

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
ILT-2019/23659

Bijlage
1

Datum 22 mei 2019
Betreft Handhavingsrapportage Schiphol

Geachte voorzitter,

In de Wet luchtvaart en het Luchthavenverkeerbesluit Schiphol staan milieu- en externe veiligheidsaspecten in de vorm van normen en regels. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) ziet erop toe dat Schiphol, Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) en de luchtvaartmaatschappijen die gebruik maken van Schiphol, deze normen en regels naleven.

Twee keer per gebruiksjaar stelt de ILT een handhavingsrapportage op waarin de resultaten van het toezicht staan. In bijgevoegde rapportage wordt verslag gedaan over het gebruiksjaar 2018, de periode 1 november 2017 tot en met 31 oktober 2018.

Bevindingen en acties

De belangrijkste bevindingen en acties van de ILT zijn:

- De geluidsnormen zijn in vier handhavingpunten overschreden. De ILT zal hiervoor een oorzakenanalyse uitvoeren. (N.B. Deze is inmiddels gestart, zie toelichting.)
- De normen voor het totale volume geluid, het externe veiligheidsrisico en de uitstoot van stoffen die plaatselijk luchtverontreiniging veroorzaken zijn niet overschreden.
- Zes luchtvaartmaatschappijen zijn zonder een geldige reden van hun uitvliegroute voor de nacht afgeweken. Vijf maatschappijen hebben hiervoor een waarschuwingsbrief ontvangen en één maatschappij krijgt hiervoor een bestuurlijke boete.
- LVNL heeft in de nacht een landing op de Kaagbaan vanuit noordoostelijke richting laten plaatsvinden, terwijl dat niet had gemogen. De ILT bereidt een voornemen tot een bestuurlijke boete voor.
- De ILT gaat zes luchtvaartmaatschappijen vaker controleren omdat ze regelmatig in de nacht landen en opstijgen terwijl dat niet is toegestaan (slotsmisbruik). Twee luchtvaartmaatschappijen hebben hiervoor een waarschuwing gekregen en met vijf luchtvaartmaatschappijen wordt een gesprek gevoerd om de situatie te

verbeteren. Levert dit onvoldoende resultaat op, dan zal een last onder dwangsom worden opgelegd.

- De ILT heeft geen maatregelen aan de luchtvaartsector opgelegd na overschrijdingen van de geluidsnormen in het gebruiksjaar 2017. De overschrijdingen waren het gevolg van het vliegen volgens de regels van het nieuwe normen- en handhavingstelsel Schiphol (NNHS).

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Ons kenmerk
ILT-2019/23659

Toelichting

Overschrijding geluidsnormen in het gebruiksjaar 2018

In het gebruiksjaar 2018 zijn in vier handhavingpunten de geluidsnormen overschreden. Het betreft de geluidsnormen voor het gehele etmaal (de geluidsnormen Lden). De geluidsnormen voor de nacht (Lnight) zijn niet overschreden. De ILT voert momenteel een analyse uit om vast te stellen wat de oorzaken zijn. De resultaten worden opgenomen in de volgende handhavingsrapportage Schiphol, over de eerste helft van het gebruiksjaar 2019.

Anticiperend handhaven over gebruiksjaar 2017

De ILT heeft in 2018 een zelfde oorzakenanalyse uitgevoerd naar aanleiding van de overschrijdingen in het gebruiksjaar 2017. Op basis hiervan heeft de ILT in 2018 geen maatregel aan de luchtvaartsector opgelegd omdat de overschrijdingen het gevolg waren van het vliegen volgens het NNHS. Dit is in lijn met het anticiperend handhaven zoals door de toenmalige staatssecretaris aan de Tweede Kamer gemeld op 25 september 2015 (zie kamerstuk 31936, nr. 296).

Vierde baan regel

Specifiek ten aanzien van één van de regels van het NNHS, de vierde baan regel, geldt dat de ILT over het gebruiksjaar 2017 heeft geconstateerd dat op 10 dagen het dagmaximum van 80 vliegbewegingen is overschreden zonder dat er sprake was van een uitzonderlijke omstandigheid. De beoordeling van de gegevens over het gebruiksjaar 2018 zal in de volgende handhavingsrapportage opgenomen worden.

De vierde baan regel is nog niet wettelijk vastgelegd, naleving hiervan kan de ILT dus niet rechtstreeks afdwingen. Niettemin voert de ILT gesprekken met LVNL en de andere sectorpartijen over de naleving in 2019. Er is afgesproken dat LVNL de ILT maandelijks zal rapporteren over overschrijdingen van het dagmaximum. Ondanks de geringe omvang van de overschrijdingen hecht ik eraan dat ook dit aspect van het NNHS goed wordt nageleefd.

Na juridische verankering kan de vierde baan regel worden gehandhaafd. Ik heb uw Kamer onlangs geïnformeerd dat ik verwacht de daarvoor benodigde wijziging van het Luchthavenverkeersbesluit (LVB) na het zomerreces in procedure te kunnen brengen.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga