

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IENW/BSK-2019/258432

Datum 17 december 2019
Betreft Lijst van vragen en antwoorden van de begrotingsstaten
van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en het
Infrastructuurfonds en Deltafonds voor het jaar 2019
(Najaarsnota)

Geachte voorzitter,

U treft hierbij de antwoorden aan op de vragen met betrekking tot de voorstellen van wet tot wijziging van de begrotingsstaat van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, het Infrastructuurfonds en het Deltafonds voor het jaar 2019 (Wijziging samenhangende met de Najaarsnota; Kamerstukken II 2019-2020, 35350-XII, 35350-A en 35350-J).

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga

**35350-XII Wijziging van de begrotingsstaten van het Ministerie van
Infrastructuur en Waterstaat (XII) voor het jaar 2019
(wijziging samenhangende met de Najaarsnota)**

Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat

Vraag 1

Kunt u voortaan in de 2e suppletoire begrotingen van Infrastructuur en Waterstaat (XII, Infrastructuurfonds en Deltafonds) wederom - conform de Rijksbegrotingsvoorschriften - een toelichting geven op alle relevante mutaties die sinds de 1e suppletoire wetten hebben plaatsgevonden, en niet alleen op de mutaties vanaf de Miljoenennota?

Ons kenmerk
IENW/BSK-2019/258432

Antwoord 1

Met de huidige opzet van de Ontwerpbegroting en de 2e suppletoire begroting ontvangt u een volledige toelichting op de relevante mutaties sinds de 1e suppletoire begroting. Deze toelichtingen worden echter in verschillende kamerstukken gepresenteerd: de Ontwerpbegroting van het volgend jaar (met een verdere verdieping in Bijlage 2 Verdiepingsbijlage) en de 2e suppletoire begroting van het lopende jaar. Alle relevante mutaties worden daarmee toegelicht, er ontbreken geen toelichtingen. De huidige werkwijze is standaard in de leeswijzer van zowel de Ontwerpbegroting als de 2e suppletoire begroting opgenomen. Dit is wellicht wat onduidelijk. Ik zal daarom bezien hoe de informatie voor uw Kamer overzichtelijker kan worden gepresenteerd.

Vraag 2

Zijn er reeds verplichtingen aangegaan en/of uitgaven gedaan voor de Demonstratieregeling Energie en Klimaatinnovatie (DEI+) voor circulaire economie? Zo ja, waarom heeft u de middelen voor deze regeling niet in een eerdere (suppletoire) begroting geregeld? Is al bekend wat de Algemene Rekenkamer hiervan vindt?

Antwoord 2

De middelen voor de regeling zijn reeds beschikbaar gesteld bij Incidentele suppletoire begroting inzake Urgenda (Kamerstukken II 2018-2019, 35 235, nr. 1 en 2). Hiervoor zijn door RVO in 2019 reeds verplichtingen aangegaan en uitgaven gedaan, ter waarde van € 2.574.670 (verplichtingen) en € 971.170 (kasuitgaven). De regeling is op 9 juli 2019 gepubliceerd (Staatscourant 2019, 38934,). Om deze regeling uit te kunnen voeren voor de periode tot en met september 2020 is in deze (tweede) suppletoire begroting in 2019 het verplichtingenbudget opgehoogd.

Vraag 3

Wordt met de 59,8 miljoen euro uit de balanspost Nog Uit Te Voeren Werkzaamheden (NUTW) (prijsstijgingen in) regulier onderhoud bekostigd, of gaat het om uitgesteld of achterstallig onderhoud?

Antwoord 3

De balanspost Nog Uit Te Voeren Werkzaamheden (NUTW) is bedoeld om vertragingen en/of versnellingen in de onderhoudswerkzaamheden van het agentschap Rijkswaterstaat op te vangen. De middelen op de balanspost zijn reeds bestemd voor Beheer en Onderhoud en niet vrij inzetbaar. In dit geval gaat het om de inzet van € 59,8 mln. voor onderhoud die in eerdere jaren niet aan gepland onderhoud konden worden besteed

Vraag 4

Zijn andere dekkingen voor het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR) en RDW overwogen dan de huidige drie, als extra bijdrage voor het administratief verlengen van rijbewijzen voor senioren?

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Antwoord 4

Nee, aangezien er dekking binnen het beleidsartikel 14 op deze drie posten is gevonden, is van andere overwegingen ter dekking geen sprake geweest

Ons kenmerk
IENW/BSK-2019/258432

Vraag 5

Wat is de reden dat er minder aanspraak op de subsidieregeling Derde Spoor Duitsland wordt gemaakt dan verwacht?

Antwoord 5

De subsidieregeling Derde spoor Duitsland is bedoeld om in geval van omleiding van goederentreinen als gevolg van bouwwerkzaamheden ten behoeve van het Derde spoor tussen Zevenaar/Emmerich en Oberhausen de extra kosten van omleiding gedeeltelijk te compenseren. Bij de inrichting van de regeling in 2015/2016 is uitgegaan van de op dat moment bekende planning van bouwwerkzaamheden van DB Netz voor 2019. De in dit jaar geplande bouwwerkzaamheden hebben beperkt doorgang gevonden vanwege de langdurige procedures voor het verkrijgen van bouwvergunningen. Als gevolg hiervan hoefden minder treinen omgeleid te worden en werd de aanspraak op de regeling daarmee beperkt

Vraag 6

Wat voor soort opdracht, die de Autoriteit Consument & Markt (ACM) uitvoert voor het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, betreft het hier precies?

Antwoord 6

Dit budget wordt door de ACM benut ten behoeve van de uitvoering van toezichtstaken op basis van de Spoorwegwet en de Wet Personenvervoer. Ook voert ACM de toezichtstaken uit in het kader van de verordening Dienstenvoorzieningen en voor het toezicht en de uitvoering voortvloeiend uit de implementatie van het 4e Spoorwegpakket. Daarnaast houdt ACM toezicht op de relatie tussen de beheerders en de gebruikers van het spoor. Tot slot houdt ACM toezicht op de gemeentelijke openbaarvervoerbedrijven zodat zij de subsidie die zij krijgen voor het uitvoeren van openbaar vervoer alleen gebruiken voor hun kerntaak.

**35350-A Wijziging van de begrotingsstaten van het
Infrastructuurfonds (A) voor het jaar 2019 (wijziging
samenhangende met de Najaarsnota**

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Vraag 1

Hoe verhoudt de budgetverlaging voor Vervanging en Renovatie, artikel 12, zich tot het toevoegen van budget voor onderhoud en vervanging vanuit de balanspost Nog Uit Te Voeren Werkzaamheden op de agentschapsbegroting Rijkswaterstaat (begroting XII)?

Ons kenmerk
IENW/BSK-2019/258432

Antwoord 1

De genoemde mutaties staan los van elkaar. De balanspost Nog Uit Te Voeren Werkzaamheden (NUTW) is bedoeld om vertragingen en/of versnellingen in de onderhoudswerkzaamheden van het agentschap Rijkswaterstaat op te vangen. De middelen op de balanspost zijn reeds bestemd voor Beheer en Onderhoud en niet vrij inzetbaar. Vervanging en Renovatie wordt rechtstreeks bekostigd vanuit het Infrastructuurfonds. Dit loopt dus niet via de agentschapsbegroting van Rijkswaterstaat. Voor Vervanging en Renovatie wordt de kasraming periodiek aangepast aan de programmering en dit leidt tot mutaties in de begroting van het Infrastructuurfonds.

Vraag 2

Waarom is voor de A9 Badhoevedorp-Holendrecht niet eerder de benodigde verplichtingenruimte van 1,4 miljard euro gecreëerd?

Antwoord 2

De verplichtingenruimte van 1,4 miljard euro is gecreëerd voor de omzetting naar het DBFM-contract. Dit is niet eerder gebeurd, omdat dit pas kan na afronding van de aanbesteding (incl. overeenstemming over de financiering). De aanbesteding van de A9 Badhoevedorp-Holendrecht is afgerond in december 2019. Om deze reden wordt de benodigde verplichtingen ruimte nu gecreëerd.

35350-J Wijziging van de begrotingsstaten van Deltafonds (J) voor het jaar 2019 (wijziging samenhangende met de Najaarsnota)

Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat

Vraag 1

Kan verder worden gespecificeerd welke projecten die direct raken aan waterveiligheid, geen doorgang vinden of vertraging ondervinden als gevolg van de PAS-uitspraak? Wat zijn daar de mogelijke gevolgen van voor de waterveiligheid? Kan worden aangegeven op welke termijn de projecten ten aanzien van waterveiligheid zullen worden hervat?

Ons kenmerk
IENW/BSK-2019/258432

Antwoord 1

Op 20 november bent u geïnformeerd over de gevolgen van de PAS-uitspraak voor de MIRT-projecten (Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport) met betrokkenheid van IenW, waaronder de waterveiligheidsprojecten (Kamerstuk vergaderjaar 2019–2020, 35 300 A, nr. 58). Er zijn geen acute gevolgen voor de waterveiligheid. De uitvoering van deze projecten is niet gestopt. Er is wel risico op vertraging. Via de reguliere rapportages zal ik uw kamer hierover op de hoogte houden.

Vraag 2

Welke besteding wordt aan het financiële voordeel van 15 miljoen euro in het Hoogwaterbeschermingsprogramma 2 (HWBP-2) bij het project Markermeerdijken gegeven?

Antwoord 2

De 15 miljoen euro heeft betrekking op een vertraging van de kasuitgaven in 2019 voor het project Markermeerdijken (onderdeel van het HWBP2). Dit betreft geen voordeel maar een financiële vertraging. Voor het project loopt namelijk een Raad van State-procedure. Op het moment dat de werkzaamheden volledig opgepakt kunnen worden, worden deze gelden alsnog ingezet voor het project Markermeerdijken.

Vraag 3

Wat wordt met de financiële middelen gedaan nu de ontvangst van 1,5 miljoen euro voor Ecologische projecten in Flevoland niet doorgaat in verband met de PAS-uitspraak?

Antwoord 3

Op 8 november 2019 heeft het Ministerie van LNV de vergunning Wet Natuurbescherming verleend voor het project Ecologische Maatregelen Markermeer. Het project wordt in 2020 gerealiseerd. De gereserveerde middelen worden dan uitgegeven. De bijdrage van de provincie Flevoland zal in 2020 worden verkregen.