

Inspectiememo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Transport & Planning

Aan: Infraspeed Maintenance BV
Van: _____
Inspecteurs:
Projectleider:
Paraaf:
Opgemaakt door:
Datum:
Kopie: _____
Ons kenmerk: T&PBE9885-109-100-M01
Classificatie: Open
Status: Concept 1.0
Bijlagen: Overzichtstekeningen met moot-stempelindeling
KMZ bestand met mootnummering
Excellijst met moot-stempelnummering en categorie indeling

Onderwerp: **Inspectie 70 stempels HSL-TRN**



Inleiding

In week 36 zijn in een tweetal nachtshifts 70 stempels geïnspecteerd.

Het betrof een gezamenlijke inspectie samen met BAM Infra bv, waarbij de conditie van de betonnen stempels van de HSL-TRN is vastgesteld.

Het werkgebied lag tussen km 105.200 en 106.500, van moot 97 tot aan moot 143, tunnel westbuis.

Voorafgaand aan de inspectie is met BAM Infra bv een lijst met stempels samengesteld, welke door zowel RHDHV als BAM Infra bv is aangemerkt als categorie 3, 4 en 5.

Opzet inspectie – monitoring

De 70 stempels zijn geïnspecteerd volgens de CUR117: cat.2, toestandsinspectie.

De stempels zijn afgeklopt op losse en hol klinkende delen.

Daarnaast is specifiek gekeken naar verdichting en samenhang van de toplaag.

Inspectieresultaten

De 70 stempels met een categorie 3,4 of 5 zijn op basis van de inspectie definitief geclassificeerd in een categorie.

Voor categorie 3 wordt een periodieke monitoring geadviseerd.

Voor categorie 4 en 5 wordt een herstelmaatregel geadviseerd.

15 stempels met categorie 3 dienen periodiek gemonitord te worden.

Voor de 23 stempels met categorie 4 of 5 dient een herstelmaatregel opgesteld te worden.

Hieronder in tabel de subtotalen per categorie.

	cat.1	cat. 2	cat. 3	cat. 4	cat. 5
aantal stempels	32	73	15	10	13
totaal aantal stempels	143				

Hieronder een nadere omschrijving van de categorie indeling:

Categorie 1 en 2

Toestand: goede conditie, geen actie benodigd.



Categorie 3

Toestand: geringe onvolkomenheden aangetroffen= periodiek monitoren.

Bij categorie 3 is het voorstel, om fysische processen in de tijd te monitoren, waarbij inzicht wordt verkregen in of en in welke mate de toplaag gedegradieerd.

Hiervoor dient een inspectiemethodiek opgesteld te worden, om proces te kunnen meten.

Periodiek meten van diepte carbonatatiefront(toename indringing) is een methode om proces te monitoren.



Categorie 4 en 5

Toestand: gebreken aangetroffen, zoals losse/hol klinkende toplaag, reparatievlak los van ondergrond, reparatievlak zanderig/ontmengd en of afwerklaag vertoont te veel oneffenheden(kraters), waardoor hemelwater mogelijk kan blijven staan(waardoor kans op vorstschade),



In de tabellen hieronder een totaaloverzicht van de 70 geïnspecteerde stempels, tabel met cat. 1 t/m 5, cat. 3 en cat. 4 en 5.

TABEL 1, totaaloverzicht van de 70 stempels, welke in week 36 samen met de BAM zijn geïnspecteerd, categorie 1 t/m 5

gezamenlijke inspectie RHDHV en BAM wk 36 2017				
Moc	Stempel	Categorie	foto nr	opmerking
97	1	3	8804, 8805	oppervlak grof grunderig, geen losse delen. Monitoren
97	3	4	8806, 8807	enkele losse stukken in het bovenzvlak
101	1	5	8808, 8809, 8810	veel los materiaal in toplaag
101	2	5	8811, 8812	veel los materiaal in toplaag
101	3	5	8813, 8814	veel los materiaal in toplaag
101	4	5	8815, 8816, 8817	veel los materiaal in toplaag. Losse reparatie
101	5	5	8818, 8819, 8820	veel los materiaal in toplaag. Losse reparatie. Deel onder viaduct is goed
102	5	3	8821, 8822	geringe hoeveelheid losse delen.
103	2	3	8823, 8824	geringe hoeveelheid losse delen.
103	3	3	8825, 8826	geringe hoeveelheid losse delen.
104	4	3	8830, 8831	geringe hoeveelheid losse delen.
104	5	2	8832, 8833	geen losse delen
106	1	2	8834, 8835	oneffen bovenzvlak. Geen losse delen
106	2	2	8836, 8837	geen losse delen. Zichtbare rand in zijvlak is het gevolg van kistnaad.
106	3	2	8838, 8839	geen losse delen
106	5	2	8840, 8841	minimale hoeveelheid losse delen
107	2	3	8842, 8843	monitoren ivm reparaties. Geen losse delen
107	3	4	8844, 8845	t.p.v. reparatie is herstel nodig. Rest van het oppervlak is goed.
109	1	1	8846	geen schade
109	2	1	8847	geen schade
109	3	3	8848, 8849	enkele slechtere plekken. Monitoren
109	4	5	8850, 8851, 8852	diverse losse plekken
109	5	3	8853, 8854	geen losse delen, lokaal heeft materiaal verlies plaatsgevonden
110	2	3	8855, 8856	monitoren oneffenheden. Geringe hoeveelheid los materiaal
110	4	5	8857, 8858	diverse losse plekken en oneffenheden. losse reparatie
110	5	5	8859, 8860	diverse losse schollen
111	1	5	8861, 8862	diverse losse delen
111	2	2	8863	geen losse delen
111	3	2	8864	geen losse delen
111	5	2	8865	geen losse delen
112	1	2	8861	geen losse delen
112	3	5	8867, 8868	diverse losse delen
112	4	5	8869, 8870	diverse losse delen
113	1	2	8871	geen losse delen
113	2	2	8872	geen losse delen
113	4	4	8873, 8874	enkele losse delen en een losse reparatie
114	2	2	8875	geen losse delen
114	4	2	8876	geen losse delen
115	1	3	8877, 8878	lokaal steenverlies, grof oppervlak. Monitoren
115	2	3	8879	lokaal steenverlies, grof oppervlak. Monitoren
115	3	2	8880	geen losse delen
115	4	2	8881	geen losse delen
116	1	5	8882, 8883, 8884	veel losse delen, met name aan de randen
116	3	2	8885	geen losse delen
116	4	3	8886, 8887, 8888, 8889	lokaal enkele losse delen en een losse reparatie
117	1	4	8890, 8891	enkele losse schollen
117	2	5	8892, 8893	losse delen aan de randen
117	3	4	8894, 8895	lokaal enkele losse delen in het oppervlak
117	4	4	8896, 8897	lokaal losse delen in het oppervlak
118	1	2	8900, 8901	geen losse delen
118	4	2	8902, 8903	oppervlak niet glad. Geen schade of losse delen
119	1	4	8904, 8905	lokaal enkele losse plekken in de toplaag
119	2	2	8906	geen losse delen
119	3	2	8907, 8908	geen losse delen
119	5	2	8909	geen losse delen
120	1	2	8910	geen losse delen
120	3	2	8911	geen losse delen
120	5	2	8912	geen losse delen
122	2	2	8913	geen losse delen
122	3	2	8914	geen losse delen
122	5	3	8915	geringe hoeveelheid losse delen. Monitoren
123	1	3	8916	geringe hoeveelheid losse delen. Monitoren
133	1	3	8917, 8818	geringe hoeveelheid losse delen. Monitoren
133	3	2	8919	geen losse delen
133	4	2	8920, 8921	geen losse delen
135	2	4	8924, 8925	lokaal enkele losse delen in oppervlak
135	3	4	8922, 8923	lokaal enkele losse delen in oppervlak
135	4	2	8926	geen losse delen
135	5	2	8927	geen losse delen
136	1	4	8928, 8929	enkele losse delen en los klinkende delen
	aantal		70	

TABEL 2, overzicht stempels met cat. 3

gezamenlijke inspectie RHDHV en BAM wk 36 2017					
Moc	Stempel	Categorie	foto nr	opmerking	
97	1		3 8804, 8805	oppervlak grof grinderig, geen losse delen. Monitoren	
102	5		3 8821, 8822	geringe hoeveelheid losse delen.	
103	2		3 8823, 8824	geringe hoeveelheid losse delen.	
103	3		3 8825, 8826	geringe hoeveelheid losse delen.	
104	4		3 8830, 8831	geringe hoeveelheid losse delen.	
107	2		3 8842, 8843	monitoren ivm reparaties. Geen losse delen	
109	3		3 8848, 8849	enkele slechtere plekken. Monitoren	
109	5		3 8853,8854	geen losse delen,lokaal heeft materiaal verlies plaatsgevonden	
110	2		3 8855, 8856	monitoren oneffenheden. Geringe hoeveelheid los materiaal	
115	1		3 8877,8878	lokaal steenverlies, grof oppervlak. Monitoren	
115	2		3 8879	lokaal steenverlies, grof oppervlak. Monitoren	
116	4		3 8886, 8887, 8888, 8889	lokaal enkele losse delen en een losse reparatie	
122	5		3 8915	geringe hoeveelheid losse delen. Monitoren	
123	1		3 8916	geringe hoeveelheid losse delen. Monitoren	
133	1		3 8917, 8818	geringe hoeveelheid losse delen. Monitoren	
	aantal		15		

TABEL 3, overzicht stempels met cat. 4 en 5

gezamenlijke inspectie RHDHV en BAM wk 36 2017					
Moc	Stempel	Categorie	foto nr	opmerking	
97	3		4 8806, 8807	enkele losse stukken in het bovenvlak	
101	1		5 8808, 8809, 8810	veel los materiaal in toplaag	
101	2		5 8811, 8812	veel los materiaal in toplaag	
101	3		5 8813, 8814	veel los materiaal in toplaag	
101	4		5 8815, 8816, 8817	veel los materiaal in toplaag. Losse reparatie	
101	5		5 8818, 8819, 8820	veel los materiaal in toplaag. Losse reparatie. Deel onder viaduct is goed	
107	3		4 8844, 8845	t.p.v. reparatie is herstel nodig. Rest van het oppervlak is goed.	
109	4		5 8850,8851, 8852	diverse losse plekken	
110	4		5 8857, 8858	diverse losse plekken en oneffenheden. losse reparatie	
110	5		5 8859, 8860	diverse losse schollen	
111	1		5 8861, 8862	diverse losse delen	
112	3		5 8867, 8868	diverse losse delen	
112	4		5 8869, 8870	diverse losse delen	
113	4		4 8873, 8874	enkele losse delen en een losse reparatie	
116	1		5 8882, 8883, 8884	veel losse delen, met name aan de randen	
117	1		4 8890, 8891	enkele losse schollen	
117	2		5 8892, 8893	losse delen aan de randen	
117	3		4 8894, 8895	lokaal enkele losse delen in het oppervlak	
117	4		4 8896, 8897	lokaal losse delen in het oppervlak	
119	1		4 8904, 8905	lokaal enkele losse plekken in de toplaag	
135	2		4 8924, 8925	lokaal enkele losse delen in oppervlak	
135	3		4 8922, 8923	lokaal enkele losse delen in oppervlak	
136	1		4 8928, 8929	enkele losse delen en los klinkende delen	
	aantal		23		