

Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat**

Rijnstraat 8  
2515 XP Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000  
F 070-456 1111

**Ons kenmerk**  
IENW/BSK-2020/87031

**Uw Kenmerk**  
2020Z07393

Datum 14 mei 2020  
Betreft Beantwoording Kamervragen van Lid Van Brenk (50plus)  
over het artikel 'Openbaar Vervoer Nederland: richtlijnen  
nodig voor wie met ov mag reizen'.

Geachte voorzitter,

Op 23 april 2020 ontving ik van lid Van Brenk (50plus) vragen over het artikel  
'Openbaar Vervoer Nederland: richtlijnen nodig voor wie met ov mag reizen'. Met  
deze brief voorzie ik uw Kamer van antwoord op deze vragen.

Vraag 1

Bent u bekend het artikel 'Openbaar Vervoer Nederland: richtlijnen nodig voor wie  
met ov mag reizen'<sup>1</sup>?

Antwoord 1

Ja, daar ben ik mee bekend.

Vraag 2

Kunt u - tegen de achtergrond van het feit dat branchevereniging Openbaar  
Vervoer Nederland (OVNL) heeft becijferd dat met het aanhouden van de  
anderhalvemeterrichtlijn 15-20% (tram en bus) en 20-25% (trein) van de  
voorheen normale passagiersaantallen vervoerd kan worden - toelichten wat uw  
visie is op het normaliseren van het openbaar vervoer bij het versoepelen van de  
coronarichtlijnen?

Antwoord 2

In de Kamerbrief<sup>2</sup> 'COVID 19 update stand van zaken' van 6 mei 2020 is uw  
Kamer geïnformeerd over de aanpak op het gebied van mobiliteit, waaronder ook  
het openbaar vervoer. Daarin staat beschreven wat de uitgangspunten zijn om de  
vraag te beperken, om er voor te zorgen dat het OV beschikbaar blijft voor  
degenen die van het OV afhankelijk zijn. Daarnaast gaat de brief in op de vijf  
besluiten waarmee het kabinet het openbaar vervoer veilig en gecontroleerd wil  
opschalen. Ik heb samen met de OV-sector in het Nationaal Beraad Openbaar  
Vervoer (NOVB) een OV-protocol vastgesteld waarin deze maatregelen en

---

<sup>1</sup> NOS, 20 april 2020

<https://nos.nl/artikel/2331078-openbaar-vervoer-nederland-richtlijnen-nodig-voor-wie-met-ov-magreizen.html>

<sup>2</sup> Tweede Kamer 2019-2020, Kamerstuk 25295, nr.315.

afspraken worden uitgewerkt. Op 14 mei 2020 is uw Kamer hierover geïnformeerd.

**Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat**

Vraag 3

Hoe oordeelt u over de suggestie van OVNL om richtlijnen op te stellen die bepalen wie wel en niet met het openbaar vervoer mag reizen?

**Ons kenmerk**  
IENW/BSK-2020/87031

Antwoord 3

Om de verspreiding van het COVID19 virus te controleren is het van belang dat we onnodige druk op het OV te vermijden. Voor nu is de boodschap heel helder: het openbaar vervoer blijft alleen voor noodzakelijke reizen. Zo hebben onder andere de zorgverleners juist wel de ruimte om veilig gebruik te maken van het openbaar vervoer. Mijn inzet is gericht op het maken van afspraken, bijvoorbeeld met de onderwijssector, maar ook met andere sectoren, om te voorkomen dat er te snel te veel reizigers met OV willen reizen. Daarbij is niet alleen fasering, maar vooral ook spreiding over de dag van groot belang om druk van de ochtend- en avondspits af te halen. Andere begin- en eindtijden van scholen, als voorbeeld, maar ook van bedrijven en overheden, spelen daarbij een cruciale rol.

Vraag 4

Is het in het verlengde van vraag drie denkbaar dat er op een bepaalde manier (bijvoorbeeld met een speciaal pasje) voorrang tot het ov verleend wordt aan een reiziger in een vitaal beroep? Kunt u uw antwoord toelichten?

Antwoord 4

Zoals gezegd heb ik samen met de brede OV-sector gewerkt aan een protocol voor het OV hoe we het OV goed en veilig kunnen organiseren. Het kabinet onderneemt ook verschillende acties om de vraag te beperken, zo worden afspraken gemaakt om ervoor te zorgen dat onderwijs en bedrijven zo min mogelijk reizigers voor het OV genereren.

Vraag 5

Hoe oordeelt u over de stellingname van OVNL dat er 1,4 miljard geïnvesteerd zou moeten worden om het openbaar vervoer coronaproof te maken?

Antwoord 5

Het kabinet heeft de OV-sector verzocht in Nederland de volledige dienstregeling te rijden, terwijl de reizigersaantallen beperkt zijn. Naleving en handhaving van de te treffen maatregelen leiden daarnaast tot extra kosten. Bij de vraag van de overheid hoort een beschikbaarheidsvergoeding. Samen met de het ministerie van Financiën wordt hieraan gewerkt en in de komende weken besproken met de OV-partijen.

Vraag 6

Wat zijn de bevoegdheden van de vervoerder in een situatie dat meer mensen willen reizen dan volgens de anderhalvemeterrichtlijn is toegestaan?

Antwoord 6

De afspraken en bevoegdheden ten aanzien van te grote drukte zijn uitgewerkt in het OV protocol. Daarnaast wordt ingezet op afspraken met werkgevers, onderwijsinstellingen en andere maatschappelijke partners om te hoge druk op het OV te vermijden. Deze afspraken worden in de komende weken nader uitgewerkt. Vanzelfsprekend zal uw Kamer ook hierover worden geïnformeerd.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

S. van Veldhoven – Van Der Meer

**Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat**

**Ons kenmerk**  
IENW/BSK-2020/87031