

Bijlage 1

Overzicht van korte termijn operationele afspraken per tunnel

De afspraken verschillen per wegtunnel. Dit komt door de diversiteit in geografisch ligging, type (op land of onder water), ontwerp en inrichting van de tunnel.

2e Coentunnel

Verwijzend naar de overleggen met de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied en de Brandweer Amsterdam-Amstelland is geconcludeerd dat er geen extra maatregelen noodzakelijk zijn. De bestaande processen zijn voldoende. Extra accenten worden bij Rijkswaterstaat gelegd op het schouwproces in de verkeerscentrale bij een incident met brand. Dit is nodig om sneller een beter beeld te krijgen van de aard van het incident met brand. Deze informatie wordt dan doorgegeven aan de meldkamer om de Brandweer een goed eerste beeld te geven. Daarna wordt conform het bestaande proces de communicatie verder opgebouwd tussen de Brandweer en de bediencentrale van Rijkswaterstaat. De brandweer zal op basis van deze verkregen informatie, rekening houdende met de huidige informatie over de brandwerendheid, een aanvalsplan bepalen.

Ketheltunnel

- RWS houdt in de verkeerscentrale met verhoogde aandacht de Ketheltunnel in de gaten.
- Om bij het voordoen van brand optimaal op elkaar ingespeeld te zijn, zal met ingang van augustus 2017 regelmatig de werking van de calamiteitenprocedure tussen verkeerscentrale van RWS, meldkamer en officier van dienst van de brandweer binnen de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR) getest worden. Daarnaast organiseert RWS in september/oktober 2017 voor medewerkers van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond objectbezoeken aan de Ketheltunnel. Tevens organiseert RWS samen met de VRR eind augustus een bijeenkomst voor officieren van dienst om het Veiligheidsbeheerplan Ketheltunnel, bijbehorende processen en procedures, faaldefinities en onderhoudsproces te doorleven.
- RWS onderzoekt gezamenlijk met de VRR onderzoek of het mogelijk is om camerabeelden van de tunnel ook direct bij de aanrijdende eenheden zichtbaar te maken, zodat door eerdere oordeelsvorming er ter plekke sneller inzet gepleegd kan worden.
- Bij een (vrachtwagen)brand ligt extra nadruk op verkenning op afstand via beeldvoorziening in de verkeerscentrale van RWS, de meldkamer van de VRR en het hulpdienstenpaneel bij de tunnelmonden voordat besloten wordt of inzet mogelijk is. De procedures van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond zijn hierop tijdelijk aangepast
- Bij een vrachtwagenbrand wordt direct ingezet op ontruiming van het gehele tunneldak inclusief stilleggen van tram-, fiets- en voetgangersverkeer over het viaduct.

Salland-Twentetunnel

- De brandweer maakt bij een brandende vrachtauto per situatie een afweging of zij de tunnel in zullen gaan om het incident te bestrijden en/of hulp te bieden aan eventuele slachtoffers. In verband met de veiligheid van het eigen personeel kan bij een grote vrachtwagenbrand mogelijk niet een inzet binnen de tunnel worden uitgevoerd. De brandweer heeft daartoe een aangepaste procedure "Richtlijn Optreden" voor de tunnel ingesteld:
 - a. Bij elke brandmelding in de tunnel wordt een OVD-B gealarmeerd;
 - b. 2 OVD-B's zijn geïnformeerd over de problematiek en hebben een pager (worden mee-gealarmeerd bij een incident in de tunnel). Zij nemen contact op met de dienstdoende OVD-B en bevelvoerder en helpen mee in de beeldvorming van het incident;
 - c. Indien er sprake is van een escalerende vrachtwagenbrand zal door de OVD-B de Politie worden gealarmeerd om het dak van de tunnel te laten ontruimen.
- Als voorzorgsmaatregel is bepaald dat het treinverkeer in de tunnel bij een brand of gevaarlijke stof in de wegtunnel zo snel mogelijk middels een telefonische melding van VCNON aan Meldkamer Spoor moet worden gestaakt. Meldkamer Spoor staakt dan direct het treinverkeer door de tunnel en is alert op het niet stil komen te staan van een trein in de tunnel. Ter toelichting; in de oorspronkelijk procedure werd door het COPI (later ter

plaatse) de overweging gemaakt of al dan niet het treinverkeer zou moeten worden gestaakt.

- De wegverkeersleider van VCNON zal bij de bewaking en bediening van de tunnel extra alert zijn op voorkoming van file in de tunnel en extra alert zijn op snelle beeldvorming en het snel inzetten van de calamiteiten- en evacuatiemaatregel bij brand in de tunnel.

Koning Willem Alexandertunnel

In onderling overleg tussen de gemeente, brandweer en Rijkswaterstaat is afgesproken de moderne veiligheidssystemen binnen de Koning Willem Alexander tunnel als vertrekpunt te nemen, waardoor bijvoorbeeld het ontstaan van files in de tunnel actief wordt voorkomen.

Door dit file-beveiligingssysteem kunnen er in principe geen tunnelgebruikers voorbij het ongeval in problemen komen (kunnen zonder belemmering in de rij-richting de tunnel uitrijden en vluchten en daardoor niet in de rook komen te staan). Gebruikers vóór het ongeval kunnen relatief snel hun voertuig verlaten en vlot een veilige route vinden (korte ontruimingstijden).

De in ontwikkeling zijnde korte termijn maatregelen gaan deze situatie naar verwachting ondersteunen. Hierbij wordt ook het boven de tunnel gelegen gebied in beschouwing genomen. De komende tijd wordt dit in samenwerking met de gemeente verder uitgewerkt. Hierbij wordt ook de veiligheidsbeambte betrokken.