

Ministerie van Justitie en Veiligheid

> Retouradres Postbus 20301 2500 EH Den Haag

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

**Directoraat-Generaal
Rechtspleging en
Rechtshandhaving**

Directie Juridische en
Operationele
Aangelegenheden

Turfmarkt 147
2511 DP Den Haag
Postbus 20301
2500 EH Den Haag
www.rijksoverheid.nl/jenv

Ons kenmerk
3057323

Uw kenmerk
2020Z17357

Datum 3 november 2020

Onderwerp Antwoorden Kamervragen over de beroerde informatievoorziening
aan de Tweede Kamer inzake de inspectie van een koopvaardij­schip
door marineschip de Zr. Ms. De Ruyter

*Bij beantwoording de datum
en ons kenmerk vermelden.
Wilt u slechts één zaak in uw
brief behandelen.*

In antwoord op uw brief van 28 september 2020 deel ik u, mede namens de
Ministers van Defensie en voor Buitenlandse Handel en
Ontwikkelingssamenwerking, mee dat de schriftelijke vragen van de leden De
Roos, Fritsma en Markuszower (allen PVV) over de beroerde
informatievoorziening aan de Tweede Kamer inzake de inspectie van een
koopvaardij­schip door marineschip de Zr. Ms. De Ruyter worden beantwoord zoals
aangegeven in de bijlage bij deze brief.

De Minister van Justitie en Veiligheid,

Ferd Grapperhaus

Antwoorden van de Ministers van Buitenlandse Zaken, van Defensie en van Justitie en Veiligheid op de schriftelijke vragen van de leden De Roon, Fritsma en Markuszower (allen PVV) over de beroerde informatievoorziening aan de Tweede Kamer inzake de inspectie van een koopvaardijship door marineschip de Zr. Ms. De Ruyter (ingezonden 28 september 2020, 2020Z17357)

Vraag 1

Herinnert u zich de beroerde en weinig transparante wijze waarop de eerdere vragen van eerste ondergetekende zijn beantwoord betreffende de inspectie van een koopvaardijship door het marineschip de Zr. Ms. De Ruyter? 1)

Antwoord op vraag 1

De eerdere vragen zijn naar behoren beantwoord, zie verder ook het antwoord op vraag 2 hierna.

Vraag 2

Kunt u de vragen die eerste ondergetekende eerder heeft gesteld nu wél fatsoenlijk beantwoorden en meer informatie geven over het onderzochte koopvaardijship, de lading, de sanctieregels die in het geding waren, de koers van het schip etcetera?

Antwoord op vraag 2

U vraagt om informatie over een strafrechtelijk onderzoek van het Openbaar Ministerie dat nog lopende is. Zoals bij u bekend doe ik als minister van Justitie en Veiligheid, zoals ook aangegeven in antwoord op de eerdere vragen, geen inhoudelijke mededelingen over een lopend strafrechtelijk onderzoek.¹

Vraag 3

Op basis van welke (internationale) wet- en regelgeving mag een Nederlands marineschip – los van de casus met de Zr. Ms. De Ruyter – op volle zee een koopvaardijship boarden en onderzoeken?

Antwoord op vraag 3

Dit kan worden gebaseerd op het Wetboek van Strafrecht, waarin de toepasselijkheid van het Nederlandse strafrecht in artikel 3 is uitgebreid tot feiten begaan aan boord van een Nederlands schip en ingevolge artikel 91 van dat wetboek ook van toepassing is op bijzondere strafwetgeving. Tevens wordt verwezen naar artikel 539a van het Wetboek van Strafvordering.

Vraag 4

Waarom is bij het Openbaar Ministerie nog steeds niet bekend of wat is aangetroffen al dan niet onder het sanctieregime valt en/of zijn hierover geen verdere mededelingen gedaan? Vanwaar de ogenschijnlijk trage afhandeling van dit (mogelijk) ernstige en politiek relevante delict?

Antwoord op vraag 4

Ik verwijs u naar het antwoord op vraag 2.

¹ Aanhangsel Handelingen, vergaderjaar 2019-2020, nr. 3837

Vraag 5

Deelt u de mening dat sanctieregels een politiek instrument zijn en indien deze worden overtreden, het vermoeden daartoe bestaat en onze krijgsmacht voor de handhaving wordt ingezet, de politiek fatsoenlijk geïnformeerd dient te worden?

Antwoord op vraag 5

Zoals te doen gebruikelijk zal uw Kamer worden geïnformeerd zodra daar gezien het thans nog lopende strafrechtelijk onderzoek de mogelijkheid toe bestaat.

Vraag 6

Indien u de Kamer niet naar behoren wilt informeren, kunt u dan uitleggen wat het voor nut heeft als de Kamer te pas en onpas spreekt over (het instellen van) internationale sancties, maar de uitwerking/handhaving een zwart gat blijkt te zijn?

Antwoord op vraag 6

Ik verwijs u naar de antwoorden op vraag 1 en 2. Ten overvloede merk ik op dat internationale sanctieregimes worden ingesteld in VN- en/of EU-verband. In de instrumenten (resoluties, Raadsbesluiten en verordeningen) waarmee deze sanctieregimes worden ingesteld, wordt aangegeven welke gedragingen verboden zijn. Nederland implementeert (voor zover vereist) en handhaaft deze regimes strikt via nationale regelgeving.

Vraag 7

Waarom bent u zo weinig scheutig met het verstrekken van informatie terwijl in een vergelijkbaar geval, waar het een inspectie van een koopvaardijship door de Duitse marine betreft, wel publiekelijk en snel wordt gecommuniceerd over de inspectie, de koers van het schip, de lading enzovoorts? 2)

Antwoord op vraag 7

Het kabinet heeft geen informatie verstrekt over een inspectie van een koopvaardijship door de Duitse marine. Zie verder het antwoord op vraag 2.

Vraag 8

Kunt u op zijn minst aangeven of de inspectie van de Zr. Ms. De Ruyter te maken heeft gehad met operatie Irini? Hield de aanwezigheid van twee Nederlandse stafofficieren bij de operatie tot en met medio augustus verband met de inspectie?

Antwoord op vraag 8

EUNAVFOR Operatie Irini is primair gericht op de handhaving van het VN-wapenembargo tegen Libië (VNVR-resolutie 2292) en was geenszins betrokken bij de inspectie van de Zr. Ms. De Ruyter. Er was dan ook geen verband met de aanwezigheid van twee Nederlandse stafofficieren op het hoofdkwartier van Operatie Irini in Rome.²

Vraag 9

Bent u bereid deze vragen separaat te beantwoorden en de Kamer fatsoenlijk te informeren over de inspectie en sanctieregels die zijn overtreden, mede gezien de politieke onrust in delen van de Middellandse Zee een aangrenzende landen?

² Kamerstukken II 2019/20, 29521, 412

Antwoord op vraag 9

De vragen zijn separaat beantwoord.

1) tweedemonitor.nl, geraadpleegd op 25 september 2020.

(<https://www.tweedemonitor.nl/kamervraag/2020D32191>)

2) Operation Irini, 25 september 2020, 'Operation Irini inspects a vessel for suspected violation of the UN arms embargo on Libya'.

(<https://www.operationirini.eu/operation-irini-inspects-vessel-suspected-violation-un-arms-embargoliby>)