

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IENW/BSK-2020/186169

Uw kenmerk
2020Z16448

Datum 12 oktober 2020
Betreft Beantwoording van Kamervragen van het lid Schonis
(D66) over het bericht 'Trafikverket publiceert tender
nachttrein Zweden-Brussel/Hamburg'.

Geachte voorzitter,

Hierbij ontvangt u de antwoorden op de vragen die de heer Schonis (D66) heeft
gesteld naar aanleiding van het bericht op Spoorpro.nl getiteld 'Trafikverket
publiceert tender nachttrein Zweden-Brussel/Hamburg'.

Vraag 1

Bent u bekend met het artikel 'Trafikverket publiceert tender nachttrein Zweden-
Brussel/Hamburg'? ¹

Antwoord 1

Ja.

Vraag 2

Welke kansen ziet u om de treinverbinding door te trekken van Malmö en
Stockholm en Hamburg richting Amsterdam en Brussel?

Antwoord 2

In eerder onderzoek van het KIM² naar potentiële bestemmingen voor een
nachttrein vanuit Nederland is Malmö niet naar voren gekomen als potentiële
bestemming, maar Kopenhagen wel. Er is contact gelegd met de Zweedse
overheid met de vraag in hoeverre de nachttrein vanuit Malmö ook Nederland aan
kan doen op weg naar Brussel dan wel op welke wijze Nederlanders met een
overstap ook handig van deze nachttrein gebruik kunnen maken. Vanuit de
Zweedse overheid begrijp ik echter dat de trein buiten Zweden en Denemarken op
commerciële basis in open access zal opereren en het daarmee aan de
uiteindelijke vervoerder is om de precieze lijnvoering en halteringen te bepalen.
Wellicht ontstaan op later moment meer mogelijkheden om als Nederland aan te
sluiten bij de ontwikkelingen, bijvoorbeeld wanneer meer duidelijkheid is over de

¹ SpoorPro, 14 september 2020, 'Trafikverket publiceert tender nachttrein Zweden-
Brussel/Hamburg' (<https://www.spoorpro.nl/materieel/2020/09/14/trafikverket-publiceert-tender-treindienst-zweden-brussel-hamburg/>)

² Bijlage bij Kamerstukken II, vergaderjaar 2018-2020, 29984 nr. 854

gekozen vervoerder, en kan dan ingespeeld worden op bovengenoemde potentie van een verbinding met Kopenhagen. Daarom zal IenW in haar contacten met de Scandinavische landen blijven zoeken naar mogelijkheden om als Nederland van deze kans gebruik te maken.

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Ons kenmerk

IENW/BSK-2020/186169

Vraag 3

Bent u bereid het potentieel te verkennen van een rechtstreekse verbinding vanuit Nederland of via een goede overstap naar Zweden en dit mee te nemen in de marktverkenning van 2021 betreffende internationale spoorlijnen en het hoofdrailnet? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 3

In het kader van Toekomstbeeld OV, het Europese platform voor internationale verbindingen en de marktverkenning naar internationale lijnen, zoals aangekondigd in mijn brief over de marktordering op het spoor³, wordt breed onderzocht welke internationale verbindingen vanuit Nederland kansrijk zijn. Hierbij wordt ook rekening gehouden met de beelden die er aan de andere kant van de grens leven, zoals de recent door de Duitsers gepresenteerde visie op een Europees internationaal netwerk. Zoals toegezegd ontvangt uw Kamer voor het NO MIRT een brede voortgangsbrief over de ontwikkelingen rondom internationaal spoorvervoer voor reizigers, waarin ik nader in zal gaan op de eerder genoemde onderzoeken.

Vraag 4

Deelt u de mening dat dit een mooie kans is om invulling te geven aan de motie Kröger/Schonis over kansen en knelpunten om nachttreinen op kansrijke corridors te laten rijden?⁴ Zo ja, ziet u naast deze verbinding nog meer kansen voor andere mogelijke verkenningen, zodat het nachtrailnet nog verder kan worden uitgebreid?

Antwoord 4

Het stimuleren van nachttreinen maakt onderdeel uit van mijn bredere beleid om het internationaal reizigersvervoer per trein te stimuleren, mede ook naar aanleiding van de door het lid Schonis genoemde motie. Momenteel wordt de eerdergenoemde marktverkenning naar internationale verbindingen vormgegeven, deze biedt mogelijk een kans om ook naar nieuwe verbindingen te kijken. Verder zie ik ook mogelijkheden om in het kader van het Europese platform gezamenlijk met andere lidstaten onderzoek te doen naar internationale (nacht)verbindingen.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

S. van Veldhoven - Van der Meer

³ Kamerstukken II, vergaderjaar 2019-2020, nr. 29984-899

⁴ Kamerstuk 29984, nr. 878