

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
RWS-2021/14133

Uw kenmerk
2021Z05623

Datum 12 mei 2021

Onderwerp Beantwoording Kamervragen van de leden Van Dijk, Boswijk en
Palland (allen CDA) over grote overheidsaanbestedingen zoals de
renovatie van de Afsluitdijk

Geachte Voorzitter,

De leden Van Dijk, Boswijk en Palland (allen CDA) hebben op 9 april jl. vragen
gesteld over grote overheidsaanbestedingen zoals de renovatie van de Afsluitdijk.
Hierbij stuur ik u, mede namens de staatssecretaris van EZK, de antwoorden op
de vragen.

Hierbij ontvangt u de beantwoording van deze vragen.

Vraag 1

Kunt u zich herinneren dat Rijkswaterstaat bij de gunning van de renovatie van de
Afsluitdijk veel ruimte heeft gegeven aan de bouwcombinatie Levvel om
innovatieve oplossingen op het gebied van duurzaamheid en waterveiligheid toe te
passen? ¹

Antwoord 1

Ja.

Vraag 2

Kunt u aangeven of en hoe Rijkswaterstaat bij de aanbesteding heeft bevorderd
dat Levvel deze innovatieve oplossingen – inclusief de productie van onderdelen –
zoveel mogelijk zoekt bij innovatieve midden- en kleinbedrijven in Nederland zelf?

Antwoord 2

Rijkswaterstaat heeft het hoofdcontract voor de Afsluitdijk in zijn geheel op de
markt gezet om de integraliteit te borgen en raakvlakproblematiek te voorkomen.
Dat betekent dat kleine bedrijven, die niet in aanmerking komen voor een contract
van zo'n grote omvang, alleen via onderaanbesteding een bijdrage kunnen

¹ Rijkswaterstaat & (afl. 3), juli 2018, 'Project Afsluitdijk: samenwerken aan innovatie en
duurzaamheid'.
(<https://www.magazinesrijkswaterstaat.nl/zakelijkeninnovatie/2018/03/project-afsluitdijk>)

leveren. Bij de aanbesteding van project Afsluitdijk heeft Rijkswaterstaat het Bidboek "De Nieuwe Afsluitdijk" ter beschikking gesteld aan de deelnemende consortia. Dit bidboek was opgesteld door provincies en de gemeenten en bevat 190 bedrijven afkomstig uit de regio van de Afsluitdijk. Rijkswaterstaat heeft het hoofdcontract gegund op basis van de beste prijs-kwaliteit verhouding volgens de Europese aanbestedingsregels. Kwaliteitscriteria waren onder meer een tevreden omgeving en de mate waarin innovaties, duurzaamheid en social return (duurzame werkgelegenheid voor doelgroepen met afstand tot de arbeidsmarkt) in de aanbieding terug kwamen. Zie ook het antwoord op vraag 4.

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Ons kenmerk
RWS-2021/14133

Vraag 3

Hoe wordt bijvoorbeeld bevorderd dat er in de sluis hoogwaardige vlinderkleppen worden toegepast die in Nederland (of in de Europese Unie) zijn gemaakt, in plaats van producten die in China zijn geproduceerd?

Antwoord 3

Op basis van de Aanbestedingswet 2012 is het voor aanbestedende diensten niet mogelijk om in de technische specificaties van de opdracht een bepaalde herkomst voor te schrijven van de producten die worden toegepast in de aanbesteding. Dat zou in strijd zijn met het beginsel van non-discriminatie dat de basis is van het WTO-recht. Bij deze aanbesteding is gebruik gemaakt van gunningscriteria op het gebied van innovatie en duurzaamheid, waarmee wordt gestuurd op een bepaalde kwaliteit. Indien een Chinese producent deze kwaliteit kan leveren, kan de winnende inschrijver gebruik maken van deze producten.

Vraag 4

Welke prikkels heeft Levvel om bij onderaanbesteding en inkoop niet alleen te letten op de prijs, maar ook op zaken als werkgelegenheid, circulariteit, CO2-footprint en/of gehanteerde arbeidsvoorwaarden?

Antwoord 4

Een belangrijk kwaliteitscriterium bij de aanbesteding van het hoofdcontract was het "Plan Duurzaamheid" waarin expliciet aandacht is gegeven aan het reduceren van CO₂ emissie, energieneutraliteit, het reduceren van milieubelasting en social return. Dit werkt ook door in opdrachten aan onderaannemers.

Vraag 5

Kunt u aangeven welk deel van de aanneemsom van € 550 miljoen ten goede komt aan de economie en de werkgelegenheid in Nederland, en welk deel weglegt naar het buitenland?

Antwoord 5

Een groot deel van de investeringen komt ten goede aan de Nederlandse economie en werkgelegenheid. Precieze cijfers kan ik uit concurrentieoverwegingen niet openbaar maken.

Vraag 6

Deelt u de opvatting dat investeringen met belastinggeld, bijvoorbeeld in publieke werken, bij voorkeur ten goede moeten komen aan bedrijven in Nederland of Europa? Op welke wijze borgt Rijkswaterstaat dit in aanbestedingsprocedures?

Antwoord 6

Een open economie vormt het uitgangspunt van de regels voor de interne markt en de Europese aanbestedingsrichtlijnen waarop de Aanbestedingswet 2012 is gebaseerd. De interne markt creëert een vrijhandelszone waarbinnen Europese bedrijven onder gelijke voorwaarden met elkaar kunnen concurreren. Dit leidt tot meer kennis, kwaliteit en innovatie. Vanuit dezelfde gedachte is de Europese Unie aangesloten bij de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (Government Procurement Agreement, GPA) van de WTO, waardoor de aanbestedingsmarkten van aangesloten landen onderling zijn opengesteld. Een aanbestedende dienst mag daarom geen onderscheid maken tussen Nederlandse en Europese inschrijvers, of tussen inschrijvers uit Nederland of de EU en GPA-landen. Het is wel mogelijk om landen die niet deelnemen aan de EU of de GPA, uit te sluiten. Opdrachten van Rijkswaterstaat verlopen volgens dit regelgevend kader.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Ons kenmerk
RWS-2021/14133