

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
ILT-2020/10791

Uw kenmerk
2020Z03247/2020D07162

Datum 09 maart 2020
Betreft Verzoek om brief over bericht dat zestien vliegtuigen
konden landen op gesloten landingsbaan Schiphol

Geachte voorzitter,

De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat heeft mij op 19 februari jl. per brief verzocht om nadere informatie over een voorval op de Zwanenburgbaan op Schiphol op zaterdag 18 januari 2020. In deze brief informeer ik u nader over deze kwestie.

Op 18 januari 2020 zijn op Schiphol zestien landingen uitgevoerd op de Zwanenburgbaan terwijl deze baan op dat moment formeel door luchthaven Schiphol nog niet beschikbaar was gesteld aan Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL). Deze baan is vervolgens 25 minuten in gebruik geweest. De procedure voor ingebruikname van een baan is dat LVNL de luchthaven informeert over het tijdstip dat zij een baan in gebruik wil nemen. Voordat de baan wordt vrijgegeven inspecteert de luchthaven de baan. Als deze inspectie heeft plaatsgevonden, vraagt LVNL daarna formeel de baan voor ingebruikname aan bij de luchthaven. In dit geval heeft deze formele aanvraag niet plaatsgevonden. LVNL geeft bij navraag aan dat alle betrokken partijen wel op de hoogte waren van de ingebruikname van de Zwanenburgbaan. De baan was geïnspecteerd en de baanverlichting met bijbehorende stopbars, die beschermen tegen het ongeautoriseerd oprijden van de baan, waren aangezet. Volgens LVNL is er geen sprake geweest van botsingsgevaar. LVNL is naar aanleiding van dit voorval samen met de luchthaven Schiphol een nader onderzoek gestart.

LVNL heeft het voorval gemeld aan de Onderzoeksraad voor Veiligheid en de ILT. Het is aan de Onderzoeksraad om te besluiten of zij daadwerkelijk onderzoek instelt. Daarnaast heeft LVNL het voorval gepubliceerd op de website op 24 januari.

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) staat in nauw contact met LVNL over de voortgang van het onderzoek van LVNL en Schiphol. LVNL heeft laten weten het onderzoek eind maart 2020 gereed te hebben. Het onderzoek moet meer inzicht bieden in de oorzaken van het voorval en eventuele beheersmaatregelen die LVNL en/of Schiphol noodzakelijk achten om voorvallen als deze in de toekomst te voorkomen. De ILT volgt dit onderzoek en ik wacht de

uitkomsten van dit onderzoek af. LVNL zal de uitkomsten van het onderzoek ook zelf publiceren.

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Uw Kamer heeft mij verzocht om u specifiek te informeren over de omstandigheden en een tijdslijn aan te geven van het voorval. Gelet op het nog lopende onderzoek door LVNL en luchthaven Schiphol kan ik hier echter niet op vooruit lopen.

Ons kenmerk
ILT-2020/10791

Ik heb eerder kennis genomen van het bericht dat LVNL zou willen onderzoeken of juridische stappen tegen media mogelijk en gewenst zijn met het oog op het heruitzenden van de communicatie tussen luchtverkeersleider en piloten. Ondertussen heb ik van LVNL begrepen dat zij afzien van deze juridische stappen.

Intussen heeft het Kamerlid Van Raan (Partij voor de Dieren) schriftelijke vragen gesteld over deze kwestie. Ik zal u de antwoorden separaat toezenden.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga