

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IENW/BSK-2019/36411

Datum 7 maart 2019
Betreft Overgangperiode afbouw anticiperend handhaven
baanlengte Maastricht Aachen Airport

Geachte voorzitter,

Op 4 december 2018 heb ik uw Kamer geïnformeerd over het niet voortzetten van de (wijzigings-) procedure van het Luchthavenbesluit Maastricht (Tweede Kamer, vergaderjaar 2018 – 2019, 31936, nr. 529). Daarbij is aangegeven dat het besluit om de procedure van het Luchthavenbesluit Maastricht niet voort te zetten betekent dat daarmee de basis om het gebruik van 250 meter extra startbaan (van 2.500 naar 2.750 meter) te gedogen c.q. de "*Tijdelijke beleidsregel anticiperend handhaven baangebruik luchthaven Maastricht*" van de ILT vervalt. Tevens is aangegeven dat de ILT zal onderzoeken op welke wijze het anticiperend handhaven op korte termijn veilig kan worden beëindigd en hierover met de exploitant van de luchthaven in contact zal treden.

Op 20 december 2018 is een motie van het lid Graus c.s. (Tweede Kamer, vergaderjaar 2018 – 2019, 31936, nr. 539) aangenomen, die de regering verzoekt om in overleg te treden met de luchthaven en die verzoekt om een overgangperiode in acht te nemen om de veiligheid te garanderen, waardoor ook onevenredige economische schade kan worden geminimaliseerd.

De afgelopen periode heeft overleg tussen ILT en luchthaven plaatsgevonden en naar aanleiding daarvan is besloten om vanuit veiligheidsoverwegingen een overgangperiode tot en met 31 maart 2019 in acht te nemen om te komen tot afbouw van het anticiperend handhaven. De ILT heeft daartoe een nieuwe beleidsregel gepubliceerd, waarmee het gebruik van de 2.750 meter baan tot en met 31 maart 2019 wordt toegestaan. De overige randvoorwaarden van de huidige gebruiksvergunning voor de luchthaven (de Omzettingsregeling luchthaven Maastricht) zijn daarbij ongewijzigd van kracht.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga