

Ministerie van Justitie en Veiligheid

> Retouradres Postbus 20301 2500 EH Den Haag

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

**Directoraat-Generaal
Politie en
Veiligheidsregio's
AV**

Turfmarkt 147
2511 DP Den Haag
Postbus 20301
2500 EH Den Haag
www.rijksoverheid.nl/jenv

Ons kenmerk
2602966

Uw kenmerk
2019Z08860

*Bij beantwoording de datum
en ons kenmerk vermelden.
Wilt u slechts één zaak in uw
brief behandelen.*

Datum 28 mei 2019

Onderwerp Antwoorden Kamervragen over het bericht dat een onafhankelijke
inspectie onderzoek moet doen naar een brand

Hierbij bied ik uw Kamer de antwoorden aan op de schriftelijke vragen, gesteld door het lid Van Raak (SP), over het bericht dat een onafhankelijke inspectie onderzoek zou moeten doen naar een brand. Deze vragen werden ingezonden op 29 april 2019 met kenmerk 2019Z08860.

De Minister van Justitie en Veiligheid,

Ferd Grapperhaus

Antwoorden Kamervragen van de minister van Justitie en Veiligheid op schriftelijke vragen van het lid Van Raak (SP) over het bericht dat een onafhankelijke inspectie onderzoek zou moeten doen naar een brand (ingezonden op 29 april 2019, nr. 2019Z08860)

Directoraat-Generaal
Politie en
Veiligheidsregio's
AV

Vraag 1

Bent u het eens met de Vakvereniging voor Brandweervrijwilligers dat een onafhankelijke inspectie, onderzoek had moeten doen naar de brand in Hellevoetsluis?¹ Zo nee, waarom niet?

Datum
28 mei 2019

Ons kenmerk
2602966

Vraag 4

Bent u bereid alsnog een onafhankelijk onderzoek in te stellen naar de brand in Hellevoetsluis, waarbij ook de inzet van de variabele voertuigbezetting onderzocht wordt? Zo nee, waarom niet?

Antwoord op vraag 1 en 4

Nee. Naar aanleiding van de brand in Hellevoetsluis op 20 mei 2016 is door het bestuur van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond zelf onderzoek gedaan naar het incident. De Inspectie Justitie en Veiligheid heeft indertijd het onderzoeksrapport van de veiligheidsregio naar de brand in Hellevoetsluis bestudeerd. Een nader onderzoek achtte zij niet nodig.²

Het inspectierapport Inrichting repressieve brandweezorg gaat in het regiobeeld Rotterdam-Rijnmond onder andere in op de voertuigbezetting in Hellevoetsluis.³ Geconcludeerd wordt dat *"als een Snel interventievoertuig (SIV) wordt ingezet bovenop de bestaande brandweezorg, dan wordt het niveau van brandweezorg verbeterd en niet aangetast. Dit is het geval in Hellevoetsluis."*

Op basis hiervan acht ik een onderzoek door de Inspectie Justitie en Veiligheid nu niet nodig.

Vraag 2

Bent u bereid de adviezen van de Onderzoeksraad voor Veiligheid alsnog op te volgen en een onafhankelijke inspectie, onderzoek te laten doen bij branden in plaats van de veiligheidsregio, die zelf verantwoordelijk is? Zo nee, waarom niet?

Antwoord op vraag 2

Mij zijn geen adviezen van de Onderzoeksraad bekend over het laten verrichten van brandonderzoeken door een onafhankelijke inspectie in plaats van door de betreffende veiligheidsregio.

Dit laat onverlet dat ik het belangrijk vind dat veiligheidsregio's zelf, juist passend bij de eigen verantwoordelijkheid, incidenten onderzoeken. De Inspectie Justitie en Veiligheid beziet in voorkomende gevallen of zij het nodig acht een eigen onderzoek in te stellen en/of zij een andere vorm van betrokkenheid heeft bij het onderzoek door de veiligheidsregio.

¹ <https://www.rijnmond.nl/nieuws/181084/Onafhankelijke-inspectie-voor-onderzoek-naar-branden>

² Aanhangsel Handelingen, vergaderjaar 2015–2016, 3241

³ Kamerstukken II 2018/19, 29517, nr. 142.

Vraag 3

Worden de casussen in Weesp en Hellevoetsluis meegenomen in de evaluatie van de Wet Veiligheidsregio's? Zo nee, waarom niet?

**Directoraat-Generaal
Politie en
Veiligheidsregio's**
AV

Antwoord op vraag 3

U bent op 19 maart 2019 geïnformeerd over de concept evaluatieopdracht van de commissie.⁴ Indien uw Kamer hierover vragen dan wel opmerkingen zou hebben, beantwoord ik deze graag in het kader van het schriftelijk overleg over de evaluatie van de Wet veiligheidsregio's. De evaluatie van de Wet veiligheidsregio's zal worden uitgevoerd door een onafhankelijke commissie. De commissie stelt haar werkwijze vast en bepaalt zelf welke informatie zij bij de evaluatie betreft.

Datum
28 mei 2019

Ons kenmerk
2602966

Vraag 5

Wanneer kan een reactie worden verwacht op de aangenomen motie waarin wordt gevraagd om een nieuw kader waarin wordt beschreven wanneer er mag worden afgeweken van een normale voertuigbezetting?

Antwoord

Met mijn brief d.d. 11 februari jl. heb ik u mijn reactie gegeven op de motie Helder.⁵

⁴ Kamerstukken II 2018/19, 29517, nr. 166.

⁵ Kamerstukken II 2018/19, 29517, nr. 157.