

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IenW/BSK-2019/190012

Uw kenmerk
2019Z15746

Datum 3 september 2019
Betreft Beantwoording Kamervragen van het lid Laçin (SP) over
het bericht dat Schiphol deals sluit met omliggende
gemeenten.

Geachte voorzitter,

Hieronder volgt de beantwoording van de door het lid Laçin (SP) gestelde
vragen over het bericht dat Schiphol deals sluit met omliggende
gemeenten.

Vraag 1

Wat is uw reactie op het bericht 'Burgemeenten maken snel nieuwe afspraken
met Schiphol', waaruit blijkt dat Schiphol samen met een paar gemeenten al
afspraken aan het maken is over het terugdringen van geluids- en milieuhinder?

Vraag 2

Wat vindt u van de verdeel- en heersstrategie die Schiphol lijkt te willen
voeren?

Vraag 3

Zijn er al gemeenten die nu afspraken hebben gemaakt? Zo ja, wat zijn deze
afspraken dan?

Vraag 4

Is het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat betrokken bij deze
gesprekken? Zo ja, welke waarde hebben de gesprekken dan die u na de zomer
gaat voeren met de omliggende gemeenten? Zo nee, wat is juridische
houdbaarheid van de afspraken dan die gemeenten nu gemaakt hebben?

Vraag 5

Kunt u garanderen dat gemeenten die niet voortijdig zijn begonnen met het
voeren van gesprekken nu niet "achter het net" vissen bij het terugdringen van
geluids- en milieuhinder?

Antwoorden 1 t/m 5

In de kabinetsbrief van 5 juli¹ over de ontwikkeling van Schiphol op de middellange termijn zijn de ambities neergezet over het kunnen verdienen van groei door aantoonbare hinderbeperking met aanvullende maatregelen ter verbetering van de kwaliteit van de leefomgeving. Daarin is ook aangegeven dat ik met betrokken partijen in gesprek ga over deze aanpak. Ook worden het komende half jaar de onafhankelijke veiligheidsanalyses uitgevoerd. Schiphol is gevraagd om samen met andere partijen uit de sector en de omgeving te werken aan een uitvoeringsplan hinderreductie en om een voorstel uit te werken voor een Omgevingsfonds. Het kan zijn dat voorstellen die door Schiphol met de gemeenten worden besproken input zijn hiervoor.

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Ons kenmerk
IenW/BSK-2019/190012

Als het gehele pakket gereed is zal ik hierover besluiten en zal ik dat voorleggen aan uw Kamer. Er is geen sprake van 'wie het eerst komt wie het eerst maalt', of van 'achter het net vissen bij het terugdringen van milieu- en geluidshinder'.

Ik vind het een goede zaak dat Schiphol, ook los van bovenstaande uitwerkingen, in gesprek is met haar bureaus over het terugdringen van de hinder van de luchthaven. Mijn ministerie is niet betrokken bij toezeggingen die Schiphol in dat kader al dan niet doet aan de gemeenten in de omgeving. Ik kan derhalve geen oordeel geven over de juridische houdbaarheid van betreffende afspraken.

Dit najaar zal ik uw Kamer nader informeren over de ontwikkeling van Schiphol op de middellange termijn inclusief het uitvoeringsplan hinderreductie en omgevingsfonds.

Vraag 6

Kunt u deze vragen voor het algemeen overleg Luchtvaart van 11 september aanstaande beantwoorden?

Antwoord 6

Ja

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga

¹ Kamerstuk 29 665, nr. 646