

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
RWS-2019/11322

Bijlagen

1

Datum 29 maart 2019
Onderwerp 15e Voortgangsrapportage Tweede
Hoogwaterbeschermingsprogramma

Geachte voorzitter,

Hierbij bied ik u de 15^e Voortgangsrapportage (VGR15) van het Tweede Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP-2) aan. De rapportage bestrijkt de periode van 1 juli 2018 tot en met 31 december 2018.

Al meer dan 1.000 jaar worden dijken ingezet om Nederland droog te houden. Wat eens begon met terpen, is nu een netwerk van meer dan 22.500 kilometer dijken, dammen en dijkrelicten. Dijken zijn de dragers van ons landschap. Bodemdaling en klimaatverandering hebben grote invloed op de Nederlandse delta en het dijkensysteem. Het aanleggen, versterken en onderhouden van dijken is daarom nooit klaar. In het HWBP-2 werken de waterschappen en Rijkswaterstaat samen aan de waterveiligheid en de inpassing van de primaire dijk- en kustverbeteringen in de omgeving.

De inzet van innovatieve oplossingen binnen het HWBP-2 helpt de omgeving niet alleen veiliger te maken, maar ondersteunt ook bij het opdoen van leer- en praktijkervaringen.

Samenvatting wijzigingen ten opzichte van de 14^e Voortgangsrapportage
Planning

Inmiddels voldoen 82 van de 87 projecten aan de vigerende veiligheidsnorm. Op dit moment bevinden de vijf resterende projecten zich in de realisatiefase. In de verslagperiode zijn vier mijlpalen bereikt: drie projecten zijn opgeleverd en het laatste project is van planfase naar realisatiefase gegaan. Daarmee gaat het HWBP-2 richting afronding. De oplevering van het laatste project van het HWBP-2 is voorzien eind 2022. Daarmee is ook de mijlpaal voor het einde van het programma verschoven van 2021 naar 2022, aangezien dan het laatste project wordt opgeleverd.

Het onderzoek naar de milieueffecten van thermisch gereinigde grond bij het project Eemdijk en zuidelijke Randmeren loopt nog. De resultaten van het onderzoek, die komende verslagperiode verwacht worden, moeten duidelijk maken welke eindbestemming (storten, dan wel reinigen en hergebruiken) voor welk deel van de TGG beschikbaar of noodzakelijk is.

Ook het onderzoek naar de bestendigheid van nieuwe verlijming bij het project Waddenzeedijk Friese Kust (elastocoast) loopt nog gedurende het stormseizoen 2018 – 2019. Deze resultaten worden ook komende verslagperiode verwacht.

Risico's

De huidige risico's van het HWBP-2 met de grootste impact in tijd en geld bevinden zich bij de grotere en vaak complexe projecten die momenteel in de realisatiefase zitten. Hiervoor worden, conform systematiek binnen het HWBP-2, risicoreserveringen op zowel project- als programmaniveau aangehouden.

In de verslagperiode heeft een actualisatie plaatsgevonden van de financiële waarde van de risico's. De totale financiële waarde van de risico's op programmaniveau is in de verslagperiode met € 24 miljoen afgenomen van € 109 miljoen naar € 85 miljoen. De belangrijkste oorzaak is dat door het verstrekken van de laatste subsidiebeschikking het risico van een duurdere beschikking is vrijgevallen. De totale financiële waarde van zowel de risico's op programmaniveau als in de projecten is in de rapportageperiode met € 35 miljoen afgenomen. De totale risicoreservering bedraagt op 31 december 2018 € 216 miljoen.

Financiën

Het actuele programmabudget is met € 13 miljoen toegenomen tot een totaal van € 2.651 miljoen. Deze wijziging betreft de doorwerking van de indexering naar prijspeil 2018.

De actuele programmaraming is in de huidige verslagperiode toegenomen met € 25 miljoen en bedraagt in totaal € 2.700 miljoen. De toename wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door de actualisatie van projectramingen en het beschikken van het laatste project, waarbij bijkomende omgevingseisen, resultaten Dijken op Veen en de nieuwe normering de belangrijkste redenen voor de stijging van de raming zijn.

Het verschil tussen de programmaraming en het programmabudget bedraagt momenteel € 49 miljoen. Ten tijde van VGR 14 was dit € 37 miljoen. Op dit moment blijft de spanning tussen programmaraming en programmabudget gedurende de realisatieperiode van het programma nog binnen de bandbreedte van de totale risicoreservering. Hiermee lijkt dit verschil oplosbaar, maar het risico dat het programma niet geheel binnen het HWBP2 budget te realiseren is, blijft aanwezig. Ik zal u hierover bij iedere Voortgangsrapportage blijven informeren.

Scope

In de verslagperiode zijn geen inhoudelijke scopewijzigingen vastgesteld.

Ontwikkelingen na de verslagperiode

Aansluitend op de verslagperiode is bekend geworden dat er acht beroepen zijn binnengekomen en twee verzoeken tot een voorlopige voorziening zijn aangevraagd voor het project Markermeerdijken. De behandeling van de verzoeken om voorlopige voorzieningen heeft plaatsgevonden op 19 februari 2019. Op 1 maart 2019 zijn deze verzoeken door de Raad van State afgewezen.

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Ons kenmerk
RWS-2019/11322

Dit betekent dat gestart kan worden met de voorbereidende en omkeerbare werkzaamheden van de dijkversterking. De behandeling van de bodemprocedure vindt in de tweede helft van dit jaar plaats. Afhankelijk daarvan worden het Projectplan Waterwet en de bijbehorende vergunningen onherroepelijk.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga