

Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat**

Rijnstraat 8  
2515 XP Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000  
F 070-456 1111

**Ons kenmerk**  
IENW/BSK-2019/15078

**Uw kenmerk**  
2019Z00323

**Bijlage(n)**  
-

Datum 5 februari 2019  
Betreft Beantwoording Kamervragen van lid Kröger (GroenLinks)  
over de berichten dat prijsvechter Level vanaf Schiphol  
gaat vliegen en dat Ryanair stunt met prijzen

Geachte voorzitter,

Vraag 1

Bent u op de hoogte van het plan van prijsvechter Level om vanaf deze zomer  
vanaf Schiphol te gaan vliegen naar diverse Europese bestemmingen?<sup>1</sup>

Antwoord 1

Ja. Ik heb kennisgenomen van berichten in de media hierover.

Vraag 2

Worden hiervoor de laatste vrije slots op Schiphol gebruikt of alleen slots die nu  
aan een dochtermaatschappij zijn toebedeeld?

Antwoord 2

De verdeling van slots op Schiphol is de verantwoordelijkheid van de  
slotcoördinator. Als minister ben ik bij dat proces niet betrokken. In algemene zin  
kan ik aangeven dat er meerdere mogelijkheden zijn. Een luchtvaartmaatschappij  
kan nieuwe slots aanvragen en verkrijgen bij de slotcoördinator, mits deze  
beschikbaar zijn. Een luchtvaartmaatschappij kan ook slots waarover zij al kan  
beschikken op een nieuwe bestemming inzetten of binnen dezelfde groep  
overdragen, bijvoorbeeld aan een dochtermaatschappij.

Vraag 3

Op welke manier dragen deze vluchten bij aan de mainportfunctie van Schiphol?

Antwoord 3

In hoeverre de vluchten van luchtvaartmaatschappij Level zullen bijdragen aan de  
mainportfunctie zal onder andere afhangen van de bestemmingen en de bezetting  
van de vluchten, waarbij gedacht kan worden aan het aantal transferpassagiers op  
de vlucht. In aanvulling hierop vermeld ik dat het niet altijd om extra of nieuwe  
slots hoeft te gaan. Het is eveneens mogelijk dat het een nieuwe invulling betreft  
van slots waarover luchtvaartmaatschappijen reeds kunnen beschikken. Zie  
antwoord 2.

<sup>1</sup> Up in the Sky, 9 januari 2019 (<https://www.upinthesky.nl/2019/01/09/prijsvechter-level-opent-basis-op-schiphol/>) en  
website De Telegraaf, 10 januari 2019 (<https://www.telegraaf.nl/financieel/3007404/iag-prijsvechter-level-wil-basis-op-schiphol>)

#### Vraag 4

Is het selectiviteitsbeginsel van toepassing als maatschappijen en dochters van dezelfde koepel onderling slots ruilen of aan elkaar afstaan?

**Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat**

#### Antwoord 4

Het selectiviteitsbeleid is erop gericht om de schaarse capaciteit op Schiphol zo efficiënt mogelijk te benutten door verkeer dat niet gebonden is aan de diensten en infrastructuur van Schiphol te accommoderen op andere luchthavens, waaronder Lelystad Airport. Het doel hiervan is om de (inter)continentale knooppuntfunctie van Schiphol te behouden en verder te versterken. Het selectiviteitsbeleid kan geen afbreuk doen aan de Europese slotverordening, waarin expliciet is bepaald dat moeder- en dochtermaatschappijen slots aan elkaar kunnen overdragen.

**Ons kenmerk**  
IENW/BSK-2019/15078

#### Vraag 5

Klopt het dat de slotcoördinator geen manieren heeft om dergelijke vluchten te weren, of om vluchten die meer bijdragen aan de mainportfunctie te prioriteren?

#### Antwoord 5

De slotcoördinator heeft geen manieren om dergelijke vluchten te weren. De huidige prioriteitsregels die volgen uit de slotverordening bieden op dit moment geen mogelijkheid om bij gelijke geschiktheid te prioriteren op mainportgebonden verkeer. Omdat ik het wenselijk vind dat de overheid meer mogelijkheden krijgt om vluchten die het (inter)continentale netwerk van Schiphol versterken te stimuleren, zet ik in op het creëren van aanvullende mogelijkheden voor toekomstige sturing. Daarbij denk ik bijvoorbeeld aan een regel op basis waarvan de slotcoördinator bij gelijksoortige aanvragen slots niet automatisch naar rato verdeelt, maar rekening houdt met de netwerkqualiteit en duurzaamheid.

#### Vraag 6

Bent u van mening dat de overheid de instrumenten zou moeten hebben om te kunnen prioriteren op schonere en stillere vliegtuigen, en bestemmingen die bijdragen aan de netwerkfunctie van Schiphol? Zo ja, welke concrete stappen gaat u zetten om dit te bereiken?

#### Antwoord 6

Ik vind het wenselijk dat de overheid meer mogelijkheden krijgt om het vliegen met schonere en stillere vliegtuigen te stimuleren. Hetzelfde geldt voor vluchten die het (inter)continentale netwerk van Schiphol versterken. Zie het antwoord op vraag 5. In aanvulling hierop zal Nederland zich binnen de EU inspannen om ervoor te zorgen dat bij een herziening van de slotverordening er meer ruimte ontstaat voor nationaal beleid. Tot slot zet ik me ook in voor nieuwe instrumenten ten behoeve van een selectieve ontwikkeling van Schiphol. Denk daarbij aan de aangepaste verkeersverdelingsregel die op dit moment wordt geconsulteerd.

Vraag 7

Zijn vluchten voor €5 naar Londen vanaf Eindhoven Airport onderdeel van het Nederlands luchtvaartbeleid?<sup>2</sup>

**Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat**

Antwoord 7

Binnen de Europese Unie is sprake van een vrije luchtvaartmarkt waarin Europese luchtvaartmaatschappijen zelf hun tarieven kunnen bepalen. De overheid heeft wel de mogelijkheid om overheidsheffingen en/of -belastingen in te voeren die van invloed zijn op de totaalprijs die consumenten betalen om gebruik te maken van het vliegtuig. In dat kader wijs ik erop dat zoals afgesproken in het Regeerakkoord, thans invoering van een vliegbelasting wordt voorbereid.

**Ons kenmerk**  
IENW/BSK-2019/15078

Vraag 8

Deelt u de mening dat de schaarse ruimte op onze luchthavens en de nog schaarsere milieuruimte zorgvuldig moeten worden ingevuld, en dat vluchten naar Londen voor €5 hier geen onderdeel van zouden moeten zijn? Zo ja, welke instrumenten heeft u om dergelijke vluchten te voorkomen?

Antwoord 8

Zie de antwoorden op de vragen 5, 6 en 7.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga

---

<sup>2</sup> Luchtvaartnieuws, 4 januari 2019 (<https://www.luchtvaartnieuws.nl/nieuws/categorie/2/airlines/ryanair-verkoopt-vliegtickets-eindhoven-londen-voor-5-euro>)