



## Boeteoplegger SZW

### Boeterapport

<b>Kenmerk</b>	411602051/01
<b>Gedagtekend op</b>	27 september 2018
<b>Naar aanleiding van</b>	Arbeidsongeval
<b>Gegevens overtreder</b>	Transportbedrijf J.A. van Wanrooy B.V. Koopvaardijweg 3 A 4906CV Oosterhout
<b>Gegevens overtreiding</b>	Datum : vrijdag 28 oktober 2016 Tijdstip : 21:00 uur Locatie : Koopvaardijweg 3 A Oosterhout
<b>Korte omschrijving overtreiding</b>	Doordat de leuning van de vaste trap op de arbeidsplaats besmeurd was met vet en mede omdat de trap niet voldoende verlicht was, kon de verbindingsweg op de arbeidsplaats niet op eenvoudige wijze, veilig en overeenkomstig zijn bestemming, door het slachtoffer worden gebruikt en is zij <sup>10.1.D</sup>
<b>Overtreiding van</b>	artikel 16, tiende lid, van de Arbeidsomstandighedenwet juncto artikel 3.14, eerste lid, van het Arbeidsomstandighedenbesluit, zijnde een overtreiding waar een bestuurlijke boete voor kan worden opgelegd volgens artikel 9.9b, eerste lid, onder c, van het Arbeidsomstandighedenbesluit.
<b>Slachtoffer</b>	<sup>10.2.E</sup>
<b>Ziekenhuisopname</b>	<sup>10.1.D</sup>
<b>Blijvend Letsel</b>	<sup>10.1.D</sup>
<b>Opgemaakt door</b>	De heer <sup>10.2.E</sup> Arbeidsinspecteur van de Inspectie SZW

Ons kenmerk: 411602051/01

- Rapporteur** Ik, de heer <sup>10.2.E</sup>, arbeidsinspecteur van de Inspectie SZW, belast met het toezicht op de naleving van de bepalingen krachtens de Arbeidsomstandighedenwet, verklaar het volgende.
- Locatie** Op 31 oktober 2016, omstreeks 11:00 uur was ik op een locatie, gelegen aan de Koopvaardijweg 3A te Oosterhout.
- Reden aanwezigheid** Ik was daar vanwege de melding van een arbeidsongeval dat op die locatie had plaatsgevonden. Het arbeidsongeval werd op 28 oktober 2016 bij de Inspectie SZW gemeld door de heer <sup>10.2.E</sup>, Hoofd planning van Transportbedrijf J.A. van Wanrooy B.V., en geregistreerd onder nummer 765929.  
De melding betrof een ongeval dat op 28 oktober, omstreeks 21:00 uur, had plaatsgevonden bij Transportbedrijf J.A. van Wanrooy BV gelegen aan de Koopvaardijweg 3A te Oosterhout. Volgens de melding is het slachtoffer, mevrouw <sup>10.2.E</sup>, van de trap <sup>10.1.D</sup> toen ze na haar dienst de trap afliep om naar huis te gaan. Volgens de melding was er smeersel op de leuning aanwezig.  
Het slachtoffer heeft hierdoor <sup>10.1.D</sup>.
- Arbeidssituatie op arbeidsplaats** Ik zag dat op genoemde locatie een onderneming gevestigd was met de naam Transportbedrijf J.A. van Wanrooy B.V.  
  
Uit verklaringen van mevrouw <sup>10.2.E</sup> en mevrouw <sup>10.2.E</sup> is mij gebleken dat op bedoelde locatie door mevrouw <sup>10.2.E</sup> werkzaamheden waren verricht, bestaande uit administratieve werkzaamheden op kantoor, aldus zijnde een arbeidsplaats als bedoeld in artikel 1, derde lid, onder g, van de Arbeidsomstandighedenwet.
- Arbeidsrelatie slachtoffer** De genoemde werkzaamheden werden verricht door ter beschikking gesteld personeel, voor werk dat de werkgever gewoonlijk doet verrichten, zodat er sprake was van werkgever en werknemers in de zin van artikel 1, eerste lid, onder a, 2°, en van artikel 1, eerste lid, onder b, van de Arbeidsomstandighedenwet, zoals blijkt uit de verklaringen van mevrouw <sup>10.2.E</sup> en de heer <sup>10.2.E</sup>.
- Waarnemingen Arbeidsinspecteur** **Op 28 oktober 2016, omstreeks 11:00 uur,** bevond ik mij op genoemde locatie en sprak ik met de heer <sup>10.2.E</sup>, Hoofd planner van Transportbedrijf J.A. van Wanrooy B.V.  
  
Ik legitimeerde mij als arbeidsinspecteur van de Inspectie SZW en deelde hem het doel van mijn bezoek mede.  
  
Vervolgens vroeg ik hem mij de plaats van het ongeval te tonen. Met de heer <sup>10.2.E</sup> liepen we naar de trap bij de ingang van het gebouw. Hij vertelde mij dat het slachtoffer, mevrouw <sup>10.2.E</sup> van die trap <sup>10.1.D</sup> was en als gevolg daarvan een <sup>10.1.D</sup> heeft.  
  
Ik zag een vaste trap die bestond uit twee delen met een bordes ertussen. De treden waren bekleed met traanplaten. Aan beide zijden van de trap was een trapleuning aanwezig. Ik heb de maten van de trap opgemeten. Deze bleken mij te zijn:  
  - Breedte was 127 cm
  - Optrede was 19,5 cm
  - Aantrede was 25,5 cm  
Ik zag geen mankementen aan deze trap en heb deze in orde bevonden. Ik heb van deze trap foto's genomen (zie bijlage 10).  
  
De heer <sup>10.2.E</sup> vertelde mij dat hij direct na het ongeval naar de locatie was gekomen. Hij vertelde mij "ik heb vet op de trapleuning gezien. Ik heb gevoeld en het was glad. Ik heb hier een foto van gemaakt en later schoongemaakt met schoonmaakmiddel en ontvetter."

Ik vroeg de heer <sup>10.2.E</sup> mij de foto van de trapleuning op de avond van het ongeval samen met de Risicoinventarisatie en -evaluatie van Transportbedrijf J.A. van Wanrooy B.V. digitaal te sturen.

De heer <sup>10.2.E</sup> vertelde mij dat mevrouw <sup>10.2.E</sup> en mevrouw <sup>10.2.E</sup> getuigen waren van het ongeval en dat de heer <sup>10.2.E</sup> een chauffeur in dienst bij Transportbedrijf J.A. van Wanrooy B.V., het vet op de trapleuning had aangebracht.

Daarna, omstreeks 13.00 uur, heb ik de verklaring opgenomen van mevrouw <sup>10.2.E</sup> (zie bijlage 3).

**Op 31 oktober 2016**, ontving ik een email van de heer <sup>10.2.E</sup> met de foto van de besmeurde leuning, die hij de avond van het ongeval had gemaakt (zie bijlage 6).

**Op 1 november 2016, omstreeks 10:15 uur**, bevond ik mij wederom op genoemde locatie en sprak ik met de heer <sup>10.2.E</sup>. Hij stelde mij voor aan de heer <sup>10.2.E</sup>. Ik heb hierna de verklaring opgenomen van de heer <sup>10.2.E</sup> (zie bijlage 4). Hierna sprak ik de heer <sup>10.2.E</sup>. Hij vertelde mij desgevraagd dat de trap de enige mogelijkheid was om boven bij het kantoor te komen en dat iedereen die trap gebruikt. Hieronder vallen 35 chauffeurs en 20 kantoor en logistieke medewerkers.

**Op 11 november 2016, omstreeks 10:45 uur**, bevond ik mij in een woning gelegen <sup>10.2.E</sup>. Daar heb ik de verklaring opgenomen van het slachtoffer mevrouw <sup>10.2.E</sup> (zie bijlage 5).

**Op 11 november 2016, omstreeks 14:30 uur**, bevond ik mij wederom op de locatie van Transportbedrijf J.A. van Wanrooy B.V. en sprak ik met de heer <sup>10.2.E</sup>. Desgevraagd vertelde hij mij dat er een camera geplaatst was in de hal en dat die gericht was op de deur en niet op de trap. Vervolgens heb ik mevrouw <sup>10.2.E</sup> gevraagd naar de verlichting in de hal onderaan de trap. Zij antwoordde mij: "ik heb niet op de verlichting gelet, maar de noodverlichting 'UITGANG' stond wel aan."

**Op 11 november 2016**, ontving ik van agent <sup>10.2.E</sup>, die direct na de melding van het ongeval ter plaatse was, een email met de volgende documenten:

- Het mutatie rapport;
- Getuigenverklaring <sup>10.2.E</sup> : Hierin las ik dat zij het slachtoffer <sup>10.1.D</sup>
- Getuigenverklaring <sup>10.2.E</sup> : Hierin las ik dat het slachtoffer halverwege de trap haar evenwicht verloor en dat ze haar evenwicht probeerde te herstellen door het vastgrijpen van de trapleuning en dat dit haar niet lukte. Het slachtoffer viel <sup>10.1.D</sup> en viel op <sup>10.1.D</sup>

**Op 11 november 2016**, ontving ik van agent <sup>10.2.E</sup>, die direct na de melding van het ongeval ter plaatse was, een email met de foto's die hij genomen had (zie bijlage 7).

Ook gaf hij een antwoord op mijn vraag hoe de verlichting in de hal onder de trap was op de avond van het ongeval. Hij schreef: "Ik heb niet specifiek op de verlichting gelet, wel kan ik mij herinneren dat de gang niet al te best verlicht was ofwel, het was redelijk donker."

**Op 11 november 2016,** ontving ik een email van mevrouw <sup>10.2.E</sup> met foto's van de trap en hal die genomen zijn op een avond en de rechterhand van het slachtoffer op de avond van het ongeval (zie bijlage 8). Hierin is te zien dat de hal onderaan de trap donker is en dat zij vet op haar handen heeft.

**Op 24 november 2016,** ontving ik een email van de heer <sup>10.2.E</sup>, Financieel Directeur van Wanrooy BV, met de Risicoinventarisatie en -evaluatie van Wanrooy BV. (zie bijlage 9 voor de relevante pagina's).

### Horen getuigen

In de loop van mijn onderzoek sprak ik de volgende personen, die door mij als getuigen werden gehoord:

<sup>10.2.E</sup>, van wie de verklaring als bijlage 3 bij dit rapport is gevoegd.

<sup>10.2.E</sup>, van wie de verklaring als bijlage 4 bij dit rapport is gevoegd.

<sup>10.2.E</sup>, van wie de verklaring als bijlage 5 bij dit rapport is gevoegd.

### Horen (vertegenwoordiger van de) overtreder en aanzeggen boeterapport

Op 25 september 2018 omstreeks 10.00 uur hoorde ik de vertegenwoordiger van de overtreder de heer <sup>10.2.E</sup>, van wie de verklaring als bijlage 2 bij dit boeterapport is gevoegd.

Aansluitend aan het verhoor heb ik Transportbedrijf J.A. van Wanrooy B.V. het boeterapport aangezegd.

Een uittreksel uit het Handelsregister van de Kamer van Koophandel op naam van Transportbedrijf J.A. van Wanrooy B.V. is als bijlage 1 bij dit boeterapport gevoegd.

Hieruit blijkt dat de heer <sup>10.2.E</sup> Transportbedrijf J.A. van Wanrooy B.V. in rechte mag vertegenwoordigen.

De heer <sup>10.2.E</sup> gaf tijdens zijn verklaring aan dat hij een aantal documenten, waaruit blijkt dat er toezicht werd gehouden en gesanctioneerd werd, door wilde sturen. Deze documenten heb ik als bijlage 11 toegevoegd. In de nieuwe risicoinventarisatie en -evaluatie zijn m.b.t. veiligheid op trappen geen nieuwe risico's geïnventariseerd. Deze heb ik niet als bijlage gevoegd.

### Bevindingen

Uit onderzoek en uit verklaringen is mij het volgende gebleken. Het ongeval heeft als volgt plaatsgevonden:

Op 28 oktober 2016, omstreeks 21.00 uur, was het slachtoffer werkzaam bij Transportbedrijf J.A. van Wanrooy B.V. Het slachtoffer was werkzaam als administratief medewerker en werkte op het kantoor van Transportbedrijf J.A. van Wanrooy B.V.

Ze was klaar met haar dienst en wilde samen met haar collega's <sup>10.2.E</sup> en <sup>10.2.E</sup> naar huis. Er is één manier om buiten te komen en dat was via de trap naar de entree van het gebouw.

Buiten was het inmiddels donker geworden. Beneden in de hal was het ook donker. Volgens het slachtoffer brandde naast het verlichte bord met "UITGANG" geen andere verlichting omdat die kapot waren. Het slachtoffer liep als eerste de trap af met achter haar de twee collega's. Hierbij had het slachtoffer een schoudertas aan haar linkerzijde en een tas met potjes in haar linkerhand. Onderaan de trap was er weinig verlichting.

Op ongeveer de helft van de trap na het bordes, is het slachtoffer haar evenwicht verloren. Zij trachtte daarna de leuning vast te houden om haar evenwicht te herstellen. Dit lukte niet omdat op die plaats vet op de leuning aanwezig was, waardoor haar hand weg glesd. Zij is vervolgens van die trap <sup>10.1.D</sup>

10.1.D

Doordat de leuning van de vaste trap op de arbeidsplaats besmeurd was met vet en mede omdat de trap niet voldoende verlicht was, kon de verbindingsweg op de arbeidsplaats niet op eenvoudige wijze, veilig en overeenkomstig zijn bestemming, door het slachtoffer worden gebruikt en is zij <sup>10.1.D</sup>

Dit is als zodanig een overtreding van artikel 16 lid 10 van de Arbeidsomstandighedenwet, juncto artikel 3.14 lid 1 van het Arbeidsomstandighedenbesluit en is als zodanig aangewezen als beboetbaar feit in artikel 9.9b lid 1 onder c van datzelfde besluit.

1. De werkgever dient de risico's van de concrete werkzaamheden waarbij de overtreding zich heeft voorgedaan te inventariseren, en een veilige werkwijze te ontwikkelen die voldoet aan de vereisten bij of krachtens de Arbeidsomstandighedenwet.

Dienaangaande heb ik het volgende bevonden:

In 2010 is een branche-RI&E van Gezond Transport opgesteld door de heer . In dit document staan de risico's van trappen besproken onder punt 03.01.14 en 03.01.15. De trap was voorzien van een leuning aan beide zijden en een gekartelde en slipvrij rooster (traanplaat). De trap is conform het bouwbesluit. Ook zijn de risico's voor kantoorwerkzaamheden beschreven onder 07.01.01 tot en met 07.01.14

2. De werkgever dient de noodzakelijke randvoorwaarden te creëren voor het toepassen van een veilige werkwijze.

Dienaangaande heb ik het volgende bevonden:

Er waren persoonlijke beschermingsmiddelen aanwezig. Het slachtoffer had ten tijde van het ongeval werkschoenen aan. De trap wordt elke dag schoongemaakt. Werknemers, toezichthouders en leidinggevende dienen vuil of voorwerpen, die gevaar kunnen opleveren op de trap, te verwijderen en een melding te maken. Er was tot de dag van het ongeval nooit vet op de leuning aangetroffen. Er is een klusjesman die de kapotte verlichting vervangt in het gebouw.

3. De werkgever dient adequate instructies te geven met betrekking tot de werkzaamheden waarbij de overtreding zich heeft voorgedaan.

De werknemers weten dat ze de trap vrij van vuil en voorwerpen moeten houden.

Een chauffeur, de heer <sup>10.2.E</sup> had eerder die avond het vet op de leuning opgemerkt en schoon proberen te maken. <sup>10.2.E</sup> verwacht dit ook van andere werknemers. De chauffeur heeft de leuning niet compleet schoon gemaakt. Deze chauffeur is vergeten dit door te geven aan een leidinggevende.

4. De werkgever dient toezicht te houden met betrekking tot de werkzaamheden waarbij de overtreding zich heeft voorgedaan.

Dienaangaande heb ik het volgende bevonden:

Uit verklaringen is gebleken dat de heer <sup>10.2.E</sup>, hoofd planning, verantwoordelijk is voor het houden van toezicht op de werkzaamheden van mevrouw <sup>10.2.E</sup>. Daarnaast is de directeur de heer <sup>10.2.E</sup> vaak in de avonden aanwezig. Er is de gehele dag een toezichthouder aanwezig op de arbeidsplaats. Het bedrijf heeft een sanctiebeleid. Werknemers kunnen een bonus "verdienen" door zich te houden aan de veiligheidsregels zoals het dragen van werkschoenen. Bij het niet opvolgen van de regels hebben ze geen recht meer op de periodieke bonus (zie bijlage 11).

Ons kenmerk: 411602051/01

Werknemers kunnen daarnaast ook mondelinge en schriftelijke waarschuwingen krijgen en bij herhalingen ontslag.

5. De werkgever kan overige inspanningen verrichten om de betreffende overtreding van het in geding zijnde feit te voorkomen.

Dienaangaande heb ik het volgende bevonden:

De werknemers zijn door de werkgever na het ongeval nogmaals gewezen op het gevaar van vuil of vervuiling op de trap en dat die direct weggenomen dienen te worden. Ook is herhaald dat bij het lopen op trappen een ieder één hand vrij dient te houden om de leuning vast te houden.

**Aanleiding tot boeterapport**

Aanleiding tot dit boeterapport is de overtreding van de Arbeidsomstandighedenwet, die de oorzaak is van het, ingevolge artikel 9, eerste lid, van diezelfde wet, meldingsplichtige arbeidsongeval.

Mevrouw <sup>10.2.E</sup> is in verband met de verwondingen, die zij tengevolge van het arbeidsongeval heeft opgelopen in <sup>10.1.D</sup>

**Opmerkingen rapporteur**

Op de dag van het ongeval waren bij Transportbedrijf J.A. van Wanrooy BV in totaal 85 werknemers in dienst.

Ons kenmerk: 411602051/01

**Afsluiting  
boeterapport**

Dit boeterapport is op ambtsbelofte opgemaakt en gesloten te Den Haag. Ondertekend, gedagtekend, zoals vermeld op de 1e pagina en ingezonden aan de Boeteoplegger te Den Haag.

10.2.E

Arbeidsinspecteur van de Inspectie SZW

**C.C.**

- Overtreder
- Slachtoffer

Ons kenmerk: 411602051/01

Bijlage(n)	Omschrijving
Bijlage 1:	Uittreksel Kamer van Koophandel
Bijlage 2:	Verklaring van <sup>10.2.E</sup>
Bijlage 3:	Verklaring <sup>10.2.E</sup>
Bijlage 4:	Verklaring <sup>10.2.E</sup>
Bijlage 5:	Verklaring <sup>10.2.E</sup>
Bijlage 6:	Foto van Wanrooy
Bijlage 7:	Foto politie
Bijlage 8:	Foto's van mevrouw <sup>10.2.E</sup>
Bijlage 9:	RIE van Wanrooy
Bijlage 10:	Fotobijlage
Bijlage 11:	Voorbeelden sanctie



# Inzien uittreksel - Transportbedrijf J.A. van Wanrooy B.V. (20054283)

Kamer van Koophandel, 21 september 2018 - 13:14

**KvK-nummer** 20054283

Woonadressen zijn geen openbare gegevens en alleen beschikbaar voor in artikel 51 Handelsregisterbesluit genoemde organisaties.

## Rechtspersoon

RSIN	007834251
Rechtsvorm	Besloten Vennootschap
Statutaire naam	Transportbedrijf J.A. van Wanrooy B.V.
Statutaire zetel	Oosterhout NB
Eerste inschrijving handelsregister	13-01-1988
Datum akte van oprichting	12-01-1988
Geplaatst kapitaal	EUR 22.689,01
Gestort kapitaal	EUR 22.689,01
Deponering jaarstuk	De jaarrekening over boekjaar 2016 is gedeponerd op 13-07-2017.

## Onderneming

Handelsnaam	Transportbedrijf J.A. van Wanrooy B.V.
Startdatum onderneming	12-01-1988
Activiteiten	SBI-code: 4941 - Goederenvervoer over de weg (geen verhuizingen)
Werkzame personen	70

## Vestiging

Vestigingsnummer	<u>000016531582</u>
Handelsnaam	Transportbedrijf J.A. van Wanrooy B.V.
Bezoekadres	Koopvaardijweg 3 A, 4906CV Oosterhout
Telefoonnummer	0162454437
Faxnummer	0162429542
Internetadres	www.wanrooy.com
E-mailadres	info@wanrooy.com
Datum vestiging	12-01-1988
Activiteiten	SBI-code: 4941 - Goederenvervoer over de weg (geen verhuizingen) De uitoefening van het transportbedrijf, zowel nationaal als internationaal en voorts de opslag van goederen.
Werkzame personen	70

## Enig aandeelhouder

Naam	Beheermaatschappij Paul van Wanrooy B.V.
Bezoekadres	Koopvaardijweg 3 A, 4906CV Oosterhout
Ingeschreven onder KvK-nummer	<u>20111673</u>
Enig aandeelhouder sedert	22-08-2003

## Bestuurder

## Bijlage 1 bij kenmerk 411602051/01 - Pagina 2 van 6

Naam	Beheermaatschappij Paul van Wanrooy B.V.
Bezoekadres	Koopvaardijweg 3 A, 4906CV Oosterhout
Ingeschreven onder KvK-nummer	<u>20111673</u>
Datum in functie	22-08-2003
Titel	Directeur
Bevoegdheid	Alleen/zelfstandig bevoegd

---

Gegevens zijn vervaardigd op 21-09-2018 om 13.14 uur.

# Inzien uittreksel - Beheermaatschappij Paul van Wanrooy B.V. (20111673)

Kamer van Koophandel, 21 september 2018 - 13:16

## KvK-nummer 20111673

Woonadressen zijn geen openbare gegevens en alleen beschikbaar voor in artikel 51 Handelsregisterbesluit genoemde organisaties.

### Rechtspersoon

RSIN	812364041
Rechtsvorm	Besloten Vennootschap
Statutaire naam	Beheermaatschappij Paul van Wanrooy B.V.
Statutaire zetel	Oosterhout NB
Eerste inschrijving handelsregister	13-08-2003
Datum akte van oprichting	12-08-2003
Geplaatst kapitaal	EUR 18.000,00
Gestort kapitaal	EUR 18.000,00
Deponering jaarstuk	De jaarrekening over boekjaar 2016 is gedeponeed op 13-07-2017.

### Onderneming

Handelsnaam	Beheermaatschappij Paul van Wanrooy B.V.
Startdatum onderneming	12-08-2003
Activiteiten	SBI-code: 6420 - Financiële holdings
Werkzame personen	0

### Vestiging

Vestigingsnummer	<u>000016958071</u>
Handelsnaam	Beheermaatschappij Paul van Wanrooy B.V.
Bezoekadres	Koopvaardijweg 3 A, 4906CV Oosterhout
Telefoonnummer	0162454437
Faxnummer	0162429542
Datum vestiging	12-08-2003
Activiteiten	SBI-code: 6420 - Financiële holdings Oprichten en verwerven van andere ondernemingen, financieren en beheren van vennootschappen, geven van garanties en het verlenen van diensten op het gebied van de handel en financiën.
Werkzame personen	0

### Enig aandeelhouder

Naam	Paul van Wanrooy Holding B.V.
Bezoekadres	Koopvaardijweg 3 A, 4906CV Oosterhout
Ingeschreven onder KvK- nummer	<u>20111672</u>
Enig aandeelhouder sedert	23-12-2014 (datum registratie: 30-12-2014)

### Bestuurder

Naam	Paul van Wanrooy Holding B.V.
------	-------------------------------

## Bijlage 1 bij kenmerk 411602051/01 - Pagina 4 van 6

Bezoekadres	■ Koopvaardijweg 3 A, 4906CV Oosterhout
Ingeschreven onder KvK-nummer	<u>20111672</u>
Datum in functie	12-08-2003
Titel	Directeur
Bevoegdheid	Alleen/zelfstandig bevoegd

---

Gegevens zijn vervaardigd op 21-09-2018 om 13.16 uur.

# Inzien uittreksel - Paul van Wanrooy Holding B.V. (20111672)

Kamer van Koophandel, 21 september 2018 - 13:17

## KvK-nummer 20111672

Woonadressen zijn geen openbare gegevens en alleen beschikbaar voor in artikel 51 Handelsregisterbesluit genoemde organisaties.

### Rechtspersoon

RSIN	812380010
Rechtsvorm	Besloten Vennootschap
Statutaire naam	Paul van Wanrooy Holding B.V.
Statutaire zetel	Oosterhout NB
Eerste inschrijving handelsregister	13-08-2003
Datum akte van oprichting	12-08-2003
Geplaatst kapitaal	EUR 18.000,00
Gestort kapitaal	EUR 18.000,00
Deponering jaarstuk	De jaarrekening over boekjaar 2016 is gedeponeed op 13-07-2017.

### Onderneming

Handelsnaam	Paul van Wanrooy Holding B.V.
Startdatum onderneming	12-08-2003
Activiteiten	SBI-code: 6420 - Financiële holdings
Werkzame personen	0

### Vestiging

Vestigingsnummer	<u>000001963783</u>
Handelsnaam	Paul van Wanrooy Holding B.V.
Bezoekadres	Koopvaardijweg 3 A, 4906CV Oosterhout
Telefoonnummer	0162454437
Faxnummer	0162429542
Datum vestiging	12-08-2003
Activiteiten	SBI-code: 6420 - Financiële holdings Oprichten en verwerven van andere ondernemingen, financieren en beheren van andere vennootschappen, bedrijven en ondernemingen, verzorging, pensioenvoorzieningen, sluiten van overeenkomsten van levensverzekering.
Werkzame personen	0

### Enig aandeelhouder

10.2.E

Naam	
Geboortedatum en -plaats	
Adres	
Enig aandeelhouder sedert	

### Bestuurder

Naam	10.2.E
------	--------

Bijlage 1 bij kenmerk 411602051/01 - Pagina 6 van 6

Geboortedatum en -plaats 10.2.E  
Adres  
Datum in functie  
Titel  
Bevoegdheid

---

Gegevens zijn vervaardigd op 21-09-2018 om 13.16 uur.

## VERKLARING VERTEGENWOORDIGER

Op dinsdag 25 september 2018 omstreeks 10:00 uur bevond ik<sup>10.2.E</sup>, arbeidsinspecteur van de Inspectie SZW, mij in een onderneming, gelegen aan Koopvaardijweg 3A te Oosterhout.

Ik sprak daar een mij onbekend persoon en legitimeerde mij als arbeidsinspecteur van de Inspectie SZW.

Nadat ik hem naar zijn identiteitsgegevens had gevraagd gaf hij mij op te zijn:

**Naam**  
**Voornamen**  
**Geboren op**  
**Te**  
**Nationaliteit**  
**Adres**  
**Woonplaats**  
**Postcode**

<sup>10.2.E</sup>

De persoonsgegevens van de vertegenwoordiger zijn overeenkomstig een mij getoond geldig rijbewijs met nummer<sup>10.2.E</sup>

Ik deelde hem mee dat Transportbedrijf J.A. van Wanrooy BV de Arbeidsomstandighedenwet had overtreden en op mijn vraag daartoe verklaarde hij bevoegd te zijn de rechtspersoon in deze te vertegenwoordigen.

Nadat ik de vertegenwoordiger van de overtreder had meegedeeld waarover ik hem wenste te horen en dat hij niet tot antwoorden verplicht was verklaarde hij het volgende:

### Verklaring

**V: Hoeveel werknemers waren er in totaal bij Transportbedrijf J.A. van Wanrooy BV werkzaam op de dag van het ongeval (28 oktober 2016), inclusief vaste en tijdelijke krachten, ingeleend personeel en werkzame vrijwilligers?**

A: Ongeveer 85 werknemers in totaal

**V: Hoeveel werknemers zijn er werkzaam op de locatie waar het ongeval heeft plaats gevonden?**

A: We hebben alleen de vestiging in Oosterhout.

#### Arbeidsrelatie

**V: Sinds wanneer is het slachtoffer, mevrouw<sup>10.2.E</sup>, werkzaam bij uw bedrijf ?**

A: Zij werkte sinds<sup>10.2.E</sup> tot het ongeval bij ons, daarna is ze niet meer komen werken.

**V: Is het slachtoffer in vaste of tijdelijke dienst bij uw bedrijf ?**

A: <sup>10.2.E</sup>

**V: Heeft u het slachtoffer ingeleend via een uitzendbureau? Zo ja, welke ?**

A: Ze was ingeleend via Logistic Force

#### Letsel slachtoffer

**V: Is het slachtoffer als gevolg van het letsel in het ziekenhuis opgenomen geweest?**

A: <sup>10.1.D</sup>

We hebben diverse malen geprobeerd contact met haar op te nemen, maar zij wilde geen contact met ons. Wij hadden wel contact met Logistic Force, maar ook Logistic Force kreeg geen contact met haar.

**V: Waar bestaat het letsel van het slachtoffer uit?**

A: Omdat we haar niet meer hebben kunnen spreken weten we niet

exact wat ze had. Ik vermoed dat ze een <sup>10.1.D</sup> .

**V: Is het letsel blijvend of is er sprake van herstel?**

A: Dat weten we niet.

**V: Wordt er vanuit uw bedrijf contact onderhouden met het slachtoffer?**

A: We hebben een 2-3 maanden rechtstreeks en via Logistic Force contact proberen te krijgen met mevrouw <sup>10.2.E</sup> zonder resultaat.

#### Melding ongeval

**V: Op welke datum is het ongeval gebeurd?**

A: Het was op vrijdag 28 oktober 2016 gebeurd.

**V: Op welke locatie heeft het ongeval plaatsgevonden?**

A: Het is gebeurd bij de entree van het kantoorgedeelte van Transportbedrijf J.A. van Wanrooy gelegen aan de Koopvaardijweg 3 A te Oosterhout. Dit terrein is bij ons bekend als locatie 2.

**V: Wanneer is het slachtoffer na het ongeval weer begonnen met werken?**

A: Zij is niet meer bij ons komen werken. Wij weten ook niet of ze ergens anders is begonnen met werken.

#### Situatie ongeval

**V: Heeft er iemand de ongevalsituatie gewijzigd voordat de arbeidsinspecteur ter plaatse kwam?**

A: Nee de situatie was ongewijzigd los van schoonmaak.

**V: Op basis van het onderzoek heb ik geconcludeerd dat het ongeval als volgt heeft plaatsgevonden: Het slachtoffer is na haar werk de trap afgelopen om naar buiten te gaan. Het was onderaan de trap donker en er zat vet op de leuning die zij vast hield. Zij is haar evenwicht verloren en kon zich niet aan de leuning vasthouden omdat die vet was en ten val gekomen. Klopt dit?**

A: Ja. Daarnaast had ze enkele tassen met persoonlijke spullen bij zich. Mij is nog steeds niet duidelijk of ze de tassen in beide handen vast hield.

**V: Wat zijn de reguliere werkzaamheden van het slachtoffer?**

A: Haar functie was "order entry" en ondersteuning van de planning op kantoor. Ze was klaar met werken en ging naar huis. Deze entree is de enige entree van kantoor.

**V: Waren er getuigen bij het ongeval? Zo ja, wie?**

A: Mevrouw <sup>10.2.E</sup> was die avond samen met <sup>10.2.E</sup> en <sup>10.2.E</sup> aan het werk. Wij weten niet of die dames haar hebben zien

<sup>10.1.D</sup>

#### Risico's geïnventariseerd

**V: Heeft uw bedrijf een schriftelijke Risico- Inventarisatie en Evaluatie?**

A: Wij hadden in 2016 nog een concept Risicoinventarisatie en - evaluatie. Hiervan heeft u ook een kopie ontvangen.

**V: Ik op 24 november 2016 van u per mail een Risico- Inventarisatie en Evaluatie ontvangen. Op de voorpagina staat dat deze nog niet definitief is vrijgegeven. Hoe ver zijn jullie inmiddels met deze Risico- Inventarisatie en Evaluatie ?**

A: Wij hebben inmiddels een nieuwe Risicoinventarisatie en - evaluatie, Wij zullen vandaag de relevante delen m.b.t. trapgebruik naar u toemailen.

**V: Zijn in deze Risico- Inventarisatie en Evaluatie de risico's van werkzaamheden van het slachtoffer geïnventariseerd?**

A: Ja. Beeldschermwerkplekken zijn geïnventariseerd in onze RIE uit 2016. We hebben geen aparte risico's geïnventariseerd voor het belopen van de trap van de entree. Die was conform het bouwbesluit ontworpen en gemaakt. Er zijn nooit opmerkingen geweest over die trap.

#### Arbeidsplaats



**Het ongeval heeft plaats gevonden op de trap naar de eerste verdieping (kantoor).**

**V: Zijn er instructies om de arbeidsplaats veilig te betreden/ veilig te verlaten ?**

A: Geen specifieke instructies voor het belopen van trappen.

**V: Welke voorlichting werd gegeven over risico's die het werken op de arbeidsplaats met zich brengt?**

A: Deze trap wordt door iedereen gebruikt. Zelfs klanten gebruiken die trappen. Wij laten elke dag de trap schoonmaken. Mensen die mogelijk iets van vet achterlaten op de leuning zijn geïnstrueerd om dat direct schoon te maken. De verlichting werkt op sensoren. Die moet aanspringen als er iemand aan komt lopen.

**V: Aan welke veiligheidsmaatregelen moet er zijn voldaan en/of welke beveiliging moet de arbeidsplaats hebben, wil een werknemer op een veilige en juiste manier de arbeidsplaats kunnen betreden of verlaten ?**

A: Als er iemand de trap vervuult die gevaar op kan leveren moet die persoon dat weg nemen/schoon maken. De verlichting is geschakeld via sensoren om het gebouw energiezuinig te houden.

**V: Kwam het vaker voor dat er vet op de leuning aanwezig is ?**

A: We hebben nooit meegemaakt dat er vet op de leuning zat. De meeste chauffeurs dragen handschoenen en die trekken ze uit als de het gebouw binnen treden.

**V: Uit mijn onderzoek blijkt dat de hal onderaan de trap slecht verlicht is. Hoe komt het dat het daar donker is ?**

A: Wij ervaren niet dat het donker is. Bij mij is altijd de verlichting aangesprongen als ik aan kom lopen.

**V: Kwam het vaker voor dat hal donker is ?**

A: Nooit.

**V: Wat wordt er dan door een toezichthouder gedaan als het er vet aanwezig is en/of de hal donker is ?**

A: Het vet wordt meteen op dat moment verwijderd en schoongemaakt. Dit kunnen ook stukjes hout of papier zijn die op de trap liggen. Kapotte lampen worden vervangen door onze klusjesman.

**V: Wat wordt er dan door een leidinggevende gedaan als het er vet aanwezig is en/of de hal donker is ?**

A: Als hij een onveilige situatie is dan grijpt de leidinggevende zelf in of maakt er direct een melding van.

**V: Wat wordt er dan door u gedaan?**

A: Als er een melding ernstig zodanig dat het proces en mensen in gevaar komen, wordt dit ook gemeld bij de directie. Aanvankelijk als dat nodig is wordt er een waarschuwing aan de veroorzaker gegeven.

#### Toezicht

**V: Wie houdt er toezicht en controleert op de werkvloer of de werknemers volgens de afgesproken voorschriften/ instructies werken en of alle benodigde veiligheidsmaatregelen genomen zijn?**

A: De toezichthouder van mevrouw <sup>10.2.E</sup> was de hoofd Planning. Gezien het tijdstip was dat de heer <sup>10.2.E</sup>. Ik ben die avond van het ongeval ook naar de locatie gekomen omstreeks 22.00 uur. Toen was mevrouw <sup>10.2.E</sup> als met de <sup>10.1.D</sup>. Ik zag op de leuning ook een ongeveer 10-15 cm vet veeg.

**V: Waar bestaat dit toezicht uit?**

A: Als er iemand op de trap loopt en ziet iets aan vuiligheid, dan neemt of die persoon dat weg, of die maakt er melding van bij een leidinggevende. Deze leidinggevende die neemt dan actie.

**V: Hoe vaak houdt diegene toezicht?**

A: Er is altijd iemand aanwezig die toezicht houdt. De heer <sup>10.2.E</sup> is normaal ook tot de late uurtjes aanwezig, alleen had hij ten tijde van het ongeval vakantie.

**V: Zijn er weleens werknemers gesanctioneerd als zij zich niet hielden aan de voorschriften/ instructies?**

A: Jazeker. Bijvoorbeeld voor het niet dragen van werkschoenen. Bij ons kunnen mensen hun bonus "verdienen" door zich aan de regels te houden. Bij misdragingen verliezen ze de periodieke bonus. Ook kunnen ze een mondelinge en schriftelijke waarschuwing krijgen. Dit kan doorgaan tot ontslag van die bepaalde werknemer.

**V: Heeft u bewijsstukken waaruit uw toezicht blijkt?**

A: Ja, die zullen we straks doormailen naar u.

Overig

**V: Welke inspanningen heeft u nog meer verricht om het betreffende ongeval te voorkomen?**

A: Dit ongeval hebben we het na het ongeval besproken met onze mensen. We hebben nogmaals de aandacht erop gevestigd dat vuil of vervuiling op de trap direct weg te nemen. Ook is herhaald dat ze een hand vrij moeten houden voor de leuning.

**V: Hoe kan volgens u een soortgelijk ongeval in de toekomst worden voorkomen?**

A: Er was nog nooit vet op de leuning aangetroffen. Dit was de eerste keer. Als het nu 2 of meer malen per jaar gebeurde, konden wij maatregelen nemen. Ik weet niet wat ik nog kan doen om dergelijk ongeval te voorkomen.

**V: Heeft u nog iets aan uw verklaring toe te voegen?**

A: Nee

Vervolgens heeft de heer <sup>10.2.E</sup> de verklaring gelezen. Hij verklaarde daarbij te volharden.

10.2.E

## VERKLARING GETUIGE

Op maandag 31 oktober 2016 omstreeks 13:00 uur bevond ik, <sup>10.2.E</sup>, arbeidsinspecteur van de Inspectie SZW, mij in een onderneming, gelegen aan Koopvaardijweg 3A te Oosterhout.

Ik sprak daar een mij onbekend persoon en legitimeerde mij als arbeidsinspecteur van de Inspectie SZW.

Nadat ik haar naar haar identiteitsgegevens had gevraagd gaf zij mij op te zijn:

**Naam**  
**Voornamen**  
**Geboren op**  
**Te**  
**Nationaliteit**  
**Adres**  
**Woonplaats**  
**Postcode**

<sup>10.2.E</sup>

De persoonsgegevens van de getuige zijn overeenkomstig een mij getoonde geldige identiteitskaart met nummer <sup>10.2.E</sup>

### Verklaring

Op mijn vragen verklaarde zij het volgende:

Op vrijdag avond 28 oktober 2016 omstreeks 21.00 uur waren wij klaar met het werk. Ik was samen met mijn collega's <sup>10.2.E</sup> en <sup>10.2.E</sup>

Wij liepen met zijn drieën naar beneden. <sup>10.2.E</sup> liep voorop. Het is de ijzeren trap die bij de voordeur staat. Ik werk hier bijna 9 jaar. Deze trap staat er minimaal 9 jaar.

Ik en <sup>10.2.E</sup> stond op het bovenste gedeelte van de trap. <sup>10.2.E</sup> was net het vlakke gedeelte van de trap voorbij. Ze had een schoudertas en een katoenen tas met potjes. Ik dacht dat ze die links vast hield, terwijl ze met haar rechterhand de leuning vast hield.

Ik zag haar toen <sup>10.1.D</sup> Het ging heel snel. ik weet niet hoe het gebeurde. <sup>10.1.D</sup>. Ik ben naar haar toe gegaan en bij haar gaan zitten. Ik had niet verwacht dat ze <sup>10.1.D</sup> <sup>10.1.D</sup>

Ik zag later die avond dat er op de leuning, die <sup>10.2.E</sup> vast hield met haar rechterhand, vet zat. Ik vermoedde dat het schotelvet was. De politie er was heb ik de heer <sup>10.2.E</sup>, onze hoofd planning gebeld. Hij is even later naar het bedrijf gekomen. <sup>10.2.E</sup> had sneakers aan.

Vervolgens heeft mevrouw <sup>10.2.E</sup> de verklaring gelezen. Zij verklaarde daarbij te volharden.

## VERKLARING GETUIGE

Op dinsdag 01 november 2016 omstreeks 10:15 uur bevond ik, <sup>10.</sup><sub>2.E</sub> arbeidsinspecteur van de Inspectie SZW, mij in een onderneming, gelegen aan Koopvaardijweg 3a te Oosterhout.

Ik sprak daar een mij onbekend persoon en legitimeerde mij als arbeidsinspecteur van de Inspectie SZW.

Nadat ik hem naar zijn identiteitsgegevens had gevraagd gaf hij mij op te zijn:

**Naam**  
**Voornamen**  
**Geboren op**  
**Te**  
**Nationaliteit**  
**Adres**  
**Woonplaats**  
**Postcode**

<sup>10.2.E</sup>

De persoonsgegevens van de getuige zijn conform de gegevens uit de Basisregistratie Personen (BRP).

### Verklaring

Op mijn vragen verklaarde hij het volgende:

Op vrijdagavond 28 oktober 2016 omstreeks 20.00 uur was ik klaar werken. Ik had de vrachtwagen geparkeerd op locatie 1. Daarna ben ik naar het kantoor boven gelopen. Hiervoor moet je de trap nemen. Ik beklom de trap aan de linkerzijde om naar boven te gaan. Terwijl ik de leuning vast pakte merkte ik dat er vet op de leuning zat. Ik zag dat mijn hand vies werd, terwijl deze schoon was. Ik had een zwarte vlek op mijn hand. Ik heb mijn hand toen afgeveegd aan mijn broek. Het was maar een klein beetje. Met mijn trui heb ik de vlek op de leuning verder af gehaald. Wat ik heb gezien heb ik er af gehaald. Ik weet niet of er op meerdere plekken vet zat. Ik ben naar de balie gegaan en heb mijn spullen (tas, sleutel, werkbrieven, tachoschijf en vrachtpapieren) ingeleverd.

Ik ben vergeten om door te geven dat er vet op de leuning zat, en dat ik die had verwijderd. Ik ben toen via dezelfde trap naar beneden gegaan en naar huis gegaan. Ik heb tijdens het afdalen de leuning niet gebruikt.

Er zijn ongeveer 60 chauffeurs in dienst bij Van Wanrooij. Deze moeten allemaal over de trap naar de bali. Aan begin en einde van de dienst moet je je melden bij de bali.

Een chauffeur kan tijdens zijn werkzaamheden in aanraking komen met vet. Ik gebruik altijd handschoenen tijdens het af- en aankoppelen van de trailer. Deze handschoenen gebruik ik ook tijdens het laden en lossen. Dit zijn leren werkhandschoenen. Ik werk bijna 8 maanden bij van Wanrooij via een detacheringsbureau.

Vervolgens heeft de heer <sup>10.2.E</sup> de verklaring gelezen. Hij verklaarde daarbij te volharden.

## VERKLARING SLACHTOFFER

Op vrijdag 11 november 2016 omstreeks 10:45 uur bevond ik, <sup>10.2.E</sup>, arbeidsinspecteur van de Inspectie SZW, mij in een woning, gelegen aan Dwarsdijk 15 te Breda.

Ik sprak daar een mij onbekend persoon en legitimeerde mij als arbeidsinspecteur van de Inspectie SZW.

Nadat ik haar naar haar identiteitsgegevens had gevraagd gaf zij mij op te zijn:

**Naam**  
**Voornamen**  
**Geboren op**  
**Te**  
**Nationaliteit**  
**Adres**  
**Woonplaats**  
**Postcode**  
**Functie**

<sup>10.2.E</sup>

De persoonsgegevens van het slachtoffer zijn overeenkomstig een mij getoond geldig rijbewijs met nummer <sup>10.2.E</sup>

**Verklaring**

Op mijn vragen verklaarde zij het volgende:

**V: is vraag van de inspecteur**

A: is antwoord van het slachtoffer.

Algemeen

**V: Wanneer/ op welke datum is het ongeval gebeurd?**

A: Op vrijdag 28 oktober 2016 nadat wij klaar waren met werk. De tijd weet ik niet meer.

**V: Op welke locatie/ vestiging heeft het ongeval plaatsgevonden?**

A: Bij Transportbedrijf J.A. Van Wanrooij te Oosterhout.

**V: Bent u als gevolg van uw letsel in het ziekenhuis opgenomen geweest?**

A: <sup>10.1 D</sup>

**V: Indien in het ziekenhuis opgenomen geweest. In welk ziekenhuis?**

A: <sup>10.1 D</sup>

**V: Waar bestaat het letsel uit?**

A: <sup>10.1 D</sup>

**V: Is het letsel blijvend of is er sprake van herstel?**

A: <sup>10.1 D</sup>

**V: Wanneer bent u na het ongeval weer begonnen met werken?**

A: Het bedrijf heeft nog geen contact met mij opgenomen. Ik <sup>10.1.D</sup>

Arbeidsrelatie

**V: Bij wie bent u in dienst?**

A: Ik ben via Logistic Force werkzaam bij Transportbedrijf Van Wanrooij. Ik werk sinds <sup>10.2.E</sup> bij Van Wanrooij.

**V: Bent u daar in vaste of tijdelijke dienst ?**

A: Ik heb een <sup>10.2.E</sup>. Van Wanrooij bepaald welke werkzaamheden ik moet uitvoeren.

**V: Wat zijn uw reguliere werkzaamheden?**

A: Ik verricht administratieve werkzaamheden bij Van Wanrooij.

**V: Welke werkzaamheden werden door u op moment van het ongeval verricht?**

A: Wij waren klaar en wilden naar huis.

Situatie ongeval

**V: Kunt u mij vertellen hoe het ongeval is gebeurd?**

A: Ik werk al anderhalf jaar bij Van Wanrooij. Ik ken de trap, waar ik van af gevallen ben, goed. Wij waren klaar met werken en wilden naar huis toe. Wij werken op de eerste etage en moeten de trap af om naar buiten te kunnen. Achter mij liep <sup>10.2.E</sup> en daarna kwam <sup>10.2.E</sup>

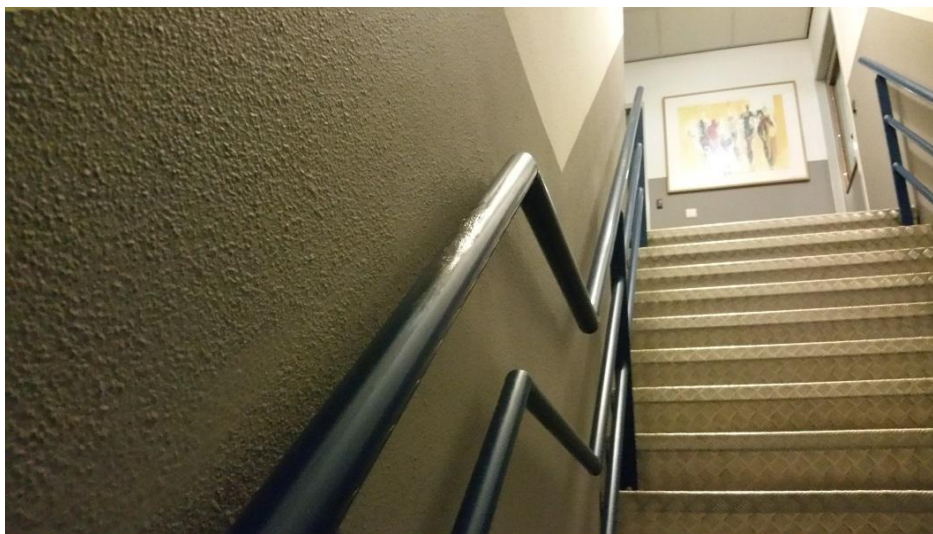
Ik had een schouder tas links van me die ik over rechterschouder had gehangen en een tas met potjes in mijn linkerhand. Aan mijn rechterzijde had ik niets en had mijn rechterhand vrij waar ik de leuning mee vast hield. Ik houd een leuning bij het aflopen altijd vast. Ik was tot aan het rechte deel van de trap naar beneden gelopen zonder problemen. Op het rechte stuk wilde ik het tweede deel van de trap afdalen. Mijn schaduw viel over de trap waardoor ik de trede niet goed zag. Ik hield de leuning vast terwijl ik mijn voet weg wilde zetten. Op dat moment ben ik met mijn rechterhand over de leuning gegleden. Ik kan me herinneren dat ik <sup>10.1.D</sup>

De politie heeft fotos gemaakt van de leuning. Het onderste gedeelte van de trap is 's avonds donker omdat niet alle lampen branden. Hier heb ik foto's van die ik u zal doormailen. Als je op het onderste gedeelte loopt, dan valt er schaduw op de trap en wordt het nog donkerder. De lamp die brandt, hangt in de hal op de eerste etage. Boven de trap hangt verlichting maar die branden niet. Beneden in de hal, bij de voordeur, was ook geen verlichting. Het onderste gedeelte van de trap is donker omdat daar niet verlicht was. Ik weet niet waar de schakelaar van lampen zich bevindt. Sommige delen van het gebouw worden verlicht middels bewegingssensoren. Ik heb niet gezien dat er vet op de leuning zat. <sup>10.1.D</sup> attendeerde mij op het vet wat op mijn handen te zien was. Zolang ik het kan herinneren in de anderhalf jaar dat ik daar werk, heeft er altijd maar één lamp gebrand.

Vervolgens heb ik de verklaring aan mevrouw <sup>10.2.E</sup> voorgelezen. Zij verklaarde daarbij te volharden.



De foto van de leuning die door de heer <sup>10.2.E</sup> is genomen op de avond van het ongeval.



10.1 D



10.1.D



De foto's die door de politieagenten zijn genomen op de avond van het ongeval.

**Bedrijfsongeval op 28-10-2016**

**Bedrijf:**

Van Wanrooy transport

Koopvaardijweg 3-A,  
4906 CV Oosterhout

**Slachtoffer:**

10.2.E

**Bewijsstukken**

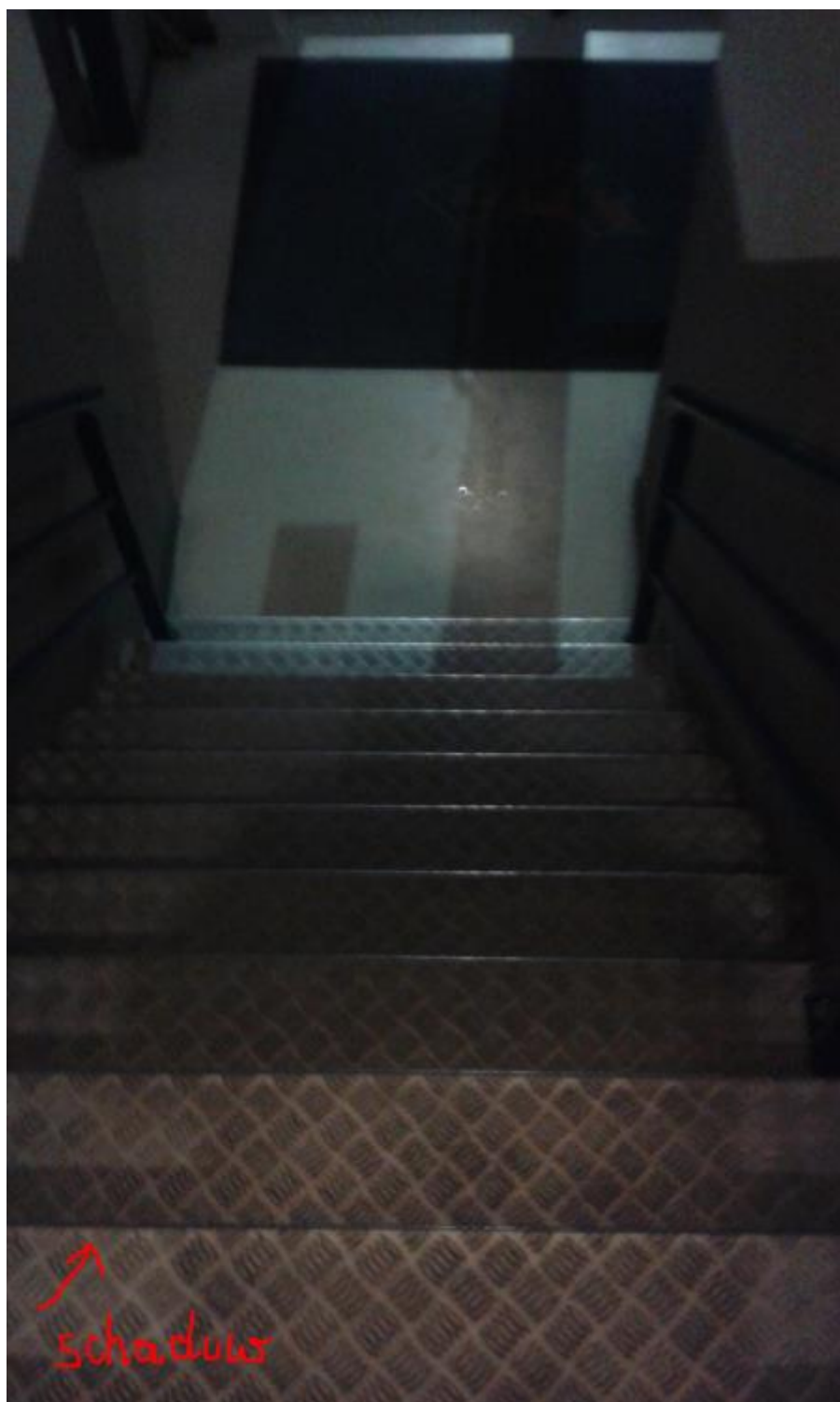
Document bestaat uit 10 pagina's  
Foto's zijn gemaakt laat in de avond als buiten donker is.

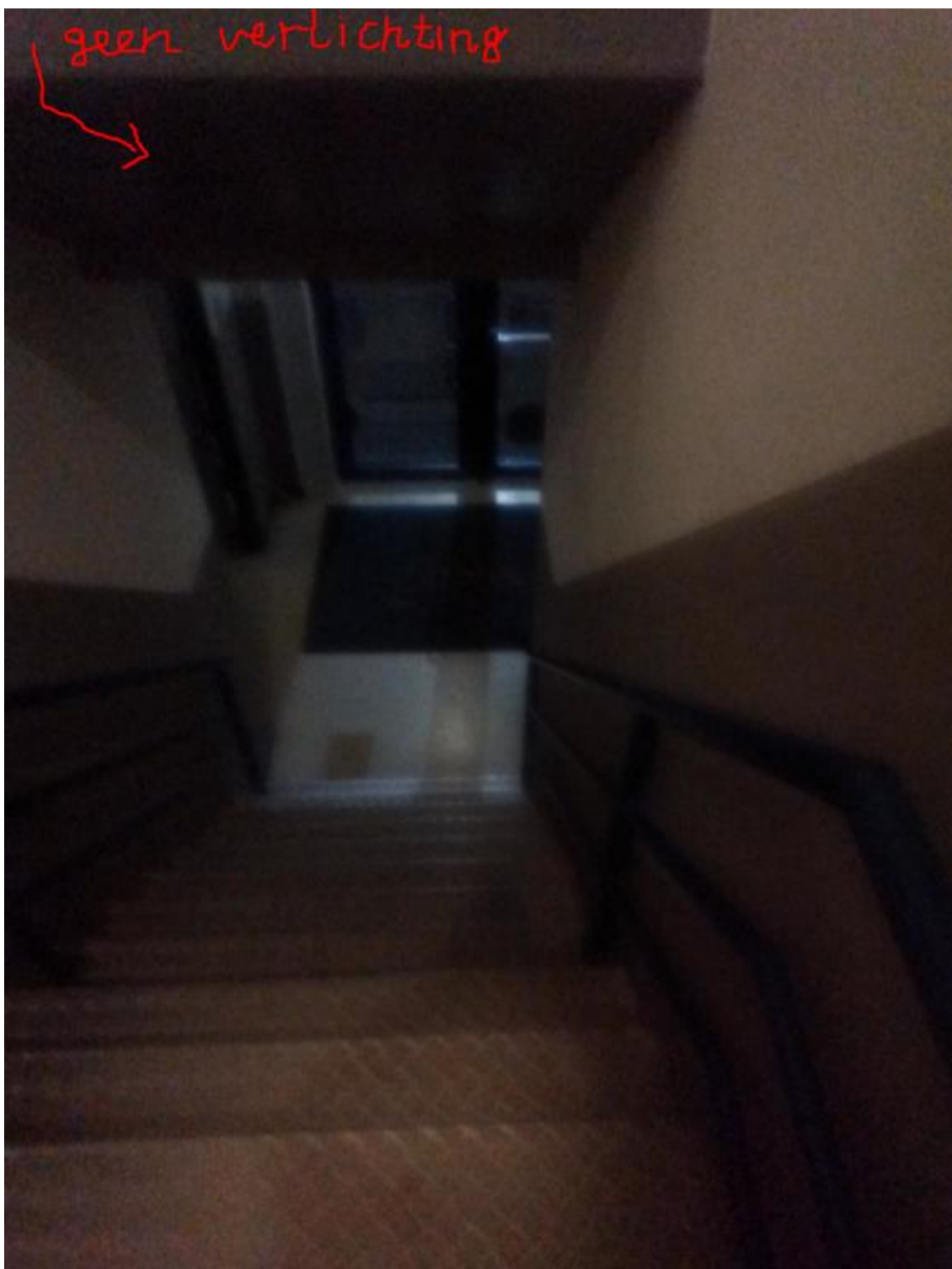




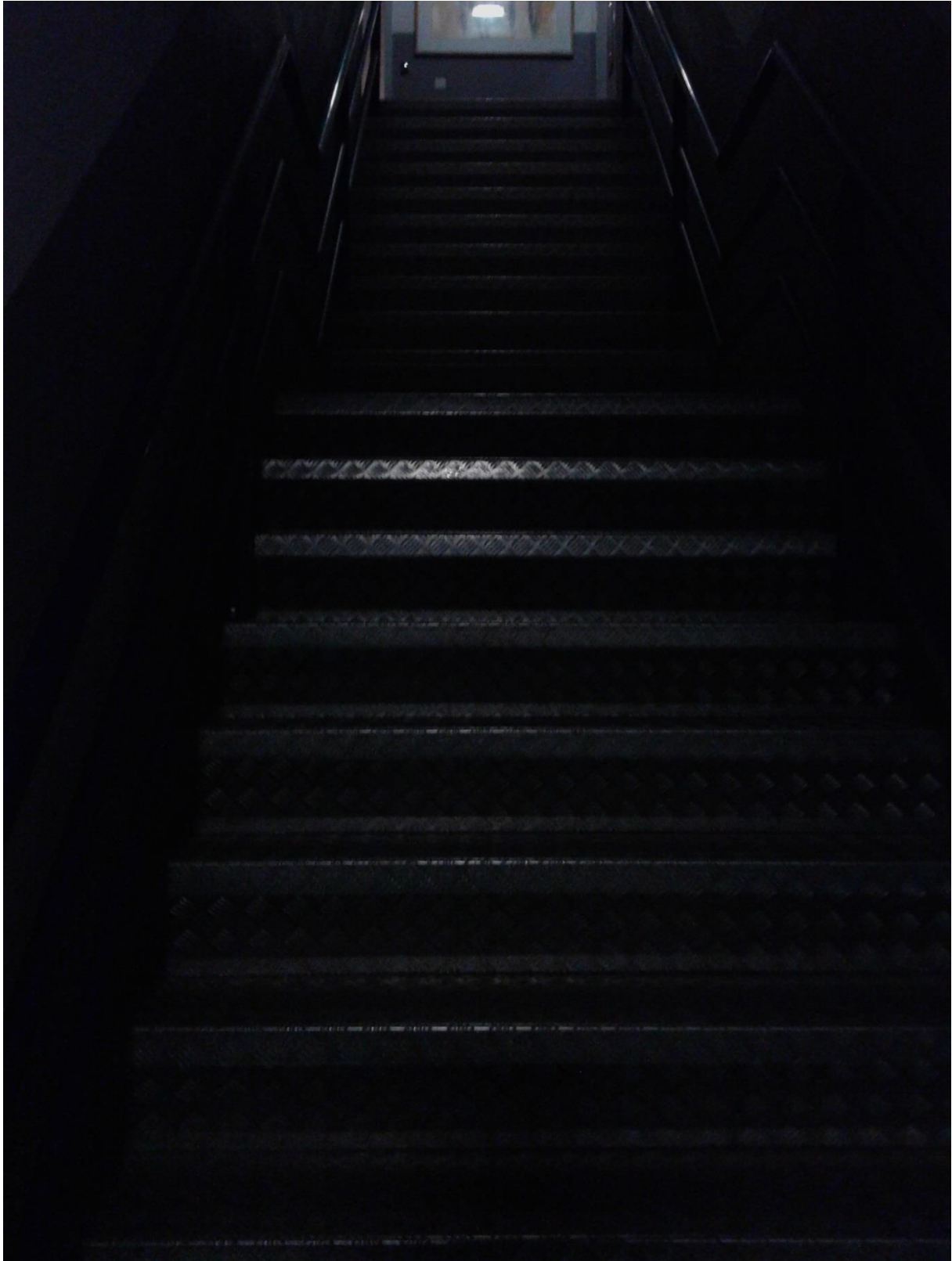
geen  
Licht in de hal

schaduw →

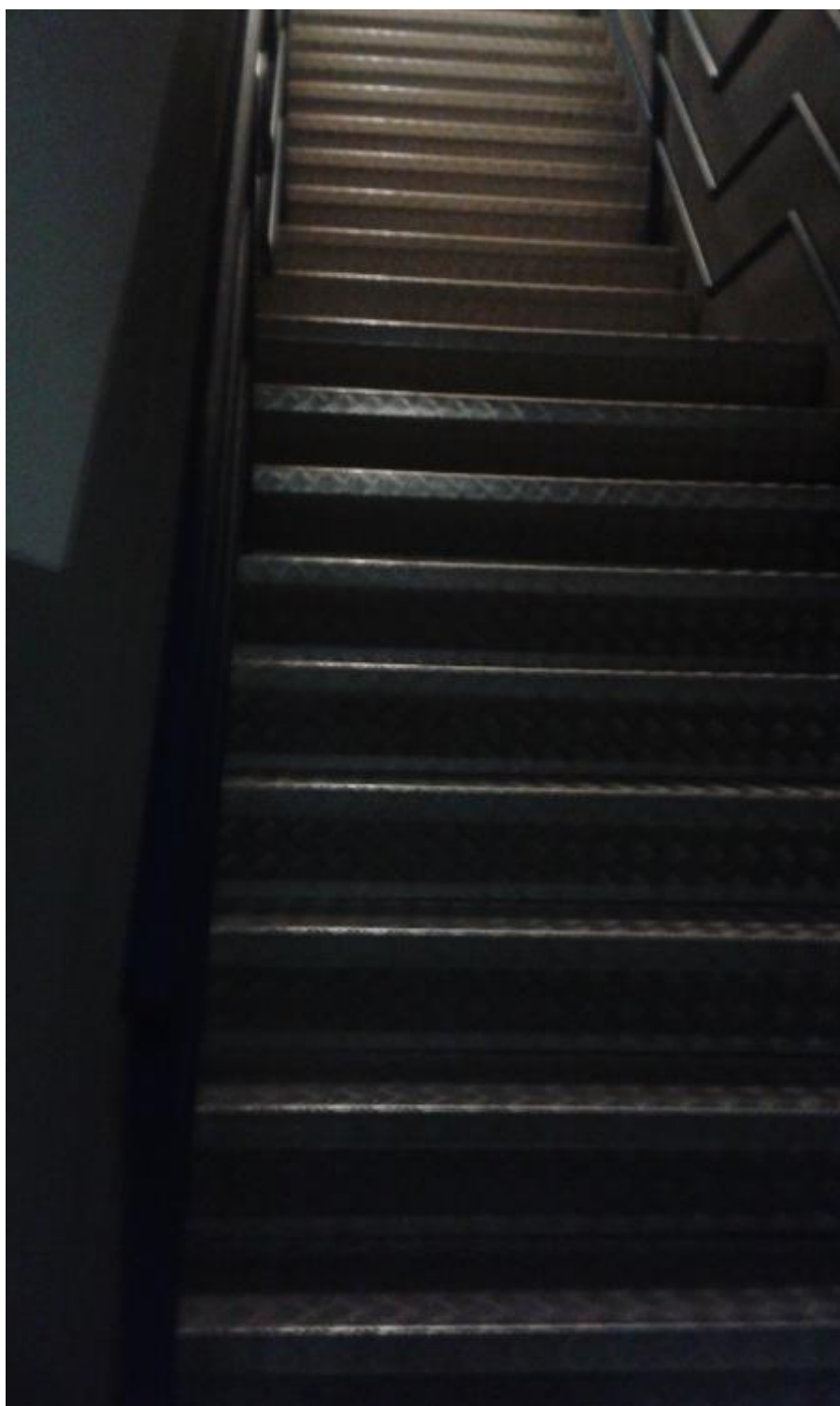






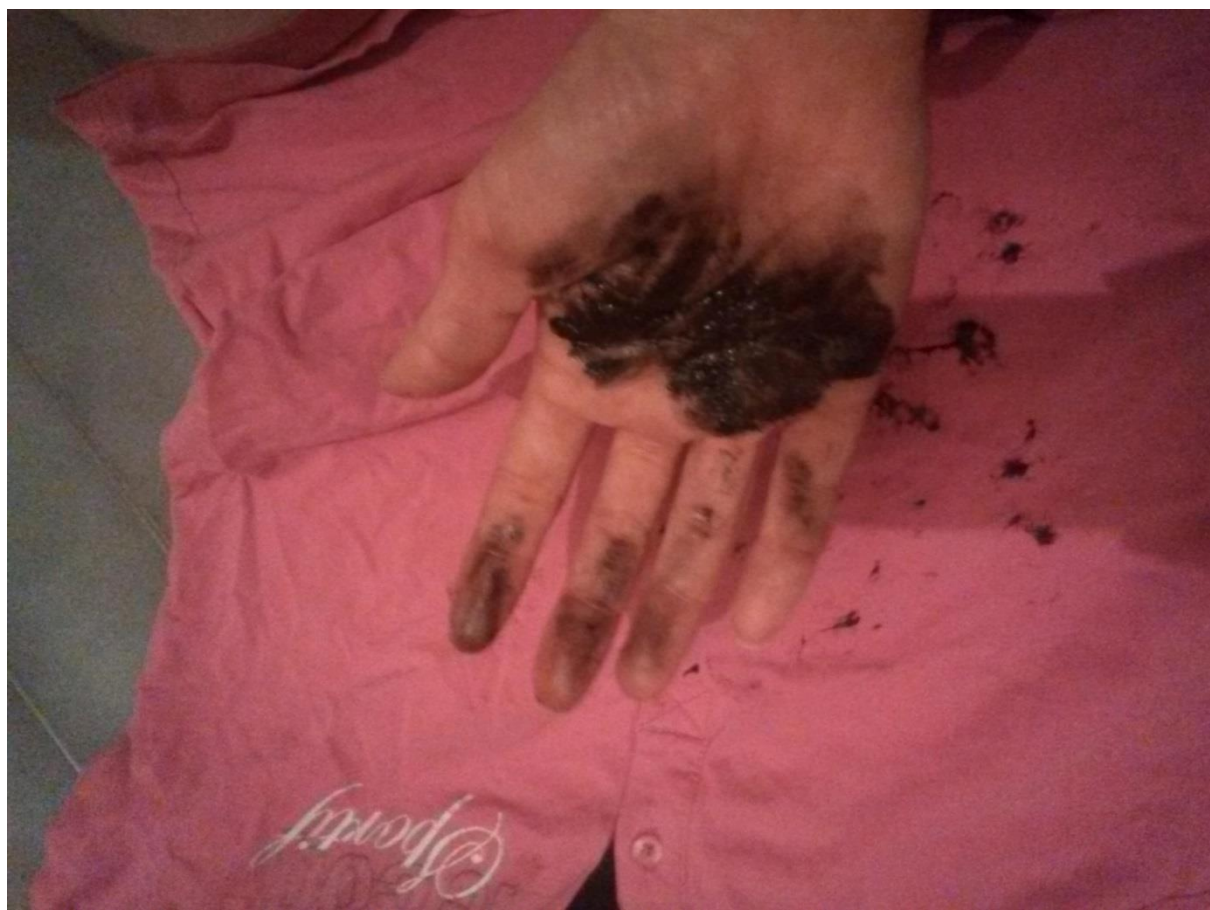
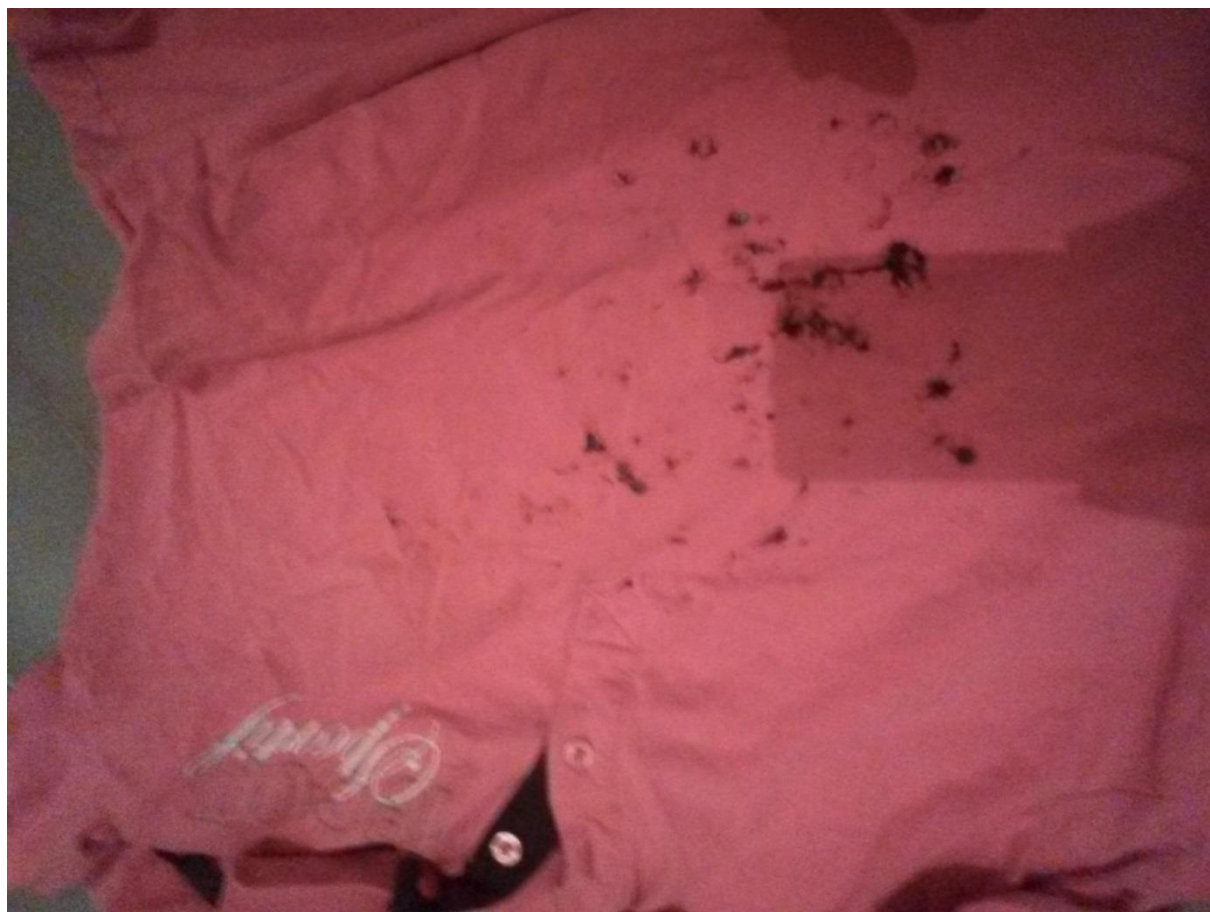






Lamp in de gang  
geen trap verlichting aan





18-2-2009



Afdrukdatum: 5-7-2010

Locatie:

Van Wanrooy Groep BV (+) (Oosterhout) &gt; RI&amp;E &gt; RI&amp;E &gt; Van Wanrooy Koopvaardijweg nr. 3

Pagina

1 van 14

**Deze RI&E is nog niet definitief vrijgegeven**

Afdrukdatum: maandag 5 juli 2010  
(Optioneel) Clusternaam:  
Startdatum: woensdag 18 februari 2009  
Einddatum: onbekend  
Tijdsduur in bewerking: 502 dagen  
Aantal geselecteerde groepen: 4  
Aantal geselecteerde processen: 12  
Aantal geselecteerde aspecten: 12  
Aantal vragen: 328  
Aantal knelpunten: 10  
Aantal maatregelen: 1  
Aantal actiepunten: 1

Deelnemende gebruikers

Selectie: heer <sup>10.2.E</sup>  
Vragen: heer  
Maatregelen: heer  
Actiepunten: heer  
Eerste beoordelaar:  
Tweede beoordelaar:  
Vrijgave: mevrouw <sup>10.2.E</sup>

Overzicht van beantwoorde vragen

Datum gestart: 18-2-2009

Afdrukdatum: 5-7-2010

Locatie:

Van Wanrooy Groep BV (+) (Oosterhout) &gt; RI&amp;E &gt; RI&amp;E &gt; Van Wanrooy Koopvaardijweg nr. 3

Pagina 7 van 14

**Deze RI&E is nog niet definitief vrijgegeven****1 Basisvragenlijst BGZ Wegvervoer****Chauffeurs op de weg**

Vragenset Chauffeurs op de weg

*Werken op hoogte*

<u>Code</u>	<u>Vraag</u> <u>Opmerkingen</u>	<u>Antwoord</u>
02.07.02	Op oplegger, tank, laadbak of bovenwagenkraan zijn voldoende op-, afstap- en klimvoorzieningen aanwezig waardoor valgevaar wordt voorkomen.	Ja

**2 Aanvullende locatievragen****Magazijn of loods**

Vragenset Magazijn / loods

*Algemene inrichtingseisen*

<u>Code</u>	<u>Vraag</u> <u>Opmerkingen</u>	<u>Antwoord</u>
03.01.01	De transportroutes voldoen aan de richtlijnen (zie toelichting).	Ja
03.01.02	De gangpaden zijn voldoende breed.	Ja
03.01.03	Er is een duidelijke scheiding tussen loop- en rijpaden.	Ja
03.01.04	De vloeren in de loods worden goed schoongehouden.	Ja
03.01.05	De loods wordt goed schoongehouden.	Ja
03.01.06	Er is voldoende ruimte in de loods / magazijn.	Ja
03.01.07	De wanden in de loods / magazijn zijn brandwerend.	Ja
03.01.08	De magazijnstellingen voldoen aan de basisseisen (zie toelichting).	Ja
03.01.09	Stellingen zijn voorzien van vloerverankerking.	Ja
03.01.10	Kolommen in de loods zijn afgeschermd tegen aanrijding.	Ja
03.01.11	Voorwerpen worden zodanig in de stelling gestapeld dat ze niet kunnen verschuiven, uitzakken of (om)vallen.	Ja
03.01.12	Bij verrijdbare stellingen worden voldoende veiligheidsmaatregelen getroffen om te voorkomen dat personen bekneeld kunnen raken of letsel kunnen oplopen.	Situatie doet zich niet voor
03.01.13	De afzetplaatsen op entresols moeten, indien niet in gebruik, altijd dicht zijn ter voorkoming van valgevaar van goederen.	Ja
03.01.14	De trappen zijn voorzien van een leuning.	Ja
03.01.15	De trappen zijn voorzien van gekartelde en slipvrije roosters, die het vuil goed doorlaten.	Ja
03.01.16	Hef-, kantel-, overhead- en roldeuren zijn beveiligd ter voorkoming van kneel- en pletgevaar.	Ja
03.01.17	Er is een contract voor jaarlijks preventief onderhoud van de hef-, kantel- en roldeuren.	Ja
03.01.18	Een kleed- en opbergruimte is aanwezig.	Ja
03.01.19	Er is voldoende verlichting in de loods.	Ja
03.02.01	Er zijn voldoende rookmelders aanwezig.	Ja
03.02.02	Er is goed werkende noodverlichting.	Ja
03.03.01	De laadklepranden sluiten naadloos aan op de laadvloeren.	Ja

*DME*

<u>Code</u>	<u>Vraag</u> <u>Opmerkingen</u>	<u>Antwoord</u>
03.04.01	Er rijden geen door diesel aangedreven voertuigen in de loods / magazijn.	Ja

*Geluid*

<u>Code</u>	<u>Vraag</u> <u>Opmerkingen</u>	<u>Antwoord</u>
03.05	Kunnen medewerkers worden blootgesteld aan hoge geluidsniveaus?	Nee

Overzicht van beantwoorde vragen

Datum gestart: 18-2-2009

Afdrukdatum: 5-7-2010

Locatie:

Van Wanrooy Groep BV (+) (Oosterhout) &gt; RI&amp;E &gt; RI&amp;E &gt; Van Wanrooy Koopvaardijweg nr. 3

Pagina

10 van 14

Deze RI&E is nog niet definitief vrijgegeven**2 Aanvullende locatievragen****Onderhoudswerkplaats voor motorvoertuigen**

Vragenset Onderhoudswerkplaats voor motorvoertuigen

*Oppompen van banden (bandenkooi)*

<u>Code</u>	<u>Vraag</u>	<u>Antwoord</u>
-------------	--------------	-----------------

	<u>Opmerkingen</u>	
--	--------------------	--

04.11	In de onderhoudswerkplaats worden banden opgepompt tot 8 à 9 bar?	Nee
-------	---	-----

*Smeerkuil*

<u>Code</u>	<u>Vraag</u>	<u>Antwoord</u>
-------------	--------------	-----------------

	<u>Opmerkingen</u>	
--	--------------------	--

04.12.01	De smeerkuil is veilig uitgevoerd (zie toelichting).	Ja
----------	--	----

*Werken op hoogte*

<u>Code</u>	<u>Vraag</u>	<u>Antwoord</u>
-------------	--------------	-----------------

	<u>Opmerkingen</u>	
--	--------------------	--

04.13.01	Het vallen van hoogte wordt voorkomen.	Ja
----------	--	----

**Buitenterrein**

Vragenset Buitenterrein

*Algemene inrichtingseisen*

<u>Code</u>	<u>Vraag</u>	<u>Antwoord</u>
-------------	--------------	-----------------

	<u>Opmerkingen</u>	
--	--------------------	--

06.01.01	Op het buitenterrein worden duidelijke verkeersregels gehanteerd.	Ja
----------	---	----

06.01.02	Het buitenterrein is 's avonds en 's nachts verlicht.	Ja
----------	---	----

06.01.03	Het buitenterrein is veilig te betreden.	Ja
----------	--	----

06.01.04	Het buitenterrein is zo egaal mogelijk.	Ja
----------	---	----

**Kantoor**

Vragenset Kantoor

*Beeldschermwerkplek*

<u>Code</u>	<u>Vraag</u>	<u>Antwoord</u>
-------------	--------------	-----------------

	<u>Opmerkingen</u>	
--	--------------------	--

07.01.01	Het kantoormeubilair voldoet aan de normen en richtlijnen.	Ja
----------	--	----

07.01.02	Het meubilair is goed ingesteld.	Ja
----------	----------------------------------	----

07.01.03	De beeldschermwerkplek is goed ingesteld.	Ja
----------	---	----

07.01.04	De bovenzijde van de monitor bevindt zich op ooghoogte.	Ja
----------	---	----

07.01.05	Er is geschikte zon- en helderheidwering.	Ja
----------	---	----

*Geluid*

<u>Code</u>	<u>Vraag</u>	<u>Antwoord</u>
-------------	--------------	-----------------

	<u>Opmerkingen</u>	
--	--------------------	--

07.01.06	Medewerkers hebben geen last van hinderlijk geluid.	Ja
----------	---	----

*Gevaarlijke stoffen*

<u>Code</u>	<u>Vraag</u>	<u>Antwoord</u>
-------------	--------------	-----------------

	<u>Opmerkingen</u>	
--	--------------------	--

07.01.07	De uitstoot van gevaarlijke stoffen van kopieermachines en printers wordt zoveel mogelijk voorkomen.	Ja
----------	--	----

*Klimaat*

<u>Code</u>	<u>Vraag</u>	<u>Antwoord</u>
-------------	--------------	-----------------

	<u>Opmerkingen</u>	
--	--------------------	--

07.01.08	Medewerkers hebben geen last van de warmte.	Ja
----------	---	----

07.01.09	Medewerkers hebben geen last van tocht.	Ja
----------	---	----

Overzicht van beantwoorde vragen

Datum gestart: 18-2-2009

Afdrukdatum: 5-7-2010

Locatie:

Van Wanrooy Groep BV (+) (Oosterhout) &gt; RI&amp;E &gt; RI&amp;E &gt; Van Wanrooy Koopvaardijweg nr. 3

Pagina

11 van 14

**Deze RI&E is nog niet definitief vrijgegeven**

**2 Aanvullende locatievragen****Kantoor**

## Vragenset Kantoor

*Klimaat*

<u>Code</u>	<u>Vraag</u>	<u>Antwoord</u>
	<u>Opmerkingen</u>	
07.01.10	Medewerkers hebben geen last van droge lucht.	Ja

*Oogtest*

<u>Code</u>	<u>Vraag</u>	<u>Antwoord</u>
	<u>Opmerkingen</u>	
07.01.11	Medewerkers die veel met een PC werken, krijgen een oogonderzoek aangeboden.	Nee

*Organisatie van het werk*

<u>Code</u>	<u>Vraag</u>	<u>Antwoord</u>
	<u>Opmerkingen</u>	
07.01.12	PC werkzaamheden worden regelmatig afgewisseld met andere werkzaamheden.	Ja

*Verlichting*

<u>Code</u>	<u>Vraag</u>	<u>Antwoord</u>
	<u>Opmerkingen</u>	
07.01.13	Ter voorkoming van spiegeling op het beeldscherm worden lichtarmaturen toegepast.	Ja

*Voorlichting*

<u>Code</u>	<u>Vraag</u>	<u>Antwoord</u>
	<u>Opmerkingen</u>	
07.01.14	Medewerkers hebben voorlichting gehad over het werken met beeldschermen.	Ja

**3 Specifieke activiteiten wegvervoer****Vervoer, op- en overslag en gebruik van gevaarlijke stoffen (ADR)**

## Vragenset vervoer, op- en overslag en gebruik van gevaarlijke stoffen

*ARIE-regeling*

<u>Code</u>	<u>Vraag</u>	<u>Antwoord</u>
	<u>Opmerkingen</u>	
GS.04	Is uw vervoersbedrijf ARIE-plichtig?	Nee

*Kankerverwekkende stoffen*

<u>Code</u>	<u>Vraag</u>	<u>Antwoord</u>
	<u>Opmerkingen</u>	
GS.03	Vervoert u of werkt u met kankerverwekkende stoffen?	Nee

*Op- en overslag en gebruik van gevaarlijke stoffen*

<u>Code</u>	<u>Vraag</u>	<u>Antwoord</u>
	<u>Opmerkingen</u>	
GS.01	Worden op uw bedrijf gevaarlijke stoffen op- en/of overgeslagen en/of gebruikt?	Nee

*Vervoer van gevaarlijke stoffen*

<u>Code</u>	<u>Vraag</u>	<u>Antwoord</u>
	<u>Opmerkingen</u>	
GS.02	Vervoert u gevaarlijke stoffen?	Nee

**Transport, openen of betreden van zeecontainers?**

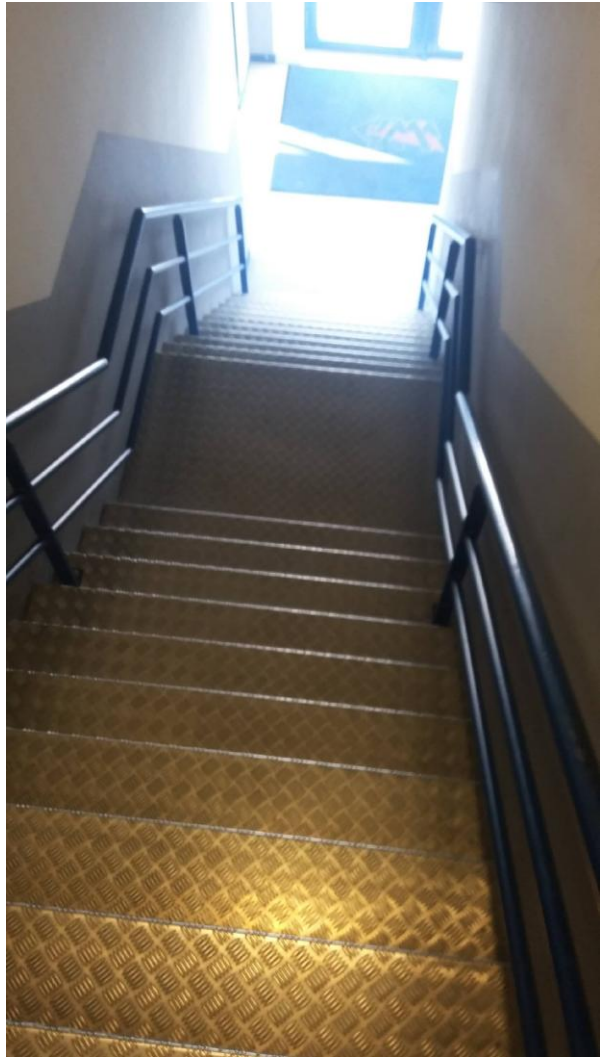
## Vragenset zeecontainers

*Fysieke belasting bij het laden en lossen van zeecontainers*

<u>Code</u>	<u>Vraag</u>	<u>Antwoord</u>
	<u>Opmerkingen</u>	
GC.01.01	Lichamelijke belasting door tillen wordt voorkomen.	Ja



Foto 1: De trap waar het slachtoffer van is <sup>10.1.D</sup>



(onder en boven aanzicht)



10 2 E

Gedrukt: Ecrancomputer	Schale:	Periode: 5
Besluitendiaart uitlozen:	Overige aanmerkingen: Tot 2x toegevoegd omdat werkschoenen de loads betreden.	
Brandstofverbruikcijfer Prostatie is verdund met gaten. Zie lijst waar te vinden in vlt.	Deze periode ontvangt u geen bonus. Dit omdat u de bedrijfsregels niet hebt opgevolgd.	
	Dagen Gewerkt: 18 X € 2,00 = € 36	Correctie: 36
	<b>Bonus: € 0,00</b>	

## **Veiligheidsschoenen / Veiligheidsklompen**

Er blijven mensen zonder veiligheidsschoenen-  
Veiligheidsklompen de loods betreden.

Als deze kindertjes de regels blijven negeren, gaan  
we gepaste maatregelen treffen!

**Dit is de laatste waarschuwing**

Wie het er niet mee eens is kan zich melden bij <sup>10.2.E</sup>

