

Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

De Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

**Directoraat-generaal
Bedrijfsleven & Innovatie**
Directie Topsectoren en
Industriebeleid

Bezoekadres
Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)
F 070 378 6100 (algemeen)
www.rijksoverheid.nl/ezk

Ons kenmerk
DGBI-TOP / 20282862

Uw kenmerk
2020Z20970

Datum 17 november 2020
Betreft Verzoek Graus om brief inzake uitvoering gewijzigde motie-Graus c.s.
over een integraal plan voor de doorontwikkeling van VDL Nedcar

Geachte Voorzitter,

Tijdens de begrotingsbehandeling EZK op 4 en 5 november jl. is door Kamerlid Graus een motie (Kamerstuk 35 570-XIII, nr. 16) ingediend waarin de regering verzocht wordt te helpen met een integraal plan voor de doorontwikkeling en toekomstbestendig maken van VDL Nedcar. Bij de stemming van 9 november jl. is deze motie aangenomen en heeft uw Kamer gevraagd om een brief over hoe ik deze motie uit ga voeren (kenmerk 2020Z20970). Hierbij voldoe ik aan dit verzoek.

Het kabinet heeft VDL Nedcar toegezegd zich actief in te zetten voor het behoud van de fabriek en de werkgelegenheid. Het kabinet zet daartoe de nauwe contacten met VDL Nedcar en andere betrokken partijen voort en het Netherlands Foreign Investment Agency (NFIA) is intensief betrokken bij het acquisitietraject naar nieuwe opdrachtgever(s). Ten aanzien van de gebiedsontwikkeling rond de Nedcar-fabriek heeft het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) voorwaardelijk 6,8 miljoen euro toegezegd aan de oorspronkelijke plannen van 41 miljoen euro. Als de additionele randweg om het bedrijventerrein van VDL Nedcar ook doorgaat draagt EZK 2,5 miljoen euro bij aan de meerkosten van 22 miljoen euro. Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat draagt bij met een betere aansluiting van VDL NedCar op de A2, hetgeen de bereikbaarheid van VDL NedCar ten goede komt.

Het is nu aan VDL Nedcar, die het beste kan inschatten waar mogelijkheden en eventuele belemmeringen liggen, om de aanpak nader uit te werken en aan te geven wat daarbij nodig is. Vervolgens zullen we in gezamenlijkheid de betrokkenheid en rol van centrale en decentrale overheden en andere relevante partijen verder invullen.

Eric Wiebes
Minister van Economische Zaken en Klimaat