



> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag



**Directoraat-generaal  
Bedrijfsleven & Innovatie**

**Bezoekadres**  
Bezuidenhoutseweg 73  
2594 AC Den Haag

**Postadres**  
Postbus 20401  
2500 EK Den Haag

**Overheidsidentificatienr**  
00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)  
F 070 378 6100 (algemeen)  
[www.rijksoverheid.nl/ezk](http://www.rijksoverheid.nl/ezk)

**Behandeld door**

S.S.M.H.C.  
T. 070 378 7016  
@mmmez.nl

**Ons kenmerk**  
DGBI / 19192109

**Uw kenmerk**

**Bijlage(n)**  
2

Datum - **05 AUG. 2019** -

Betreft Wob besluit inzake levering van schepen aan de Somalische kustwacht

Geachte [REDACTED],

In uw brief d.d. 21 november 2018, ontvangen op 23 november 2018, heeft u met een beroep op de Wet openbaarheid van bestuur (hierna: Wob) verzocht om documenten, inclusief e-mails en geluidsfragmenten waarin AMO c.q. Atlantic Marine and Offshore wordt genoemd.

U vraagt in elk geval om de volgende documenten:

- Correspondentie tussen Atlantic Marine and Offshore en het Ministerie van Buitenlandse Zaken en/of Ministerie van Economische Zaken tussen 2013 en heden;
- Presentaties die AMO heeft gegeven aan het Ministerie van Buitenlandse Zaken en/of het Ministerie van Economische Zaken;
- De brief van de Nederlandse ambassadeur in de Verenigde Arabische Emiraten (dhr. J. de Mol) aan de heer Ali Mohamed Hamad al Shamsi van mei 2015.

### Procedure

De ontvangst van uw verzoek is schriftelijk bevestigd en verdaagd bij brief van 18 december 2018, met kenmerk DGBI-TOP / 18321281.

Over uw verzoek heeft u contact gehad met [REDACTED] op 18 januari 2019 om de voortgang van het Wob onderzoek te bespreken. Vanwege de diplomatieke gevoeligheid die met uw verzoek gepaard ging is op 18 januari telefonisch met u afgesproken dat het Wob besluit wordt aangehouden na overleg tussen het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat en het Ministerie van Buitenlandse Zaken. Tussen 18 januari en 8 juli heeft het Ministerie van Buitenlandse Zaken een Wob besluit genomen.

Op 8 juli 2019 heeft u nogmaals contact gehad met [REDACTED] om aan te kondigen dat het Wob besluit op korte termijn met u zal worden gedeeld, nadat deze eerder is aangehouden in nauw overleg met het Ministerie van Buitenlandse Zaken. Op 25 juli heeft u wederom telefonisch contact gehad met [REDACTED] waarbij is bevestigd dat u uiterlijk 2 augustus 2019 het Wob besluit digitaal zal ontvangen en u ook een kopie per post zal worden toegezonden. U bent hier mondeling mee akkoord gegaan.



### **Wettelijk kader**

Uw verzoek valt onder de reikwijdte van de Wob. Voor de relevante Wob-artikelen verwijs ik u naar bijlage 1.

### **Inventarisatie documenten**

Op basis van uw verzoek zijn in totaal 2 documenten aangetroffen. Deze documenten zijn opgenomen in een inventarislijst, die als bijlage 2 bij dit besluit is gevoegd. In dit besluit wordt verwezen naar de corresponderende nummers uit de inventarislijst, zodat per document duidelijk is wat is besloten.

### **Zienswijzen**

U bent telefonisch geïnformeerd dat er een derde belanghebbende is bij de openbaarmaking van de beide documenten en dat deze in de gelegenheid is gesteld hierover zijn zienswijze te geven.

Door de derde belanghebbende zijn geen bedenkingen ingediend.

### **Besluit**

Ik heb besloten deels aan uw verzoek tegemoet te komen en de informatie waarom u verzocht, opgenomen in de documenten met nummers 1 en 2, openbaar te maken met uitzondering van de daarin vermelde persoonsgegevens. Voor de motivering verwijs ik naar onderdeel Overwegingen van dit besluit.

### **Overwegingen**

Allereerst wil ik u wijzen op het volgende. Ingevolge artikel 3, vijfde lid, van de Wob, wordt een verzoek om informatie ingewilligd met inachtneming van het bepaalde in de artikelen 10 en 11.

Het recht op openbaarmaking op grond van de Wob dient uitsluitend het publieke belang van een goede en democratische bestuursvoering. Het komt iedere burger in gelijke mate toe. Daarom kan ten aanzien van de openbaarheid geen onderscheid worden gemaakt naar gelang de persoon of de bedoeling of belangen van de verzoeker. Bij de te verrichten belangenafweging worden dan ook betrokken het algemene belang bij openbaarmaking van de gevraagde informatie en de door de weigeringsgronden te beschermen belangen, maar niet het specifieke belang van de verzoeker.

Evenmin kent de Wob een beperkte vorm van openbaarmaking. Dit betekent dat openbaarmaking van de gevraagde documenten uitsluitend aan u op grond van de Wob niet mogelijk is. Indien ik aan u de betreffende documenten verstrek, moet ik deze ook aan anderen geven indien zij daarom verzoeken. In dat licht vindt de onderstaande belangenafweging dan ook plaats.

### ***De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer***

Op grond van artikel 10, tweede lid, aanhef en onder e, van de Wob blijft verstrekking van informatie achterwege voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen het belang dat de persoonlijke levenssfeer wordt geëerbiedigd.

In de documenten met nummers 1 en 2 staan persoonsgegevens, zoals naam en contactgegevens. Ik ben van oordeel dat t.a.v. deze gegevens het belang dat de persoonlijke levenssfeer wordt geëerbiedigd, zwaarder moet wegen dan het belang van openbaarheid. Daarom heb ik de persoonsgegevens verwijderd uit deze documenten.

**Wijze van openbaarmaking**

De documenten die met dit besluit gedeeltelijk openbaar worden gemaakt, treft u bij dit besluit in kopie aan.

Dit besluit en de stukken die met dit besluit voor een ieder openbaar worden, worden geanonimiseerd op [www.rijksoverheid.nl](http://www.rijksoverheid.nl) geplaatst.

Een afschrift van dit besluit zend ik aan belanghebbenden.

Hoogachtend,

De Minister van Economische Zaken en Klimaat,  
namens deze:



D. Pappie  
Directeur TOP  
Directoraat-Generaal Bedrijfsleven en Innovatie

Een belanghebbende die bezwaar heeft tegen de weigering om informatie openbaar te maken kan binnen zes weken na de dag waarop dit is bekend gemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet door de indiener zijn ondertekend en bevat ten minste zijn naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden waarop het bezwaar rust. Dit bezwaarschrift moet worden gericht aan de Minister van Economische Zaken directie Wetgeving en Juridische Zaken,

**Directoraat-generaal  
Bedrijfsleven & Innovatie**

Postbus 20401, 2500 EK 's-Gravenhage. Dit besluit is verzonden op de in de aanhef  
vermelde datum.

**Ons kenmerk**  
DGBI / 19192109



**Bijlage 1 – Relevante artikelen uit de Wob**Ons kenmerk  
DGBI / 19192109Artikel 1

In deze wet en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

- a. document: een bij een bestuursorgaan berustend schriftelijk stuk of ander materiaal dat gegevens bevat;
- b. bestuurlijke aangelegenheid: een aangelegenheid die betrekking heeft op beleid van een bestuursorgaan, daaronder begrepen de voorbereiding en de uitvoering ervan;
- c. intern beraad: het beraad over een bestuurlijke aangelegenheid binnen een bestuursorgaan, dan wel binnen een kring van bestuursorganen in het kader van de gezamenlijke verantwoordelijkheid voor een bestuurlijke aangelegenheid;
- d. niet-ambtelijke adviescommissie: een van overheidswege ingestelde instantie, met als taak het adviseren van een of meer bestuursorganen en waarvan geen ambtenaren lid zijn, die het bestuursorgaan waaronder zij ressorteren adviseren over de onderwerpen die aan de instantie zijn voorgelegd. Ambtenaren, die secretaris of adviserend lid zijn van een adviesinstantie, worden voor de toepassing van deze bepaling niet als leden daarvan beschouwd;
- e. ambtelijke of gemengd samengestelde adviescommissie: een instantie, met als taak het adviseren van één of meer bestuursorganen, die geheel of gedeeltelijk is samengesteld uit ambtenaren, tot wier functie behoort het adviseren van het bestuursorgaan waaronder zij ressorteren over de onderwerpen die aan de instantie zijn voorgelegd;
- f. persoonlijke beleidsopvatting: een opvatting, voorstel, aanbeveling of conclusie van een of meer personen over een bestuurlijke aangelegenheid en de daartoe door hen aangevoerde argumenten;
- g. milieu-informatie: hetgeen daaronder wordt verstaan in artikel 19.1a van de Wet milieubeheer;
- h. hergebruik: het gebruik van informatie die openbaar is op grond van deze of een andere wet en die is neergelegd in documenten berustend bij een overheidsorgaan, voor andere doeleinden dan het oorspronkelijke doel binnen de publieke taak waarvoor de informatie is geproduceerd;
- i. overheidsorgaan:
  - 1°. een orgaan van een rechtspersoon die krachtens publiekrecht is ingesteld, of
  - 2°. een ander persoon of college, met enig openbaar gezag bekleed.

Artikel 6

1. Het bestuursorgaan beslist op het verzoek om informatie zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen vier weken gerekend vanaf de dag na die waarop het verzoek is ontvangen.
2. Het bestuursorgaan kan de beslissing voor ten hoogste vier weken verdagen. Van de verdaging wordt voor de afloop van de eerste termijn schriftelijk gemotiveerd mededeling gedaan aan de verzoeker.
3. Onverminderd artikel 4:15 van de Algemene wet bestuursrecht wordt de termijn voor het geven van een beschikking opgeschort gerekend vanaf de dag na die waarop het bestuursorgaan de verzoeker mededeelt dat toepassing is gegeven

aan artikel 4:8 van de Algemene wet bestuursrecht, tot de dag waarop door de belanghebbende of belanghebbenden een zienswijze naar voren is gebracht of de daarvoor gestelde termijn ongebruikt is verstreken.

4. Indien de opschorting, bedoeld in het derde lid, eindigt, doet het bestuursorgaan daarvan zo spoedig mogelijk mededeling aan de verzoeker, onder vermelding van de termijn binnen welke de beschikking alsnog moet worden gegeven.

5. Indien het bestuursorgaan heeft besloten informatie te verstrekken, wordt de informatie verstrekt tegelijk met de bekendmaking van het besluit, tenzij naar verwachting een belanghebbende bezwaar daar tegen heeft, in welk geval de informatie niet eerder wordt verstrekt dan twee weken nadat de beslissing is bekendgemaakt.

6. Voor zover het verzoek betrekking heeft op het verstrekken van milieu-informatie:

- a. bedraagt de uiterste beslistermijn in afwijking van het eerste lid twee weken indien het bestuursorgaan voornemens is de milieu-informatie te verstrekken terwijl naar verwachting een belanghebbende daar bezwaar tegen heeft;
- b. kan de beslissing slechts worden verdaagd op grond van het tweede lid, indien de omvang of de gecompliceerdheid van de milieu-informatie een verlenging rechtvaardigt;
- c. zijn het derde en vierde lid niet van toepassing.

#### Artikel 10

1. Het verstrekken van informatie ingevolge deze wet blijft achterwege voor zover dit:

- a. de eenheid van de Kroon in gevaar zou kunnen brengen;
- b. de veiligheid van de Staat zou kunnen schaden;
- c. bedrijfs- en fabricagegegevens betreft, die door natuurlijke personen of rechtspersonen vertrouwelijk aan de overheid zijn meegedeeld;
- d. persoonsgegevens betreft als bedoeld in de artikelen 9, 10 en 87 van de Algemene verordening gegevensbescherming, tenzij de verstrekking kennelijk geen inbreuk op de persoonlijke levenssfeer maakt.

2. Het verstrekken van informatie ingevolge deze wet blijft eveneens achterwege voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen de volgende belangen:

- a. de betrekkingen van Nederland met andere staten en met internationale organisaties;
- b. de economische of financiële belangen van de Staat, de andere publiekrechtelijke lichamen of de in artikel 1a, onder c en d, bedoelde bestuursorganen;
- c. de opsporing en vervolging van strafbare feiten;
- d. inspectie, controle en toezicht door bestuursorganen;
- e. de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer;
- f. het belang, dat de geadresseerde erbij heeft als eerste kennis te kunnen nemen van de informatie;
- g. het voorkomen van onevenredige bevoordeling of benadeling van bij de aangelegenheid betrokken natuurlijke personen of rechtspersonen dan wel van derden.

3. Het tweede lid, aanhef en onder e, is niet van toepassing voorzover de betrokken persoon heeft ingestemd met openbaarmaking.
4. Het eerste lid, aanhef en onder c en d, het tweede lid, aanhef en onder e, en het zevende lid, aanhef en onder a, zijn niet van toepassing voorzover het milieu-informatie betreft die betrekking heeft op emissies in het milieu. Voorts blijft in afwijking van het eerste lid, aanhef en onder c, het verstrekken van milieu-informatie uitsluitend achterwege voorzover het belang van openbaarmaking niet opweegt tegen het daar genoemde belang.
5. Het tweede lid, aanhef en onder b, is van toepassing op het verstrekken van milieu-informatie voor zover deze handelingen betreft met een vertrouwelijk karakter.
6. Het tweede lid, aanhef en onder g, is niet van toepassing op het verstrekken van milieu-informatie.
7. Het verstrekken van milieu-informatie ingevolge deze wet blijft eveneens achterwege voorzover het belang daarvan niet opweegt tegen de volgende belangen:
  - a. de bescherming van het milieu waarop deze informatie betrekking heeft;
  - b. de beveiliging van bedrijven en het voorkomen van sabotage.
8. Voorzover het vierde lid, eerste volzin, niet van toepassing is, wordt bij het toepassen van het eerste, tweede en zevende lid op milieu-informatie in aanmerking genomen of deze informatie betrekking heeft op emissies in het milieu.



## Bijlage 2 - Inventarislijst

Ons kenmerk  
DGBI / 19192109

Nr.	Document	Beoordeling	Wob	Afzender	Ontvanger
1.	Brief Atlantic Marine Offshore aan het Ministerie van Economische Zaken (27 augustus 2013)	Deels openbaar	10.2.e	Atlantic Marine and Offshore	Minister van EZ
2.	Nota: Beantwoording brief over ontwikkeling Somalische kustwacht (16 september 2013)	Deels openbaar	10.2.e	Directie Topsectoren en Industriebeleid (DG B&I)	Minister van EZ



27-8-2013  
30-8-2013

Damw sup inboeke → DGBI



De Minister van Economische Zaken  
De heer H.G.J. Kamp  
Postbus 20401  
2500 EK Den Haag

Rotterdam, 27 augustus 2013

Betreft: Ontwikkeling Somalische kustwacht

Geachte heer Kamp,

Atlantic Marine and Offshore heeft een contract ondertekend met de federale overheid van Somalië voor het ontwikkelen van de Somalische kustwacht. Hiertoe zullen wij de ondersteunende organisatie opzetten, de opleiding en training van Somaliërs organiseren en een zestal onbewapende patrouilleschepen, met een opleidingsruimte op nog zes, leveren.

Het initiatief is van groot sociaaleconomisch belang voor Somalië. Het genereert stabiliteit dat het economisch herstel en heropbouw van het land mogelijk maakt. Internationaal gezien heeft het een grote maatschappelijke ontwikkelingsrelevantie doordat het bijdraagt aan het herstellen van de rechtsorde (op zee) en daardoor internationale handelsroutes veilig stelt.

Voor de uitvoer van het initiatief hebben wij een sterke voorkeur tot samenwerking met Nederlandse bedrijven. Damen Shipyards voor de bouw van de schepen, de STC-Group voor training en opleiding van personeel, HITT voor radar- en monitoringsystemen en Thales voor geïntegreerde communicatiesystemen zijn gekwalificeerde kandidaten. Samenwerking met Nederlandse bedrijven betekent een belangrijke impuls voor de Nederlandse (maritieme) industrie.

Omdat het initiatief bijdraagt aan de internationale (maritieme) capaciteitsopbouwende activiteiten in de Hoorn van Afrika en aansluit bij de aanpak van de internationale gemeenschap, achten wij coördinatie van onze activiteiten met die van de internationale gemeenschap, waaronder de EU en de VN, van groot belang. Derhalve willen wij onze activiteiten afstemmen met de daartoe opgerichte gremia.

Met deze brief willen wij het meervoudig belang –economisch, internationaal en maatschappelijk– van het initiatief onderstrepen. Wij vernemen graag van u of u zulks initiatief ondersteunt en hoe u deze steun kan vormgeven.

Tevens willen wij u graag op de hoogte stellen dat de President van Somalië met een (handels)delegatie van zins is op 24 en 25 september 2013 Nederland te bezoeken voor de Kielléggingsceremonie van het eerste schip. Dit bezoek schept een uitgelezen mogelijkheid om de bilaterale betrekkingen tussen Nederland en Somalië aan te halen. Wij vernemen graag of u hiervoor openstaat.

Hoogachtend,

Directeur Atlantic Marine and Offshore





Atlantic Marine and Offshore

### 1. Achtergrond Atlantic Marine and Offshore

Atlantic Marine and Offshore is een private onderneming met haar hoofdkantoor in Rotterdam. Het is opgericht in 2003 ten behoeve van serviceverlening aan de maritieme en offshore industrie. Het is geen beveiligingsbedrijf, maar een maritieme dienstverlener. Atlantic Marine and Offshore heeft haar naam met name in Azië en het Midden Oosten gemaakt met de ontwikkeling, constructie en levering van innovatieve offshore-support-schepen. Verder is het actief met de ontwikkeling van innovatieve concepten voor offshore windparken en in scheepsrecycling door het 'groen' maken van faciliteiten die schepen ontmantelen. Daarnaast is het bedrijf bevoegd tot het managen, opereren en onderhouden van zee gaande schepen en levert daartoe consultancy services aan reders, banken, klasse-bureaus en scheepswerven.

### 2. Overzicht van het project

Het project omvat de levering van zes innovatieve lange-afstand-patrouillevaartuigen, elk voorzien van twee hogesnelheid interceptievaartuigen. De schepen zijn toegerust voor de uitvoering van civiele taken zoals, het houden van toezicht op zee, controle op visserij, beschermen van natuurlijke maritieme rijkdommen en het tegengaan van piraterij.

Bovendien levert Atlantic Marine and Offshore diensten in de vorm van materieel, operationele ondersteuning voor het managen van de schepen en de opleiding en training van personeel. Het bedrijf zal de schepen niet aansturen. Dat wil zeggen dat de uiteindelijke verantwoordelijkheid en bevoegdheid voor het aansturen van de schepen bij de Somalische autoriteiten blijft en geen van de Somalische rechten, soevereiniteit, of gezag over Somalische wateren wordt overgedragen aan Atlantic Marine and Offshore.

Het door Atlantic Marine and Offshore en de federale overheid van Somalië ondertekende contract beslaat een periode van zeven jaar. De initiële contractwaarde, zijnde de levering van de schepen en organisatie, bedraagt 100 + miljoen Euro.

### 3. Beleid Somalië

De huidige Somalische regering heeft in het najaar van 2012 tijdens een minitop over Somalië bij de VN-Veilighedsraad haar nieuwe beleid bekend gemaakt. Het nieuwe beleid is gestoeld op zes pilaren die de fundatie vormen voor een nieuw begin van de natie: stabiliteit en veiligheid (rechtsorde), economisch herstel, vredesopbouw, opbouw van basisvoorzieningen, investeren in de internationale betrekkingen, en de bevordering van nationale eenheid.

De Somalische regering weet zich daar in gesteund door de internationale gemeenschap, getuige de uitspraken van de VN-veiligheidsraad en de uitkomsten van de Somalië-conferentie te London, Verenigd Koninkrijk, op 7 mei 2013.

De internationale gemeenschap onderschrijft het beleid heeft zich gecommitteerd met expertise en middelen om de doelen te bewerkstelligen. Landen, het IMF en de Wereldbank hebben de Somalische regering erkend. Ook Nederland steunt de plannen van de Somalische regering en steunt de regering bij het verbeteren van de veiligheid en rechtsorde.

Voor de uitvoer van het eerste beleidsgebied heeft de Somalische regering een draaiboek opgesteld dat de benodigde stappen op korte, middellange en lange termijn aangeeft om de veiligheid en het rechtssysteem te versterken of (her)structureren, het Nationale Stabiliteits- en Veiligheidsplan. Het zal helpen het land veiliger te maken en dit te verdedigen, haar inwoners de mensenrechten te laten respecteren en deze te promoten, en de rechtsorde herstellen.

Onder andere het controleren en beveiligen van het maritieme domein komt in het plan op verschillende plekken terug. Dit is vormgegeven door de ontwikkeling van beleid voor de bescherming van de Somalische Exclusieve Economische Zone (EEZ), waartoe een kustwacht opgezet dient te worden die onderdeel uitmaakt van de nationale veiligheidstroepen en Somalische politiemacht.

Het is verder geconcretiseerd middels een programma voor capaciteitsopbouw door middel van kustwacht-/patrouilleschepen en selectie en rekrutering voor de opleiding en training van een maritieme politiemacht/kustwachten voor het herstellen van maritieme veiligheid en grensveiligheid. Op deze punten heeft het Somalische beleid directe raakvlakken met de ontplooiende initiatieven van de internationale gemeenschap om het land weer op te bouwen en piraterij te bestrijden.





Atlantic Marine and Offshore

#### 4. Betrekkingen Nederland – Somalië

De betrekkingen tussen Nederland en Somalië zijn beperkt, toch levert Nederland een belangrijke bijdrage aan de bestrijding van piraterij voor de kust van Somalië. Nederland heeft de afgelopen jaren een belangrijke bijdrage geleverd aan het versterken van veiligheid en rechtsorde via anti-piraterij operaties, zowel in EU- (EU-NAVFOR Atalanta) als NAVO-verband (Ocean Shield). En opbouw van de juridische en maritieme capaciteit, onder andere via de EU-Trainingsmissie Somalië voor veiligheid op land en aan EUCAP NESTOR voor maritieme veiligheid.

Daarnaast zet Nederland zich in voor de aanpak van de grondoorzaken van het conflict in Somalië, maar de ontwikkelingsrelatie kent haar beperkingen vanwege het feit dat Somalië geen partnerland is van Nederland op ontwikkelingssamenwerking. Echter, dit betekent niet dat de ontwikkelingsbijdrage beperkt is, maar dat deze vooral wordt besteed via niet-gouvernementele organisaties (ngo's).

Het project heeft meerdere raakvlakken met de beleidsnota 'Wat de wereld verdient'.

Waar hulp en handel elkaar raken, opereert Nederland zowel uit solidariteit als uit welbegrepen eigenbelang. De combinatie van hulp en handel kan wederzijds voordeel bieden. Nederland gaat daarom met steeds meer landen van een hulp- naar een handelsrelatie. In de nota worden drie ambities omarmd: het uitbannen van extreme armoede in één generatie, het stimuleren van duurzame en inclusieve groei overal ter wereld en succes voor Nederlandse bedrijven in het buitenland. Daarbij is voor het kabinet duurzame, inclusieve groei het leidend principe. Daarom blijft Nederland ongelijkheid bestrijden, wordt geïnvesteerd in de *rule of law* en het belang van duurzaamheid benadrukt.

Ook heeft het een vergelijkbare 3D benadering (*diplomacy, development and defense*) zoals bedoeld in het Budget Internationale Veiligheid gericht op de bestrijding van conflict, onveiligheid en instabiliteit in ontwikkelingslanden.

De vaste commissie voor Buitenlandse Zaken en de algemene commissie voor Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking hebben op 3 juli 2013 overleg gevoerd met de minister van Buitenlandse Zaken en de minister voor Buitenlandse Handel en Ontwikkelingszaken.

Het overleg ging over de brief van de minister van Buitenlandse Zaken inzake het verslag van de Somalië-conferentie te London, 7 mei 2013 (22831, nr.88)

Tijdens dit overleg is naar voren gekomen dat Somalië mogelijk in aanmerking komt om als partnerland te worden aangemerkt. Door de Minister van Buitenlandse Handel en Ontwikkelingszaken is toegezegd dat er een evaluatie komt voor 16 september 2013 inzake strategische partnerschappen met maatschappelijke organisaties en visie op particuliere initiatieven en de Nederlandse inzet in Somalië daarbij rekening houdend met de ontwikkelingen omtrent Somalië.

Voor dit project biedt het huidige Nederlandse beleid de mogelijkheden om zowel haar economie en bedrijven te stimuleren als wel de stabiliteit in Somalië en in de regio te versterken en de rechtsorde op te bouwen overeenkomstig de 3D-benadering voor fragiele staten.

#### 5. Aansluiting van het project bij initiatieven van de internationale gemeenschap

De Europese Unie is toegewijd in haar samenwerking met de Somalische federale overheid om het land veiliger, stabiel en welvarender te maken.

In de integrale aanpak van de EU, die als doel heeft zowel de symptomen als wel de oorzaken van piraterij aan te pakken, zijn door de EU momenteel de volgende drie initiatieven ontplooid:

- EU-NAVFOR; Operation Atalanta; anti-piraterij missie op zee;
- EUCAP NESTOR; ontwikkeling van regionale maritieme capaciteitsopbouw in de Hoorn van Afrika en de Westelijke Indische Oceaan;
- EUTM Somalia; militaire trainingsmissie ter ondersteuning van de Somalische troepen.

De missies geven invulling aan het 'Strategische kader voor de Hoorn van Afrika'. Het project draagt duidelijk bij aan de opbouw van de maritieme capaciteit van Somalië en is complementair aan andere activiteiten van de EU en de VN.

Een voorbeeld is dat het project volledig aansluit bij de civiele missie ten behoeve van regionale maritieme capaciteitsopbouw, EUCAP NESTOR. Het mandaat van deze missie is het versterken van de maritieme capaciteit, trainen van kustwacht, herstellen van de rechtsorde in de Hoorn van Afrika (Djibouti).





Atlantic Marine and Offshore

Kenya, Seychellen en Somalië) en om te assisteren in het opzetten van een kustwacht/-politie. Tevens brengt het project het einddoel van EUCAP NESTOR naderbij, namelijk dat de landen in de Hoorn van Afrika volledige controle kunnen uitoefenen over hun nationale wateren en in de mogelijkheid zijn piraterij succesvol te bestrijden.

Een uitkomst van de Somalië-conferentie te Londen is dat de Somalische regering als een *New Deal* land wordt aangemerkt. Op 16 september 2013 zal in Brussel een conferentie plaatsvinden waarbij de nadruk ligt op het formuleren van een *New Deal Compact* met de Somalische regering op basis van de *New Deal for Engagement with Fragile States*. Onder co-voorzitterschap van de EU en Somalië worden de belangrijkste prioriteiten en nieuwe steun voor de wederopbouw van Somalië voor de komende 3 jaren vastgelegd.

#### 6. Regionale coördinatie met betrekking tot Somalische maritieme strategie

Onder leiding van VN-missie UNPOS is al in januari 2010 een commissie gevormd met de Somalische overgangsregering, Puntland, Somaliland en later ook Galmudug met als doel het bevorderen van de interne coördinatie, het uitwisselen van informatie, en het coördineren van anti-piraterij activiteiten. Deze zogeheten "*Somali Contact Group on Counter-Piracy*", ook wel bekend als het "*Kampala Process*", heeft de overheidsregering – en nu de federale regering – en regionale autoriteiten een platform gegeven om samen te bespreken hoe het Somalische rechtssysteem te versterken ter vervolging van (verdachte) piraten en hoe maritieme regelgeving het beste te implementeren. De groep wordt gefaciliteerd door UNPOS, UNODC, IMO en FAO en wordt gesteund door Oceans Beyond Piracy en EUCAP NESTOR. Het "*Kampala Process*" is succesvol in het samenbrengen van de Somalische regio's en heeft geleid tot conceptuele anti-piraterij wetgeving voor Somalië en wettelijke overbrenging van gedetineerden. Puntland en Somaliland hebben al piraten gearresteerd en berecht. Tevens is een eerste stap gezet in de ontwikkeling van een Somalische Maritieme Strategie, welke goedgekeurd is op de Somalië conferentie in Londen op 7 mei 2013. De hoofdlijnen daarvan zijn weergegeven in twee communicés.

Overigens is het "*Kampala Process*" tot stand gekomen uit een verzoek van Werkgroep 1 van de "*Contact Group on Piracy off the Coast of Somalia*" (CGCPS). Dit vrijwillige ad hoc forum brengt 80 landen, organisaties en vertegenwoordigers van de industrie bijeen die een gemeenschappelijk belang hebben in het bestrijden van piraterij. Nederland neemt ook deel. Het is ontstaan op 14 januari 2009 ingevolge van Resolutie 1851 (2008) van de VN-Veiligheidsraad. De basis van de CGCPS rust op de "*Djibouti Code of Conduct*". Dit is code van de International Maritime Organisation betreffende het tegengaan van piraterij en overvallen op zee in de westelijk Indische Oceaan en de Golf van Aden. De code is ondertekend door alle landen aan de Afrikaanse oostkust, de eilandengroepen in de Indische Oceaan en landen op het Arabisch schiereiland.

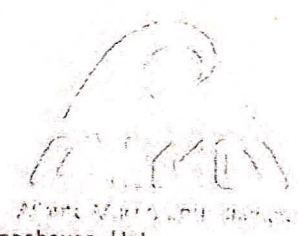
#### 7. Sanctieregime en handelsrestricties

Op 23 januari 1992 stelde de VN-Veiligheidsraad een wapenembargo in voor Somalië middels Resolutie 733 (1992). Op 24 april van datzelfde jaar volgde Resolutie 751 (1992) welke onder andere een commissie instelde ter controle van de naleving van het ingestelde embargo. De taken van de commissie staan beschreven in paragraaf 11 van Resolutie 751 (1992), in paragraaf 4 van Resolutie 1356 (2001) en paragraaf 11 van Resolutie 1844 (2008). Met het aannemen van Resolutie 1907 (2009) wijzigde de naam van de commissie, tevens werd haar mandaat aangepast. Het huidige mandaat staat beschreven in paragraaf 18 van Resolutie 1907 (2009), paragraaf 13 van Resolutie 2023 (2011) en paragraaf 23 van Resolutie 2036 (2012).

Op het embargo zijn enkele vrijstellingen van toepassing. Deze zijn beschreven in paragraaf 2 en 2 van Resolutie 1356 (2001), paragraaf 5 van Resolutie 1725 (2006), paragraaf 6 en 7 van Resolutie 1744 (2007) en herhaald in paragraaf 11 en 12 van Resolutie 1772 (2007), zoals ook in paragraaf 12 van Resolutie 1846 (2008) en in paragraaf 11 van Resolutie 1851 (2008) en zo ook in paragraaf 10 van Resolutie 2060 (2012). Deze vrijstelling zijn bovenal om de inspanningen van de internationale gemeenschap te faciliteren, waaronder de vredesmacht van de Afrikaanse Unie: AMISOM, de bestrijding van piraterij en ter bescherming en beveiliging van (VN)-personeel in Somalië.



77-9-2013  
2013-06-22



Door Resolutie 2093 (2013) is het wapenembargo, dat op Somalië rust, gedeeltelijk opgeheven. Het wapenembargo wordt voor een periode van twaalf maanden (tot 6 maart 2014) deels opgeschort. Er mag in die periode alleen militair materieel worden geleverd dat nodig is om de veiligheidsdiensten van het land op te zetten en om te voorzien in de veiligheid van de Somalische bevolking. In de resolutie die werd aangenomen is een lijst opgenomen met militair materieel dat nog steeds niet mag worden geëxporteerd naar Somalië.

Het gaat onder andere om:

- Luchtdoelraketten;
- Antitankwapens;
- Wapenvizieren met nachtzichtapparatuur;
- Mortiergranaten met een kaliber groter dan 82 millimeter;
- Geweren, houwitsers en kanonnen met een kaliber groter dan 12,7 millimeter;
- Ladingen en apparatuur voor militair gebruik met energetische materialen waaronder mijnen en aanverwant materieel.

De schepen vallen niet onder een dergelijk wapenembargo.

De levering van de schepen aan de Somalische overheid vallen niet onder het Nederlandse exportcontrole regime op militaire goederen en / of goederen voor tweërlei gebruik (dual-use goederen). Dit is gecontroleerd aan de hand van de dual-use verordening Nr. 428/2009 van de EU en de Gemeenschappelijke EU-lijst van militaire goederen. De schepen zijn ontworpen en uitgerust voor de uitvoer van de civiele (controleerende) kustwacht taken. Ze zijn niet speciaal ontworpen voor militair gebruik en worden onbewapend geleverd.

De schepen zijn ontworpen en uitgerust voor een civiele toepassing. Dit betekent dat de schepen zijn ingericht met systemen en apparatuur die vrij op de commerciële markt beschikbaar zijn en die normaliter ook worden toegepast op andere schepen en objecten in de maritieme- en offshore-industrie. De fijnmechanische technieken, hoogwaardige materialen, hoge standaarden aan goederen en de specifieke goederen zoals beschreven in de categorieën 0 tot en met 9 in de EU dual-use verordening Nr. 428/2009 worden niet gebruikt op de schepen.

77-9-2013  
107-2013



TER ADVISERING

Aan de Minister

Directoraat-generaal  
Bedrijfsleven & Innovatie  
Directie Topsectoren en  
Industriebeleid

Auteur

Datum  
16 september 2013

Kenmerk  
DGBI-TOP / 13157193

nota

Beantwoording brief over ontwikkeling Somalische  
kustwacht

Kopie aan

Bijlage(n)  
1

Parafenroute

Paraaf	Paraaf	Paraaf
Medeparaaf	Medeparaaf	Medeparaaf
BBR-paraaf		

**Aanleiding**

Het bedrijf Atlantic Marine and Offshore heeft u en uw collega's van Buitenlandse Zaken (BZ) en Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking (BHOS) verzocht om ondersteuning van hun initiatief om de Somalische overheid te helpen bij het ontwikkelen van hun kustwacht.

**Advies**

Bijgaand treft u een antwoordbrief aan waarin uw collega van BZ, mede namens zijn collega's van EZ en BHOS, aangeeft met interesse van het initiatief kennis te hebben genomen en hij graag met Atlantic Marine and Offshore in gesprek blijft over de realisatie van het initiatief.

U wordt geadviseerd akkoord te gaan met bijgaande antwoordbrief.

**Toelichting**

Het bedrijf Atlantic Marine and Offshore (AMO) heeft een contract getekend met de Somalische overheid voor het ontwikkelen van de Somalische kustwacht. Naast het leveren van patrouilleschepen (Damen) zal ook de ondersteunende organisatie worden verzorgd. Het gaat daarbij ook om opleidingen (STC-groep), radar- en monitoringsystemen (HITT) en communicatiesystemen (Thales). Nederland heeft een groot economisch belang bij veilige doorgangsroutes in de regio. Het initiatief van AMO draagt bij aan het tegengaan van piraterij en helpt de Somalische overheid bij het realiseren van hun beleidsplannen.

Ontvangen BBR

26/09  
27/09

Directie Topsectoren en Industriebeleid (DG B&I)