozers.</li> </ul> <p><b>Besluitvorming</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Motorschip Beata mag op eigen risico richting sluis Heumen varen is ongeveer 100 meter varen. Schipper heeft gevraagd om walstroon. (nautisch centrum vivo).</li> <li>• Uitzoeken door vergunningverlening of gezien het lage waterstand er risicovolle lozings zijn in het stuwpannd door VV.</li> <li>• Verzoek om bredere schepen door Maximaalkanaal van Empel naar te laten varen Veghel wordt niet toegestaan.</li> <li>• Team expertise Maas (TEM) inschakelen om advies te vragen over o.a. de stuw Sambeek, langere termijn debiet en waterstanden. De vragenlijst voor TEM wordt opgesteld.</li> <li>• Geen brief vanuit Handhaving RWS omdat er op dit moment geen grondslag is.</li> <li>• In volgende RCT inventariseren wie met wie communiceert (intern en extern)</li> <li>• Handlingsperspectief voor woonbootbewoners uitzoeken</li> <li>• Brug Grave kan voor het verkeer worden vrij gegeven.</li> <li>• Voorstelde omleidingsroute zijn akkoord. Zullen via NC gecommuniceerd worden</li> </ul>	RCT RWS ZN	Voorzitter, Informatiecoördinator, Adviseur crisis beheersing, Adviseur Communicatie, Verslaglegger, Adviseur Scheepvaart, Juridisch Adviseur				
Vrijdag 30 december 2016, 12.20 uur	<p>De informatiemanager van het ROT veiligheidsregio Limburg Noord logt de volgende besluiten in LCMS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- RWS heeft regie op communicatie; lokale infovoorziening via gemeente (knelpunt/actie voor RWS).</li> <li>- <b>Afschalen naar GRIP 0; kernteam OL+IM+CDM+TBZ+RWS+Wsch; RWS gaat uitgezette vragen beantwoorden (knelpunt/actie voor OT/RWS).</b></li> </ul>	VR LN	Informatiemanager ROT				Feitenrelaas Veiligheidsregio's
Vrijdag 30 december 2016, 12.21 uur	<p>Het hoofd taakorganisatie crisiscommunicatie van de veiligheidsregio Limburg Noord logt het volgende onder crisiscommunicatie in LCMS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ook geschakeld met communicatie gemeente Mook en Middelaar. Situatie met 1 woonboot is onder controle, hier is 1 op 1 contact.</li> <li>- <b>Vanuit Gennepe wordt gecommuniceerd over de woonboten; o.a. live op de radio met de burgemeester (Radio 1 en LI).</b></li> </ul>	VR LN	Hoofd taakorganisatie Crisiscommunicatie				Uitdraai LCMS VR LN
Vrijdag 30 december 2016, 12.36 uur	Veiligheidsregio Limburg Noord schakelt af naar GRIP 0.	VR LN					Feitenrelaas Veiligheidsregio's



Tijdstip	Gebeurtenis	Handelende Partij	Actor	Ontvangende Partij	Actor2	Bron	Document
30 december 2016, rond 13.00 uur	De operationeel leider van Gelderland Zuid heeft contact met Brabant Noord en Limburg Noord inzake communicatie.	VR GZ	Operationeel leider	VR BN en VR LN			Feitenrelaas Veiligheidsregio's
30 december 2016, rond 13.00 uur	Bezoek waarnemend - voorzitter dijkgraaf van het waterschap Limburgen op locatie. Uitleg gegeven over stand van zaken, de genomen maatregel en de reden waarom de maatregelen genomen zijn.	Waterschap Peel en Maasvallei	Waarnemend- Voorzitter				Feitenrelaas Peel en Maasvallei
Vrijdag 30 december 2016, 13.05 uur	SitRap RCT 6 wordt verstuurd aan medewerkers van RWS Zuid - Nederland, RWS VWM en DCC IenM.	RCT RWS ZN	Informatie coördinator	RWS ZN, RWS VWM en DCC IenM: Voorzitter RCT ZN, Adviseur Water en Scheepvaart, Adviseur Crisisbeheersing, XXX, Adviseur Communicatie, Piketdirecteur RWS, OVD - Water (2x), Liaison RCT ZN & DCC Algemeen			
30 december 2016, 13.10 uur	Het ROT van veiligheidsregio Limburg Noord ontvangt de volgende informatie van RWS:  <b>Scheepvaartmanagement</b> Scheepvaartmanagement actief vanaf moment aanvaring uitgegeven door RWS. Geen schepen met GS in het vak aanwezig. Schepen worden gemonitord in het RWS systeem. Hersteltijd is onbekend (info RCT/RWS), maar gaat langer dan enkele dagen duren. Grootschalige omleiding van schepen via Antwerpen worden ingericht.  <b>Waterkwaliteit</b> Helicopter en landploegen gaan monitoren langs het vaarwater of er lozingen zijn. Hiervan wordt onderzocht wat er moet gebeuren. Risico's worden in beeld gebracht. Bedrijven worden door RWS geïnformeerd over situatie en als er iets gebeuren neemt RWS maatregelen.  <b>Communicatievraagstukken: wie gaat over welk deel van de communicatie</b> • RWS gaat over communicatie ten aanzien van waterwegen en vaarwegincidentmanagement RWS ZN en RWS landelijk zijn gelinkt. • Gemeente gaat over lokale informatie. Bijvoorbeeld over woonboten, jachthavens, opvang etc. • Crisiscommunicatie is voor VR (maar er is geen crisis).  Klacht gemeenten is dat RWS niet bereikbaar is voor informatie. Ervaring heeft RWS ook. Er is opgeschaald om communicatie RWS op te schalen.  <b>Waterpeil</b> Waterpeil wordt 4,90 (is 3 meter lager dan normaal). Peil is inmiddels genivelleerd met de sluit er achter; peil	RWS	???	ROT VR LN			Uitdraai LCMS VR LN
30 december 2016, 13.26 uur	De adviseur crisisbeheersing van het RCT RWS ZN belt de crisismanager van het DCC IenM met de boodschap dat hij navraag heeft gedaan over wat bekend is over de herstelwerkzaamheden. In de SitRap staat hier niks over. Naar verwachting is er pas morgen duidelijkheid over. Het gat is te breed voor herstelmaatregelen. Er is onder andere inspectie middels camera's nodig.	RCT RWS ZN	Adviseur crisisbeheersing	DCC IenM	Crisismanager		Logging ICAweb DCC IenM
30 december 2016, 13.29 uur	De informatiemanager van het ROT van veiligheidsregio Gelderland Zuid geeft door aan de calamiteitencoördinator van de meldkamer dat een klein kernteam operationeel blijft buiten de GRIP-structuur.	VR GZ	Informatiemanager ROT	Meldkamer Gelderland Zuid	Calamiteitencoördinator		Feitenrelaas Veiligheidsregio's
30 december 2016, 13.30 uur	Het waterschap Rivierenland houdt de eerste vergadering van het WAT. De volgende besluiten zijn toen genomen: ▫ Inlaat bij Weurt afsluiten met big-bags om teruglopen van water uit het peilvakken naar het kanaal te stoppen. ▫ Effluent van de rioolwaterzuivering inzetten om droogvallen van de watergangen in de peilvakken bij Weurt en Beuningen te voorkomen en daarmee ecologische schade te beperken ▫ Monitoren van de overige peilvakken langs het kanaal en langs de Maas tussen Mook en Grave. ▫ De brandweer van de gemeenten in het getroffen gebied informeren over de situatie en attenderen op het ontbreken van bluswater uit oppervlaktewater. ▫ Op zaterdag en zondag blijven de piketmedewerkers de situatie monitoren.	Waterschap Rivierenland	WAT				Feitenrelaas Waterschap Rivierenland
30 december 2016, 13.30 uur	Vrijgave van de Thomsonbrug	RWS - VWM					Feitenrelaas RWS
30 december 2016, 13.38 uur	Er is telefonisch contact tussen een persvoorlichter van RWS BS en de crisismanager van het DCC IenM. Ze praten bij over de situatie en de persvoorlichter geeft aan dat hij het piket heeft overgenomen.	RWS BS	Persvoorlichter	DCC IenM	Crisismanager		Logging ICAweb DCC IenM
30 december 2016, in de middag	Tweede informatiebijeenkomst in Gennep voor de woonbootbewoners, van de Paesplas, georganiseerd door de gemeente Gennep	Gemeente gennep				interview burgemeester Gennep	
30 december 2016, 13.42 uur	Het hoofd taakorganisatie crisiscommunicatie van de veiligheidsregio Limburg Noord logt het volgende onder crisiscommunicatie in LCMS:  Afgesloten. Woordvoering over woonboten loopt via de gemeenten: woordvoering over water e.d. loopt via Rijkwaterstaat. Geen rol meer voor CC vanuit Veiligheidsregio. DCC-IenM stuurt een update over de algemene informatie, impact scheepvaart en wegverkeer, impact dalend waterpeil, opschalingen/betrokken partners en communicatie.	VR LN	Hoofd taakorganisatie Crisiscommunicatie				Uitdraai LCMS VR LN
30 december 2016, 13.59 uur	In de avond van 29 december is een binnenvaartschip door de stuw in de Maas bij Grave gevaren. Door lekkage van de stuw loopt het water uit het stuwpand Grave-Sambeek-Weurt momenteel leeg. Als gevolg van het zakkende waterpeil zijn delen van de Maas droog gevallen.  <b>Algemeen</b> De waterstand is nu 5.90m+NAP (normaal 7.90m+NAP). Dit is een daling van ca. 2 meter. Het water kan nog een meter verder zakken voordat het peil is genivelleerd.  De tanker 'Maria Valentine' ligt momenteel ongeveer 200 meter stroomafwaarts van de stuw. De blusboot van de brandweer ligt langs zij. De brandweer heeft metingen uitgevoerd en er is geen benzeen buiten de tanker aangetroffen. De rederij gaat de inhoud van de tanker overpompen naar een andere tanker. De ILT geeft aan dat dit overpompen veilig kan plaats vinden.  Naar verwachting kan er pas morgen meer duidelijkheid worden gegeven over de duur van de herstelwerkzaamheden. Er zijn 6 jukken kapot van de stuw Grave. Het gat in de stuw is te groot voor herstelmaatregelen. Er moet o.a. met camera's onder water inspectie plaatsvinden. Vanmiddag zal een helikopter in opdracht van RWS de situatie en impact van het zakkend peil in het stuwpand Sambeek – Grave vastleggen. Bij de keersluis Heumen zijn de deuren gesloten, maar hebben schade opgelopen vanwege de grote stroming.  <b>Impact scheepvaart en wegverkeer</b> Het Maas-Waal kanaal blijft gestremd. Het waterpeil in het kanaal is 1.20m gezakt ten opzichte van het normaalpeil. Er is een verzoek ontvangen om bredere schepen door het Maximaalkanaal van Empel te laten varen naar Veghel. Dit wordt niet toegestaan. De brug Grave kan voor het wegverkeer weer worden vrijgegeven.  <b>Impact dalend waterpeil</b> Het waterschap Aa en Maas en het CTW geven beide aan geen consequenties te zien voor het droogvallen van dijken rondom het stuwpand (ongewijzigd).  <b>Opschalingen/betrokken partners</b> RWS-ZN opgeschaald naar Fase 2 De veiligheidsregio Limburg Noord zit nog in GRIP 2 (zonder CoPI). Een liaison van RWS is hierbij aangehaakt. De ILT, Technische specialisten van Team Technische Crisisadviesing (RWS-GPO/-PPO), het CalamiteitenTeam Waterkeringen (CTW) (RWS-WVL) en het LCO (WMCN) zijn betrokken.  <b>Communicatie</b> Er is neutrale berichtgeving in landelijke en regionale pers. Er komen veel vragen binnen van bewoners van woonboten. Daarnaast zijn er vragen over het fietspad over de stuw bij Grave ook gesloten is. Verschillende verzekeringsmaatschappijen bellen naar de landelijk informatielijn van RWS met de vraag wie ze als aanspreekpunt kunnen gebruiken.	DCC IenM	Crisismanager	M, SG, DBO, dgRWS, dgRW, dgB, DGRW, DGB (piket), DGB-MZ (crico), DCO (incl. Monitoring), Communicatie BS-RWS, RWS-ZN, LCO, ILT-binnenvaart, NCC, LOCC	x	x	email met update: Update #6: Aanvaring en lekkage van Stuw bij Grave (door foutieve nummering wordt dit in de email #5 genoemd).

Tijdstip	Gebeurtenis	Handelende Partij	Actor	Ontvangende Partij	Actor2	Bron	Document
Vrijdag 30 december 2016, 14.00 uur	<p>Het RCT RWS ZN komt voor de zevende keer bij elkaar. De volgende zaken worden besproken:</p> <p><b>Beeldvorming</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Omleiding route worden gecommuniceerd door de Waterkamer. De route loopt via Antwerpen – Rotterdam visie versa en de Brabantse kanalen voor kleinere schepen. Voor een aantal grote schepen is er geen alternatief. • Er zijn geen kegelschepen tussen Roermond en Sambek. Enkele grote (container)schepen kunnen niet verder varen. Dit leidt, omdat de scheepvaart vrij rustig is, niet tot problemen. • Het gat in de stuw bedraagt ongeveer 25 meter. Snelle tijdelijke maatregelen zijn niet mogelijk. Het peil in het stuwpand is nu vrij stabiel. • De denktank (oa. Rik Delbressine) voor het komen tot een (tijdelijke) oplossing van het defect aan de stuw Grave is operationeel. • Nutricia (lozer in het stuwpand) is ingelicht door Handhaving. Ze hebben geen problemen met de lagere waterstand op dit moment. • Er zijn op dit moment geen lozingen in stuwpand die gezien de lagere waterstand tot problemen leiden tav de waterkwaliteit. • Veiligheidsregio Limburg Noord is naar GRIP O. • Aannemer is onderweg naar motorschip Beata om deze van walstroem te kunnen voorzien mits dit technisch mogelijk is. • M.S. Maria Valentin; het benzeen zal niet op locatie worden overgepompt maar weggesleept worden naar Moerdijk. Sleep kan pas plaatsvinden nadat onderzoek Politie op motorschip is afgerond. • Schade sluis Heumen nog niet helder. Aannemer neemt de schade op.</li> </ul> <p><b>Communicatie</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• RWS-ZN is in de lead qua communicatie. • Steeds meer inhoudelijke vragen. QenA wordt opgesteld voor pers, burgers en 0800. Eind van de middag een nieuw persbericht (nu ter goedkeuring bij BS) • Internetdossier wordt gemaakt door CD-comm. • Hulp van communicatie ON wordt zeer op prijs gesteld. • Vragen van DCC ontvangen. (Bert per telefoon beantwoord). • Schades (van derde) dienen gemeld te worden bij verzekeraar van motorschip M.S. Maria Valentin</li> </ul> <p><b>Waterschap</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Enkele inlaatwerken van water van waterschap Rivierland bevinden zich boven het huidige waterpeil van het Maas-Waal kanaal. Waterschap heeft 300m3h uur nodig. Ze hebben zelf pompen. Als er niet gepompt gaat worden treden er negatieve gevolgen in het stedelijke gebied.</li> </ul> <p><b>Oordeelsvorming</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wachten op oordeel denktank t.a.v noodmaatregelen, onderwaterspectie kan i.v.m. te hoge stroomsnelheden pas morgen met speciaal apparatuur worden uitgevoerd. In de loop van morgen (zaterdag) is dan een beter beeld hoe omvangrijk de schade is aan de stuw.</li> <li>• Wat doen we met grote schepen die niet verder kunnen verder. Momenteel betreft het 2 schepen. Handlingsperspectief gewenst.</li> <li>• Onduidelijk over gevolgen waterpeil Maas-Waal kanaal in de polder van Waterschap Rivierland. Pascal neemt contact op rivierland</li> <li>• Hydraulische druk stuw Sambek is nog net binnen de veilige niveau. Evt beperkte maatregelen bij langdurige belasting.</li> <li>• Afstemmen met Waterschap wat nodig ten aanzien van de pompen. (DCC is reeds ingelicht dat misschien een beroep wordt gedaan op de noodpompen).</li> </ul> <p><b>Besluitvorming</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aan TEM zijn vragen gesteld over hoeveelheden water en locatie pompen mocht het noodzakelijk zijn het peil te verhogen tot stuwpand in het Maas-Waal kanaal.</li> <li>• Schade rapport sluis Heumen opvragen bij VIVO (VZ)</li> <li>• Adviseur crisisbeheersing maakt plan omgevingscommunicatie.</li> </ul>	RCT RWS ZN	Voorzitter, Informatiecoördinator, Adviseur crisis beheersing, Adviseur Communicatie, Verslaglegger, Adviseur Scheepvaart, Juridisch Adviseur				
Vrijdag 30 december 2016, 14.09 uur	<p>De crisismanager van het DCC lenM stuurt de volgende e-mail naar het RCT RWS ZN (informatiecoördinator en adviseur crisisbeheersing):</p> <p>Beste collega's, Bedankt voor het SITRAP. Vanuit onze kant hebben we een paar informatiebehoeften:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• BS-RWS (com): gezien de problemen met de woonboten op de Maesplassen – is RWS voor alle stukken water ook daadwerkelijk de waterbeheerder?</li> <li>• Op NOS-journaal werd gesproken over twee weken voordat het water weer op normaal pijl is. Dit is iets wat jullie nog niet kunnen bevestigen toch? Wellicht raadzaam voor communicatie om met NOS contact op te nemen. Hebben jullie crisisjuristen uit de pool ingeschakeld voor wat betreft advies over omgaan met schades en contacten verzekeringen/eigenaren?</li> <li>• Wie heeft nu de lead in communicatie? Was Brabant Noord; wie van RWS? Of is het nu Veiligheidsregio Limburg-Noord?</li> <li>• Wat zijn de grootschalige omvaarroutes? Globaal gezien?</li> <li>• Wanneer is er meer te zeggen over de stabiliteit van keersluis Heumen</li> <li>• Wanneer verwachten jullie herstelscenario's te hebben</li> <li>• Kunnen jullie een worst case, best case scenario geven voor herstel en het weer op pijl brengen van het stuwpand?</li> </ul> <p>Hoor graag van jullie; kan desgewenst mondeling</p>	DCC lenM	Crisismanager	RCT RWS ZN	Informatiecoördinator en adviseur crisisbeheersing RCT		Logging ICaweb DCC lenM
Vrijdag 30 december 2016, 14.14 uur	<p>ILT binnenvaart stuurt e-mail aan DCC:</p> <p>Ik wil je er even op attenderen dat je m.b.t. de overslag van de lading heb geschreven dat : "De ILT geeft aan dat dit overpompen veilig kan plaats vinden". Dat moet zijn: "De ILT geeft aan onder welke voorwaarden en waar dat plaats mag vinden".</p> <p>Zo als het er nu staat lijkt het alsof de toestemming er al zou liggen. Dat is niet het geval. De dienstdoende piketinspecteur Gevaarlijke Stoffen is nog niet ter plaatse geweest en komt fysiek pas 'in actie' zodra bekend is welke concrete plannen de ladingeigenaar en verzekering hebben bedacht m.b.t. het overpompen van de lading.</p>	ILT binnenvaart	Incidentmanager	DCC	Crisismanager	x	RE: Update #5: Aanvaring en lekkage van Stuw bij Grave. Opmerking door ILT over de update van 30 december 2016, 13.59 uur
Vrijdag 30 december 2016, 14.17 uur	<p>DCC stuurt e-mail aan ILT:</p> <p>Dank voor de aanscherping. Het is in de beleving van RWS-ZN al geregeld dat dat kan gaan plaatsvinden. Ik zal voor het volgende bericht de actuele status nog even bij jou nagaan.</p>	DCC-lenM	Crisismanager	ILT	Incidentmanager	x	RE: Update #5: Aanvaring en lekkage van Stuw bij Grave. Reactie van DCC op opmerking van ILT over de update van 30 december, 13.59 uur
Vrijdag 30 december 2016, 14.31 uur	<p>Er vindt telefonisch contact plaats tussen de crisismanager van het DCC lenM en de informatiecoördinator van het RCT RWS ZN. Ze bespreken het volgende:</p> <p>Wat is het uiterste moment dat de pompen ingezet moeten worden (kritieke punt). Dit vanwege de extra kosten.optie 1) maandag 17.00 kosten 15.000, optie 2) zondagavond 20.00 kosten 25000-. De crisismanager van het DCC lenM geeft de zorgen van de dg RWS mee over peilverlaging en tegenstrijdige communicatie. Dit wordt door het RCT RWS ZN meegenomen in het sitrap.</p>	DCC lenM	Crisismanager	RCT RWS ZN	Informatiecoördinator		Logging ICaweb DCC lenM
Vrijdag 30 december 2016, 14.52 uur	<p>Een persvoorlichter van RWS BS belt met de crisismanager van DCC lenM. Hij geeft door dat een woordvoerder van RWS om 15.30 uur ter plaatse is om de media te woord te staan. De persvoorlichter zal zelf straks in live in RTL Z zijn voor toelichting.</p>	RWS BS	Persvoorlichter	DCC lenM	Crisismanager		Logging ICaweb DCC lenM
Vrijdag 30 december 2016, 14.52 uur	<p>De calamiteitencoördinator van de meldkamer Gelderland Zuid voegt het volgende toe aan beeldvorming-incidentbeschrijving in LCMS:</p> <p>Gesproken met OL GZ over lijn van communicatie over dit incident. Afspraak is dat vanuit VRGZ de sectie communicatie opgestart wordt. Algemeen Commandant Communicatie is aanspreekpunt.</p> <p>Sectie communicatie stemt communicatie verder af met RWS en Gemeente Heumen.</p>	Meldkamer Gelderland Zuid	Calamiteitencoördinator				Uitdraai LCMS VR GZ
Vrijdag 30 december 2016, 15.00 uur	<p>ILT geeft de Maria Valentin vrij om te verslepen met een certificaat. De MVL heeft afgestemd met IL&amp;T en met de rederij m.b.t. certificering van de duw- en sleepboot. Er is afgesproken dat beide boten zich gedragen als een ADN-schip (een schip dat ingericht en gecertificeerd is voor het vervoer van gevaarlijke stoffen). Deze voorwaarde is met beide schippers van de duw- en sleepboot mondeling afgesproken. De overweging van het stellen van deze voorwaarde heeft ook te maken met de druk vanuit de gemeente Grave (burgemeester) om het schip te verplaatsen [JR: vermoedelijk uit veiligheidsoverwegingen].</p> <p>Er is geen ontheffing nodig vanuit de vaarwegbeheerder (RWS regio Zuid Nederland). De afmetingen voldoen aan de wetgeving in het BPR. Voor het verstrekken van het certificaat van onderzoek is IL&amp;T verantwoordelijk.</p>	ILT		RWS - VWM	MVL		Feitenrelaas RWS
Vrijdag 30 december 2016, 15.13 uur	<p>DCO verstuurt een update van de (social) media monitoring rondom de aanvaring van de stuw bij Grave naar de Minister, SG-lenM, DG RWS, DGRW, DGB, DGMI, DBO, DCC lenM, RWS BS, VWM, WVL, RWS ZN, RWS WNZ, ILT, KNMI. DCO geeft aan dat het volgende opvalt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nieuwssites berichten nog steeds (feitelijk) over de aanvaring. De aandacht is in de loop van de ochtend verschoven van 'het mogelijk vrijkomen van damp van benzeen/gevaarlijke stoffen' naar de daling van het waterpeil in de Maas. De afgelopen uren ligt de nadruk in de online media op: <ul style="list-style-type: none"> <li>o Scheefliggende woonboten in Gennep vanwege fors gedaald waterpeil</li> <li>o Aanhouding schipper door politie</li> <li>o Brug N324 weer open</li> </ul> </li> <li>• Diverse nieuwssites melden dat de scheepvaart op de Maas gestremd is en dat de problemen op de rivier volgens de brandweer in het ergste geval nog twee weken kunnen duren</li> <li>• De gemeente Gennep stelt dat de schade aan de woonboten meevalt. Van de zeventien boten die in de Paesplas liggen, heeft er één lichte waterschade. Met pompen probeert de brandweer ervoor te zorgen dat de boten niet onder water lopen</li> <li>• Op Twitter blijft de aandacht voor de aanvaring en de gevolgen hiervan aanhouden (1600+ tweets vanaf gisteravond 21:00 uur) <ul style="list-style-type: none"> <li>o VVD-Kamerlid: 'De Maas loopt leeg bij #cuijk. Jammer dat onze metaaldetector niet goed werkt'</li> <li>o Vooral retweets van berichten op nieuwssites</li> <li>o Diverse twitteraars delen foto's van de aanvaring en van het gedaalde waterpeil bij de Maas</li> </ul> </li> <li>• Enkele vragen van twitteraars (over: OV en de mogelijkheid om te fietsen over de op dat moment nog gesloten brug: hoe het nu met de kades is)</li> <li>• Op Facebook is er beperkt aandacht voor de aanvaring, voornamelijk van de Facebook-accounts van diverse nieuwssites. Ook het aantal reacties onder Facebookartikelen is beperkt. Facebookers reageren meelevend ('wat erg voor die mensen'; 'gaat het wel goed met de bemanning?') tot onverschillig ('moet je maar niet op een woonboot gaan wonen'; 'gevalletje eigen risico')</li> </ul>	DCO		Minister, SG-lenM, DG RWS, DGRW, DGB, DGMI, DBO, DCC lenM, RWS BS, VWM, WVL, RWS ZN, RWS WNZ, ILT, KNMI			Mail DCO met update monitoring: RTM Schip met benzeen tegen stuw Grave - update 1

Tijdstip	Gebeurtenis	Handelende Partij	Actor	Ontvangende Partij	Actor2	Bron	Document
Vrijdag 30 december 2016, 15.29 uur	De informatiecoördinator van het RCT RWS ZN belt de crisismanager van het DCC lenM met het antwoord op de vragen uit de mail van 14.09 uur: 1. momenteel zijn ze in kaart aan het brengen wie voor welk deel beheerder is (onderscheidt in waterkwaliteit, -kwantiteit en binnenvaart/politierelement); Handhaving ZN is hiermee bezig 2. de twee weken wordt met de media rechtgezet; ON springt bij met een woordvoerder ter plaatse 3. crisisjuristen zijn aangehaakt; contacten met verzekeringen van schades en verzekering rederij lopen goed 4. Omvaarroutes via Antwerpen-Rotterdam en deels via Middel Limburgse kanalen 5. onderzoek naar Heumen loopt nog 6. 16 uur verwachten ze een antwoord van de denktank die is opgezet om herstelscenario's te maken. Probleem om ter plekke onder water een beeld te krijgen  Dan nog een aanvullend punt:- Maas-Waal kanaal is gezakt en Waterschap heeft grote problemen in het peil van de polders. Vissterfte drijft en gezien de vogelgriep worden ook de vogels op elkaar gedreven. - andere denktank bezig met in kaart brengen wat er gedaan kan worden (1) water uit de maas gebruiken, (2) water uit de waal gebruiken en (3) water uit het kanaal gebruiken. Mogelijk dat ook de noodpompen lenM ingezet moeten gaan worden.--> aangegeven dat we snel pompenexperts moeten gaan betrekken als ze ze nodig denken te hebben. --> hebben de brochure van de noodpompen paraat.	RCT RWS ZN	Informatiecoördinator	DCC lenM	Crisismanager		Logging ICAweb DCC lenM
Vrijdag 30 december 2016, 16.00 uur	Het Waterschap Peel en Maasvallei komt bijeen met een WOT: Dijk repareren Binnen afzienbare tijd Dagelijkse inspectie Aansprakelijkheid Recreatieschap is verantwoordelijk voor het peil Maatregelen; • lekkage schotbalken te verminderen • Waterpompen • Opdrachtgeverschap in ieder geval bij recreatieschap • Ook schotbalken aan Maaskant	Waterschap Peel en Maasvallei	WOT (???)				Feitenrelaas Waterschap Peel en Maasvallei
Vrijdag 30 december 2016, 17.08 uur	SitRap RCT 7 wordt verstuurd aan medewerkers van RWS ZN, RWS VWM en DCC lenM.	RCT RWS ZN	Informatie coördinator	RWS ZN, RWS VWM en DCC lenM: Voorzitter RCT ZN, Adviseur Water en Scheepvaart, Adviseur Crisisbeheersing (2x), XXX, Adviseur Communicatie (2x), Piketdirecteur RWS, OVD - Water (2x), Liaison RCT ZN, Jos van Empel, & DCC Algemeen, Verslaglegger, Nautisch Centrum, VWM WMCM - berichtencentrum, Juridisch Adviseur, XXX			
Vrijdag 30 december 2016, 17.55 uur	DCC stuurt een update over de algemene informatie, impact scheepvaart, impact dalend waterpeil, opschalingen/betrokken partners en communicatie.  In de avond van 29 december is een binnenvaartschip door de stuw in de Maas bij Grave gevaren. Door lekkage van de stuw loopt het water uit het stuwpand Grave-Sambeek-Weurt momenteel leeg. Als gevolg van het zakkende waterpeil zijn delen van de Maas droog gevallen. Het waterpeil is inmiddels genivelleerd. In totaal is het peil bijna 3 meter gezakt. RWS roept mensen op niet op de drooggevallen stukken te lopen. <b>Algemeen</b> De politie heeft aangegeven onderzoek te doen naar de oorzaak van de aanvaring en heeft hiervoor technisch specialisten van de Landelijke Eenheid ter plaatse laten komen. De schipper is vanmorgen aangehouden voor verhoor. Pas na het vrijgeven door de politie kan begonnen worden met de berging van het schip. In een eerder bericht stond foutief vermeld dat de ILT reeds toestemming had gegeven voor het overpompen van de lading. ILT zal ter plaatse bekijken onder welke voorwaarden de lading op een veilige manier overgepompt kan worden en/of het schip kan worden versleept. Dit in overleg met de hulpdiensten, RWS en de berger van de rederij. Er blijken niet 6, maar 5 schuiven van de stuw beschadigd te zijn geraakt. Zaterdag 31 december zal er een nadere inspectie plaatsvinden. Ook onderwater wordt gekeken naar beschadigingen. Naar verwachting kan er zaterdag in de middag meer duidelijkheid worden gegeven over de mogelijke herstelwerkzaamheden en de duur daarvan. <b>Impact scheepvaart</b> Er zijn grootschalige omvaarroutes ingesteld via Antwerpen en Rotterdam en deels kunnen de kleinere schepen via de Brabantse Kanalen. Voor een aantal grotere schepen is er geen alternatief. Er wordt momenteel gekeken naar een handelingsperspectief voor twee wachtende schepen die dit aangaat. Berichtgeving naar de scheepvaart wordt gedaan via gebruikelijke kanalen <b>Impact dalend waterpeil</b> Handhaving van RWS-ZN is voor het gehele stuwpand en aangrenzende plassen en havens in kaart aan het brengen wie de beheerders zijn voor waterkwaliteit, -kwantiteit en voor de scheepvaart. Voor de hoofdgeul is dit in ieder geval RWS. De crisisjuristenpool van RWS is betrokken en de crisisjuristen ondersteunen het RCT bij de contacten met verzekeraars van gedupeerden en de verzekeraar van de rederij. Deze contacten verlopen momenteel goed. Momenteel wordt de schade aan de keersluis bij Heumen nog onderzocht. Deze schade is ontstaan als gevolg van de sterke stroming. Als gevolg van de daling van de waterstand in het Maas-Waal kanaal heeft het waterschap Rivierenland problemen met het peilbeheer van de omliggende polders. Het waterschap heeft reeds maatregelen getroffen om verdere leegloop te voorkomen en vissterfte en milieuschade tegen te gaan. Momenteel wordt bekeken welke opties er zijn om het waterpeil in de polders op niveau te houden. RWS staat in nauw contact met het waterschap. Er is een mogelijkheid dat hiervoor een beroep gedaan zal worden op de noodpompen van het DCC-lenM. Een team buigt zich momenteel over de opties. <b>Opschalingen/betrokken partners</b> RWS-ZN blijft vooralsnog opgeschaald in Fase 2. Er zijn twee 'projectteams' opgezet: (1) team dat de herstelscenario's aan het uitwerken is en (2) team dat de opties bekijkt voor het op niveau houden van het waterpeil in de polders naast het Maas-Waal kanaal. <b>Communicatie</b> RWS heeft de verantwoordelijkheid voor de communicatie overgenomen van de veiligheidsregio's nadat deze zijn afgeschaald. Er wordt momenteel een plan gemaakt om de omgevingscommunicatie verder vorm te geven. Een woordvoerder van RWS-ON springt bij en is ter plaatse voor contacten met de media. RWS-ZN is in de lead voor de communicatie en stemt af met de BS-RWS, VWM en DCO. Diverse media zijn inmiddels te woord gestaan. Er is een Q&A opgesteld voor de 0800-lijn, voor de pers en voor de burgers. Omstreeks 16:45 uur is een nieuw persbericht uitgegeven. DCO monitoring heeft rond 15:15 uur een update gegeven van haar omgevingsanalyse van de (social)media (de opvallendheden uit de update van DCO zijn opgenomen in deze update van het DCC lenM).  Dit zal naar verwachting voorlopig het laatste bericht zijn vanuit het DCC-lenM. De teams van RWS en de Waterschappen zullen de komende tijd nog druk aan de slag blijven. Een volgend bericht vanuit het DCC-lenM zal verschijnen nadat er meer bekend is over de mogelijke herstelmaatregelen en de stremingsduur, of eerder indien dit noodzakelijk wordt geacht.	DCC-lenM	Crisismanager	M, SG, DBO, dgRWS, dgRW, dgB, DGRW, DGB (piket), DGB-MZ (crico), DCO (incl. Monitoring), Communicatie BS-RWS, RWS-ZN, LCO, ILT-binnenvaart, NCC, LOCC	x	x	email met update: Update #7: Aanvaring en lekkage van Stuw bij Grave (door foutieve nummering wordt dit in de email #6 genoemd.
Vrijdag 30 december 2016, 19.40 uur	Er is telefonisch contact tussen de informatiecoördinator van het RCT RWS ZN en de crisismanager van het DCC lenM. De crisismanager van het DCC lenM geeft aan dat zij niet nog een nieuwe update geven tenzij er echt sterk veranderde situatie is. De informatiecoördinator van het RCT geeft aan dat zij zo komen met een nieuwe SitRap. Verder bespreken zij de volgende zaken:  Straks om 20 uur nog een RCT.- verwachting dat dat de laatste voor vandaag is en dat het RCT tijdelijk wordt ontbonden- zijn ook afhankelijk van de inspecties en herstelplan- WS Rivierenland hopen ze straks in SITRAP status van te kunnen geven - met WMCN zijn ze aan het kijken waar er water vandaan gehaald zou kunnen worden om überhaupt rivierenland bij te staan- Bestuurlijk punt: VZ is aan het bellen met een bgm die absoluut geen peilverlaging wil (terwijl die er nu toch al is).- aangegeven dat ze ook de HID of als het nodig is dgRWS kunnen laten bellen met de bgm als die toch doorzet met bestuurlijke druk- Vraag of de inzet van noodpompen al duidelijker is: nee, nog niet. Eerst water ergens vandaan weten te halen- wederom aangegeven dat ze snel de pompenexperts moeten betrekken als ze ook maar denken dat het nar inzet van pompen gaat- Kees vraagt of de pompen om niet ingezet kunnen worden --> Navraag bij directeur DCC: ja dat kan met gesloten beurs binnen RWS.	RCT RWS Zuid - Nederland	Informatiecoördinator	DCC lenM	Crisismanager		Logging ICAweb DCC lenM
Vrijdag 30 december 2016, 19.52 uur	De crisismanager van het DCC lenM stuurt de volgende email aan het RCT RWS ZN (informatiecoördinator en adviseur crisisbeheersing) (directeur DCC in cc):  Zoals zojuist besproken ben ik even nagegaan hoe het zit met financiën voor de inzet van de noodpompen. Als de aanvraag binnen RWS vandaan komt dan kunnen de pompen 'Om niet' ter beschikking worden gesteld. Zie het bijgevoegde handboek voor verder details van het inzetten van de pompen.	DCC lenM	Crisismanager	RCT RWS ZN	informatiecoördinator en adviseur crisisbeheersing RCT		Logging ICAweb DCC lenM



Tijdstip	Gebeurtenis	Handelende Partij	Actor	Ontvangende Partij	Actor2	Bron	Document
Vrijdag 30 december 2016, 21.30 uur	Het RCT Zuid - Nederland komt voor de achtste keer bijeen. De volgende zaken worden besproken: <b>Beeldvorming</b> Eigen Netwerk • De deuren bij Heumen (Maas-Waal kanaal) zijn beschadigd maar onduidelijk wat de schade is en welke deuren het betreft en of dit relevant is voor de reparatie termijn? Het blijkt dat alle deuren gesloten zijn en dat acties op dit moment niet mogelijk zijn. • De dijken van het Maas-Waal kanaal zullen geïnspecteerd moeten worden omdat hier vragen over gesteld worden. De verwachting van de deskundigen (GPO) is dat dit geen probleem is, aandachtspunt is de situatie bij weer stijgend peil dit in de gaten te houden. • IL&T is bezig met het 'transport gereed' maken van het schip, binnen IL&T en RWS worden de acties afgestemd en afgerond om het schip te kunnen transporteren naar Moerdijk. Acties lopen, verwachting is dat in de loop van de ochtend het transport kan aanvangen. • Waterstand in Maas-Waal kanaal is 1,20 meter gedaald, hierdoor kan de haven in Nijmegen niet meer gebruikt worden en komt de regio Nijmegen met de gevolgen van dit lage water geconfronteerd (leeglopende vijvers en 'spartelende vissen op het droge', etc.). Voor nu wordt de meest urgente situatie opgevangen door Waterschap Rivierenland dmv het extra innemen van reserve-water, dit kan echter slechts voor korte tijd (tot 1-1-17), alternatieven zijn water in nemen vanuit de Waal en de Maas. • Het is mogelijk om dmv de inzet van pompen het peil in het Maas-Waal kanaal te stabiliseren of weer te verhogen (DCC heeft hiervoor geschikte pompen). Probleem lijkt het niet aanwezig zijn van voldoende water in de rivieren om hier water uit te kunnen oppompen (vraag ligt mij TEM; • Stuwpeil benedenstrooms stuw Sambeek wijkt af van normaal en zou terug naar normaal gebracht moeten worden. • Op zaterdag 31-12, 12.00 uur zal er op de locatie een inspectie worden uitgevoerd (onderwater camera's) van de schade, hierna kan over vervolg worden nagedacht, incl. wat we gaan communiceren. • Er komt tegenstrijdige informatie binnen mbt de waterstanden in het pand Grave-Sambeek, dit levert problemen op voor de externe communicatie. • Gemeente Nijmegen begint zich serieus zorgen te maken over de bereikbaarheid en de haven, dit gaat bestuurlijk worden opgeschaald. • Dir. NM geeft het advies om voor vervanging te zorgen indien de calamiteit door blijft lopen. <i>Communicatie</i> • RWS-ZN is in de lead qua communicatie, (i)om oa. BS, VWM, Oost-Nederland). • Er is een nieuw persbericht (incl. Q&A) gepubliceerd op internet site RWS • Er is veel publieke belangstelling op de locatie, RWS-comm. wil hier op zaterdag ook aanwezig zijn (wel/niet zichtbaar is nog onduidelijk). • Voorsnag is er besloten geen nieuw persmoment te organiseren. <i>aterschap</i> • Waterschap Rivierenland maakt zich zorgen over de verdrogingsgevolgen van de waterstandsdaling in de stadsregio Nijmegen. • Waterschap kan tot 1-1-2017 nog 'reserve water' inlaten, daarna moet er een oplossing liggen indien de waterstandsverlaging dan nog actueel is. <b>Oordeelvorming</b> Schip: • IL&T voert toets uit aan schip ter voorbereiding van verplaatsing naar Moerdijk. • RWS-ZN moet een ontheffing geven voor 'bijzonder-transport', en hiervoor moeten acties (nautisch advies, contact IL&T, Vergunningverlening) ondernomen worden (acties lopen). Stuw Sambeek: • Beneden de stuw liggen steenbestorting-oevers (mn. het Stoney-deel), de vraag is of deze bestand zijn tegen langdurige laagwaterstanden. Dit zal moeten worden nagegaan indien deze situatie langdurig blijft bestaan. GPO-adviseurs Wim Kortlever of Daan Heineke en Robert de Roos zijn hiervoor te benaderen. • Wat betekent het lage waterpeil in het stuwpannd Grave-Sambeek (op de langere termijn) voor grondwaterpeil, ecologie, economische activiteiten, ed.? kan WWL of LCW hier in adviseren, deze vraag zal hen gesteld worden. • Wachten op oordeel denk tank t.a.v noodmaatregelen, onderwaterspectie kan i.v.m. te hoge stroomsnelheden pas morgen met speciaal apparatuur worden uitgevoerd (vanaf 11.30 uur). In de loop van morgen (zaterdag) is dan een beter beeld hoe omvangrijk de schade is aan de stuw. Maas-Waalkanaal: • OVD neemt contact op met calamiteiten aannemer om helderheid te geven over de deuren (welke en oplossing mogelijkheden). • Er moet een visuele inspectie van de dijken worden gedaan, dit kan via de OVD uitgezet worden. • Vanuit RWS is nog geen duidelijkheid om met pompen de waterstanden te kunnen beïnvloeden. De belangrijkste vraag is of er vanuit Maas dan wel Waal voldoende water beschikbaar is. • Voor de inzet van DCC-Noodpompen is nagegaan hoe dit met de kosten zit. Voor inzet tbv een RWS-calamiteit zijn de kosten nihil. <b>Besluitvorming</b> • RWS-ZN neemt de inspectie van de dijken bij Maas-Waal kanaal op zich en vraagt de ODV om de onderhoudsaannemer dit op te starten. • RCT-ZN doet verzoek aan DCC-I&M om noodpompen en waterexperts te krijgen op zaterdag om de problemen met de waterdaling Maas/Waal-kanaal en de daarmee verband houdende problemen in de regio Nijmegen zsm te kunnen beheersen. (DCC kan hiervoor contact opnemen met Pascal Weerts). • RCT_ZN vraag water coördinatoren om benedenpand Sambeek (zeer) geleidelijk aan terug te brengen naar waarden die dicht bij normaal liggen. • RCT-ZN gaat vraag stellen aan OVD (bij calamiteitenaannemer VIVo en evt. GPO; om mee te denken/kijken) om antwoord te hebben op de vraag wanneer we de schades hersteld kunnen krijgen (hoe, wat, wanneer, etc.). vraag is om dit voor 10.00 uur reactie te hebben. Dit betreft de schades aan de stuw Grave. • Communicatie adviseur RCT-ZN gaat op zaterdag in de ochtend naar de locatie Grave en zal van daaruit RCT-ZN ondersteunen. Vz. RCT-ZN neemt contact op met Districtshoofd om een stakeholders analyse te leveren. • RCT-ZN legt vraag tav waterstandsverlaging irt ecologie, grondwaterpeil, economie, ed voor aan LCW/WWL met het verzoek een advies te geven. • OVD neemt contact op met calamiteiten aannemer om helderheid te geven over de deuren bij Sluis Heumen ivm mogelijkheid de deuren versneld te inspecteren (indien noorddeuren beschadigd zijn lijkt dit een optie). >> Actueel: deze opties zijn momenteel niet mogelijk, later (bij gelijke waterstanden) kan hier wel naar gekeken worden. • De adviseur GPO toevoegen aan de Sitrap.	RCT RWS Zuid - Nederland	Wilbert Peereboom (Vz), Kees van Rooij (IC), Jo v/d Hove (CC), Maurice de Graef (Com), Joep de Greef (versl.), Pascal Weerts (scheepv), Loek Slabbers juridische zaken				
Vrijdag 30 december 2016, 21.39 uur	Er is telefonisch contact tussen de pompenexperts en de crisismanager van het DCC lenM. De crisismanager geeft aan wat de globale situatie is. De pompenexperts geven een aantal aandachtspunten mee voor het aanvraagtraject: 1. hoe groot is de nood 2. is het schoon water dat je binnenlaat in de polders van het WS 3. heb je toestemming van de WS om het water in te pompen.	DCC lenM	Crisismanager	DCC lenM	Pompenexperts		Logging ICAweb DCC lenM
Vrijdag 30 december 2016, 21.46 uur	SitRap RCT 8 wordt verstuurd aan medewerkers van RWS ZN, RWS VWM en DCC lenM.	RCT RWS Zuid - Nederland	Informatie coördinator	RWS ZN, RWS VWM en DCC lenM: Voorzitter RCT ZN, Adviseur Water en Scheepvaart, Adviseur Crisisbeheersing (2x), XXX, Adviseur Communicatie (2x), Piketdirecteur RWS, OVD - Water (2x), Liaison RCT ZN, Jos van Empel, & DCC Algemeen, Verslaglegger, Nautisch Centrum, VWM WMCM - berichtencentrum, Juridisch Adviseur, XXX, Adviseur PPO, Liaison ROT			Sitrap RCT Zuid - Nederland
Vrijdag 30 december 2016, 21.47 uur	De informatiecoördinator van het RCT RWS ZN belt de crisismanager van het DCC lenM. Hij geeft aan dat de adviseur water van ZN de contactpersoon is voor de pompenexperts. Verder bespreken zij het volgende: Ophogen waterpeil in het maas-waal kanaal- momenteel nog controle van keersluis Heumen (zuidzijde kanaal) over of die dicht zit en niet is beschadigd- verder worden de dijken langs het kanaal in opdracht van ZN gecontroleerd door een aannemer op beschadigingen. Als het waterpeil weer hoog genoeg is kan WS Rivierenland weer via de eigen inlaatwerken het peil in de polders herstellen. Er speelt daarna ook bestuurlijke druk vanuit de burgemeester van Nijmegen. Die wil de haven van Nijmegen niet laten droogvallen en operationeel houden. Daarnaast moet dus in de inschatting van de pompenexperts ook rekening gehouden worden met het eventueel schutten van de sluis bij Weurt. -> gevraagd om de aanvraag op de mail te zetten met zoveel mogelijk info. Die gaat dan naar de pompenexperts en bij goedkeuring van hun voorgeleed aan fhDCC of aan DG RWS.	RCT RWS ZN	Informatiecoördinator	DCC lenM	Crisismanager		Logging ICAweb DCC lenM
Vrijdag 30 december 2016, 21.59 uur	Er vindt telefonisch contact plaats tussen de directeur en de crisismanager van het DCC lenM. Zij praten bij over de aanvraag van noodpompen en bespreken dat het morgen besproken wordt met de DG RWS en de leidinggevenden en HID van de pompenexperts.	DCC lenM	Crisismanager	DCC lenM	Directeur		Logging ICAweb DCC lenM
Vrijdag 30 december 2016, 22.00 uur	Gesproken met coordinator incident gemeente mook en Gennep. Ging over angst bij ondernemers van de Mookerplas dat het peil nog verder zou kunnen zakken.	Waterschap Peel en Maasvallei		Gemeente Mook en Gennep	Coordinator Incident Gemeente Mook en Gennep		Feitenrelaas Peel en Maasvallei
Vrijdag 30 december 2016, 22.04 uur	Er vindt een conference call plaats tussen de pompenexperts en de crisismanager van het DCC lenM. De crisismanager geeft toelichting over de situatie, waarop de pompenexperts toezeggen vanavond nog een eerste inschatting te maken. Zij komen in Zwolle even bij elkaar en gaan morgenochtend op locatiebezoek.	DCC lenM	Crisismanager	DCC lenM	Pompenexperts		Logging ICAweb DCC lenM
Vrijdag 30 december 2016, 22.07 uur	De informatiecoördinator van het RCT RWS ZN stuurt de volgende email naar het DCC lenM: Namens RCT-ZN, Hierbij wil ik bij u het formele verzoek doen om gebruik te maken van noodpompen in te zetten tbv het beheersen van de waterstand gevolgen van de schade-varing bij stuw Grave. De informatie die wij momenteel hebben is terug vindbaar in de Sirtap-rapportages van deze calamiteit (allen in uw bezit) aangevuld met onderstaande info: • Maas-Waal kanaal is 1,20 meter gedaald; • Dit betekent dat er ca. 1,2 milj m3 water dat aangevuld moet worden; • De oplossing moet zsm effect resulteren dus de inzet van meerdere pompen is noodzakelijk; • Tot 1-1-2017 is het beheersbaar door inzet van Ws, daarna zal beheersing door pompen DCC moeten worden overgenomen; • Onduidelijk is nu nog waar exact water uit kan worden gehaald, dit weten we morgen beter; • LCW adviseert om zoveel mogelijk vanuit de Waal in te pompen, zij zijn momenteel bezig dit nader te specificeren (morgenvroeg meer duidelijk). Ik hoop dat mijn aanvraag positief opgepakt ken worden en dat we 31-12 de inzet kunnen realiseren en effectueren. Ondertekend door voorzitter RCT-ZN Verstuurd door de informatie coördinator RCT-RWS-ZN	RCT RWS ZN	Informatiecoördinator RCT-RWS-ZN namens voorzitter RCT-ZN	DCC (en andere leden RCT)			Mail RCT RWS-ZN aan DCC - inzet noodpompen
Vrijdag 30 december 2016, 22.23 uur	De crisismanager van het DCC lenM stuurt het formele verzoek voor de inzet van noodpompen van het RCT RWS ZN door aan de pompenexperts van het DCC lenM, met daarbij het volgende bericht: Hieronder de aanvraag voor de inzet van de noodpompen voor het weer op pijl brengen van het Maas-Waal kanaal tussen Weurt en Heumen.Graag horen wij van jullie of de inzet van de noodpompen haalbaar is. Jullie hebben zojuist aan de telefoon aangegeven vanavond nog een eerste inschatting te kunnen maken op basis van de onderstaande gegevens. Morgenochtend kan dan een locatieschouw plaatsvinden. Bijgevoegd ook nog het laatste SITRAP vanuit het RCT-ZN en het laatste Informatiebericht verzonden vanuit het DCC. Jullie contactpersoon bij RWS-ZN is de adviseur Water in het RCT. Graag horen wij van jullie terug hoe jullie de mogelijkheden van deze inzet inschatten. Vervolgens zullen wij het besluit voorleggen aan de dgRWS.	DCC lenM	Crisismanager	DCC lenM	Pompenexperts		Logging ICAweb DCC lenM
Vrijdag 30 december 2017 ???????	o Uit media vernemen betrokkenen van het waterschap over het ongeval bij de stuw en de dalende waterstanden op de Maas en het Maas Waalkanaal als oorzaak van de dalende waterpeilen in de peilvakken langs het Maas Waalkanaal.	Waterschap Rivierenland					Feitenrelaas Waterschap Rivierenland
Vrijdag 30 december 2017 ???????	o Vrijdagochtend besluit het afdelingshoofd Beheer en Onderhoud om op te schalen naar coördinatiefase 1. Het hoofd alarmeert de teamleden van het Waterschap Actieteam.	Waterschap Rivierenland	Afdelingshoofd beheer en onderhoud	Waterschap Rivierenland	Waterschap Actieteam		Feitenrelaas Waterschap Rivierenland
Vrijdag 30 december 2017 ???????	o Vrijdagochtend gaat het hoofd Veld en de veldmedewerker de situatie in het gebied in beeld brengen en constateren dat de watergangen ten oosten van het kanaal in Malden zijn drooggevallen en ten westen van het kanaal bij Weurt snel dagen omdat het water vanuit de watergangen terugloopt naar het kanaal.	Waterschap Rivierenland					Feitenrelaas Waterschap Rivierenland

Tijdstip	Gebeurtenis	Handelende Partij	Actor	Ontvangende Partij	Actor2	Bron	Document
Vrijdag 30 december 2017 ???????	o Vrijdagochtend gaat piket Handhaving naar Grave om in het CoPI van Gelderland Zuid informatie over de situatie te verkrijgen.	Waterschap Rivierenland		CoPI VR GZ			Feitenrelaas Waterschap Rivierenland
Zaterdag 31 december 2016, 08.30 uur	Vertrek van de Maria Valentine vanuit Grave, gesleept door sleepboten onder begeleiding van RWS 27 richting sluis Lith.	RWS - VWM					Feitenrelaas RWS
Zaterdag 31 december 2016, 09.50 uur	De crisismanager van het DCC IenM krijgt via een SMS een terugkoppeling van het locatiebezoek door de pompenexperts. Zij zijn in Weurt geweest en gaan nu in Heumen kijken. Daarna hebben zij een afspraak met de adviseur water van RWS ZN. De pompenexperts zeggen toe de crisismanager op de hoogte te houden.	DCC IenM	Pompenexperts	DCC IenM	Crisismanager		Logging ICAweb DCC IenM
Zaterdag 31 december 2016, 10.00 uur	Het Waterschap rapporteert: Peil gecontroleerd en schotbalken gecheckt op lekkages. Peil op de Mookerplas en iets gestegen (+/- 10-15 cm) Het waterpeil op de Maas is verder gezakt. Lekkage van de schotbalken is behoorlijk. Contact opgenomen om alsnog folie aan te brengen voor voldoende afname van de lekkage.	Waterschap Peel en Maasvallei					Feitenrelaas Peel en Maasvallei
Zaterdag 31 december 2016, 10.26 uur	De coördinerend adviseur van WVl stuurt een email aan RWS ZN:  Onderstaand onze vragen zoals zojuist telefonisch besproken. In de bijlage zie je ons verslag waarin meer achtergrond en toelichting (BOB structuur) Vet gedrukt staan onze meest prioritaire vragen. Bij voorkeur zien we antwoorden op alle vragen.  Wij komen als LCW weer in vergadering om 14u00. Kan jij de antwoorden een half uur daarvoor XXX  1. Heumen welke deuren beschadigd, want er staan twee deuren. Hefdeur (keerdeur), kolk ook sluisdeuren. 2. Hoeveel is de waterstand gezakt? Wat is huidig kanaalpeil? 3. Hoeveel de lekkage is er bij Heumen? 4. Schotbalken in sluis? 5. Tjiddrees sluizen op pand: Weurt/Heumen? 6. Waarvoor is water nodig irt verdringsreeks bij Rivierenland? 7. Waar wil Rivierenland water onttrekken? 8. Hoe vaak wordt er geschut per dag bij Nijmegen/haven? 9. Hoeveel is peilverschil tussen kanaal en Waal? 10. Hoeveel verlies je per schutting? 11. Wat is minimaal acceptabel kanaalpeil? 12. Is Pand Grave – Sambek gelijk aan Lith? 13. Kun je pompen plaatsen bij Heumen? 14. Hoe snel moet kanaal op peil zijn? 15. Wordt er in het veld gemeten, omdat meters mogelijk (?) niet meer betrouwbaar zouden zijn (Grave en Mook en Weurt).	WVL	Coördinerend adviseur	Adviseur crisisbeheering van RWS Zuid - Nederland			Mail WVl aan RWS-ZN - LCW advies aanvraag Kanaalpeil Maas-Waalkanaal
Zaterdag 31 december, 10.30 uur	In Genep is een bewonersbijeenkomst voor de woonbootbewoners van Genep en Mook, in aanwezigheid van o.a. de burgemeesters, de piket directeur RWS, de OVD-en Brandweer en Bevolkingszorg. Besproken wordt o.a. de communicatie (bereikbaarheid, aanspreekpunt, informatieverstrekking) tussen bewoners en RWS, mogelijkheden om waterstand te verhogen in de Paesplas, overlast ramptoerisme, beschikbaarheid voorzieningen werf, aandacht voor beperken schade bij verhogen waterpeil (vastgezogen boten)	Gemeente en RWS		bewoners Paesplas en Mookerplas			Verslag bewonersbijeenkomst
Zaterdag 31 december 2016, 10.30 uur	Passage van de Maria Valentine door sluis Lith.	RWS - VWM					Feitenrelaas RWS
Zaterdag 31 december 2016, 12.00 uur	Het RCT ZN komt voor de negende keer bijeen. De volgende zaken worden besproken: <b>Beeldvorming</b> • De experts van DCC (pompen team) zijn om 8.00 uur gearriveerd op Sluis Weurt en zijn samen met experts RWS-ZN aan het zoeken naar de beste locatie(s) voor het plaatsen van de pompen en kijken daarbij tevens naar de mogelijkheden mbt waar het beste het water vanuit over te pompen is. • De meest voor de hand liggende locatie voor het plaatsen van de pompen is op dit moment nabij Sluis Heumen om vanuit de Maas water in het Maas-Waal kanaal te pompen. De afweging voor pompen vanuit Maas en vanaf Heumen is ingegeven door het feit dat de pompen daar eenvoudiger te plaatsen zijn en dus sneller actief kunnen zijn. Tevens is de waterbehoefte iet de capaciteit die de Maas biedt passend. • De verwachting is dat de pompen (vanaf Heumen) binnen 3 dagen het peil van het Maas-Waal kanaal weer op peil kunnen hebben. • Voor het kunnen schutten in het Maas-Waal kanaal is 10.000 m3/schutting nodig, momenteel wordt uitgezocht of (beperkt) schutten na het bereiken van het peil ook weer mogelijk is? • Daarnaast staat de vraag nog open vanaf welk peil in het Maas-Waal kanaal Waterschap Rivierenland weer water kan innemen (300m3/uur) tbv de pellen in het achterland. • Ten aanzien van de pompen en het langdurig in stand houden van de pompen tbv Waterschap rivierenland en schutten scheepvaart, wordt de vraag bij LCO/LCW uitgezet of inpompen vanuit de Waal overwogen moet worden. • Er ligt 1 schip in het pand (Beata) die heeft gevraagd om bij Grave naar 'buiten' geschut te mogen worden. Hier is nog geen antwoord op te geven omdat de aanleiding (belang) en risico's voor RWS hierin nog niet 100% duidelijk zijn. • Het 'schadeschip' wordt momenteel versleept naar Sluis Lith, vanaf Lith naar is hiervoor een ontheffing nodig, deze wordt op dit moment afgerond. • Vanmorgen om 10.30 uur is er een bewonersbijeenkomst in Genep voor woonbooteigenaren waarbij vanuit RWS de piketdirecteur RWS ZN er XXX aanwezig zijn voor toelichting en het beantwoorden van vragen. • Voor claims die mensen/bedrijven hebben blijft de lijn dat dit doorverwezen wordt naar de verzekering van het schip, er wordt door RWS geen uitspraak gedaan over 'slagingskans' van claims. • Gemeente Nijmegen heeft verzocht om een bestuurlijk overleg. In overleg tussen RCT en HID (ZN + ON) word overwogen om vanuit RWS een bestuurlijk overleg te organiseren, dit wordt momenteel voorbereid door strategische adviseurs van C&S. • Meetapparatuur peilmeter Stuw Grave is gerepareerd, voor de zekerheid word visueel nog even ter plaatse gecheckt of de digitale waarde gelijk is aan de werkelijk visuele waarde. De actuele waterstand is momenteel +NAP 5.50. • Actueel is de informatie vanuit Technische hoek dat er wellicht mogelijkheden zouden zijn om een caisson af te zinken. Dit gaan we nu nader uitzoeken. • Het langzaam laten zinken van het peil bij Sambek van +NAP 11.00 naar +NAP 10.85 is afgerond, de huidige stand is +NAP 10.87. • Bediencentrale Tilburg komt al 1-1-2017 in actie (= terug van oud/nieuw verlof) zodat de omlidingsroutes over de Brabantse kanalen eerder kunnen worden gebruikt door de beroepsvaart. • We hebben behoefte aan actuele afvoerwachting, dit zal worden afgestemd. <b>Oordeelsvorming</b> Schip: • IL&T en 'Klassenbureau' hebben het schip vrijgegeven voor transport, de vergunningverlening loopt zodat transport tussen Lith en Moerdijk ook doorgang kan vinden. Stuw Sambek: • Beneden de stuw liggen steenbestorting-oevers (mn. het Stoney-deel), de vraag is of deze bestand zijn tegen langdurige laagwaterstanden. Dit zal moeten worden nagegaan indien deze situatie langdurig blijft bestaan. GPO-adviseurs zijn hiervoor te benaderen. • Wat betekend het lage waterpeil in het stuwpand Grave-Sambek (op de langere termijn) voor grondwaterpeil, ecologie, economische activiteiten, ed.? kan WVl of LCW hier in adviseren, deze vraag zal hen gesteld worden. • Wachten op oordeel denktank t.a.v noodmaatregelen, onderwaterspectie kan i.v.m. te hoge stroomsnelheden pas morgen met speciaal apparaat worden uitgevoerd (vanaf 11.30 uur). In de loop van morgen (zaterdag) is dan een beter beeld hoe omvangrijk de schade is aan de stuw. Maas-Waalkanaal: • Er moet een visuele insectie van de dijken worden gedaan, dit kan via de OVD uitgezet worden. • Pompen zijn 'besteld' en plaatsingslocaties worden momenteel in afstemming tussen DCC en RWS-ZN in beeld gebracht. De verwachting is dat pompen binnen 3 dagen het peil weer op niveau kunnen krijgen. <b>Besluitvorming</b> RWS-ZN besluit om zsm de pompen op Heumen te plaatsen tbv peilherstel Maas-Waal kanaal. • XXX is contactpersoon namens RCT richting LCO/LCW ivm de vraag waar het water vandaan gepompt kan worden en of hierin aanpassingen nodig zijn bij langdurige looptijd calamiteit. • RCT zet actie op het zsm kunnen verlenen van de vergunning 'bijzonder transport' voor het afslpen van het schip naar Moerdijk. Hiervoor is ook het VWM-loket 'Bijzondere transporten' nodig. Jo v/d Hove coördineert dit uit RCT-ZN. • RCT-ZN onderzoekt mogelijkheden 'afzinken Caisson' worden hiertoe aan elkaar gekoppeld om hierin te adviseren. (actie Vz. RCT). • Piket TEM water coördinator, heeft vraag gekregen om vanaf direct 2-dagelijk een actuele afvoerwachting aan te leveren zodat het RCT-ZN tijdig kan anticiperen. Actie is inmiddels afgerond. • RCT-ZN legt vraag tav waterstandsverlaging irt ecologie, grondwaterpeil, economie, ed voor aan LCW/WVL met het verzoek een advies te geven. • Besloten is dat dit RCT in deze samenstelling actief blijft t/m overdracht van Piket op 2-1-2017 as. • RCT-ZN heeft nav de grote belangstelling van publiek op locatie Grave de vraag uitgezet om de instructieruimte ter plaatse (in van opdrachtnemer RWS) en andere voorzieningen te kunnen/mogen inzetten.	RCT RWS Zuid - Nederland	Voorzitter, Informatiecoördinator, Adviseur crisis beheersing, Adviseur Communicatie, Verslaglegger, Adviseur Scheepvaart, Juridisch Adviseur				
Zaterdag 31 december 2016, 12.00 uur	De crisismanager van het DCC IenM krijgt telefonisch een update van één van de pompenexperts van het DCC IenM. Hij geeft aan dat de pompenexperts langs Weurt en Heumen geweest. In Weurt kan water uit de Waal gehaald worden. Er moet wel veel hoogte overbrugt worden. In Heumen zijn er meer mogelijkheden, ook minder lengte buizen nodig. Het water moet alleen uit de Maas gehaald worden. Deze input is aan het RCT meegegeven. Zodra er meer duidelijkheid is komt er een terugkoppeling. De crisismanager van het DCC IenM geeft mee dat het voor het DCC IenM ook van belang is om goed te weten wat het effect moet zijn en een kostenindicatie/urgentie.	DCC IenM	Pompenexpert	DCC IenM	Crisismanager		Logging ICAweb DCC IenM
Zaterdag 31 december 2016, 12.15 uur	Er vindt telefonisch contact plaats tussen de directeur en de crisismanager van het DCC IenM. Zij bespreken dat er mogelijkheden zijn voor de inzet van noodpompen. De directeur heeft de dg RWS geïnformeerd: hij heeft geen bezwaren tegen de pompen. Wel vraagt hij aandacht voor de situatie rondom de woonboten.	DCC IenM	Directeur	DCC IenM	Crisismanager		Logging ICAweb DCC IenM
Zaterdag 31 december 2016, 12.56 uur	SitRap RCT 9 wordt verstuurd aan medewerkers van RWS ZN, RWS VWM en DCC IenM.	RCT RWS ZN	Informatie coördinator	RWS ZN, RWS VWM en DCC IenM: Voorzitter RCT ZN, Adviseur Water en Scheepvaart, Adviseur Crisisbeheersing (2x), XXX, Adviseur Communicatie (2x), Piketdirecteur RWS, OVD - Water (2x), Liaison RCT ZN, Jos van Empel, & DCC Algemeen, Verslaglegger, Nautisch Centrum, VWM WMCM - berichtencentrum, Juridisch Adviseur, XXX, Adviseur PPO, Liaison ROT, contactpersoon richting LCO/LCW			

Tijdstip	Gebeurtenis	Handelende Partij	Actor	Ontvangende Partij	Actor2	Bron	Document
Zaterdag 31 december 2016, 13.39 uur	De crisismanager van het DCC IenM belt de informatiecoördinator van het RCT RWS ZN. Hij geeft aan dat hij in de SitRap heeft gelezen dat het RCT heeft besloten om pompen in te zetten in Heumen en dat dit bij het DCC IenM en de pompenexperts nog niet bekend is. De informatiecoördinator geeft aan dat dit klopt en dat hij net op het punt stond om te bellen om het verzoek over te brengen. De crisismanager vraagt wanneer de pompen er moeten staan. Volgens de informatiecoördinator zo snel mogelijk, want de waterschappen kunende maatregel tot 31/12 in stand houden. De crisismanager vraagt om de knelpunten op de mail zetten, de informatiecoördinator geeft aan dit op te pakken. Ze spreken af dat de crisismanager met de pompenexperts overlegt wat er mogelijk is en dan een terugkoppeling geeft.	DCC IenM	Crisismanager	RCT RWS ZN	Informatiecoördinator		Logging ICAweb DCC IenM
Zaterdag 31 december 2016, 14.00 uur	Het RCT ZN komt voor de tiende keer bijeen. De volgende zaken worden besproken: <b>Beeldvorming</b> • Het schadeschip wordt momenteel geduwd naar Moerdijk door de Ram, omdat er gekozen is voor duwen ipv koppelen is er geen vergunning/ontheffing nodig (geen extra breedte) en dus worden de acties tbv vergunning/ontheffing afgebroken. Verwachte aankomsttijd 'einde van de middag'. • Ten aanzien van de vraag wat de consequenties zijn tav grondwater, ecologie, etc is de vraag (telefonisch ingesproken) uit gezet bij advies Zandmaas de verwachting is dat dit de aankomende week duidelijkheid zal brengen. • De schipper van de Beata heeft besloten te blijven liggen, actie niet meer nodig. • LCO heeft zich uitgesproken mbt de plaatsing van de pompen en de consequenties hiervan voor het pand Grave. Er blijken geen bezwaren te zijn tegen waterinname vanuit de Maas vanaf locatie Heumen. • Hierop is met DCC de definitieve afspraak gemaakt om zsm de pompen te plaatsen en in werking te stellen. • Schuttevaer heeft contact gezocht ivm informatievoorziening. • Ten aanzien van de pompen en het langdurig in stand houden van de pompen tbv Waterschap rivierenland en schutten scheepvaart (Nijmegen), is op de vraag bij LCO/LCW uitgezet of inpompen vanuit de Waal overwogen moet worden is het antwoord dat de Maas voldoende capaciteit biedt. • De bewonersbijeenkomst in Gennep levert een 3-tal nieuwe vragen op: o Wat is de hoogte van de drempel van de Rijksvluchthaven bij Heiljen? B44o Is het mogelijk stuwpand Lith met 1 meter te verhogen tbv de woonboten? o Wees alert op het 'meestigen' van de woonboten bij herstel peilniveau. • Momenteel wordt overwogen om vanuit RWS een bijeenkomst te organiseren voor bestuurders, dit wordt voorbereid door strategische adviseurs van C&S. Aansluitend aan deze actie word ook gevraagd om verzoek van Schuttevaer hierbij te betrekken. • Meetapparatuur peilmeter Stuw Grave is gerepareerd, check wijst uit dat de data betrouwbaar zijn. • Lopende actie; vanuit Technische hoek worden mogelijkheden onderzocht om een caisson af te zinken. <b>Oordeelsvorming</b> Stuw Sambeek: • Beneden de stuw liggen steenbestorting-oever (mn. het Stoney-deel), de vraag is of deze bestand zijn tegen langdurige laagwaterstanden. Dit zal moeten worden nagegaan indien deze situatie langdurig blijft bestaan. GPO-adviseurs zijn hiervoor te benaderen. • De inspectieresultaten worden rond 16.00 uur verwacht (onderwaterinspectie), wat dit betekend voor het hebben van een Plan van Aanpak is nu nog onbekend. • Het maken van nieuwe jukken voor de schutsluis schijnt ca. 4-6 weken te duren, dit kan sneller indien de RWS-eisen worden versoepeld. Let op deze productietermijn staat los van de herstellijd die ter plaatse nodig is voor de vervangingswerkzaamheden. Maas-Waalkanaal: • Pompen zijn 'besteld' en plaatsingslocaties zijn in beeld gebracht. De verwachting is dat pompen binnen 3 dagen het peil weer op niveau kunnen krijgen, vanaf moment dat de pompen functioneel zijn. • Voor het kunnen schutten in het Maas-Waal kanaal is 10.000 m3/schutting nodig, met de voorgestelde pompcapaciteit zou 1 schutting per uur mogelijk worden. • Daarnaast staat de vraag nog open vanaf welk peil in het Maas-Waal kanaal Waterschap Rivierenland weer water kan innemen (300m3/uur) tbv de peilen in het achterland. <b>Besluitvorming</b> • RWS-ZN gaat actief kijken naar de communicatieboodschap(en) naar: o Scheepvaart; iom Scheepvaart verkeerscentrum. Omgeving; iom BS en RWS-ON / Persbericht opstellen en Q&A aanpassen; • RWS-ZN besluit om zsm de pompen op Heumen te plaatsen en heeft dit verzoek formeel bij DCC gedaan met het verzoek de plaatsing, ivm urgentie, per direct in gang te zetten. Urgentie is: o Bereikbaarheid Nijmegen (haven/bedrijven) o De problemen die Waterschap Rivierenland ondervindt vanaf 1-1 om peil in de regio Nijmegen te behouden ('spartelende vissers op het droge' in vijvers en dergelijke en de daarmee verband houdende aantrekking van vogels wat weer problematisch is irt het vervoersverbod 'Vogelgriep'). • RCT-ZN komt tot conclusie dat of pompen irt communicatie nog extra acties vergt, dit wordt samen met communicatie en iom BS verder opgepakt. Speciale aandacht is nodig voor de woonboten bij stijgen van het waterpeil (ivm mogelijk 'vastgezogen liggen in de modder'). • In relatie tot voorgaande is besloten de communicatieboodschap aan te passen vwb het eerdere bericht 'stand nivelleert' omdat dit onjuist is nu gebleken is dat we met een waterstandsaling zitten van ca. 0,01 mt/uur tot +NAP 4,90. In de eerste uren van de calamiteit was de aanname dat de waterstandsaling van 17 cm/uur zou doorgaan tot stand +NAP 4,90. • RCT-ZN Lopende actie: onderzoek mogelijkheden (als noodscenario) 'afzinken Caisson', ZN, OVD en GPO worden hiertoe aan elkaar gekoppeld om hierin te adviseren. (actie Vz. RCT).	RCT RWS ZN	Voorzitter, Informatiecoördinator, Adviseur crisis beheersing, Adviseur Communicatie, Verslaglegger, Adviseur Scheepvaart, Juridisch Adviseur				
Zaterdag 31 december 2016, 14.23 uur	De crisismanager van het DCC IenM belt de directeur van het DCC IenM. Hij geeft aan dat de pompenexpert heeft uitgezocht wat mogelijk is. Het zijn erg lastige dagen om mensen te mobiliseren. optie 1 is geregeld: inzet pompen maandag 17.00 voor 15000. voor optie 2) inzet zondag 20.00 zijn de kosten 25000. De crisismanager spreekt met de directeur af dat het DCC IenM aan het RCT RWS ZN voorlegt wat het kritieke punt is. Op basis hiervan moet dan het besluit worden genomen. De dg RWS heeft aangegeven dat niet ten koste van alles de pompen snel ingezet moeten worden. Het is belangrijk om het kritieke punt in beeld te brengen.	DCC IenM	Crisismanager	DCC IenM	Directeur		Logging ICAweb DCC IenM
Zaterdag 31 december 2016, 14.52 uur	De informatiecoördinator van het RCT RWS ZN stuurt namens de voorzitter RCT RWS ZN een email aan DCC en een kopie aan andere leden van het RCT:  Hierbij de onderbouwing van de urgentie tav de inzet van de noodpompen.  • Beschikbaarheid van de haven Nijmegen en de economische- en maatschappelijke schade indien niet bruikbaar maken dit een urgent probleem. • Waterschap Rivierenland kan het waterpeil maar tot uiterlijk 1-1-'17 beheersen daarna zal in vijvers, sloten en dergelijke de waterstand snel dalen en dit geeft negatieve beeldvorming (leegstaande vijvers/spartelende vissers) en levert door het waterbeheer als geheel veel problemen op voor het waterschap. (nb. De inlaten van het waterschap zitten 1 meter boven het nu huidige peil, dus inpompen tot boven dit niveau op korte termijn is noodzakelijk, inlaat gaat via vrij verval.) • Bestuurlijke gevoeligheid van de gevolgen als we niet kunnen aantonen alles in het werk te hebben gesteld om de negatieve gevolgen te beperken.  Ik hoop dat mijn onderbouwing van de urgentie helder is en dat we 1-1-2017 de inzet kunnen realiseren en effectueren.  Ondertekend door voorzitter RCT-ZN Verstuurd door de informatie coördinator RCT-RWS-ZN	RCT RWS ZN	Informatiecoördinator RCT RWS ZN namens voorzitter RCT RWS ZN	DCC (en andere leden RCT)			Mail RCT RWS-ZN aan DCC - RE: inzet noodpompen
Zaterdag 31 december 2016, 15.01 uur	SitRap RCT 10 wordt verstuurd aan medewerkers van RWS ZN, RWS VWM en DCC IenM.		Informatie coördinator	RWS ZN, RWS VWM en DCC IenM: Voorzitter RCT ZN, Adviseur Water en Scheepvaart, Adviseur Crisisbeheersing (2x), XXX, Adviseur Communicatie (2x), Piketdirecteur RWS, OVD - Water (2x), Liaison RCT ZN, Jos van Empel, & DCC Algemeen, Verslaglegger, Nautisch Centrum, VWM WMCM - berichtencentrum, Juridisch Adviseur, XXX, Adviseur PPO, Liaison ROT, contactpersoon richting LCO/LCW			
zaterdag 31 december 2016, 15.10 uur	Operationeel Leider geïnformeerd dat we deze maatregel hebben doorgevoerd.	Waterschap Peel en Maasvallei		Waterschap Peel en Maasvallei	operationeel Leider		Feitenrelaas Waterschap Peel en Maasvallei
zaterdag 31 december 2016, 15.30 uur	Belangenorganisatie Schuttevaer wordt door de Adviseur Water en Scheepvaart van RWS ZN geïnformeerd.	RWS ZN	Adviseur water en Scheepvaart	Belangenorganisatie Schuttevaer			



Tijdstip	Gebeurtenis	Handelende Partij	Actor	Ontvangende Partij	Actor2	Bron	Document
zaterdag 31 december 2016, 15.37 uur	<p>De coördinerend adviseur van WVL stuurt ter reactie van de mail van de adviseur scheepvaart van RWS-ZN (van zaterdag 31 december 2016, 12.52 uur) een advies met betrekking tot de gestelde vragen:</p> <p>Onderstaand ons advies mbt tot jullie vraag (en het verslag van onze LCW overleg):</p> <p>Advies LCW: Uitgaande dat bij Heumen geen significant lekverlies is, 4 pompen te plaatsen bij Heumen en water in te laten vanuit de Maas. Aantal is afhankelijk van opstelruimte en capaciteit om ze te bedienen.</p> <p>Indien de al aanwezige pompen (15000m3/u) vanuit Waal of Maas naar kanaal kunnen pompen lijkt dat een no-regret inzet. Maar liever niet teveel onttrekken uit de Waal. Wij verwachten maandag al een laagwater bericht uit te moeten doen.</p> <p>Belangrijk is om wel te gaan meten of het kanaalpeil gaat stijgen als gevolg van de inzet van pompen. Dan weet je namelijk ook of bij Heumen de schade beperkt of significant is. Dus plaats een peilschaal om te zien of het pompen effect heeft en er wel/geen groot lekkage zit bij Heumen. Tevens te kunnen bepalen wanneer kanaalpeil op niveau is.</p> <p>Effect onttrekking uit de Maas is beperkt gezien de stabiele aanvoer vanuit de Maas, het feit verhanglijn nu heel gering is, er geen scheepvaart mogelijk is op de Maas en het water nu toch wegloopt bij stuw Grave.</p> <p>Onttrekking vanuit de Waal heeft het wel effect op een afnemend debiet en daarmee de afblaadte scheepvaart op de Waal en mogelijk benedenstrooms waterschappen maatregelen moeten gaan treffen om water met pompen in te gaan laten.</p> <p>Andere vragen/kantekeningen vanuit LCW 1 Zien jullie knelpunten die mbt waterpeil opgelost moeten worden zoals op de plassen (Kraaienbergplas en Mokerplas) waar woonboten liggen. Moet daar ook geen noodmaatregelen getroffen worden om het waterpeil weer op niveau te brengen. Maak hier dan wel tempo mee. 2 Uit jullie sitrap nr 8 lezen we "CT-ZN legt vraag tav waterstandsverlaging irt ecologie, grondwaterpeil, economie, e.d. voor aan LCW/WVL met het verzoek een advies te geven." Wat bedoelen jullie hiermee? 3 Is er al iets meer bekend over schade Grave en hersteltijd hiervan? Want beste manier om waterpeil op te zetten is een gerepareerde stuw. 4 Geef jullie besluiten ook door aan Rivierenland: Andre van Aken? 5 Tenslotte merken we op dat er veranderende windrichting wordt verwacht. Dat kan invloed zijn op de werkzaamheden aan de stuw. Hebben jullie KNMI goed aangehaakt?</p> <p>Het volgende bestand is in de bijlage van deze e-mail toegevoegd:</p> <p>Beeldvorming (aanvullend op beeldvorming 10 uur). In antwoord op onze vragen staat dat de pompen bij Heumen en Weurt een capaciteit hebben van 15000 m3/u. Bij een schutverlies van 10.000 m3/u. Waar zit het probleem dan? Of kunnen ze alleen van kanaal naar rivieren pompen? Vraag aan ZN: zijn de pompen bij (Weurt en) Heumen de bestaande pompen en kunnen die omgekeerd? Jaap Verweij zet deze vraag uit bij ZN.</p> <p>Jaap</p>	RWS - WVL	Coördinerend adviseur	RWS-ZN	Adviseur crisisbeheering en adviseur Scheepvaartverkeer		WVL stuurt advies -LCW advies Kanaalpeil Maas-Waalkanaal
Zaterdag 31 december 2016, 15.45 uur	<p>Eén van de pompenexperts neemt contact op met de crisismanager van het DCC IenM. Hij geeft aan dat scenario 1 niet gaat lukken. Hij heeft terugkoppeling gekregen van de aannemer dat het niet lukt om morgen mensen te mobiliseren. Transport is geen probleem, maar pontons en de mobiele kraan wel.</p>	DCC IenM	Pompenexpert	DCC IenM	Crisismanager		Logging ICAweb DCC IenM
zaterdag 31 december 2016, 16.56 uur	<p>De Programmamanager Crisismanagement en Informatievoorziening Water van het WMCN stuurt een e-mail aan RWS-ZN, WVL en VWM en DCC:</p> <p>Zoals afgesproken heb ik nog enkele openstaande vragen uitgezocht. Ik heb hiervoor de bediening van de sluizen Weurt en Heumen gebeld (Bas Zoeters 024-3775670) en de extra OVD-er (Henry Veugelers 06-30963459).</p> <p>Kanaalpeil Het bedieningsscherm geeft voor het huidige kanaalpeil bij Heumen en Weurt: 6.84 en 6.93. Het werkelijke peil is mogelijk lager. Want het is niet duidelijk of de waterstand tot onder het minimum registratieniveau is gedaald. Het peil is minstens 1 meter gedaald (kan meer zijn). Er is geen handmatige peilschaal. Als het peil weer wordt opgezet, dan is dat via het bedieningsscherm pas af te lezen als het peil weer boven het minimum registratieniveau komt. Het peil is nu stabiel, er is geen lekkage naar de Maas. Voor peil opzetten is het dus verstandig om een tijdelijke peilschaal te plaatsen, die handmatig kan worden afgelezen.</p> <p>Schade aan sluis Heumen Er is nu geen lekkage bij de sluis Heumen. De keerdeur (een schuif) is gesloten. De normale hoogwaterdeuren keren richting de Maas. Deze zijn nu dus niet gesloten. De tussen puntdeuren keren richting het kanaal. Deze deuren zijn met geweld dicht gegaan. Er is geen direct zichtbare schade. Mogelijk zijn ze wel beschadigd. De deuren zijn nu echter dicht en er is geen lekkage. Als het peil in het kanaalpand wordt opgezet moet goed gekeken worden of er niet alsnog lekkage ontstaat.</p> <p>Vaste pompen Er zijn vaste pompen aanwezig in Heumen (15.000 m3/uur). Dit om te voorkomen dat het kanaalpand bij hoogwater (Maas of Waal) stijgt boven de 8.xx meter. Met deze pompen kan alleen water van het kanaal richting de Maas worden gepompt. Deze pompen kunnen dus NIET worden ingezet om het kanaalpand weer op peil te brengen.</p> <p>Overige knelpunten in het kanaal In het kanaal liggen circa 6 woonarken, waarvan zeker 2 behoorlijk scheef. In het kanaal liggen circa 7 vrachtschepen, daarnaast liggen er nog enkele schepen in de kanaalhaven. (verder nog schepen op de helling). Door de lage waterstand kunnen deze schepen er nu niet uit (met schutten daalt het waterpeil nog wat verder). Om schade te voorkomen en uitvaren van de vrachtschepen mogelijk te maken moet het kanaalpand weer worden opgezet. Als het kanaalpeil wordt opgezet is het goed om te monitoren of de schepen/woonarken goed los komen van de grond en weer gaan drijven. Opzetten van het peil ook goed communiceren met de eigenaren van de woonarken en de vrachtschepen!</p> <p>Plaatsen van Noodpompen heeft m.i. alleen maar extra urgentie, gezien de bovengenoemde overige knelpunten.</p>	WMCN	Programmamanager Crisismanagement en Informatievoorziening Water	WS-ZN, WVL en VWM en DCC			WMCN stuurt een e-mail aan RWS-ZN, WVL en VWM en DCC-RE: LCW advies aanvraag Kanaalpeil Maas-Waalkanaal
Zaterdag 31 december 2016, 16.44 uur	<p>De crisismanager van het DCC IenM stuurt namens de directeur van het DCC IenM de volgende e-mail naar het RCT RWS ZN en in het bijzonder de voorzitter, met de pompenexperts en de directeur DCC IenM in cc:</p> <p>Zoals zojuist met de informatiecoördinator besproken, hierbij de bevestiging dat er op maandag 2 januari twee pompen van het DCC-IenM worden ingezet op locatie Heumen.</p> <p>De opbouw/programma ziet er als volgt uit: - Zondagmiddag 1/1 laden van 2 vrachtwagens met pompen en leidingwerk - Maandag 2/1 o 08.00 aankomst locatie Heumen. o 08.00 – 14.00 aanwezigheid mobiele kraan en pontons. Daarna opbouwen pompen. o 14.00 Pomp 1 operationeel o 16.00 pomp 2 operationeel Graag ontvangen we een aanspreekpunt vanuit de regio danwel aanwezigheid op 2/1 08.00.</p> <p><del>Daarnaast de vraag of de beweging van de sluis vanuit regio georganiseerd kan worden, of dat dit zelfstandig opgezet moet worden. Mochten er nog andere punten zijn, dan verzoeken we dat graag.</del></p>	DCC IenM	Crisismanager (namens directeur)	RCT RWS ZN	Voorzitter en overige leden		Logging ICAweb DCC IenM
zaterdag 31 december 2016, 17.10 uur	<p>De Coördinerend adviseur WVL stuurt ter reactie op de mail van zaterdag 31 december 2016, 17.55 uur naar VMW het volgende:</p> <p>Ik heb de voorzitter RCT net heel kort gesproken. Hij ging net het RCT in. Heb hem op de valreep meegegeven dat wij verbaasd zijn dat er geen directe actie ondernomen kan worden met plaatsen van pompen. Hij antwoordde dat het onmogelijk blijkt omdat er geen enkele aannemer bereid is dit te gaan doen op oudjaarsavond.</p> <p>Ik heb hem meegegeven dat zij als RCT dit een acuut probleem vinden ook defensie ingezet kan worden via DCC.</p> <p>Dat wist hij niet en hij neemt dit nu mee het RCT in. Wel klonk het voor hem als een drastische maatregel. Ik heb aangegeven dat het alleen drastisch is al het niet urgent is. Dus zij moeten als RCT ZN nu bepalen hoe urgent eea is. Ook dit mbt woonboten in plassengebied.</p> <p>Hij neemt met mij contact op na zijn RCT vergadering</p>	RWS - WVL	Coördinerend adviseur WVL	RWS - VWM			WVL stuurt e-mail aan VMW RE: LCW advies aanvraag Kanaalpeil Maas-Waalkanaal

Tijdstip	Gebeurtenis	Handelende Partij	Actor	Ontvangende Partij	Actor2	Bron	Document
zaterdag 31 december 2016, 17.20 uur	DCO stuurt een update van de (social) media monitoring rondom de aanvaring van de stuw bij Grave naar de Minister, SG-IenM, DG RWS, DGRW, DGB, DGMI, DBO, DCC IenM, RWS BS, VWM, WV, RWS ZN, RWS WNZ, ILT, KNMI. DCO geeft aan dat het volgende opvalt: <ul style="list-style-type: none"> <li>Aandacht voor het ongeval neemt af, wel veel foto's en filmpjes op de sociale media</li> <li>Rijkswaterstaat inventariseert zaterdag met onderwatercamera's de schade aan de stuw in de Maas bij Grave. Uit eerste onderzoek blijken vijf schuiven vd stuw beschadigd te zijn</li> <li>Nadat er eerst gemeld wordt dat het waterpeil niet verder zakt, volgt de melding dat het water nog verder gezakt is</li> <li>34 jaar geleden botste jacht tegen brugpijler stuw waarbij 3 doden vielen</li> <li>Burgemeester Mengde van de gemeente Heumen vindt dat hij veel te laat geïnformeerd is over de dreigende situatie. 'Ik moest via Omroep Gelderland horen dat er iets aan de hand was.' Hij heeft forse kritiek op de informatievoorziening en communicatie door de twee regionaal operationele teams van Gelderland en Brabant, die zich bezighielden met het ongeluk op de Maas</li> <li>Voorzitter SP Beuningen Swartjes: Kanalisatie van de Maas ten behoeve van vervoer kolen was een behoorlijke blunder voor waterstand Maas!</li> <li>Het waterschap Rivierenland neemt maatregelen tegen dalend waterpeil Maas-Waalkanaal</li> <li>Kon BLN Schuttevaer stelt team samen voor de coördinatie rondom calamiteit Grave</li> <li>Veel aandacht voor de getroffen woonboten</li> <li>De bewoners van de Rijksvluchthaven in het Noord-Limburgse Gennep zijn boos. Zij zeggen dat een tijdige waarschuwing van Rijkswaterstaat ze de mogelijkheid zou hebben gegeven om de schepen los te maken en een eind van de kant te gaan liggen</li> </ul>	DCO		Minister, SG-IenM, DG RWS, DGRW, DGB, DGMI, DBO, DCC IenM, RWS BS, VWM, WV, RWS ZN, RWS WNZ, ILT, KNMI			Mail DCO met update monitoring: RTM Schip met benzeen tegen stuw Grave - update 2
zaterdag 31 december 2016, rond 17.31 uur	Er vindt telefonisch contact tussen de informatiecoördinator van het RCT RWS ZN en de crisismanager van het DCC IenM. In eerste instantie vraagt de informatiecoördinator of er via het DCC IenM nog kranen van Defensie kunnen worden aangevraagd. De crisismanager geeft aan dat er een acuut probleem moet zijn en dat het een officiële bijstandaanvraag is, met toestemming van minister. Even later geeft de informatiecoördinator aan dat hij het heeft besproken in het RCT en dat er geen acuut gevaar is, dus dat het verzoek wordt ingetrokken.	RCT RWS ZN	Informatiecoördinator	DCC IenM	Crisismanager		Logging ICAweb DCC IenM
zaterdag 31 december 2016, 17.48 uur	De Coördinerend adviseur WV stuurt naar VWM het volgende: <p>Net met voorzitter RCT contact gehad. Ze hebben in RCT over ons advies (inzet defensie) gesproken en ook het waterschap dat gebied rondom kanaal Waas-Maal (rivierenland) beheert. Gezamenlijk vinden zij de inzet van defensie een te zwaar middel.</p> <p>Voor acties rondom plassegebied willen ze morgen goed over door denken hoe of wat.</p> <p>Wilbert waardeerde ons advies en belletje!</p> <p>Hiermee stel ik vast ik dat ze goed afgestemd hebben met verantwoordelijke waterschap tot besluiten komen pompen pas na oudjaar te gaan plaatsen.</p> <p>Hiermee stel ik ook vast dat onze taak er even opzit.</p>	RWS - WV	Coördinerend adviseur WV	RWS - VWM			WV stuurt e-mail aan VWM RE: LCW advies aanvraag Kanaalpeil Maas-Waalkanaal
Zaterdag 31 december 2016, 18.00 uur	Het RCT ZN komt voor de elfde keer bijeen. De volgende zaken worden besproken: <p><b>Beeldvorming</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>De schipper van de Beata heeft besloten te blijven liggen, actie niet meer nodig. • DCC geeft aan dat het niet mogelijk is om op 1-1-'17 de pompen te laten plaatsen en functioneel te hebben, dit ivm het niet beschikbaar zijn van opdracht nemers met mensen en materieel. Maandagochtend zal zo vroeg als mogelijk alles worden opgestart met als doel om in de loop van maandag de pompen in werking te hebben. Uiteindelijk is in overleg met het Waterschap besloten dat maandag akkoord is. • WV heeft contact gehad met Vz RCT-ZN over de mogelijkheden om defensie in te zetten tbv de inzet van de pompen. In overleg met Ws is hier van afgezien. • De contacten met VWM tav de coördinatie en afstemming vwb berichtgeving aan de vaarweggebruiker op het Netwerk zijn in gang gezet. • Handhaving RWS-ZN schouwt langs het effectgebied en krijgt veel positieve feedback. • Communicatie geeft aan dat het tijd wordt om de Regie op het actief communiceren te nemen. • Er is contact geweest met GPO i.v.m. de adviezen, hierbij kwam het aanbod om gebruik te kunnen maken van een Projectteam van GPO/PPPO-deskundigheid.</li> <li>De eerste inspectieresultaten zijn binnen, deze worden momenteel bekeken, GPO zal betrokken worden om hierbij mee te kijken. Tevens is GPO gevraagd om er op aan te sturen zsm een PvA te hebben en mensen (namen) te geven die RWS-ZN kan benaderen (het PT). • De resultaten van de inspectie worden nu door VWM (OVD - Water) samengevat en met GPO doorgesproken. Morgen volgt een rapportage van Boeren (insp. Bedrijf).</li> <li>Sluis Grave zal zondag bezet zijn ivm de vele publieke belangstelling. • Scheepvaartverkeerscentrum neemt maandagochtend contact op met RWS-ZN om omlidingsroutes te bepalen en verder te communiceren. • Q&amp;A is aangepast aan de actualiteit en een persbericht over stand van zaken inspectie en maatregelen Maas-Waal kanaal ed. gaat naar buiten. • Weblog is niet mogelijk vanwege technische haalbaarheid, wel is delen via Twitter een mogelijkheid.</li> </ul> <p><b>Oordeelsvorming</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Beneden de stuw liggen steenbestorting-oeveren (mn. het Stoney-deel), de vraag is of deze bestand zijn tegen langdurige laagwaterstanden. Dit zal moeten worden nagegaan indien deze situatie langdurig blijft bestaan. GPO-adviseurs zijn hiervoor te benaderen. • De inspectieresultaten worden rond 16.00 uur verwacht (onderwaterinspectie), wat dit betekent voor het hebben van een Plan van Aanpak is nu nog onbekend. • Bewaken van de vraag wat de consequenties zijn tav grondwater, ecologie, etc is de vraag (telefonisch ingesproken) uit gezet bij (adv. Zandmaas. • Het is nodig om aandacht te hebben/houden voor de Baeta, deze ligt in het pand.</li> </ul> <p><b>Besluitvorming</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>De vragen uit de bewonersbijeenkomst in Gennep zijn beantwoord. De antwoorden worden gecommuniceerd met de piketdirecteur RWS ZN. o Wat is de hoogte van de Rijksvluchtdrempel bij Heijen? Er is geen drempel de bodem van de invaaropening ligt op +NAP 2,10, de havenbodem zelf ligt overigens dieper. Is het mogelijk stuwpand Lith met 1 meter te verhogen tbv de woonboten? De effecten op het stuwpand zijn minimaal en hebben dus een dusdanig beperkt effect dat de combinatie van de technische risico's met de minimaal gunstige effecten het niet verantwoord is om deze maatregel te nemen. o Wees alert op het 'meestijgen' van de woonboten bij herstel peilniveau.</li> <li>Dit is voor RWS-ZN een zorg waar we zeker aandacht voor zullen hebben, door het gefaseerd laten stijgen en het voortdurend monitoren van de effecten. • RCT-ZN (vz), neemt contact op met Handhaving met de vraag de inspectie buiten te continueren en evt te verhogen indien mogelijk vanwege de positieve feedback. Tevens wordt HH voorzien van de actuele Q&amp;A. &gt;&gt; actie afgerond, er zullen 4 mensen worden ingezet. • RCT-ZN heeft GPO gevraagd zo snel als mogelijk een PvA (korte termijn en lange termijn) te hebben en mensen (namen) te geven die RWS-ZN kan benaderen (het eerder genoemde aanbod van projectteam technische deskundigheid). • RWS-ZN gaat actief kijken naar de communicatieboodschap(pen) in samenhang met Relatiemanagement: o Scheepvaart; iom Scheepvaart verkeerscentrum. o Omgeving; iom BS en RWS-ON / Persbericht opstellen en Q&amp;A aanpassen; • De betrouwbaarheid en zorgvuldigheid van de informatie wordt momenteel belangrijker geacht dan de snelheid van de communicatie.</li> </ul>	RCT RWS ZN	Voorzitter, Informatiecoördinator, Adviseur crisis beheersing, Adviseur Communicatie, Verslaglegger, Adviseur Scheepvaart, Juridisch Adviseur				
Zaterdag 31 december 2016, 18.09 uur	SitRap RCT 11 wordt verstuurd aan medewerkers van RWS ZN, RWS VWM en DCC IenM.	RCT RWS ZN	Informatie coördinator	RWS ZN, RWS VWM en DCC IenM: Voorzitter RCT ZN, Adviseur Water en Scheepvaart, Adviseur Crisisbeheersing (2x), XXX, Adviseur Communicatie (2x), Piketdirecteur RWS, OVD - Water (2x), Liaison RCT ZN, Jos van Empel, & DCC Algemeen, Verslaglegger, Nautisch Centrum, VWM WMCM - berichtencentrum, Juridisch Adviseur, XXX, Adviseur PPO, Liaison ROT, contactpersoon richting LCQ/LCW			

Tijdstip	Gebeurtenis	Handelende Partij	Actor	Ontvangende Partij	Actor2	Bron	Document
31 december 2016, 18.51 uur	<p>DCC stuurt een update over de algemene informatie en communicatie:</p> <p>In de avond van 29 december is een binnenvaartschip door de stuw in de Maas bij Grave gevaren.</p> <p><b>Algemeen</b>  Het schadeschip wordt momenteel geduwd naar Moerdijk door de Ram. Omdat er gekozen is voor duwen in plaats van koppelen is er geen vergunning/ontheffing nodig. De eerste inspectieresultaten zijn binnen, deze worden momenteel bekeken. Op basis hiervan wordt een plan van aanpak voor de korte en langere termijn gemaakt. Op verzoek van Rijkswaterstaat Zuid Nederland worden er twee noodpompen van het DCC lenM geplaatst op locatie Heumen. Deze pompen zijn op maandag 2 januari 2017 operationeel, waarvan op zondag 1 januari 2017 de voorbereidende maatregelen worden getroffen. De noodpompen worden ingezet voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Bereikbaarheid Nijmegen (haven/bedrijven)</li> <li>o De problemen die het Waterschap Rivierenland ondervindt vanaf 1 januari 2017 om het peil in de regio Nijmegen te behouden.</li> </ul> <p>De Sluis Grave zal zondag bezet zijn ivm de vele publieke belangstelling.</p> <p><b>Communicatie</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• De contacten voor de coördinatie en afstemming van berichtgeving aan de vaarweggebruiker op het Netwerk zijn in gang gezet.</li> <li>• Er wordt nog bekeken of de pompen in relatie tot communicatie nog extra acties vergt. Er is speciale aandacht nodig voor de woonboten bij het stijgen van het waterpeil (ivm mogelijk 'vastgezogen liggen in de modder').</li> <li>• In relatie tot voorgaande is besloten de communicatieboodschap aan te passen voor wat betreft het eerdere bericht 'stand nivelleert' omdat dit onjuist is nu gebleken is dat er een waterstandsval is van ca. 0,01 mt/uur tot +NAP 4,90. In de eerste uren van de calamiteit was de aanname dat de waterstandsval van 17 cm/uur zou doorgaan tot stand +NAP 4,90.</li> <li>• Q&amp;A is aangepast over de actualiteit en een persbericht over stand van zaken inspectie en maatregelen Maas-Waal kanaal ed. gaat naar buiten.</li> </ul> <p>DCO monitoring heeft om 17.00 een update gedaan (de opvallendheden uit de update van DCO zijn opgenomen in deze update van het DCC lenM).</p>	DDC-lenM	Crisismanager	M, SG, DBO, dgRWS, dgRW, dgB, DGRW, DGB (piket), DGB-MZ (crico), DCO (incl. Monitoring), Communicatie BS-RWS, RWS-ZN, LCO, ILT-binnenvaart, NCC, LOCC	x	x	email met update: Update #8: Aanvaring en lekkage van Stuw bij Grave (door foutieve nummering wordt dit in de email #7 genoemd).
31 december 2016, 19.14 uur	<p>Het ANP verspreidt het volgende nieuwsbericht over de aanvaring van de Stuw bij Grave:</p> <p><b>AANVARING MAASGRAVE (ANP)</b> - De stuw in de Maas bij Grave (Noord-Brabant) waar donderdagavond een schip tegenaan botste, kan niet met noodmaatregelen worden gerepareerd. Daar is de schade veel te groot voor: er zit een gat in van zo'n 25 meter, zei een woordvoerder van Rijkswaterstaat zaterdagavond. Met camera's is onder water een inspectie aan de stuw uitgevoerd, maar Rijkswaterstaat heeft „nog geen volledig beeld“, aldus de zegsman. Ook de schuiven van de stuw zelf moeten nog uitgebreid worden nagelopen. Dat gebeurt in de komende dagen.</p>	ANP					Logging ICAweb DCC lenM