

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IENW/BSK-2018/182774

Bijlage
1

Datum 12 september 2018
Betreft Evaluatie gestandaardiseerde tunneluitrusting

Geachte voorzitter,

In de tunnelwetgeving, de Wet aanvullende regels veiligheid wegtunnels (Warvw) en de Regeling aanvullende regels veiligheid wegtunnels (Rarvw), is een gestandaardiseerde uitrusting voor Rijkstunnels opgenomen. Op grond van de Warvw wordt de gestandaardiseerde tunneluitrusting iedere vijf jaar geëvalueerd. Aangezien de gewijzigde Warvw op 1 juli 2013 in werking is getreden, ontvangt u hierbij het eerste evaluatierapport.

De evaluatie is uitgevoerd door het onafhankelijk onderzoeksbureau Andersson Efficers Felix (AEF). Met de evaluatie is inzichtelijk gemaakt hoe de gestandaardiseerde uitrusting, zoals opgenomen in de Warvw, in de afgelopen vijf jaar heeft gefunctioneerd. Er is onderzocht of de gestandaardiseerde uitrusting heeft bijgedragen aan het bereiken van de wettelijke veiligheidsnorm, op welke wijze de gestandaardiseerde uitrusting heeft bijgedragen aan het realiseren van (veiligheids-)processen en of de gestandaardiseerde uitrusting werkbaar is. Op basis hiervan zijn aanbevelingen gedaan over nut en noodzaak van eventuele aanpassingen in de gestandaardiseerde uitrusting.

De scope van het onderzoek

Het evaluatieonderzoek heeft zich beperkt tot het functioneren van de overeengekomen gestandaardiseerde tunneluitrusting voor de Rijkstunnels waar de gestandaardiseerde tunneluitrusting is toegepast. Dat zijn de Salland-Twentetunnel (N35), Koning Willem-Alexandertunnel (A2) en de Ketheltunnel (A4). Ook zijn ervaringen bij de aan te leggen tunnels in de Blankenburgverbinding (A24) opgehaald om de werking van de standaard in de planfase te toetsen.

Bevindingen

Het onderzoeksbureau adviseert om de gestandaardiseerde tunneluitrusting te handhaven. De evaluatie wijst uit dat de gestandaardiseerde tunneluitrusting rust heeft gebracht bij de besluitvorming over het vereiste voorzieningenniveau in tunnels en goed werkbaar is voor de hulpdiensten. Alle betrokkenen geven aan dat de huidige situatie een verbetering is. De gestandaardiseerde uitrusting heeft een positief effect op de samenwerking tussen tunnelbeheerder, hulpdiensten en bevoegd gezag en draagt bij aan uniformiteit van (rijks)tunnels. Rijkswaterstaat

en hulpdiensten kunnen effectiever handelen bij een incident, conform processen die uniform zijn voor verschillende tunnels wat de veiligheid ten goede komt.

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

De gestandaardiseerde uitrusting biedt minder ruimte voor het gesprek over de lokale inpassing van een tunnel. Dit is een keuze die bij het vaststellen van de gestandaardiseerde uitrusting bewust is gemaakt. Dat een standaard is vastgesteld, betekent per definitie dat mogelijkheden voor maatwerk beperkt worden.

Ons kenmerk
IENW/BSK-2018/182774

De evaluatie bevestigt mij dat de standaardisering goed werkt. Kleine negatieve effecten wegen mijns inziens niet op tegen het positieve effect van standaardisatie. Tegelijkertijd moet een gestandaardiseerde tunneluitrusting actueel en doelmatig blijven en afgestemd met de hulpdiensten die in Rijkstunnels met de gestandaardiseerde uitrusting optreden bij incidenten. De evaluatie was een goed moment om dit met elkaar na te gaan en ook na de evaluatie blijven we hierover met elkaar in gesprek.

Ik ben blij met de positieve resultaten van dit onderzoek. Er worden door het onderzoeksbureau slechts enkele suggesties gedaan waar verbetering van de gestandaardiseerde uitrusting nuttig kan zijn. De uitkomsten van de evaluatie geven mijns inziens dan ook geen aanleiding om de gestandaardiseerde tunneluitrusting wezenlijk te wijzigen. Op een aantal punten worden de suggesties van het onderzoeksbureau nader uitgezocht. Mogelijk leidt dit tot kleine wijzigingen die in de eerstvolgende actualisatie van de Rarvw worden verwerkt. Uiteraard blijf ik hierover in dialoog met de stakeholders.

In de evaluatie is naar voren gekomen dat er in de praktijk onduidelijkheid bestaat over de verhouding tussen de tunnelregelgeving en het Bouwbesluit. Daarom zal tijdens een landelijke Expertmeeting tunnelveiligheid aandacht worden besteed aan de verhouding tussen beide en zal worden toegelicht hoe hier in de praktijk mee kan worden omgegaan. Aan de Expertmeeting tunnelveiligheid neemt een vertegenwoordiging deel van tunnelbeheerorganisaties van Rijkstunnels, niet-Rijkstunnels en hulpverleningsdiensten.

Brandwerendheid

In 2017 is uw Kamer geïnformeerd over de verminderde brandwerendheid van het beton dat gebruikt is in wegtunnels die na 2008 zijn opgeleverd. De gestandaardiseerde tunneluitrusting is hier niet direct aan gerelateerd omdat de regelgeving met betrekking tot het bouwwerk van een tunnel is opgenomen in het Bouwbesluit. In de Rarvw zijn technische eisen opgenomen die betrekking hebben op de veiligheidsvoorzieningen in een tunnel. Om de tunnels weer aantoonbaar te laten voldoen aan de brandwerendheidseisen vindt momenteel onderzoek plaats. Uw Kamer wordt dit najaar geïnformeerd over het resultaat van dit onderzoek en het vervolgtraject. De tunnels blijven veilig voor weggebruikers.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga