

Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

De voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat**

Rijnstraat 8  
2515 XP Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag  
T 070-456 0000  
F 070-456 1111

**Ons kenmerk**  
RWS-2020/51930

**Uw kenmerk**  
2020Z19998

Datum 23 november 2020  
Onderwerp Beantwoording Kamervragen van het lid Remco Dijkstra (VVD)  
over het bericht 'ASV: Kade Kanaleneiland Utrecht geteisterd door  
inbrekers'

Geachte voorzitter,

Op 29 oktober ontving ik schriftelijke vragen van het lid Remco Dijkstra (VVD)  
over het bericht 'ASV: Kade Kanaleneiland Utrecht geteisterd door inbrekers'.  
Hierbij ontvangt u de beantwoording van deze vragen.

Vraag 1

Bent u bekend met het artikel 'Algemeene Schippers Vereeniging (ASV): Kade  
Kanaleneiland Utrecht geteisterd door inbrekers'?<sup>1</sup>

Antwoord 1

Ja.

Vraag 2

Hoeveel inbraken zijn er de afgelopen jaren geweest aan de kade bij  
Kanaleneiland in Utrecht?

Antwoord 2

Rijkswaterstaat heeft zelf geen gegevens over het aantal inbraken en heeft de  
gegevens opgevraagd bij de gemeente. Dat leidt tot het hieronder staande beeld  
van registraties over inbraak/diefstal of pogingen daartoe.

jaar	2016	2017	2018	2019	2020 (jan tot nov)
registraties	2	5	2	0	2

---

<sup>1</sup> Schuttevaer.nl, 27 oktober 2020, 'ASV: Kade Kanaleneiland geteisterd door inbrekers'  
(<https://www.schuttevaer.nl/nieuws/actueel/2020/10/27/asv-kade-kanaleneiland-utrecht-geteisterd-doorinbrekers/>)

**Vraag 3**

Wat is er de afgelopen jaren aan preventie gedaan? Klopt het dat er meer cameratoezicht is geplaatst bij de kade? Waarom is er nog steeds sprake van zoveel inbraken?

**Antwoord 3**

Er is de afgelopen jaren het nodige gedaan aan preventie. Het voortouw lag daarbij bij de gemeente en de politie; bij hen ligt de primaire verantwoordelijkheid voor de sociale veiligheid rond deze ligplaatsen. Rijkswaterstaat draagt waar mogelijk bij aan het vergroten van de veiligheid.

In 2014 is het wandelpad op de kade door de gemeente Utrecht getransformeerd naar een wandelboulevard, waarbij ook fietsen is toegestaan. De gehele boulevard is gelijktijdig voorzien van straatverlichting.

Daarnaast werkt Rijkswaterstaat op verzoek van de gemeente Utrecht een voorstel uit om de veiligheid voor de voertuigen van de passagiers die opstappen op de cruiseschepen te verhogen. De cruiseschepen meren nu aan op de gereserveerde ligplaatsen op het meest noordelijke deel van de kade van Kanaleneiland. Door het verplaatsen van deze ligplaats van de noordelijke naar de meest zuidelijke ligplaats van Kanaleneiland, kunnen de voertuigen van de passagiers bijvoorbeeld gemakkelijker en veilig in P&R Westraven geparkeerd worden.

Er staan geen camera's in de openbare ruimte rond de ligplaatsen. Dit is een taak van de gemeente Utrecht, aangezien het hun beheersgebied is. Rijkswaterstaat heeft wel drie camera's staan aan de westzijde van het kanaal (de overzijde) om ligplaatsbeheer te monitoren. Deze camera's zijn echter niet bedoeld ter preventie van inbraken, maar om scheepvaart te informeren over de beschikbare ligplaatsen.

Het aantal inbraken hangt van meer elementen af dan de ligging en de inrichting van de ligplaatsen alleen. Die elementen vallen onder de bevoegdheid van de gemeente en politie; zoals ook bij antwoord 2 aangegeven heeft Rijkswaterstaat daar zelf geen gegevens over.

**Vraag 4**

Klopt het dat de kade eigendom is van Rijkswaterstaat? Zo ja, bent u bereid om in samenwerking met Rijkswaterstaat en de politie naar oplossingen te zoeken?

**Antwoord 4**

De damwandconstructie met de ankers en de ondergrond van de kade is van Rijkswaterstaat. De boulevard op de kade is in eigendom, beheer en onderhoud bij de gemeente Utrecht. De ligplaatsen liggen daarmee aan een openbaar toegankelijke, doorgaande stadsboulevard voor wandelaars en fietsers.

Rijkswaterstaat is zeker bereid om mee te denken over mogelijke oplossingen en heeft dit ook laten weten aan de politie, de gemeente, ASV en Koninklijke BLN Schuttevaer.

Vraag 5

Zijn er nog meer ligplaatsen bekend waarbij er sprake is van aanhoudende inbraken? Zo ja, waar bevinden deze plaatsen zich? Wat kan hier aan gedaan worden?

Antwoord 5

Er zijn ons geen ligplaatsen in Rijkswateren bekend waar sprake is van aanhoudende inbraken.

Vraag 6

Kunt u de vragen beantwoorden voor het algemeen overleg Maritiem van 3 december aanstaande?

Antwoord 6

Ja.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga