

Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat**

Rijnstraat 8  
2515 XP Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000  
F 070-456 1111

**Ons kenmerk**  
IENW/BSK-2020/209635

**Bijlage**

1

Datum 5 november 2020  
Betreft Diverse luchtvaart onderwerpen

Geachte voorzitter,

Door middel van deze brief informeer ik u over enkele luchtvaartonderwerpen, te weten:

- Luchtruimwijzigingen;
- Vogelmonitoring Lelystad Airport;
- Nieuwe Europese regelgeving voor drones;

**Luchtruimwijzigingen**

Ik ben samen met de Staatssecretaris van Defensie verantwoordelijk voor de besluitvorming over route- en procedurewijzigingen in het Nederlandse luchtruim. Dergelijke wijzigingen worden om verschillende redenen doorgevoerd, bijvoorbeeld om de overlast voor de omgeving te beperken of ter optimalisatie van de veiligheid en/of efficiency van het vliegverkeer. Recent heb ik op verzoek van LVNL besloten om (1) een vertrekroute van Schiphol te wijzigen als resultaat van het traject Hinderbeperking Schiphol nabij Bodegraven en (2) de indeling van het luchtruim in Sector 3 (één van de vijf luchtruimsectoren die LVNL gebruikt om aankomend en vertrekkend luchtverkeer voor de luchthavens Schiphol, Eindhoven, Rotterdam te stroomlijnen) boven de provincie Zeeland en Zuid-Holland te optimaliseren.

*Wijziging vertrekroute*

Voor de wijziging van de vertrekroute vanaf de Kaagbaan ter hoogte van Bodegraven (genaamd KUDAD) is onderzoek gedaan of het mogelijk is om de route vanaf de Kaagbaan te optimaliseren voor geluid. Het routevoorstel levert per saldo een positief effect van 118 minder ernstig gehinderden binnen de 48 dB(A) Lden contour. Het voorstel is besproken in de Omgevingsraad Schiphol (ORS) en de ORS heeft hierover positief geadviseerd naar het ministerie. Het voorstel zal door LVNL per 3 december 2020 worden geïmplementeerd.

*Wijziging indeling sector 3*

Sector 3 is een drukke en complexe sector. Om de veiligheid te verbeteren, de complexiteit te reduceren, de werklust voor LVNL te verminderen en eventuele capaciteitsverhoging in de toekomst op te vangen, is een wijziging van Sector 3 voorgesteld. Met het wijzigingsvoorstel kan het naderende verkeer voor Schiphol, Eindhoven en Rotterdam efficiënter worden afgehandeld als de intensiteit in de

sector oploopt. De optimalisatie bevindt zich op grotere vlieghoogte (boven de 6.000 voet, circa 1.800 meter) waardoor LVNL geen extra overlast op de grond verwacht. Op verzoek van mijn ministerie heeft LVNL overleg gevoerd met de provincies Zeeland en Zuid-Holland over de voorgenomen wijziging en zijn afspraken met de beide provincies gemaakt om de effecten van de wijziging actief te monitoren. Het wijzigingsvoorstel zal door LVNL per 3 december 2020 worden geïmplementeerd.

**Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat**

**Ons kenmerk**  
IENW/BSK-2020/209635

### **Vogelmonitoring Lelystad Airport**

In juli van dit jaar heb ik uw Kamer twee onderzoeken toegezonden met betrekking tot de vogelmonitoring op Lelystad Airport. Hierop is door Lelystad Airport een vogelmonitoringsprogramma opgesteld, dat is besproken in de regiegroep vogelmonitoring Lelystad Airport. Hierin is afgesproken dat de luchthaven vanaf 1 januari 2021 de monitoring zal starten en de inzet van een 3D-radar zal onderzoeken. Na een half jaar zal worden bezien of de resultaten van de monitoring leiden tot verdere optimalisatie van het vogelmonitoringsprogramma.

### **Nieuwe Europese regelgeving voor drones**

Per 31 december treedt de nieuwe Europese regelgeving voor drones in werking. Om te zorgen dat dronevliegers weten wat de EU-regels zijn, zet ik in op een communicatietraject met een gerichte aanpak per doelgroep. Publieksonderzoeksbureau MARE heeft hiervoor het bijgevoegde doelgroeponderzoek uitgevoerd.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga