

2018Z19431 Vragen van de leden Omtzigt en Agnes Mulder (beiden CDA) aan de staatssecretaris van Financiën over de kosten van het rijden van een auto, lease of in eigendom, elektrisch of benzine (ingezonden 30 oktober 2018)

1

Kunt u van de volgende auto's aangeven hoe groot de cataloguswaarde is en hoeveel het netto per maand kost voor een leaserijder in 2018 om 12.000 kilometer per jaar te rijden (uitgangspunten: leaserijder valt in de hoogste schijf en krijgt zijn brandstofkosten volledig vergoed):

- a. Volkswagen Golf 1.5 TSI BlueMotion 96kW 7-DSG Highline
- b. Volvo V60 T5 Geartronic Inscription
- c. Opel Ampera-e Business executive
- d. Volkswagen e-golf
- e. Tesla Model 70.

Antwoord 1

In de hierna opgenomen tabel zijn van de gevraagde (typen) auto's voor het jaar 2018 de catalogusprijs, de bijtelling per maand en de belasting die daarover verschuldigd is opgenomen. De Tesla Model 70 is niet meer leverbaar. Daarom is in de tabel de meest vergelijkbare en leverbare auto opgenomen van het merk Tesla. Er is uitgegaan van de veronderstelling dat er geen eigen bijdrage is.

Type Auto	Catalogusprijs	Bijtelling per maand	Belasting over bijtelling ¹
Volkswagen Golf 1.5 TSI BlueMotion 96kw 7-DSP Highline	€ 28.720	€ 527	€ 274
Volvo V60 T5 Geartronic Inscription	€ 46.915	€ 860	€ 447
Open Ampera-e Business executive	€ 49.199	€ 164	€ 85
Volkswagen e-Golf	€ 38.600	€ 129	€ 67
Tesla Model S75D	€ 89.100	€ 297	€ 154

2

Kunt u van de volgende auto's aangeven hoe groot de cataloguswaarde is en hoeveel het netto per maand kost voor een nieuwe leaserijder in 2019 om 15.000 kilometer per jaar te rijden (uitgangspunten: leaserijder valt in de hoogste schijf en krijgt zijn brandstofkosten volledig vergoed):

- a. Volkswagen Golf 1.5 TSI BlueMotion 96kW 7-DSG Highline
- b. Volvo V60 T5 Geartronic Inscription
- c. Opel Ampera-e Business executive
- d. Volkswagen e-golf
- e. Tesla Model S 70
- f. Tesla Model 3 Long Range

Antwoord 2

In de hierna opgenomen tabel zijn van de gevraagde (typen) auto's voor het jaar 2019 de catalogusprijs, de bijtelling per maand en belasting die daarover verschuldigd is opgenomen. De Tesla Model 70 is niet meer leverbaar. Daarom is in de tabel de meest vergelijkbare en leverbare auto opgenomen van het merk Tesla. Er is uitgegaan van de veronderstelling dat er geen eigen bijdrage is.

Type Auto	Catalogusprijs	Bijtelling per maand	Belasting over bijtelling ²
Volkswagen Golf 1.5 TSI BlueMotion 96kw 7-DSP Highline	€ 28.720	€ 527	€ 272
Volvo V60 T5 Geartronic Inscription	€ 46.915	€ 860	€ 445
Open Ampera-e Business executive	€ 49.199	€ 164	€ 85
Volkswagen e-Golf	€ 38.600	€ 129	€ 67
Tesla Model S75D	€ 89.100	€ 884	€ 457
Tesla Model 3 Long Range (nog geen prijs bekend, dit is een indicatieprijs)	€ 55.000	€ 258	€ 134

¹ Bij de berekening is uitgegaan van het in 2018 geldende hoogste tarief in de inkomstenbelasting, te weten 51,95%.

² Bij de berekening is uitgegaan van het in 2019 geldende hoogste tarief in de inkomstenbelasting, te weten 51,75%.

3

Wat kost het volgens het NIBUD netto per maand om een eigen nieuwe auto te rijden (als je geen lease auto krijgt van de zaak)? Kunt u dat voor verschillende categorieën (mini, compact, kleine middenklasse en middenklasse) aangeven? En kunt u dat aangeven voor een nieuwe en een gebruikte auto in elk van deze klassen (uitgangspunt 12.000 kilometer per jaar)?

4

Kunt u van elk van de auto's onder 3 een voorbeeld geven?

Antwoorden 3 en 4

Bij de beantwoording is van de volgende veronderstellingen uitgegaan:

- bouwjaar nieuwe auto is (januari) 2018;
- bouwjaar gebruikte auto is (januari) 2014;
- de auto rijdt 12.000 kilometer per jaar;
- een auto met benzine als brandstof;
- een gemiddelde bezitsduur van 10 jaar (in overeenstemming met wat NIBUD hanteert).

De hierna genoemde kosten zijn indicatief voor de desbetreffende categorie. Dit omdat de weergegeven kosten betrekking hebben een type auto binnen de gevraagde categorie. Voorbeelden van het 'mini'-segment zijn Citroën C1, Toyota Aygo of Volkswagen Up. Voor het compacte segment gaat het dan bijvoorbeeld over een Ford Fiësta, Volkswagen Polo of Opel Corsa. Voor het kleine middenklasseselement gaat het dan bijvoorbeeld over een Ford Focus, Volkswagen Golf of Audi A3. Voor het middenklasseselement gaat het dan bijvoorbeeld over een Audi A4, Peugeot 508 of Opel Insignia.

In de hierna opgenomen tabel zijn de maandelijkse kosten opgenomen voor nieuwe en gebruikte auto's.

Segment Auto	Nieuw	Gebruikt
Mini	€ 318	€ 292
Compact	€ 404	€ 359
Kleine middenklasse	€ 507	€ 436
Middenklasse	€ 641	€ 539

5

Kunt u aangeven hoe duur het is om een 5 jaar oude tweedehands Tesla 70s of een Mitsubishi Outlander te rijden, hetzij als lease-auto, hetzij als eigen auto?

Antwoord 5

Zoals hiervoor is aangegeven is een Tesla Model 70 op dit moment niet leverbaar. Daarom is ook bij het antwoord op deze vraag gekeken naar de meest vergelijkbare en beschikbare auto, te weten een Tesla Model S85. Verder wordt verondersteld dat met de auto op jaarbasis 12.000 kilometer wordt gereden, dat de auto op benzine rijdt voor zover de auto niet elektrisch aangedreven wordt en een bezitsduur van 10 jaar (in aansluiting bij de veronderstellingen bij vraag 3). De veronderstelde aanschafwaarde van de Tesla bedraagt € 43.000 bij een kilometerstand van 90.000. De veronderstelde aanschafwaarde van de Mitsubishi bedraagt € 16.000 bij een kilometerstand van 90.000. De cataloguswaarde van een Tesla Model S85 bedraagt € 83.150 en van een Mitsubishi Outlander Instyle € 48.990.

In de hierna opgenomen tabel zijn de maandelijkse kosten in 2019 opgenomen voor een terbeschikkinggestelde auto of een auto in privé-eigendom.

Auto	Ter beschikking gesteld (belasting over de bijtelling) ³	Eigendom
Tesla Model S85D	€ 508	€ 641
Mitsubishi Outlander Instyle	€ 528	€ 548

³ Bij de berekening is uitgegaan van het in 2019 geldende hoogste tarief in de inkomstenbelasting, te weten 51,75%.

6

Kunt u deze vragen voor vrijdagavond 2 november 2018 beantwoorden i.v.m. het wetgevingsoverleg over het pakket Belastingplan 2019 op maandag 5 november 2018?

Antwoord vraag 6

Ja.