



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag



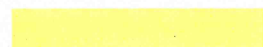
Bestuurskern

Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Rijksinfrastructuur

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

Senior Beleidsmedewerker



Ons kenmerk

IENW/BSK-2019/261236

Uw kenmerk

-

Bijlage(n)

1

Datum 17 december 2019
Betreft Besluit over uw Wob verzoek betreffende ontvangen en behandelde verzoeken voor nadeelcompensatie door ProRail B.V.

Geachte heer ,

Via www.rijksoverheid.nl heeft u op 8 november 2019 met een beroep op de Wet openbaarheid van bestuur (hierna: Wob) om informatie verzocht over ontvangen en behandelde verzoeken voor nadeelcompensatie door ProRail B.V. in de periode 2014 tot heden.

U vraagt om de volgende informatie voor de periode van 2014 tot heden:

- Het aantal ontvangen verzoeken tot nadeelcompensatie dat bij ProRail en/of de Minister van Infrastructuur en Waterstaat is binnengekomen;
- Met welke juridische instrumenten deze beoordeeld worden;
- De hoogte van de gevraagde nadeelcompensatie per ontvangen verzoek;
- Het besluit per verzoek en het toegekende bedrag bij toewijzing.

Wettelijk kader

Uw verzoek valt onder de reikwijdte van de Wob. Voor de relevante wetsartikelen verwijs ik u naar de bijlage 1.

Procedure

De ontvangst van uw verzoek is op 8 november 2019 per e mail bevestigd.

In de brief van 4 december is de beslistermijn met vier weken verdaagd tot 3 januari 2020.

Op 21 en 29 november heeft u telefonisch contact gehad met een van mijn medewerkers over uw verzoek. Hij heeft daarin uitgelegd dat door mijn ministerie geen informatie wordt bijgehouden over nadeelcompensatie. Hij heeft verder toegelicht dat er zorgvuldig onderzoek is gedaan of er bij verschillende onderdelen van mijn ministerie informatie aanwezig is. Daarbij is echter geen informatie aangetroffen die aan uw verzoek voldoet. Ook zijn er geen indicaties dat andere bestuursorganen de gevraagde informatie wel hebben.

Inventarisatie

Er zijn bij mijn ministerie geen stukken aanwezig die betrekking hebben op uw verzoek. Ik licht dit als volgt toe.

Mandatering nadeelcompensatie aan ProRail B.V.

Het niet aanwezig zijn van de gevraagde informatie op mijn ministerie vloeit uit het feit dat sprake is van mandatering van deze taak aan ProRail B.V. (hierna ProRail). ProRail voert de *Beleidsregel nadeelcompensatie Infrastructuur en Milieu* en *Beleidsregel nadeelcompensatie Infrastructuur en Waterstaat 2019* voor spoorinfrastructuurprojecten uit.

Bestuurskern

Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Rijksinfrastructuur

Datum

17 december 2019

Ons kenmerk

IENW/BSK-2019/261236

Deze mandatering is geregeld in het *Besluit mandaat en machtiging ProRail inzake uitvoering tracébesluiten*. Artikel 2 hiervan bepaalt dat 'mandaat en machtiging [aan de Manager LJV van ProRail wordt] verleend om namens de minister de bevoegdheden uit te oefenen en de taken uit te voeren, zoals deze aan de minister op grond van artikel 20, tweede tot en met vierde lid, en tiende lid, van de Tracéwet zijn toegekend'. In paragraaf 2 van de bijlage van het genoemde besluit staan enkele werkinstructies over de bij te houden administratie en het informeren van de minister. Samengevat komen deze erop neer dat ProRail verantwoordelijk is voor het bijhouden van de administratie. Verder moet ProRail de minister 'desgevraagd' inlichtingen verschaffen. Daarnaast moet ProRail de minister informeren over zaken van principiële aard of met buitengewone consequenties of een grote precedentwerking. ProRail B.V. is geen bestuursorgaan en heeft als zodanig geen zelfstandige verplichting tot het verstrekken van inlichtingen in het kader van de Wob.

De regelgeving bevat dus geen verplichting dat ProRail de minister structureel moet informeren over de ontvangen en behandelde nadeelcompensatieverzoeken. Daarnaast zijn de kosten voor nadeelcompensatie bij spoorinfrastructuurprojecten niet zo substantieel dat deze relevant zijn voor een goede invulling van mijn politieke verantwoordelijkheid. Dat verklaart waarom de gevraagde informatie niet op mijn ministerie aanwezig is.

Besluit

Ik kan niet aan uw verzoek voldoen, omdat de gevraagde informatie niet op mijn ministerie aanwezig is.

Plaatsing op internet

Dit besluit wordt geanonimiseerd op www.rijksoverheid.nl geplaatst.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
Directeur-Generaal Mobiliteit,

drs. C. van der Burg

Bezwaarclausule

Voor nadere informatie over dit besluit kunt u terecht bij de hierboven genoemde contactpersoon.

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, ter attentie van Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, afdeling Algemeen Bestuurlijk-Juridische Zaken, postbus 20906, 2500 EX, Den Haag.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt (datum en nummer of kenmerk);
- d. een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt.

Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het bezwaarschrift.

Bestuurskern

Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Rijksinfrastructuur

Datum

17 december 2019

Ons kenmerk

IENW/BSK-2019/261236

Bijlage 1 – Relevante artikelen uit de Wob

Artikel 1

In deze wet en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

- a. document: een bij een bestuursorgaan berustend schriftelijk stuk of ander materiaal dat gegevens bevat;
- b. bestuurlijke aangelegenheid: een aangelegenheid die betrekking heeft op beleid van een bestuursorgaan, daaronder begrepen de voorbereiding en de uitvoering ervan;
- c. intern beraad: het beraad over een bestuurlijke aangelegenheid binnen een bestuursorgaan, dan wel binnen een kring van bestuursorganen in het kader van de gezamenlijke verantwoordelijkheid voor een bestuurlijke aangelegenheid;
- d. niet-ambtelijke adviescommissie: een van overheidswege ingestelde instantie, met als taak het adviseren van een of meer bestuursorganen en waarvan geen ambtenaren lid zijn, die het bestuursorgaan waaronder zij ressorteren adviseren over de onderwerpen die aan de instantie zijn voorgelegd. Ambtenaren, die secretaris of adviserend lid zijn van een adviesinstantie, worden voor de toepassing van deze bepaling niet als leden daarvan beschouwd;
- e. ambtelijke of gemengd samengestelde adviescommissie: een instantie, met als taak het adviseren van één of meer bestuursorganen, die geheel of gedeeltelijk is samengesteld uit ambtenaren, tot wier functie behoort het adviseren van het bestuursorgaan waaronder zij ressorteren over de onderwerpen die aan de instantie zijn voorgelegd;
- f. persoonlijke beleidsopvatting: een opvatting, voorstel, aanbeveling of conclusie van een of meer personen over een bestuurlijke aangelegenheid en de daartoe door hen aangevoerde argumenten;
- g. milieu-informatie: hetgeen daaronder wordt verstaan in artikel 19.1a van de Wet milieubeheer.

Artikel 3

1. Een ieder kan een verzoek om informatie neergelegd in documenten over een bestuurlijke aangelegenheid richten tot een bestuursorgaan of een onder verantwoordelijkheid van een bestuursorgaan werkzame instelling, dienst of bedrijf.
2. De verzoeker vermeldt bij zijn verzoek de bestuurlijke aangelegenheid of het daarop betrekking hebbend document, waarover hij informatie wenst te ontvangen.
3. De verzoeker behoeft bij zijn verzoek geen belang te stellen.
4. Indien een verzoek te algemeen geformuleerd is, verzoekt het bestuursorgaan de verzoeker zo spoedig mogelijk om zijn verzoek te preciseren en is het hem daarbij behulpzaam.
5. Een verzoek om informatie wordt ingewilligd met inachtneming van het bepaalde in de artikelen 10 en 11.

Bestuurskern

Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Rijksinfrastructuur

Datum

17 december 2019

Ons kenmerk

IENW/BSK-2019/261236