

Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

De voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat**

Rijnstraat 8  
2515 XP Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag  
T 070-456 0000  
F 070-456 1111

**Ons kenmerk**  
RWS-2019/11480

**Uw kenmerk**  
2019Z05229

Datum 29 maart 2019  
Onderwerp Beantwoording vragen van het lid Schonis (D66) over het bericht  
dat er afgelopen weekend zeecontainers in de Schelde terecht  
zijn gekomen

Geachte voorzitter,

Op 15 maart 2019 ontvang ik vragen van het lid Schonis (D66) over het bericht  
dat er afgelopen weekend zeecontainers in de Schelde terecht zijn gekomen.  
Hierbij ontvangt u de beantwoording van deze vragen.

**Vraag 1**

Bent u bekend met de berichtgeving dat er door rukwinden in het afgelopen  
weekend verschillende zeecontainers in de Schelde terecht zijn gekomen? <sup>1</sup>

**Antwoord 1**

Ik ben bekend met de berichtgeving. Uit navraag bij het Havenbedrijf Antwerpen  
blijkt dat de harde wind op 10 maart jl. enkele containers op de kade omver heeft  
geblazen en dat daarbij één container van de kade het water van het Churchilldok  
is ingewaaid. Deze is vervolgens geborgen. Dit incident heeft zich afgespeeld op  
Vlaams grondgebied, achter de sluizen van het dok. De container is niet in de  
Schelde terecht gekomen. Na het incident is geen melding gedaan van  
verontreiniging in het meldingssysteem voor de (Wester)Schelde, waarin  
Frankrijk, België en Nederland elkaar informeren bij verontreiniging.

**Vraag 2**

Kunt u toelichten wie er verantwoordelijk is voor de bescherming van natuur en  
milieu in de overloop van de Schelde in de Westerschelde? Kunt u daarbij  
toelichten hoe omgegaan wordt met vervuiling in de Westerschelde die is  
veroorzaakt door de haven Antwerpen?

**Antwoord 2**

De container die in het Churchilldok te water is gekomen, heeft niet geleid tot  
verontreiniging in de Westerschelde.

---

<sup>1</sup> Antwerpse televisie, 10 maart 2019, 'VIDEO Storm gooit containers in de  
Schelde' (<https://atv.be/nieuws/video-storm-gooit-containers-in-de-schelde-74817>)

Vlaanderen en Nederland zijn verantwoordelijk voor de bescherming van natuur en milieu op hun eigen grondgebied. Beide landen hebben eigen wet- en regelgeving op het gebied van natuur- en milieubescherming, die past binnen de Europese regelgeving voor natuur en milieu (zoals Natura2000 en de Kaderrichtlijn Water) en informeren elkaar bij verontreiniging. Aan Nederlandse zijde wordt deze verantwoordelijkheid ingevuld door zowel de rijksoverheid als regionale overheden. Het ministerie van IenW is hierbinnen verantwoordelijk voor de Kaderrichtlijn Water en heeft de uitvoering hiervan belegd bij Rijkswaterstaat. Indien er zich een calamiteit voordoet die de Nederlandse wateren vervuult, heeft de calamiteitenorganisatie van Rijkswaterstaat afspraken met gespecialiseerde partijen die 24/7 paraat zijn om op te treden bij een incident waarbij het (water)milieu wordt bedreigd.

Vraag 3

Kunt u aangeven wie er wettelijk aansprakelijk is voor de negatieve gevolgen voor natuur en milieu in en rondom de Westerschelde?

Antwoord 3

Zie mijn antwoord op vraag 1. Aangezien de containers niet in de Westerschelde terecht zijn gekomen, is er geen sprake van negatieve gevolgen voor natuur en milieu.

Vraag 4

Kunt u toezeggen dat negatieve gevolgen voor natuur en milieu in en rondom de Westerschelde en het Land van Saeftinghe maximaal tegengegaan worden? Zo ja, op welke wijze gaat u deze toezegging bewerkstelligen?

Antwoord 4

Zie mijn antwoord op vragen 1 en 3.

Vraag 5

Kunt u toelichten welke stappen er worden ondernomen om te voorkomen dat vervuiling in de Schelde richting of in de Westerschelde stroomt?

Antwoord 5

Zie mijn antwoord op vragen 1 en 3. De containers zijn niet buiten het dok van de haven terecht gekomen.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga